

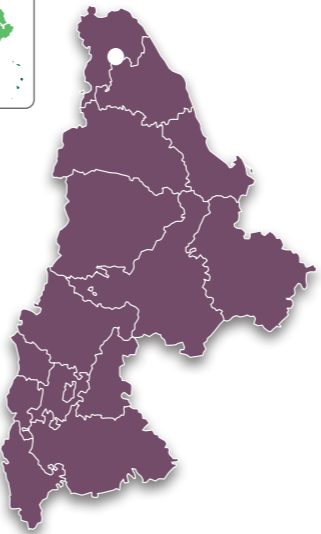
# CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERRO



Guía de  
**Caminos  
Naturales**  
de España



SECTOR  
**NORESTE PENINSULAR**



## POR TIERRAS DE FORJA

Este camino natural, que toma su nombre de las labores de forja que durante siglos han dado fama a la comarca del Ripollés, aprovecha en la mayor parte de su recorrido para irle al río Ter, el antiguo trazado del tren minero que hasta la finales de la década de los 60, transportaba el carbón de las minas de Ogassa y pasajeros hasta Sant Joan de les Abadesses.



**TELÉFONOS DE INTERÉS:**  
• Consorci Vies Verdes de Girona: 972 48 69 50

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

DE  
NPO

## SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DEL FERRO

### TRAMO 1

**1a.** Este tramo, asfaltado y perfectamente señalizado, parte desde Ripoll hacia Sant Joan de les Abadesses por la carretera C-26. En la última glorieta, un panel interpretativo del camino natural y la señal de kilómetro cero indican el comienzo de la ruta. Los primeros metros del camino avanzan por la margen derecha de la ribera del río Ter, clasificada como Lugar de Interés Comunitario (LIC).

**1b.** Tras pasar bajo la carretera, y antes de un circuito de gimnasia, hay una fuente de agua potable. El camino sigue por la orilla del río hasta cruzarlo por un puente de hierro. Desde este punto continúa en paralelo a la carretera C-62 entre prados y campos de cultivo.

**1c.** Al atravesar bajo la carretera, aparece un paisaje rural de gran belleza que acompaña la vía en su ascenso hasta las antiguas instalaciones del ferrocarril de Sant Joan de les Abadesses. Este conjunto de infraestructuras ha sido remodelado para su uso público, estando ocupado actualmente por una zona recreativa junto a un albergue en lo que, originalmente, fue la estación de mercancías.

**1d.** En este punto la pista atraviesa la carretera que va hacia Ogassa. Dejando atrás la estación de Toralles, se alcanzan unas ruinas y poco después surge una vista panorámica del pintoresco valle.

**1e.** En su camino hasta Ogassa (población que tiene su origen en una colonia minera), la ruta atraviesa dos pasos

del antiguo tren hasta llegar al punto más alto del tramo, a 970 m, en las minas de esta zona montañosa. La vuelta a Sant Joan se realiza por el mismo camino.

**1f.** Siguiendo las marcas azules en el suelo que dejan atrás la antigua estación de Sant Joan de les Abadesses, no tarda en llegarse al imponente Pont Vell o Puente Viejo, cruzando sobre el río Ter.

**1g.** Inmediatamente se alcanza la Iglesia románica de Sant Pol, edificada en el s. XII en honor a San Juan y San Pablo. Tras seguir un tramo por la carretera C-26, aparece un cruce donde, dejando la carretera GIV-521 a un lado, la ruta continúa por el Paseo de Can Crehuet para llegar hasta el magnífico monasterio de San Joan de les Abadesses, para después continuar por el paseo de la Plana hasta el Carrer de les Tres Creus, alcanzando un antiguo molino llamado el Molí Petit.

### TRAMO 2

**2a.** Partiendo desde el espacio joven de Vall de Bianya, en la población de Llocalou, este segundo tramo conduce hasta el municipio de Olot. Siguiendo la señalización de Caminos Naturales pronto se encuentra un cruce que, de frente, lleva hasta un paso sobre la Riera de Ridura.

**2b.** La ruta se interna después en un bosquecillo hasta desembocar en un camino asfaltado que, tras sobrepasar la depuradora, salva la carretera N-260 por un paso subterráneo y continúa por el carril bici, hasta Olot siguiendo las indicaciones rojas. Este segundo tramo del Camino Natural Via Verde del

Ferro continúa por la antigua carretera de Sant Joan de les Abadesses, avanzando por el carril bici, hasta la Avenida de Sant Joan. Se debe prestar especial atención a los vehículos que circulan por la carretera, ya que pasan a gran velocidad.

**2c.** Inmediatamente después, el camino cruza el Puente de la Cerámica y prosigue por la calle del Pou del Glaç o Pozo de Hielo, hasta el Passeig dels Desemparats, donde se alcanza el punto final del recorrido en el puente de Sant Roc.

## UNA RUTA PARA TODOS

Una de las características más destacables de los Caminos Naturales de Girona es que algunos de sus tramos están adecuados para la circulación de bicicletas adaptadas. Sus características técnicas, de tracción manual, hace que su manejo sea sencillo. Existe un punto de alquiler en el albergue rural de la Ruta del Ferro, además de otros locales adaptados a lo largo del camino.

Los primeros nueve kilómetros del Camino Natural del Ferro están especialmente indicados para el uso de este tipo de bicicletas, así como para la circulación de sillas de ruedas. Es recomendable, en cualquier caso, realizar el recorrido desde Sant Joan de les Abadesses a Ripoll, para aprovechar el ligero desnivel existente entre ambas poblaciones. Algunas particularidades de este camino son su firme asfaltado, la anchura del camino y la buena visibilidad en todo su trazado, lo que evita posibles choques con otros usuarios.



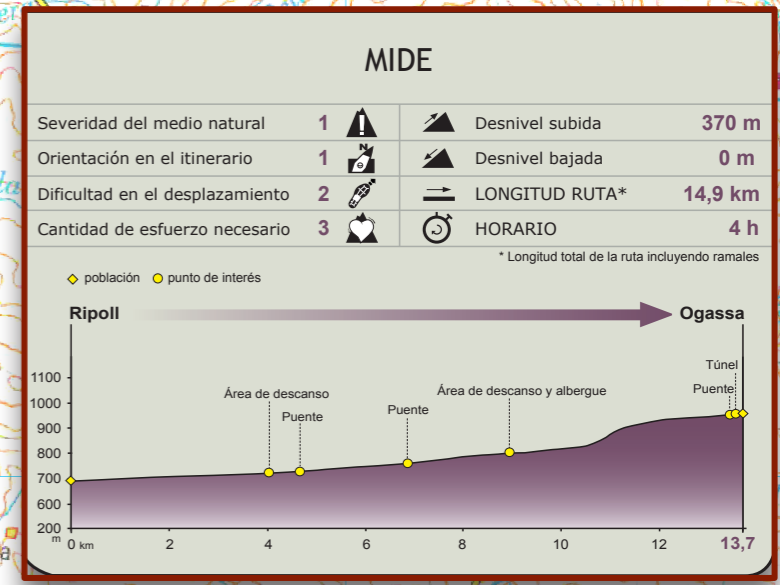
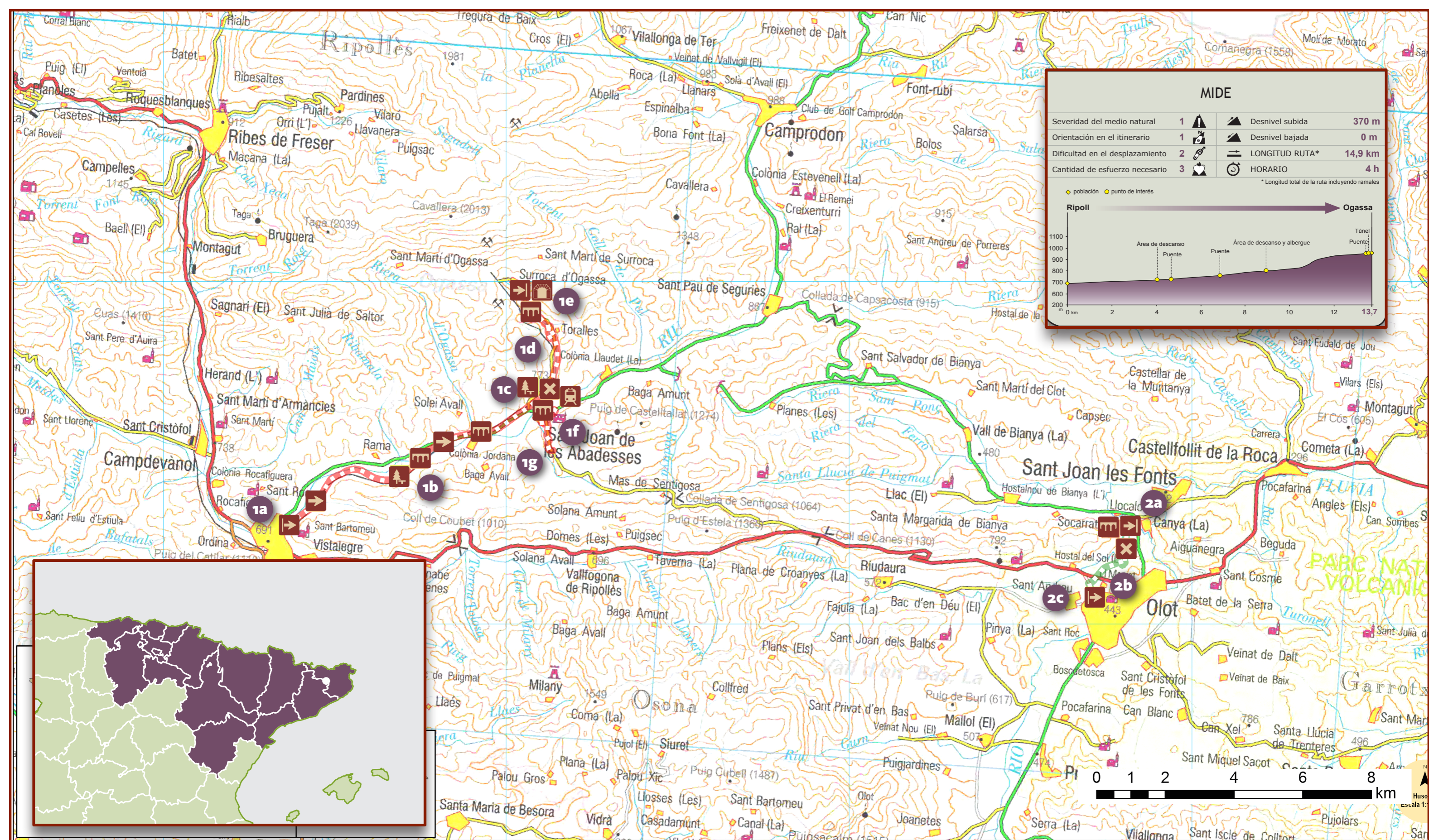
Aspecto del camino en la ribera del río Ter



Ruinas en el camino a Ogassa



Puente en Sant Joan de les Abadesses



SECTOR NORESTE PENINSULAR



## CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERRO

- Inicio de tramo
- Fin de tramo
- Área de descanso
- Estación de tren
- Cruce
- Paso
- Puente
- Túnel