

Del Mediterráneo al Atlántico, una gran ruta por los Caminos Naturales del Sureste de la Península



El Programa Caminos Naturales empezó su andadura de la mano del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio ambiente (MOPTMA) en los años 90 y lleva acondicionados y construidos hasta el momento cerca de 9.500 kilómetros de Caminos Naturales a lo largo y ancho de toda nuestra geografía. El Programa comenzó con el objetivo de aprovechar las antiguas líneas férreas caídas en desuso para transformarlas después en senderos transitables para la práctica lúdico deportiva. Con los años el plan cambió de

paradigma e incluyó otro tipo de caminos como senderos litorales, caminos vecinales, caminos de sirga, vías pecuarias o canales, entre otros.

Un gran recorrido por los itinerarios más interesantes de Caminos Naturales que llevará a sus viajeros desde Caminos al borde del mar Mediterráneo hasta Caminos que desembocan en el Atlántico.

Existen caminos de todo tipo pensados en la universalidad de usuarios donde tienen cabida desde los más pequeños a los mayores de la casa, desde los que buscan una caminata tranquila y agradable a los que apuestan por el turismo de aventura y se embarcan en senderos de vértigo, desde los que aman la montaña hasta los que prefieren pasear con brisa marina...

A su vez coexisten caminos de distinta intensidad y diferente duración: así encontramos caminos de tan solo medio kilómetro, y en contraposición caminos que recorren los ríos más importantes de nuestro país como el Guadiana, el Tajo, el Duero o el Ebro, cuya longitud lleva a los viajeros, desde su nacimiento hasta su desembocadura, a recorrer miles de kilómetros. El objetivo final del proyecto es crear una malla de caminos conectados entre sí que cubra todo el país, y que sirva además como una herramienta de primer orden para el desarrollo turístico del medio rural.

En el presente reportaje hemos imaginado una gran ruta a partir de la conexión de una selección de Caminos Naturales de los sectores este, centro y sur, que permitirán al viajero partir de la ciudad alicantina de Dénia para acabar en Cádiz, a los pies del mar Atlántico.

“Caminos Naturales dispone de una web sobre la Red de Caminos Naturales, que contiene los itinerarios y toda la información relativa a ellos en formato descargable. Con objeto de facilitar la consulta, se ha dividido el territorio nacional en siete sectores: Noroeste, Noreste, Este, Balear, Sur, Centro y Canario.”



Monumento Máquina de Vapor en Martos, Camino Natural Vía Verde del Aceite

Comenzaremos esta gran ruta en Dénia, donde comienza el Camino Natural del mismo nombre, **Camino Natural de Dénia**. Éste circula sobre la vía de ferrocarril Carcaixent-Dénia de vía estrecha, en desuso desde el año 1974. Para la gente de más edad de la zona, su recorrido les evoca entrañables recuerdos de cuando se desplazaban hasta la costa utilizando este medio de transporte. Durante los seis kilómetros de longitud que marca su trazado se puede contemplar un interesante paisaje agrícola en el que el cultivo de cítricos es el absoluto protagonista.

El comienzo del Camino se sitúa a aproximadamente 500 metros del casco urbano de Dénia junto a vestigios de la antigua infraestructura ferroviaria, y llevará a los caminantes hasta la urbanización Buscarrons.

Aunque el Camino Natural finaliza en el punto anteriormente mencionado vale la pena descubrir los contrastes geográficos entre las comarcas de la Marina Alta y la Safor, contemplar el curioso patrimonio arquitectónico del casco urbano de El Verger o visitar el Parque Natural de Marjal de Pego-Oliva gracias a la red de carriles bici que existe entre el Verger y Pego.

Es el turno ahora de situarnos en la comarca de La Safor, nombre que designa el siguiente itinerario de esta gran ruta, el **Camino Natural de La Safor**. Este Camino discurre, al igual que el de Dénia, sobre el trazado

del antiguo ferrocarril Carcaixent-Dénia, considerado como el tren de vía estrecha más antiguo de la Península por comenzarse en 1864, época en la que el tranvía que cumplía servicio en aquel primer tramo funcionaba todavía con tracción animal.

En esta ocasión, y al contrario de cómo viene detallado en los materiales divulgativos de la web de Caminos Naturales, el caminante deberá comenzar su viaje en el municipio Oliva. Con una longitud de ruta de seis kilómetros y medio los visitantes podrán disfrutar de varios parones, si así lo deciden, bajo los abundantes chopos (*Populus sp.*) que acompañan el camino.

El recorrido de este camino terminará en la ciudad costera de Gandía, concretamente junto al Parque de la estación. Aquí se localiza una oficina de turismo en la que los viajeros podrán informarse sobre los recursos turísticos de la zona. Como recomendación, sería interesante acercarse hasta la playa para disfrutar de un merecido baño en las cálidas aguas del mediterráneo para después continuar con los Caminos Naturales del interior de la Península.

Después de haber recorrido estos dos caminos bañados por el mar Mediterráneo nos adentramos ahora en caminos interiores de la Península Ibérica.



Área de descanso "El Palmar" en el Camino Natural de Dénia



Ciclista recorriendo el Camino Natural de La Safor

El primer camino que entra dentro de esta categoría de "Caminos Interiores" es el **Camino Natural Turia-Cabriel**. El recorrido comienza en las afueras del núcleo urbano de Pedralba y finaliza, casi 35 kilómetros después, en el área de descanso La Vallesa.

Desde las aguas del Turia, el viajero podrá disfrutar de un rico mosaico de paisajes, en el que los cultivos alternan con distintas formas de vegetación natural mediterránea propias de montaña y de ambientes fluviales. Encontrará a su paso vías pecuarias, aljibes y corrales y acompañarán su caminar aromas de azahar, romero, brezo y jara, mientras se atraviesan cumbres y barrancos que obsequiarán al caminante con espectaculares panorámicas, a medida que se recorre este Camino Natural que transita por la comarca de Los Serranos y la comarca de la Hoya de Buñol.

Se continúa esta gran ruta recorriendo el primer tramo (Albacete-Balazote) de la agrupación del **Camino Natural Sierra de Alcaraz**. Este camino natural en su conjunto discurre sobre el antiguo trazado de la línea de ferrocarril entre Baeza y Utiel por el que nunca llegó a

El Camino Natural de la Sierra de Alcaraz, atraviesa La Mancha agrícola entre canales, choperas, antiguos túneles y lagunas. No solo circula al pie de monumentos naturales como la laguna del Arquillo, sino también histórico-artísticos como las inmediaciones de Balazote, donde apareció uno de los restos arqueológicos más importantes de la estatuaria ibérica, la Bicha de Balazote, depositada en el Museo Arqueológico Nacional desde 1910, junto a la Dama de Baza y la Dama de Elche.

Este Camino Natural está dividido en tres tramos que, por el momento, no son contiguos. El primero de ellos comienza en Albacete y lleva a sus caminantes, tras unos 30 kilómetros, hasta el puente sobre el río Mirón, a 1,6 km de Balazote. Este puente es el último de los vestigios ferroviarios que se pueden observar. Durante el trayecto se pueden contemplar, todavía en buen estado de conservación, las diversas obras de fábrica construidas para el ferrocarril, así como los edificios de las proyectadas estaciones de San Jorge y Las Santanas, que nunca llegaron a prestar servicio debido a la paralización de las obras en 1963.



Camino Natural de la Sierra de Alcaraz

circular ningún tren, y en la actualidad acoge a ciclistas y senderistas que, gracias al Camino, pueden disfrutar del paisaje manchego a lo largo de unos 75 kilómetros por la provincia de Albacete y continúa por Jaén.

Una vez finalizado esta primera parte del Camino, es el turno del recorrido entre la población de **El Jardín y el Santuario de Cortes**, en el municipio de Alcaraz. Este tramo discurre por la llanura albaceteña a lo largo de 26 kilómetros, se sumerge en las vegas de los ríos Jardín y Cubillo para finalmente llegar a la ciudad de Alcaraz,

uno de los Conjuntos Histórico-Artísticos más bellos e interesantes de la provincia. Se recomienda por lo tanto disfrutar unas horas paseando por esta maravillosa ciudad para continuar después, y tras haber repuesto fuerzas, con la última parte de este camino.

El **tramo de Reolid** del **Camino Natural de la Sierra de Alcaraz** tiene aproximadamente 20 kilómetros. Conecta directamente con el **Camino Natural de Segura** (ya en la provincia de Jaén y por tanto del sector sur) que será el siguiente camino que el usuario de esta gran ruta tenga que recorrer.

El Camino Natural de Segura continúa el tramo jienense del ambicioso proyecto ferroviario que pretendía unir las localidades de entre Baeza y Utiel. Como ya se ha comentado, este proyecto nunca llegó a ponerse en funcionamiento, y aprovechando su infraestructura en la provincia de Jaén se diseñó el Camino Natural de Segura.

El Camino atraviesa los términos municipales de Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodrigo así como el Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, el mayor espacio protegido de España.



Camino Natural del Segura

Al igual que ha ocurrido con el Camino Natural de La Safor, para continuar caminando en dirección a la costa atlántica, el usuario de esta gran ruta deberá recorrer el Camino Natural de Segura en sentido contrario a tal y como está descrito en los materiales divulgativos. Así, el recorrido se iniciará en el límite provincial entre Albacete y Jaén donde termina el tramo Reolid del Camino Natural de la Sierra de Alcaraz, y llegará hasta el Cortijo del Sapito, en Arroyo del Ojanco.

El medio natural por el que discurre este itinerario es excepcional ya que a lo largo de sus 27 kilómetros atraviesa el Parque Natural de Las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, zonas incluidas en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía (RENPA) y declarados además como Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA).

El **Camino Natural Vía Verde del Guadalimar** será nuestro siguiente objetivo. El Camino comienza en las proximidades de la estación de ferrocarril de Linares-Baeza, en el paraje de Arquillos (Linares), y finaliza en el paraje de Horcajo (Begíjar) y tiene poco más de quince kilómetros con un recorrido muy cómodo, tanto para viandantes como para ciclistas, debido a la ausencia de fuertes pendientes.

Este Camino discurre casi en su totalidad entre campos de olivares, aproximándose en su mitad norte al río Guadalimar, lo que permite disfrutar de unas exuberantes vistas. El recorrido está salpicado por numerosos viaductos y túneles que sortean abruptos barrancos y elevadas lomas.

Desde la finalización del anterior camino hasta el comienzo del siguiente los viajeros necesitarán un coche para poder desplazarse. Jaén es el punto de partida de la agrupación del **Camino Natural Vía Verde del Aceite**. Este Camino sigue el trazado de la antigua línea de ferrocarril que comunicó Linares (Jaén) con Puente Genil (Córdoba) hasta principios del siglo XX. Este ferrocarril conocido como el “Tren del aceite” daba salida comercial a los productos típicos de la zona, sobre todo el aceite, que viajaba a bordo de vagones cisterna hasta el puerto de Málaga.

Este camino está dividido por su longitud en tres tramos conectados entre sí, recorriendo la provincia de Jaén para más tarde adentrarse en Córdoba. Si algo caracteriza a este camino es el inmenso horizonte de olivares que acompaña a los visitantes durante su periplo y cuyo producto estrella da nombre a la propia vía.

El primer tramo del camino lleva a los caminantes desde la población de Jaén hasta el río Guadajoz a través de 56 kilómetros, por lo que es recomendable realizarlo en dos jornadas de 7 horas cada una.

Este camino enlaza con el siguiente tramo ya en la provincia de Córdoba conocido como **Camino Natural**



Camino Natural de la Sierra

Toda la información relativa a Caminos Naturales se encuentra dentro de la página del MAPAMA: <http://www.mapama.gob.es/caminos-naturales>



Vía Verde de la Subbética. Al igual que ocurría con el anterior, se trata de un tramo muy extenso puesto que suma un total de 57 kilómetros, por lo que es recomendable realizarlo en dos días.

Para finalizar este camino, los caminantes llegarán al último tramo, que va desde **Moriles a Campo Real**. Este tramo es el más corto de los tres del Camino Natural Vía Verde del Aceite, con una longitud total de casi 8 kilómetros.

Extensiones de olivares (*Olea europaea*) que se pierden en el horizonte serán los acompañantes del caminante durante todo el trayecto. Salpicados en los bordes del camino, también encontrará esparragueras (*Asparagus acutifolius*) y herbáceas ruderales, y de forma esporádica alguna encina (*Quercus ilex*) de buen porte. También podrá ver higueras (*Ficus carica*), viñas (*Vitis vinifera*) o membrillos (*Cydonia oblonga*) cultivados en algunos huertos cercanos al camino, y juncos (*Juncus sp.*) en los márgenes de los arroyos.

Es el turno ahora del **Camino Natural de la Sierra**, cuyo recorrido discurre entre las provincias de Cádiz y Sevilla. Comienza en la estación de la Olvera por lo que si venimos de recorrer el Camino Natural Vía Verde del Aceite necesitaremos un coche para desplazarnos desde Campo Real hasta esta estación.

Este Camino Natural atraviesa un total de 29 túneles excavados en el corazón de la sierra para que discurriera por ellos el ferrocarril que pretendía unir Jerez de la Frontera y Almagren. Sin embargo este proyecto vio frustrada su finalización a causa de la Guerra Civil española.

Esta ruta tiene una longitud total de 35,5 kilómetros y comienza en la estación de Olvera, municipio de rasgos árabes declarado Conjunto Histórico-Artístico e incluido en la Ruta de los Pueblos Blancos. Merece la pena, antes de iniciar el recorrido hasta Puerto Serrano, pasear por sus bonitas calles.

El Camino Natural de la Sierra no dejará indiferente a sus visitantes y es que, durante su recorrido, podrán descubrir enclaves tan interesantes como el Monumento Natural El Chaparro de la Vega: una milenaria encina que supera los 14 metros de altura con una copa de 30 metros de diámetro, que constituye un tradicional punto de encuentro y lugar de celebración de innumerables fiestas para los vecinos de Coripe. Asimismo podrán visitar el Centro de Recepción y Observatorio de Buitres del Peñón de Zaframagón.

El último objetivo es la agrupación del **Camino Natural de Entre Ríos**, que nos llevará directamente al golfo de Cádiz en el océano Atlántico. La historia de este camino se remonta a una antigua línea de ferrocarril que unía las localidades gaditanas de El Puerto de Santa María y Sanlúcar de Barrameda, situadas en las desembocaduras de los ríos Guadalete y Guadalquivir respectivamente, y cuyo itinerario “entre ríos” da nombre a esta ruta. Aprovechando el trazado del conocido como “Tren de la Costa” o “Tren de Rota”, el Camino Natural recorre algo más de 16 kilómetros por la costa gaditana, desde Rota hasta Chipiona, pasando por la turística Costa Ballena, hasta finalizar en el límite con Sanlúcar de Barrameda.



Corrales de Rota

El recorrido comienza en Rota, cerca de la Oficina de Información Turística de la avenida de la Libertad, justo en la rotonda de entrada al municipio, en la carretera CA-603 (ahora A-2075).

En su primer tramo, el **Camino Natural Vía Verde de Rota**, la ruta transcurre entre huertas familiares y campos agrícolas, principalmente algodonales, separados del Camino Natural por retamas, falsas acacias (Robinia pseudoacacia), hinojos (Foeniculum vulgare) y algún pequeño bosque de eucaliptos (Eucalyptus sp.), donde siempre se observan las aves más comunes, como gorriones (Passer sp.) y cogujadas (Galerida cristata), entre otras, y tal vez alguna que otra gaviota, por la cercanía al mar. No obstante, hay en la vía multitud de indicios que señalan la presencia de conejos (Oryctolagus cuniculus), por lo que tal vez alguno cruce el Camino al paso del visitante.

El Camino salva, mediante tres pasarelas, dos carreteras (la A-491 y la A-2077) y un arroyo. Este recorrido finaliza, tras 7 kilómetros y medio, en el complejo turístico Costa Ballena, cerca del cruce del kilómetro 4 de la carretera A-491, en el límite del término municipal.

El segundo y último tramo de esta gran ruta es el **Camino Natural Entre Ríos**, camino que enlaza directamente con el anterior.

A lo largo de los casi 9 kilómetros del camino que lleva a los viajeros hasta el límite con Sanlúcar de Barrameda atraviesa un paisaje eminentemente agrícola, con numerosos invernaderos hortícolas y de flor cortada de gran importancia en la economía local, así como otros cultivos menos intensificados. Este Camino Natural permite disfrutar también del ecosistema de los pinares costeros, que contribuyen a fijar las dunas móviles y a aumentar y mantener los recursos hídricos tan escasos en estos territorios.

El punto y final de este camino lo encontramos en el Camino de la Reyerta, muy cerca de Sanlúcar de Barrameda y que nos lleva directamente a las playas de esta población donde los viajeros podrán disfrutar de un merecido descanso.