

MÉTODO DE TRABAJO DE LAS BRIGADAS DE REFUERZO EN INCENDIOS FORESTALES DEL MAGRAMA: APAGAR INCENDIOS SIN AGUA

Las BRIF asumen muchas veces los sectores más complicados del incendio. El dominio de todas las técnicas de extinción incluido el empleo del contrafuego, es imprescindible en su actuación.

Cuando una BRIF llega a un incendio, trabaja conjuntamente con sus helicópteros de transporte, con los que forma un equipo. Estos apoyan la labor del personal de tierra con el lanzamiento de descargas de agua con helibalde. Sin embargo, su vuelo se interrumpe durante la noche y frecuentemente, durante el verano, las condiciones de muchos incendios forestales son tales que las descargas no suponen la extinción del frente de llama, consiguiendo únicamente una reducción de su intensidad. Por ello resulta imprescindible el personal de tierra para su control.



Debido a la variedad de situaciones de alta exigencia en las que puede ser requerido, el personal BRIF debe dominar todas las técnicas de extinción, pudiendo trabajar conjuntamente con medios aéreos, maquinaria de tierra o de forma independiente. Cuando existe la posibilidad de utilizar vehículos autobomba, el personal está adiestrado en la realización de tendidos de manguera para la extinción, pero lo más común es que se deba trabajar sin agua.



Cuando las condiciones del frente de llama lo permiten, se trabaja en ataque directo, por sofocación directa de las llamas. Si la intensidad del fuego es tal que no permite acercarse al personal, se trabaja en ataque indirecto, construyendo con herramientas manuales líneas limpias de combustible, por corta de matorral e incluso arbolado y raspado del suelo. Estas líneas sirven para posteriores acciones de ataque directo, o bien como

base para realizar posteriores quemas de ensanche de forma segura, de modo que cuando el frente del incendio las alcance se produzca su extinción por falta de combustible.



Un caso especial del uso del fuego como herramienta de extinción es el contrafuego. Esta técnica consiste en la ignición de una línea de fuego por delante del frente de incendio que se pretende controlar. Si las condiciones meteorológicas, topográficas, de vegetación y comportamiento del incendio son las adecuadas y se han valorado correctamente, se consigue que la línea de fuego prendida en el lugar y momento apropiados, sea succionada por el frente del incendio y avance hacia él, produciéndose la extinción cuando se encuentran ambas líneas de llamas. Lo complicado y arriesgado de esta operación, exige del personal BRIF la máxima preparación y profesionalidad.

