



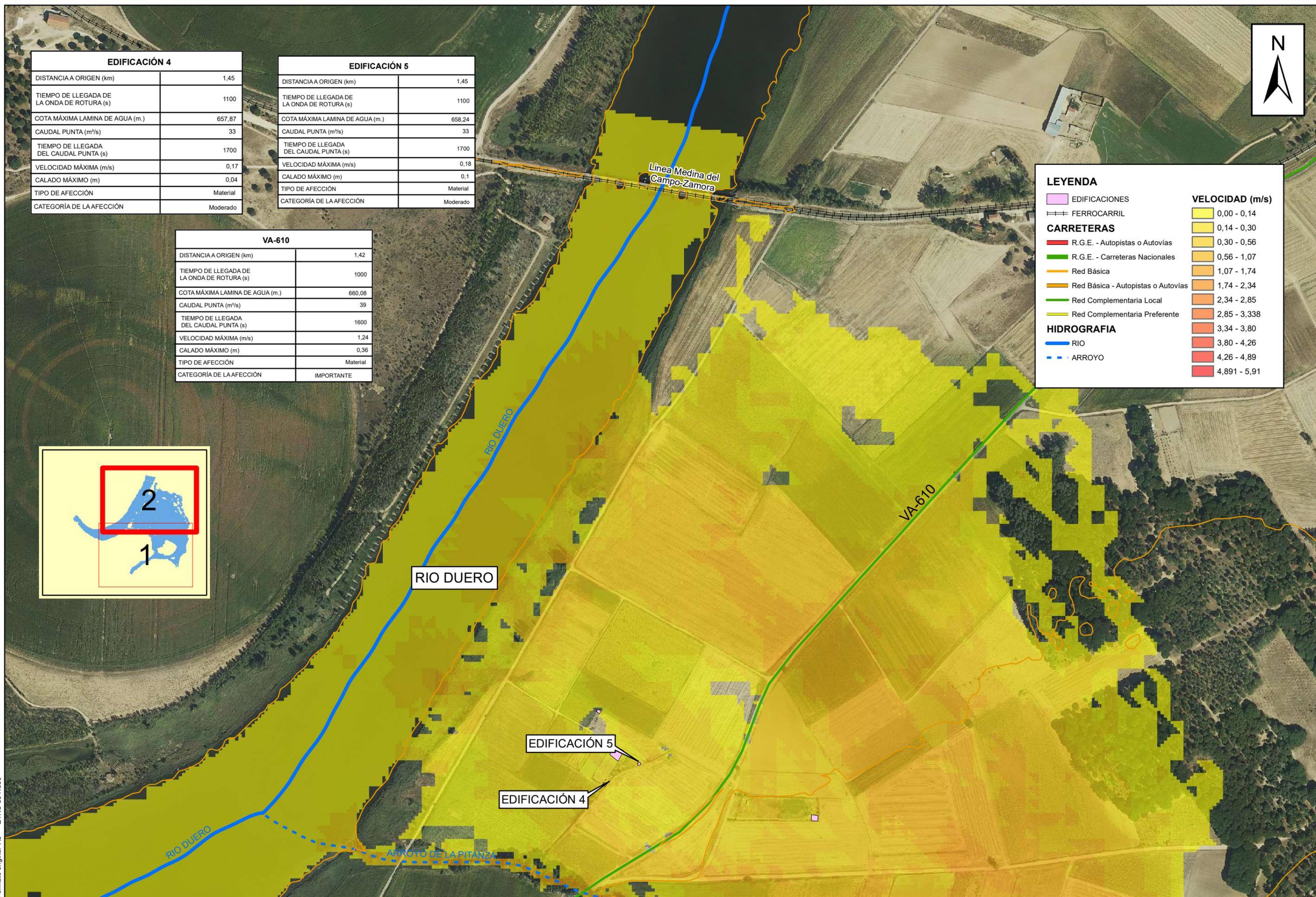
EDIFICACIÓN 4	
DISTANCIA A ORIGEN (km)	1,45
TIEMPO DE LLEGADA DE LA ONDA DE ROTURA (s)	1100
COTA MÁXIMA LAMINA DE AGUA (m.)	657,87
CAUDAL PUNTA (m³/s)	33
TIEMPO DE LLEGADA DEL CAUDAL PUNTA (s)	1700
VELOCIDAD MÁXIMA (m/s)	0,17
CALADO MÁXIMO (m)	0,04
TIPO DE AFECCIÓN	Material
CATEGORÍA DE LA AFECCIÓN	Moderado

EDIFICACIÓN 5	
DISTANCIA A ORIGEN (km)	1,45
TIEMPO DE LLEGADA DE LA ONDA DE ROTURA (s)	1100
COTA MÁXIMA LAMINA DE AGUA (m.)	658,24
CAUDAL PUNTA (m³/s)	33
TIEMPO DE LLEGADA DEL CAUDAL PUNTA (s)	1700
VELOCIDAD MÁXIMA (m/s)	0,18
CALADO MÁXIMO (m)	0,1
TIPO DE AFECCIÓN	Material
CATEGORÍA DE LA AFECCIÓN	Moderado

VA-610	
DISTANCIA A ORIGEN (km)	1,42
TIEMPO DE LLEGADA DE LA ONDA DE ROTURA (s)	1000
COTA MÁXIMA LAMINA DE AGUA (m.)	660,08
CAUDAL PUNTA (m³/s)	39
TIEMPO DE LLEGADA DEL CAUDAL PUNTA (s)	1600
VELOCIDAD MÁXIMA (m/s)	1,24
CALADO MÁXIMO (m)	0,36
TIPO DE AFECCIÓN	Material
CATEGORÍA DE LA AFECCIÓN	IMPORTANTE

LEYENDA

EDIFICACIONES	VELOCIDAD (m/s)
FERROCARRIL	0,00 - 0,14
CARRETERAS	0,14 - 0,30
R.G.E. - Autopistas o Autovías	0,30 - 0,56
R.G.E. - Carreteras Nacionales	0,56 - 1,07
Red Básica	1,07 - 1,74
Red Básica - Autopistas o Autovías	1,74 - 2,34
Red Complementaria Local	2,34 - 2,85
Red Complementaria Preferente	2,85 - 3,338
HIDROGRAFIA	3,34 - 3,80
RIO	3,80 - 4,26
ARROYO	4,26 - 4,89
	4,891 - 5,91



Formato original A3 ETRS-89 Hu30