

TÍTULO

Proyecto Piloto de Pesca Experimental para la evaluación del rendimiento y selectividad de nuevas medidas en el arte de arrastre litoral de cuatro caras y el arte de arrastre de raspita en el Caladero Nacional Cantábrico-Noroeste.

EMPRESAS

JOSÉ BALAYO, S.L.

BUQUES

JOSÉ BALAYO PORTELA

MODALIDAD DE PESCA

ARRASTRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVO

JUREL	<i>Trachurus trachurus</i>
MERLUZA	<i>Merluccius merluccius</i>

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

El objetivo prioritario de esta experiencia piloto fue el análisis y la comparación del grado de eficacia de la técnica de dos sistemas de pesca de arrastre: arte de arrastre litoral de cuatro caras y el tradicional arte de raspita en el caladero cantábrico-noroeste, con los siguientes objetivos:

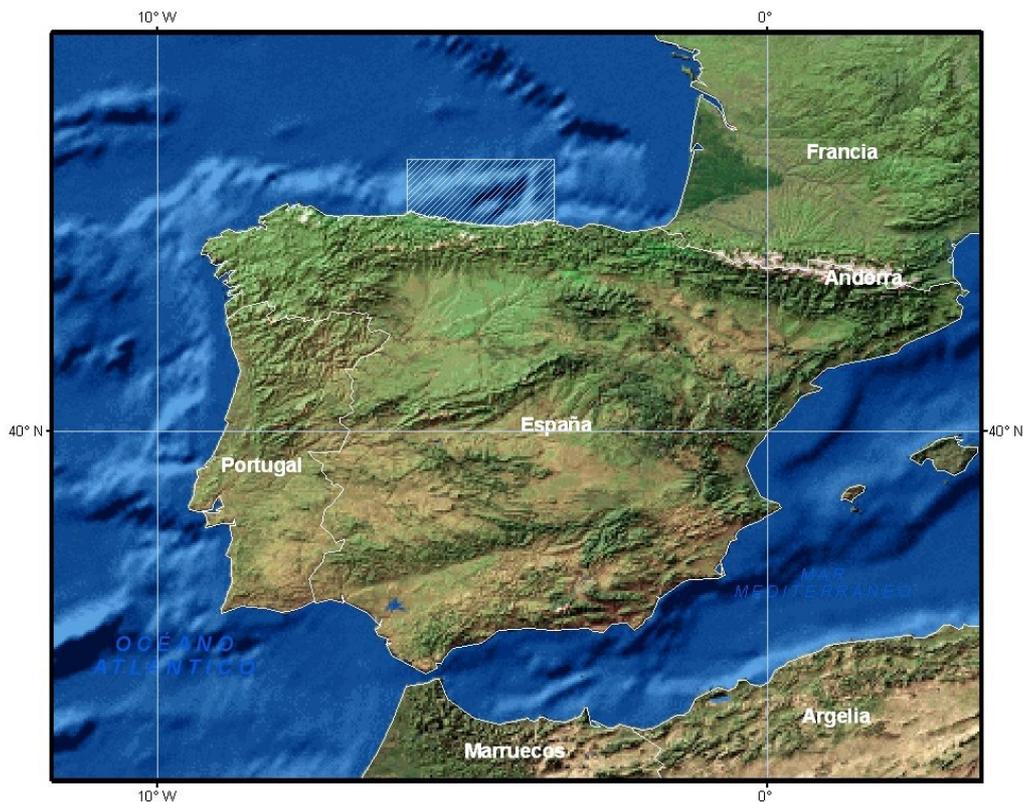
- Evaluación del funcionamiento del arte de cuatro caras con mallas experimentales de 70 mm y 80 mm, en términos de rendimiento y selectividad de las capturas, y su comparación con la raspita de dos caras, también con ambas mallas. Se pretendía evaluar las medidas técnicas de conservación de las especies en esta pesquería mixta, con el fin de introducir cambios, destinados a mejorar la conservación de los recursos pesqueros, mediante mallas más selectivas.
- Comparación de las especies más importantes capturadas, así como los rendimientos obtenidos con los diferentes aparejos tanto de la captura retenida como del descarte. Se analizó, además, la estructura de las poblaciones de estas especies capturadas por los diferentes aparejos, copos y mallas. Se realizaron estudios de selectividad de los artes ya que todos los aparejos estaban provistos de sobrecopos.
- Comparación del consumo medio del combustible del buque para su comparación con el rendimiento de artes comerciales actuales y con los diferentes artes y mallas que se mencionan.

*** **

ZONA

CANTÁBRICO NOROESTE

45 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Proyecto Piloto de Pesca Experimental de pesca de arrastre de cigala con redes gemelas y estudio de ahorro de consumo energético de nuestro buque.

EMPRESAS

AIZKALA, S.L.

BUQUES

J. KALAMENDI

MODALIDAD DE PESCA

ARRASTRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVO

CIGALA

Nephrops norvegicus

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

Este proyecto piloto proponía, en aguas irlandesas (áreas ICES VIIb, VIIj), utilizar gradillas separadoras en un arte de arrastre gemelo (twin trawl) con objeto de separar la captura de cigala de la de otros peces y mejorar el tamaño de selección de dicha especie. Asimismo, se evaluará el ahorro energético asociado al hecho del uso de este novedoso sistema de pesca.

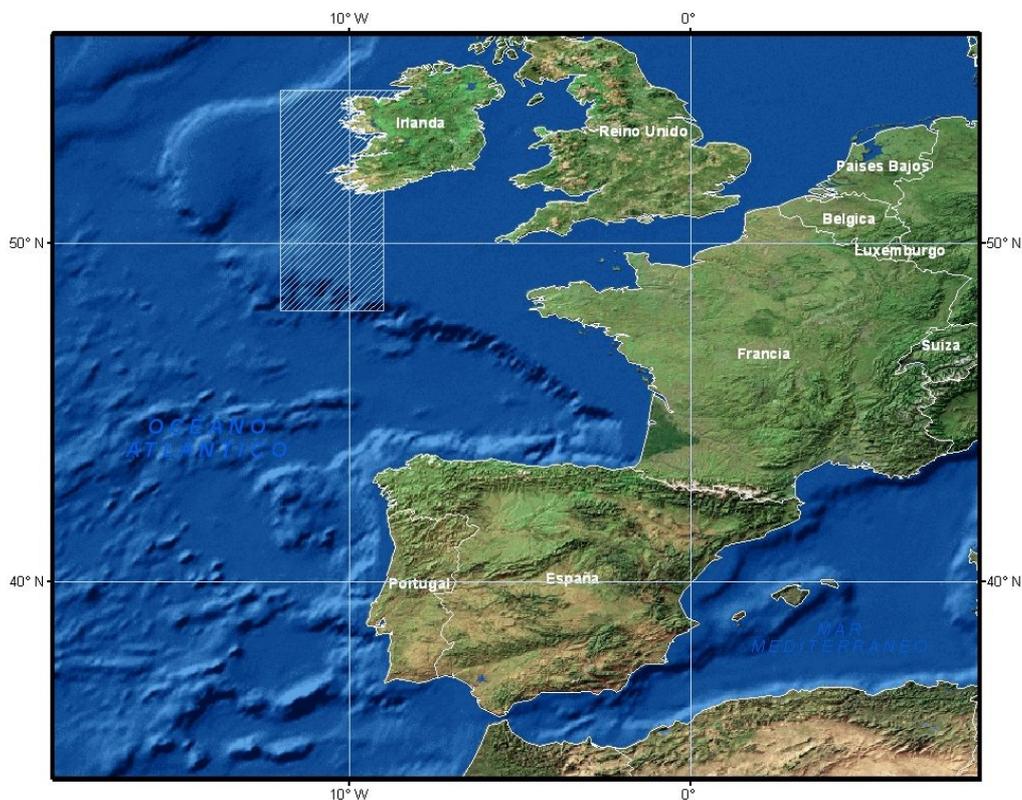
La experiencia se considera de alto interés científico, ya que este sistema de pesca ofrece por sí mismo una selectividad más alta que la red de arrastre clásico debido a que posee una abertura vertical menor (poco más de un metro) capturando únicamente organismos en estrecha relación con el fondo como es el caso de la cigala. Por otro lado, el hecho de disponer de dos artes que arrastran en paralelo de forma simultánea junto con el moderno equipamiento tecnológico pesquero del buque que realizará este proyecto piloto, ofrecen amplias posibilidades para realizar interesantes experiencias de selectividad.

*** **

ZONA

ZONA VII DE ICES (GRAN SOL)

30 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Proyecto Piloto de Pesca Experimental dirigida a determinar la selectividad y la reducción de las capturas accesorias mediante el empleo de tres tipos de aparejos de arrastre (tradicional-experimental) en zona sur de Alborán.

EMPRESAS

ANTONIO QUERO MARTÍNEZ
PESCA MAR ALBORÁN, SOC. COOP.
PUNTA ALMERÍA, S.L.
GESTIONES INMOBILIARIAS VIRGEN DE MAR DE GARRUCH
MARISCOS BAFER, S.L.

BUQUES

EL NENE
MAR DE ALBORÁN
MI FRASQUITO
NUEVO ROSAMAR
SOR CA MAR

MODALIDAD DE PESCA

ARRASTRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVOGAMBA ROJA *Aristeus antennatus***CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA**

Durante este proyecto piloto se ha realizado la comparación de la selectividad, para la gamba roja, entre la malla cuadrada de 40 mm y la malla rómbica de 50 mm. En concreto, su objetivo fue la búsqueda de mejoras en los esquemas de explotación que garanticen una explotación sostenible de gamba roja, como especie objetivo, y especies acompañantes (rapes, merluza, calamar, etc.), en los caladeros habituales del Mar de Alborán.

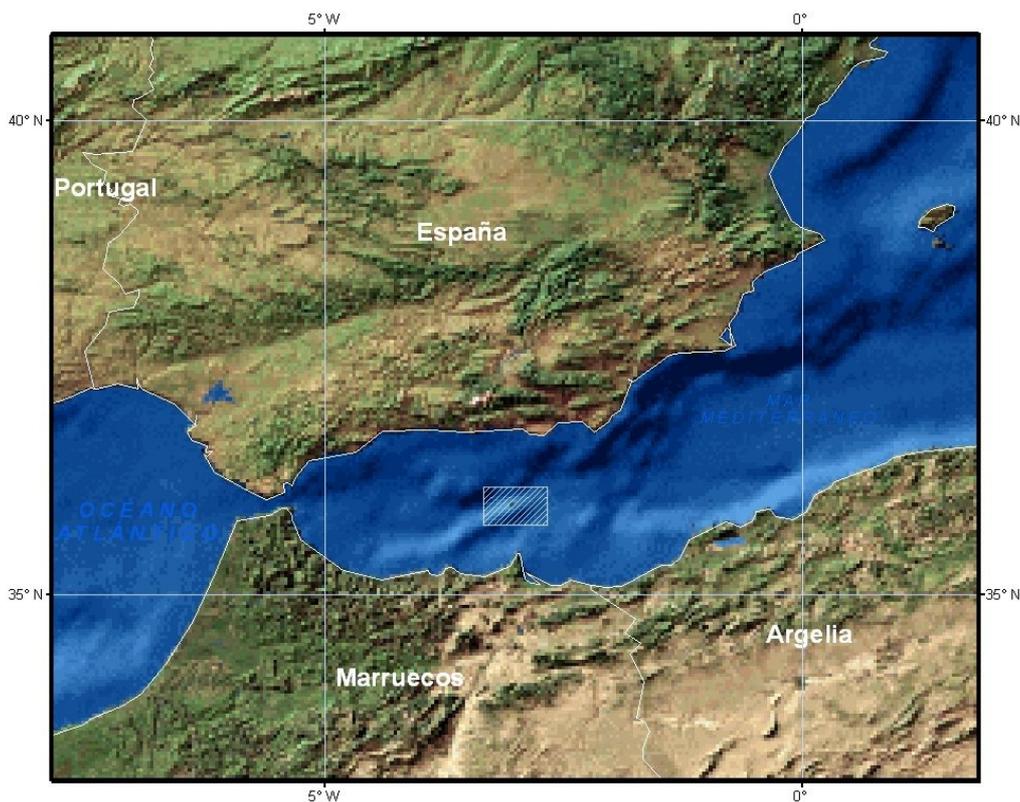
Esta pesquería se considera monoespecífica, dirigida a la gamba roja, ya que el hábitat en el que se distribuye hace que el resto de especies acompañantes sean pocas y de escaso valor económico. Por ello, para el resto de especies acompañantes, los rendimientos obtenidos por los distintos buques responden a las preferencias por conservar una u otra especie.

*** **

ZONA

MAR DE ALBORÁN

60 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Proyecto Piloto de Pesca Experimental en aguas de Hatton Bank.

EMPRESAS

HERMANOS GALDO S.L.

BUQUES

BREGÁN TRES

MODALIDAD DE PESCA

PALANGRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVO

TALISMÁN

*Alepocephalus bairdii***CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA**

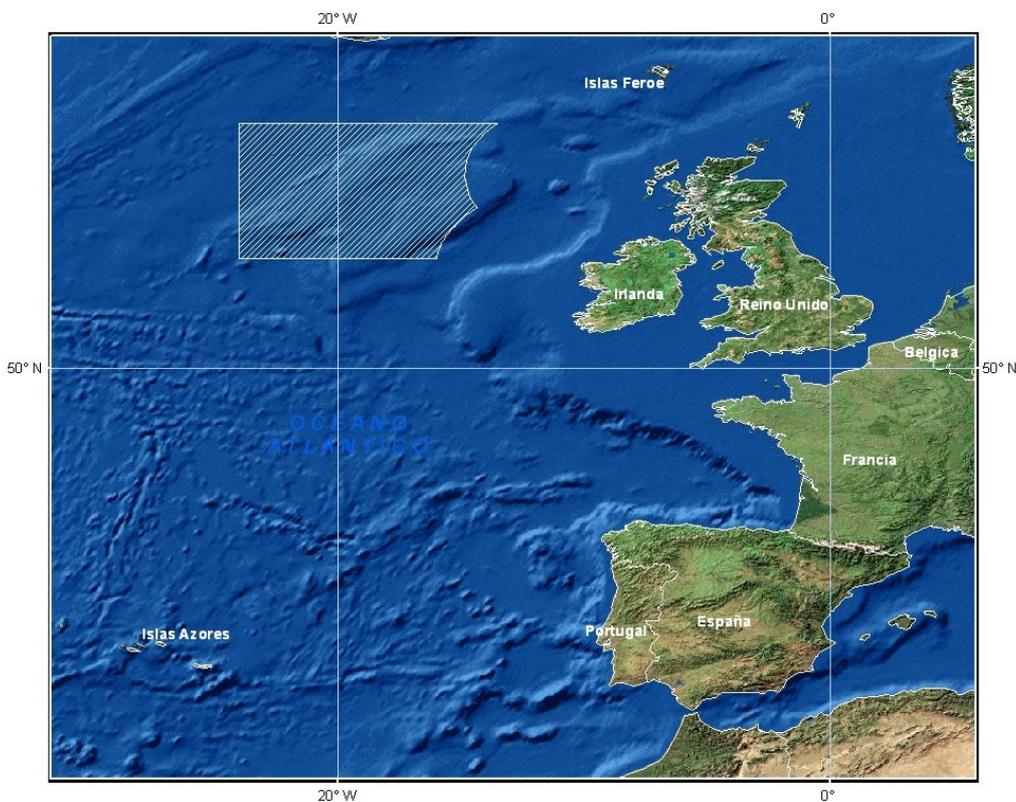
Uno de los principales objetivos de este proyecto piloto fue el estudio de impacto del arte de palangre de fondo sobre los ecosistemas desde una perspectiva global, con especial atención a las capturas accidentales de invertebrados bentónicos vulnerables, amenazados y/o en declive (corales de aguas frías y esponjas) y aves marinas, así como la incidencia sobre recursos pesqueros amenazados y/o en declive (tiburones profundos) y el estudio del descarte.

Se utilizaron dos tipos diferentes de arte de palangre de fondo (palangre piedra bola y palangre Mustad manual) y varias medidas de mitigación de capturas incidentales de aves marinas, incluyendo tres tipos de espantapájaros, uno de ellos experimental y específicamente diseñado para la virada.

*** **

ZONA

HATTON BANK

30 DÍAS

Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Diseño y prueba piloto de un sistema excluidor de juveniles para los artes de arrastre en el golfo de Cádiz, mediante el uso de rejillas separadoras que permitan el escape en condiciones óptimas de supervivencia de los juveniles de las especies objetivo

EMPRESAS

MANUEL FCO. GARCIA HDEZ, CB.
CARRILLO VICTORIA, S.L.
PESCAPRIN, S.L.
ADAMARTI, S.L.
HNOS. GONZÁLEZ PLANA, CB.
PESQUERA DE PUNTA UMBRIA, S.L.
JOSE A. FORTES ABREU Y OTRO, CB
CAÑO ANCHO, S.L.

BUQUES

ISABEL Y PACO
HERMANOS CARRILLO VICTORIA
JUAN PRIN
NUEVO AMANECER DOS
NUEVO CAPRICHIO
NUEVO CARMEN MARÍA
NUEVO MARÍA RUIBAL
NUEVO SIERRA NEVADA

MODALIDAD DE PESCA

ARRASTRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVO

CIGALA	<i>Nephrops norvegicus</i>
GAMBA BLANCA	<i>Parapenaeus longirostris</i>
MERLUZA	<i>Merluccius merluccius</i>

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

El propósito de este proyecto piloto fue la evaluación, en el caladero del golfo de Cádiz, de la rentabilidad de una explotación regular con el uso de gradillas separadoras en los artes de arrastre como elementos selectivos y de reducción de descartes. En concreto, el propósito de campaña fue el de evaluar la eficiencia de las rejillas separadoras de juveniles de los artes de arrastre de cigala.

La experiencia se considera de gran interés científico, ya que analizará la posibilidad de una mejora en la selectividad de estos artes de capturas altamente multiespecíficas y escasamente selectivos.

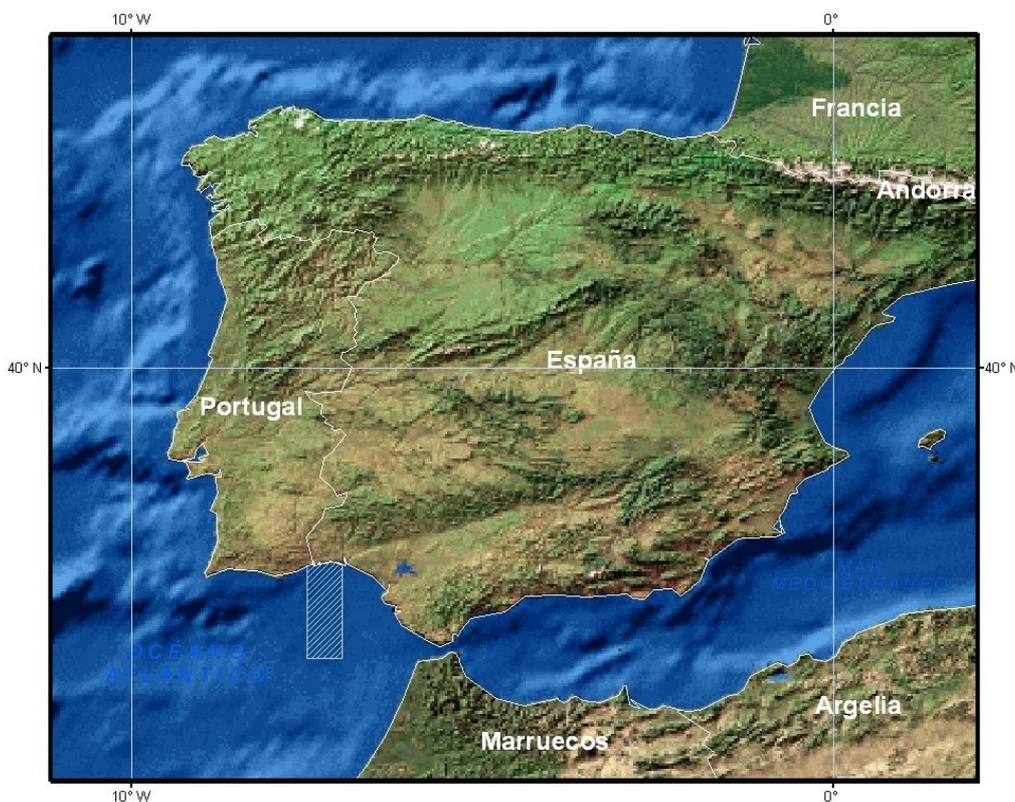
El proyecto piloto se desarrolló en los caladeros donde habitualmente faena la flota arrastrera del golfo de Cádiz, manteniendo en todo momento las características y métodos utilizados por ésta con el objetivo de establecer la idoneidad del tamaño de rejilla, mediante la evaluación de los rendimientos de las principales especies objetivo de la pesca de arrastre en los caladeros establecidos, con especial atención a la merluza, cigala y gamba.

*** **

ZONA

GOLFO DE CÁDIZ

60 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Desarrollo de una Proyecto Piloto de Pesca Experimental, en aguas del mar mediterráneo dirigido a captura de pequeños túnidos (bonito, bacoreta, atún blanco y atún rojo) con embarcaciones dedicadas al palangre de superficie.

EMPRESAS

LÓPEZ HERNÁNDEZ, CB.

BUQUES

NICOLÁS Y ANA

MODALIDAD DE PESCA

PALANGRE DE SUPERFICIE

ESPECIES OBJETIVO

ATÚN BLANCO	<i>Thunnus alalunga</i>
ATÚN ROJO	<i>Thunnus thynnus</i>
BACORETA	<i>Euthynnus alletteratus</i>
BONITO	<i>Thunnus alalunga</i>

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

Los objetivos de este proyecto piloto de pesca experimental en el mar Mediterráneo se traducen en un aumento del conocimiento de los recursos vivos susceptibles de captura correspondiente a las especies: bonito, melva, bacoreta, atún blanco y atún rojo; así como una mejora en la conservación de los recursos pesqueros basándose en una reducción y/o eliminación de las capturas de juveniles a través de un aparejo experimental dotado de elementos técnicos de selectividad, tales como el anzuelo, el cabo, la profundidad de calado. Por otro lado, también se pretende estudiar el efecto de la utilización de los cebos artificiales ecológicos y biodegradables como alternativa a los cebos tradicionales que se vienen utilizando en la pesca del palangre.

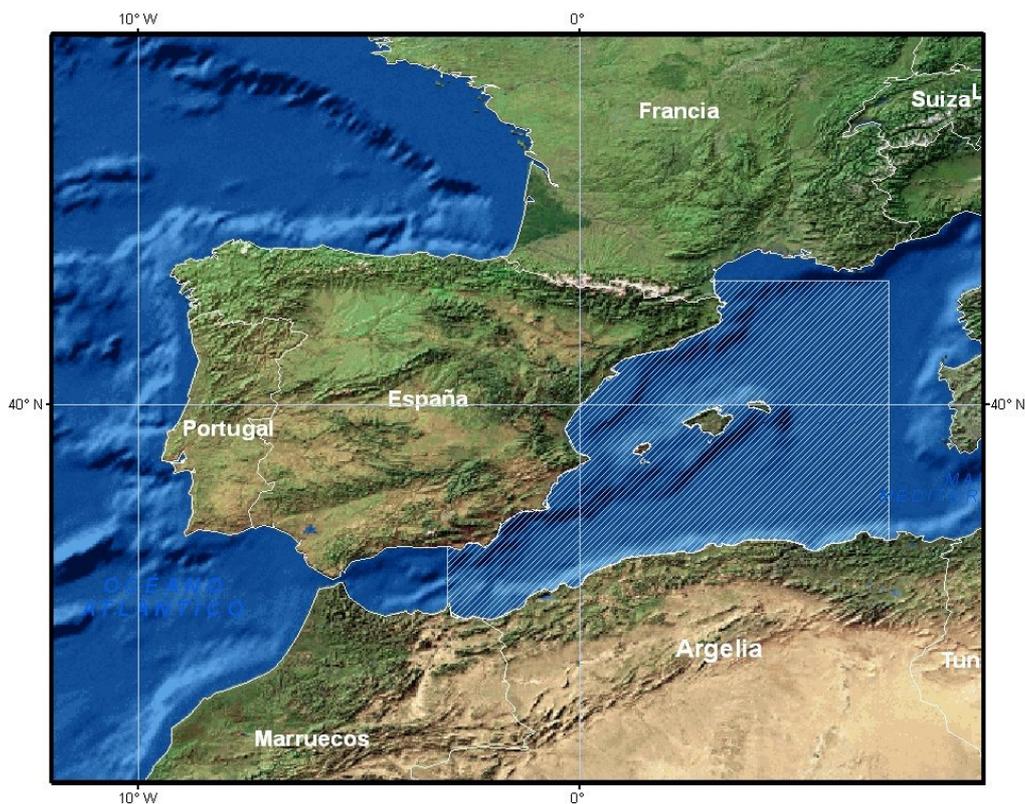
Por tanto, en concreto, el objetivo de este proyecto piloto fue el estudio del efecto de los distintos elementos de selectividad experimentados y combinaciones de los mismos (anzuelo circular, tipos de cebos, profundidad de pesca, área, período y horario de pesca) sobre la composición específica de las capturas, las distribuciones de tallas y rendimientos por especie objetivo, así como sobre la incidencia o no en especies y/o tamaños no deseados, tales como las tortugas, aves marinas y ejemplares de juveniles de atún rojo y pez espada.

*** **

ZONA

MEDITERRÁNEO

90 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

PPPE para probar la viabilidad técnico-económica de una tecnología innovadora (palangre de fondo=profundidad) para el desarrollo de pesquerías de palangre dirigida a túnidos tropicales.

EMPRESAS

PELLIZAR 2006 S.L.

PESQUERA ZUMAYA, S.L.

BUQUES

COYO SÉPTIMO

ZUMAYA DOUS

MODALIDAD DE PESCA

PALANGRE DE SUPERFICIE

ESPECIES OBJETIVO

PATUDO *Thunnus obesus*

RABIL *Thunnus albacares*

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

El principal objetivo de este proyecto piloto de pesca experimental se centra en explorar las posibilidades para el desarrollo de una nueva pesquería de palangre de profundidad, en la que la especie objetivo sean los túnidos tropicales, fundamentalmente rabil y patudo, y en las áreas en las que se producen importantes capturas de estas especies, capturas sólo desarrolladas por flotas palangreras distantes de países asiáticos.

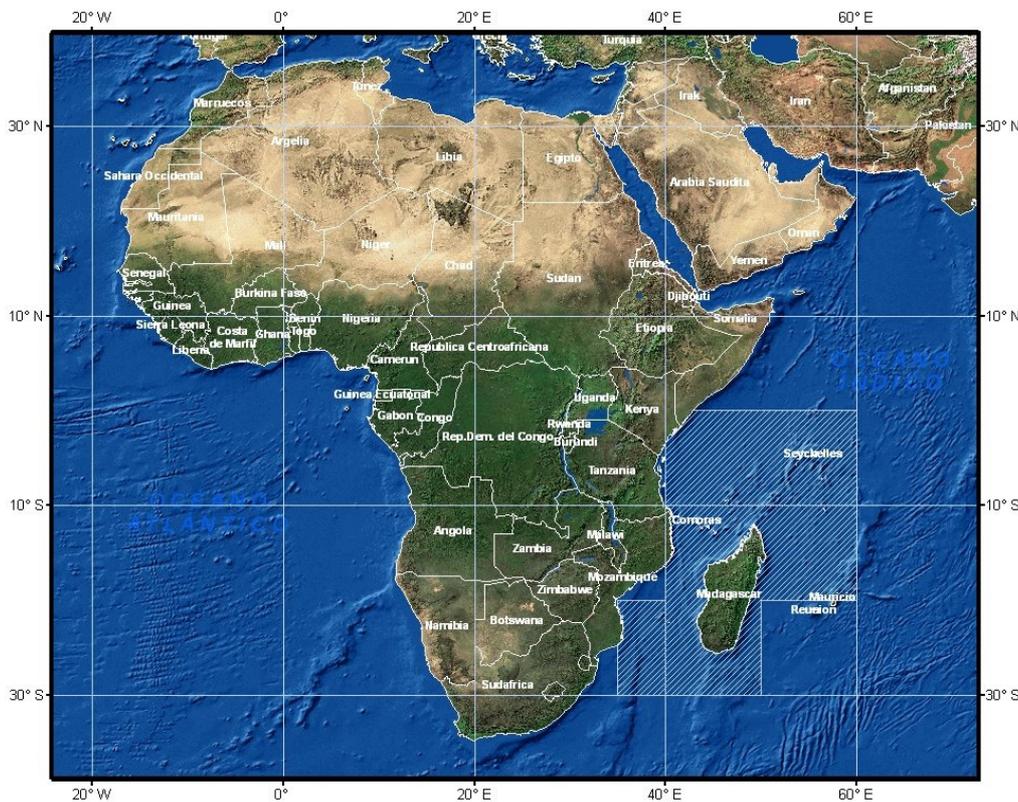
Por tanto, en concreto, este proyecto piloto se basa en la experimentación de un palangre calado a mayor profundidad que la utilizada habitualmente para el pez espada, empleo de un único tipo de cebo (pota o calamar) y modificación del horario de pesca (de nocturno a diurno) con objeto de optimizar las capturas de rabil y patudo.

*** **

ZONA

ÍNDICO (N. DE MADAGASCAR Y N., E. Y W. DE SEYCHELLES)

120 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.

TÍTULO

Proyecto Piloto de Pesca Experimental en el s y sw de mallorca con red tangonera experimental.

EMPRESAS

VAQUERO CRESPI, S.L.

BUQUES

PUNTA D'ES VENT

MODALIDAD DE PESCA

ARRASTRE DE FONDO

ESPECIES OBJETIVO

CIGALA	<i>Nephrops norvegicus</i>
GAMBA BLANCA	<i>Parapenaeus longirostris</i>
GAMBA ROJA	<i>Aristeus antennatus</i>
JUREL	<i>Trachurus trachurus</i>
MERLUZA	<i>Merluccius merluccius</i>
RAPEL	<i>Lophius spp</i>
SALMONETES	<i>Mullus spp</i>

CARACTERÍSTICAS DE LA CAMPAÑA

El objetivo general del proyecto es evaluar, en condiciones comerciales, la viabilidad de un diseño de arte de arrastre que reduzca su impacto físico sobre el fondo marino, y con ello el efecto negativo sobre los ecosistemas explotados, disminuya el consumo de combustible de la embarcación, lo que permitiría reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera y aumentar la relación coste-eficiencia de la actividad, y mejore la selectividad de la pesquería, sin una disminución de su rendimiento económico. Con ello se contribuiría a paliar algunos de los problemas medioambientales y de rentabilidad que actualmente presenta la pesca de arrastre en el Mediterráneo.

Para conseguirlo, se proponen los siguientes objetivos concretos:

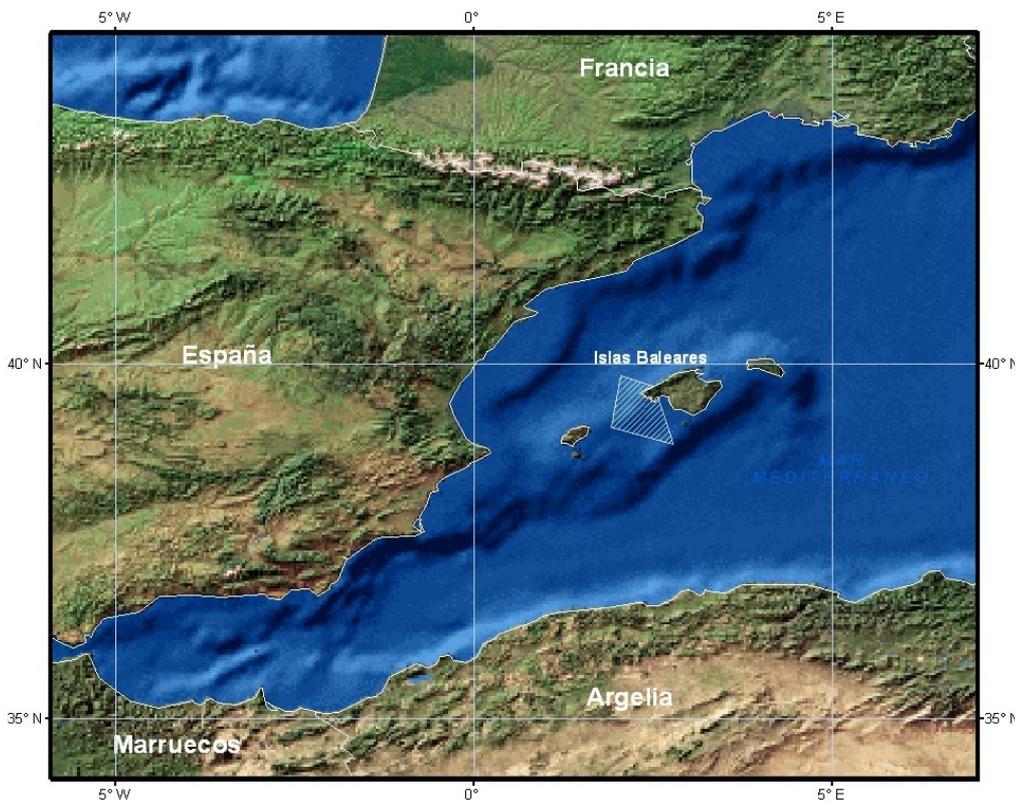
- Diseñar un arte de arrastre de fondo de menor peso y dimensiones, pero con mejor hidrodinámica, mayor eficacia de filtrado y más selectivo, que los tradicionalmente usados en las Islas Baleares;
- Parametrizar las dimensiones y el comportamiento de ambos artes durante las maniobras de pesca comercial, así como estimar el consumo de combustible, los desembarcos y descartes, así como las distribuciones de tallas de las principales especies objetivo de la pesquería, en mareas convencionales (5 días por semana y 12 horas por día) realizadas con ambos tipos de artes;
- Y comparar sus características, así como los costes de explotación, el rendimiento comercial, el impacto sobre los ecosistemas y la relación coste-eficiencia de la pesquería durante estas mareas.

*** **

ZONA

S Y SW DE MALLORCA (ENTRE CABRERA Y DRAGONERA)

20 DÍAS



Las zonas señaladas en estas imágenes representan aproximadamente las áreas geográficas determinadas para llevar a cabo los objetivos del proyecto piloto en cuestión. En los casos en que se incluyan aguas jurisdiccionales de un tercer país, sin que estuviese contemplado en el proyecto, se entenderá esa zona excluida del área de estudio.