

El Gobierno alemán confirma que no cumplirá los objetivos para combatir el cambio climático

La Canciller alemana, Angela Merkel, advierte en el IX Diálogo del Clima de Petersberg la necesidad urgente de introducir cambios sustanciales en la política alemana de medio ambiente.

 **MEDIOAMBIENTE** | CAMBIO CLIMÁTICO | ENERGÍAS RENOVABLES

 EUROPA | ALEMANIA

BERLÍN 27.06.2018

La novena edición del "Diálogo Climático de Petersberg", se celebró los pasados 18 y 19 de junio en Berlín. Esta iniciativa, promovida por el Gobierno alemán, se celebra desde hace 9 años conjuntamente con el país que ostenta la presidencia de las negociaciones climáticas en NN.UU. Este año han acudido a la reunión, presidida por la Ministra de Medio Ambiente de Alemania, Svenja Schulze, y el Secretario de Estado de Economía de Polonia, ministros, Secretarios de Estado y altos cargos de 35 países, para participar en este diálogo informal preparatorio a la próxima COP 24, que se celebrará en la ciudad de Katowice el próximo mes de noviembre.

Esta edición, bajo el lema "Cambiando juntos por una transición justa", ha tenido como uno de sus principales temas de debate los aspectos sociales de la lucha contra el cambio climático, y, más concretamente, la búsqueda de soluciones socialmente justas para la transición de una economía basada en los combustibles fósiles hacia una economía sostenible climáticamente.

La Canciller, Angela Merkel, que intervino durante el último día de la conferencia, reconoció que Alemania aún tiene que intensificar considerablemente sus esfuerzos en política climática si quiere tener todavía la posibilidad de alcanzar sus objetivos para 2020.

"Los problemas globales solo se pueden resolver en colaboración conjunta", dijo Merkel y -haciendo referencia al reciente Informe de Protección del Clima 2017, en el que el Gobierno Federal asume que Alemania retrasará el cumplimiento de sus compromisos, subrayó que "también nosotros debemos mejorar y ponernos las pilas". Merkel destacó en este contexto la enorme importancia que se le atribuye a la llamada "Comisión del Carbón", creada para desarrollar una estrategia con el objetivo de preparar el abandono del carbón en este país. De acuerdo con la Canciller, la principal prioridad para esta comisión debe consistir en crear perspectivas económicas nuevas para las regiones dependientes del carbón, que se verán duramente afectadas por el cambio estructural que este proceso conllevará.

La política señaló que también en otros sectores todavía queda mucho por hacer. "Uno de los ámbitos que más nos preocupa es el del tráfico, así como la restauración de los edificios antiguos que podría contribuir a ahorrar cantidades importantes de emisiones de GEI". En cuanto al sector agrario dijo Merkel que en este campo espera "muchas querellas y disputas controvertidas".

Advertió de los enormes costes que generaría el incumplimiento de los objetivos climáticos a nivel mundial y subrayó que "la acción climática es un asunto tanto de necesidad ecológica como de racionalidad económica".

En el citado Informe de Protección del Clima 2017, presentado el pasado 13 de junio, se indica que, efectivamente, Alemania incumplirá por una diferencia de 100 millones de toneladas de CO₂ sus objetivos climáticos, quedándose el porcentaje de reducción para 2020 en un 32%, frente al 40% al que se aspiraba inicialmente.

Según los analistas, esta evolución se debe, entre otras razones, a que se ha sobreestimado el efecto de la aplicación de las medidas implementadas; así como a que tanto la economía como la población han crecido a mayor ritmo de lo pronosticado.

La ministra federal de medio ambiente anunció, por su parte, la implementación de "normas y reglas claras y vinculantes" para cada uno de los sectores económicos en el país. Por ejemplo, en cuanto al sector agrario, el informe hace especial hincapié en la modificación del Reglamento sobre el Abonado, en el desarrollo del cultivo ecológico, en el mantenimiento de las praderas permanentes, en mejorar la capacidad de los bosques como sumideros del carbono, así como en la protección de los suelos pantanosos.

Respecto al sector del tráfico se apuesta, básicamente, por la movilidad eléctrica basada en las energías renovables y en el uso de combustibles alternativos, incluidos los biocarburantes producidos de forma sostenible.