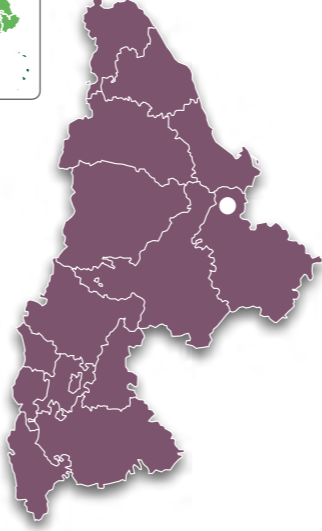
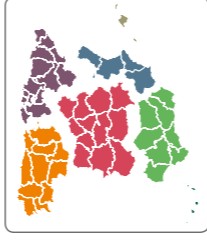


CAMINO NATURAL VAL DE ZAFÁN



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



SECTOR
NORESTE PENINSULAR

SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL VAL DE ZAFÁN

El camino es de uso peatonal hasta las inmediaciones de Valdeagorfa, utilizando en casi todo momento el antiguo trazado del ferrocarril, y pasando junto a sus antiguas estaciones y apeaderos (todas ellas cuentan con áreas de descanso), partiendo de Arnés - Lledó son, en este orden, Cretas, Valderrobles, Torre del Compte (restaurada como hotel), Valdetormo, Valjunquera y Valdeagorfa.

1. La ruta se inicia junto a la estación de Arnés - Lledó, dirigiéndose al río Algars (frontera entre Tarragona y Teruel), que se cruza por un viaducto. Al otro lado, la vía continúa en dirección a la estación de la cercana población de Cretas.
2. Con los cercanos Puertos del Beçette, y sus espectaculares farallones y crestas, a la vista, se llega a la estación que daba servicio a Valderrobles, adentrándose el camino entre pinares mientras se dirige al valle del río Matarraña.
3. Dejando a un lado Torre del Compte, el camino se aleja momentáneamente de la plataforma del ferrocarril para rodear su antigua estación, convertida en hotel, y a continuación se cruza sobre el río Matarraña por un espectacular viaducto.
4. Pasado el río, una indicación en un cruce avisa de la cercanía de dos poblados ibéricos: Torre Cremada y Tossal Montañés; ambos sobre cerros que dominan el valle del río Matarraña. Este desvío, o el de la estación de

POR TIERRA DE TAMBORES

Un recorrido por los mismos paisajes que marcaron la infancia de Buñuel, duras tierras de cultivo en cuyos valles, cada Semana Santa, resuenan los ecos de las tamboradas más famosas de la Península.



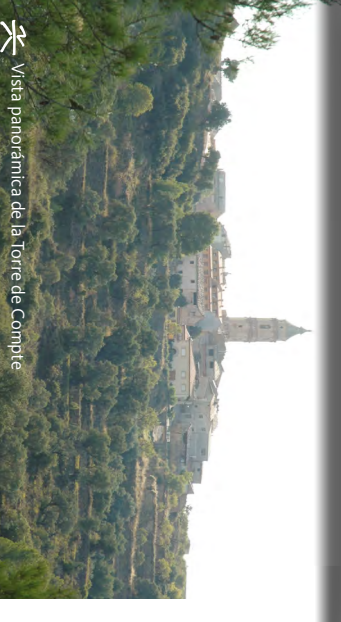
5. Se atraviesa una pequeña sierra, con dos túneles y profundas trincheras, en cuyo interior se encuentra la parada de Valdetormo.
6. A unos 3 km de la estación de Valjunquera, el camino vuelve a abandonar la antigua plataforma del ferrocarril debido al túnel del Equinoccio, llamado así porque el 21 de marzo y el 23 de septiembre de cada año, al amanecer, el sol atraviesa por unos minutos sus 2.200 m de longitud. No debe atravesarse pues es peligroso (carece de iluminación y hay pequeños derrumbes), debiendo realizarse la ruta por el camino que rodea el monte, perfectamente señalizado con carteles, hitos y paneles informativos. Este tramo discurre por terrazas y vaguadas cubiertas de olivos y almendros. Un cartel en este tramo indica la dirección hacia las pinturas rupestres del Val del Charco del Agua Amarga, que quedan a 12 km por caminos agrícolas. Desde este punto y hasta el final del recorrido, la pista es compartida con vehículos a motor.
7. El camino termina junto a la estación (en ruinas) de Valdeagorfa, a 300 m de la otra entrada al túnel del Equinoccio.

Valdetormo, permiten acceder al Camino Natural de Matarraña - Algars.

7. El camino termina junto a la estación (en ruinas) de Valdeagorfa, a 300 m de la otra entrada al túnel del Equinoccio.
- Aunque el camino termine en la estación, merece la pena visitar el casco Urbano de Valdeagorfa. Antaño fue una villa próspera y populosa, por eso su estación

EL FERROCARRIL DEL BAJO ARAGÓN

El ferrocarril desde la Puebla de Híjar (Teruel) a Tortosa (Tarragona) era la salida al mar para el Bajo Aragón. Proyectado en 1863, su función fue no sólo civil, sino también estratégico-defensiva, aprovechando la barrera natural que supone el río Ebro frente a hipotéticas invasiones desde Francia. De esta manera, el tramo habilitado fue utilizado en la Guerra Civil para transportar armamento. Su construcción fue muy lenta, llegando a Tortosa en los años 40 del pasado siglo. Tras 31 exiguos años de funcionamiento, el bajo rendimiento de la línea, debido a la despoblación de la provincia de Teruel y a la competencia con las carreteras, sumado al hundimiento de un túnel entre Prat de Compte y Lledó, obligó a cerrarlo en 1973. Ni siquiera se terminó todo el trazado diseñado, que llegaba hasta el mar en San Carlos de la Rápita.



Estación de Valdeagorfa

Viaducto sobre el río Matarraña

Vista panorámica de la Torre de Compte

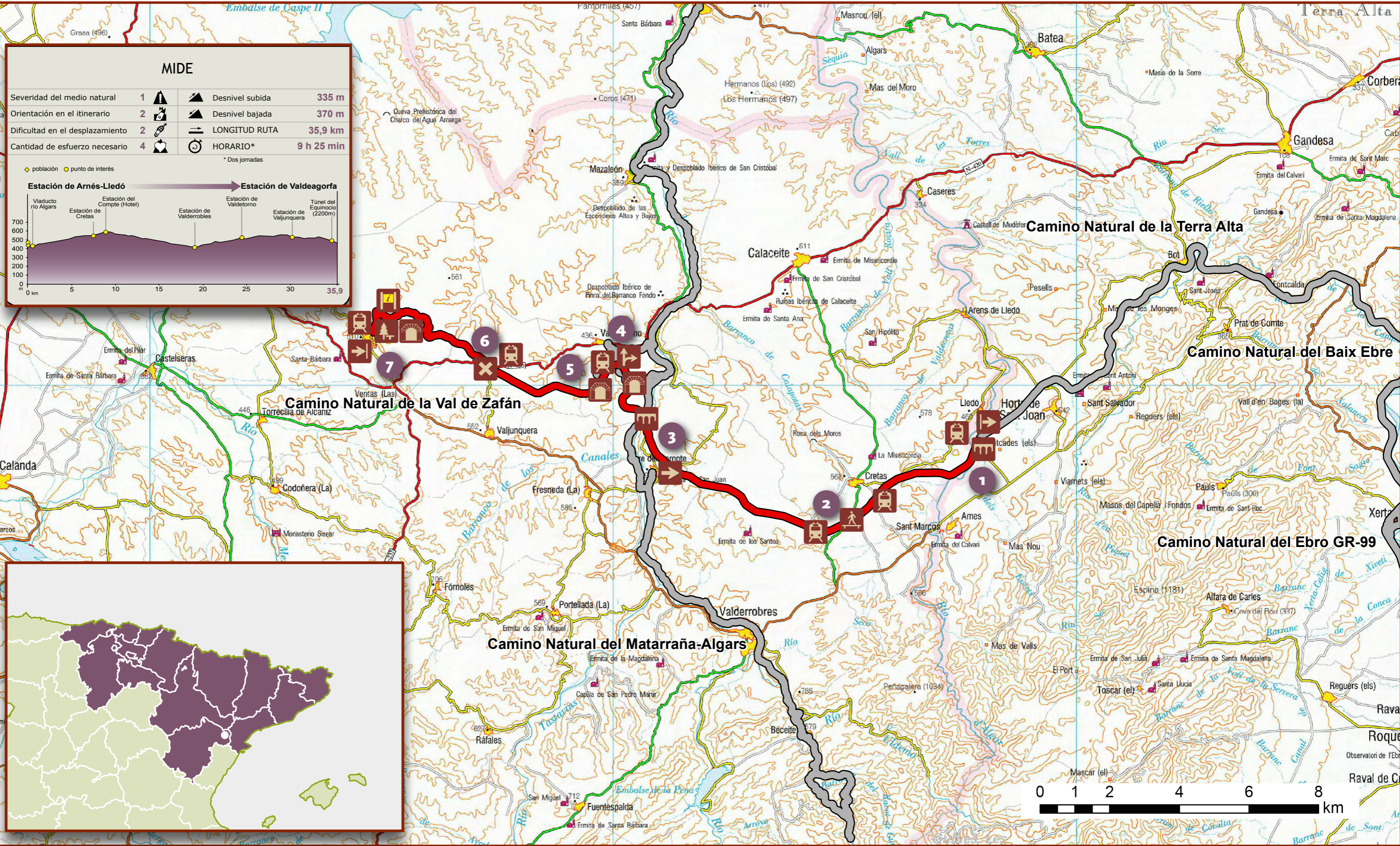
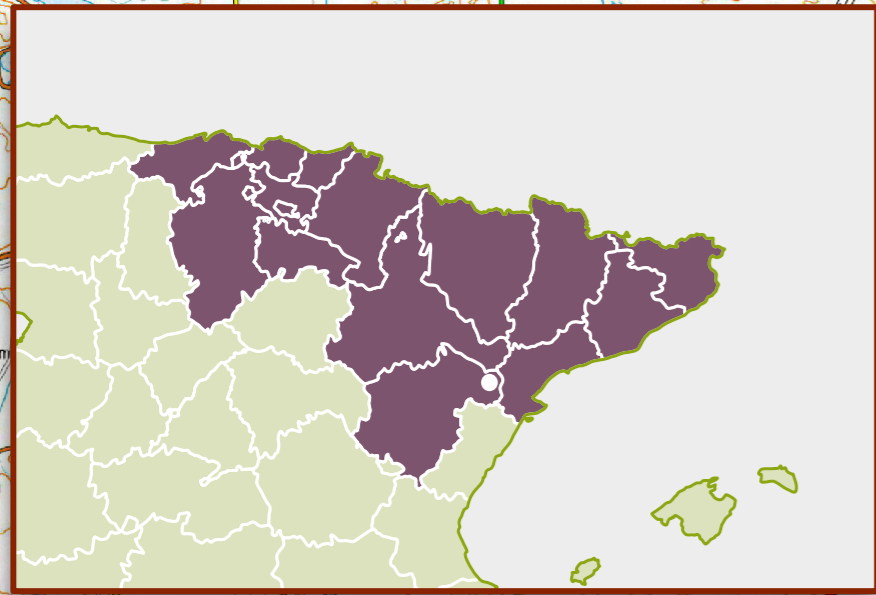
MIDE

Severidad del medio natural	1	Desnivel subida	335 m
Orientación en el itinerario	2	Desnivel bajada	370 m
Dificultad en el desplazamiento	2	LONGITUD RUTA	35,9 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	HORARIO*	9 h 25 min

* Dos jornadas

población
 punto de interés

Estación de Arnés-Lledó → **Estación de Valdeagorfa**



SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL VAL DE ZAFÁN

- Inicio del camino
- Área de descanso
- Cruce
- Puente
- Fin del camino
- Estación de tren (abandonada)
- Paso
- Túnel
- Panel informativo
- Desvío
- Pasarela