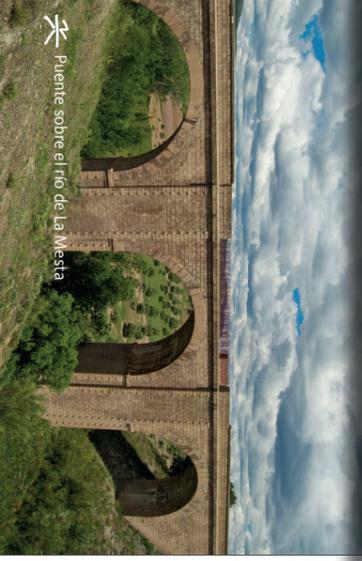


puente sobre el río Turruchel con el Cerro Vico al fondo



puente sobre el río de la Mesta



túnel de Reolid

ya existentes) pasando por Albacete, Utiel, Teruel, Alcañiz y Lérida. Esta línea se dividió en varios tramos: Lérida – Saint-Giron (175 km), Baeza – Utiel (366 km), Utiel – Teruel (100 km) y Teruel – Lérida (273 km). Mientras en algunos tramos (Utiel-Teruel) nunca llegaron a iniciarse las obras, en otros llegaron incluso a inaugurarse algunas secciones (Lérida-La Pobla, que actualmente sigue en servicio).

El tramo de Baeza a Utiel sumaba un total de 366 km, divididos en cuatro secciones. En enero de 1932, momento en el que el “*Plan Guadalupe*” fue derogado, las tres primeras secciones, que sumaban 246 km y unían Baeza con Albacete, se habían ejecutado en un 60%, estando más retrasada (30%) la ejecución entre Albacete y Utiel.

Tras la guerra civil solamente se retomaron las obras en las tres primeras secciones mencionadas, pero cuando ya se había tendido la vía (incluyendo balasto, traviesas y carriles) en los 116 km de la tercera sección (provincia de Albacete) y estaba a punto de licitarse el montaje de vía en las dos primeras secciones (provincia de Jaén), un informe del *Banco Internacional de Reconstrucción y Desarrollo* (perteneciente al Banco Mundial) del año 1962 hizo que en enero de 1963 el Ministerio de Obras Públicas paralizase de forma provisional la construcción de esta línea, de la que únicamente se puso en servicio la nueva estación de Albacete, sustituida en 2010 por la actual estación de Albacete-Los Llanos.

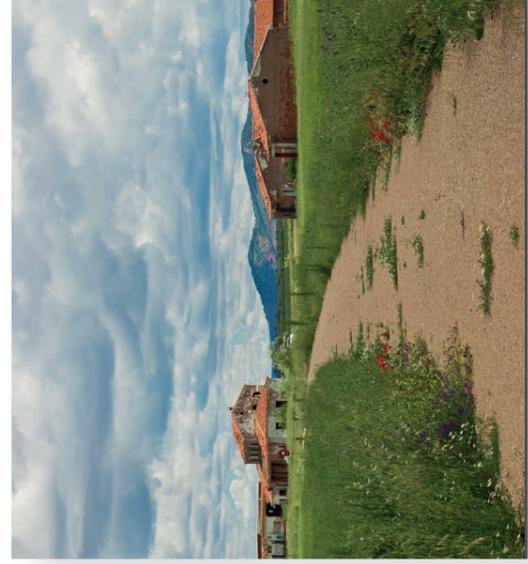
El abandono de las obras tomó carácter definitivo en 1985, siendo levantada en 1991 la vía montada en el tramo de la provincia de Albacete.

El proyecto de esta vía férrea estaba incluido dentro del *Plan Preferente de Ferrocarriles de urgente Construcción (Plan Guadalupe)* de 1926, en el que, entre otras, se preveía la construcción de una línea de carácter estratégico cuyo objetivo era unir Algeciras con la frontera francesa. Para ello se proyectó un ferrocarril desde la estación de Baeza (actualmente denominada Linares-Baeza) a Saint-Giron (el trayecto de Algeciras a Baeza aprovechaba líneas

FERROCARRIL BAEZA - UTIEL

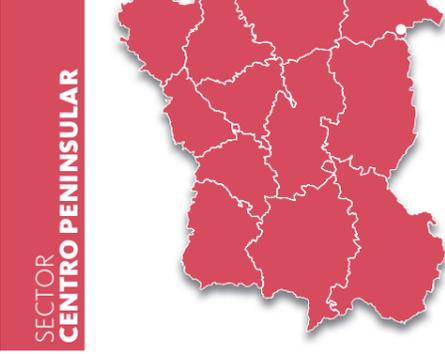
El punto kilométrico 104 precede al río Turruchel, superado por el puente ferroviario al efecto. Dos señales en forma de flecha con direcciones opuestas, indican el final del Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz y el final del Camino Natural de Segura, siendo este un final simbólico ya que el itinerario continúa teniendo únicamente otra denominación, siguiendo el trazado ferroviario Baeza-Utiel.

En ligero ascenso se supera el punto kilométrico 98 tomando el trazado dirección sur, continuando ahora en suave descenso hasta llegar al arroyo de las Peñuelas, superado por el antiguo puente ferroviario. De nuevo en ligero ascenso se alcanza la antigua estación de Bienservida de la misma tipología que las dos anteriores. Tras avanzar de nuevo en paralelo a la carretera N-322, finalmente se cruza por una pasarela de nueva construcción. Un paso cementado dotado de posapés facilita el caminar al viajero, garantizando la continuidad en caso de estar inundado.



DEHESAS Y CULTIVOS PROTEGIDOS ENTRE LA SIERRA DEL RELUMBRAR Y LA SIERRA DE ALCARAZ

El último tramo del Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz parte de la antigua estación de Reolid llegando hasta su confluencia con el Camino Natural de Segura, recorriendo ambos el antiguo trazado ferroviario Baeza-Utiel. A lo largo del viaje se transita por las antiguas estaciones de Reolid, Villapalacios y Bienservida, teniendo las dos primeras sendos túneles a su paso por cada localidad.



SECTOR CENTRO PENINSULAR



Guía de Caminos Naturales de España



CAMINO NATURAL VÍA VERDE SIERRA DE ALCARAZ TRAMO REOLID

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

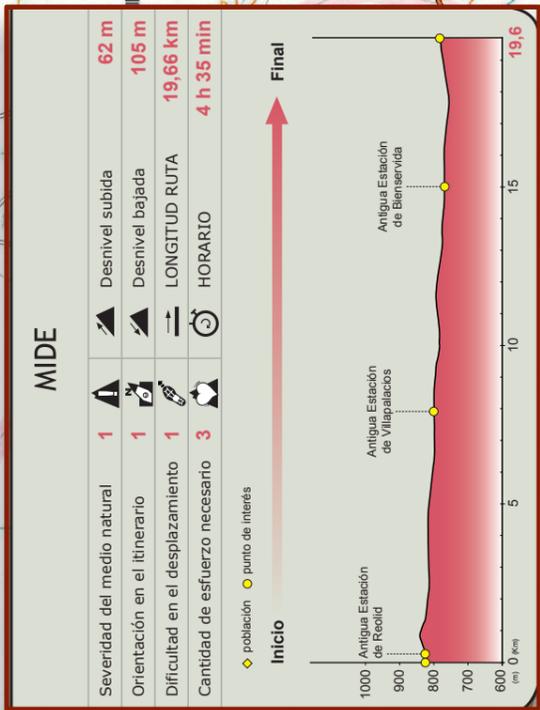
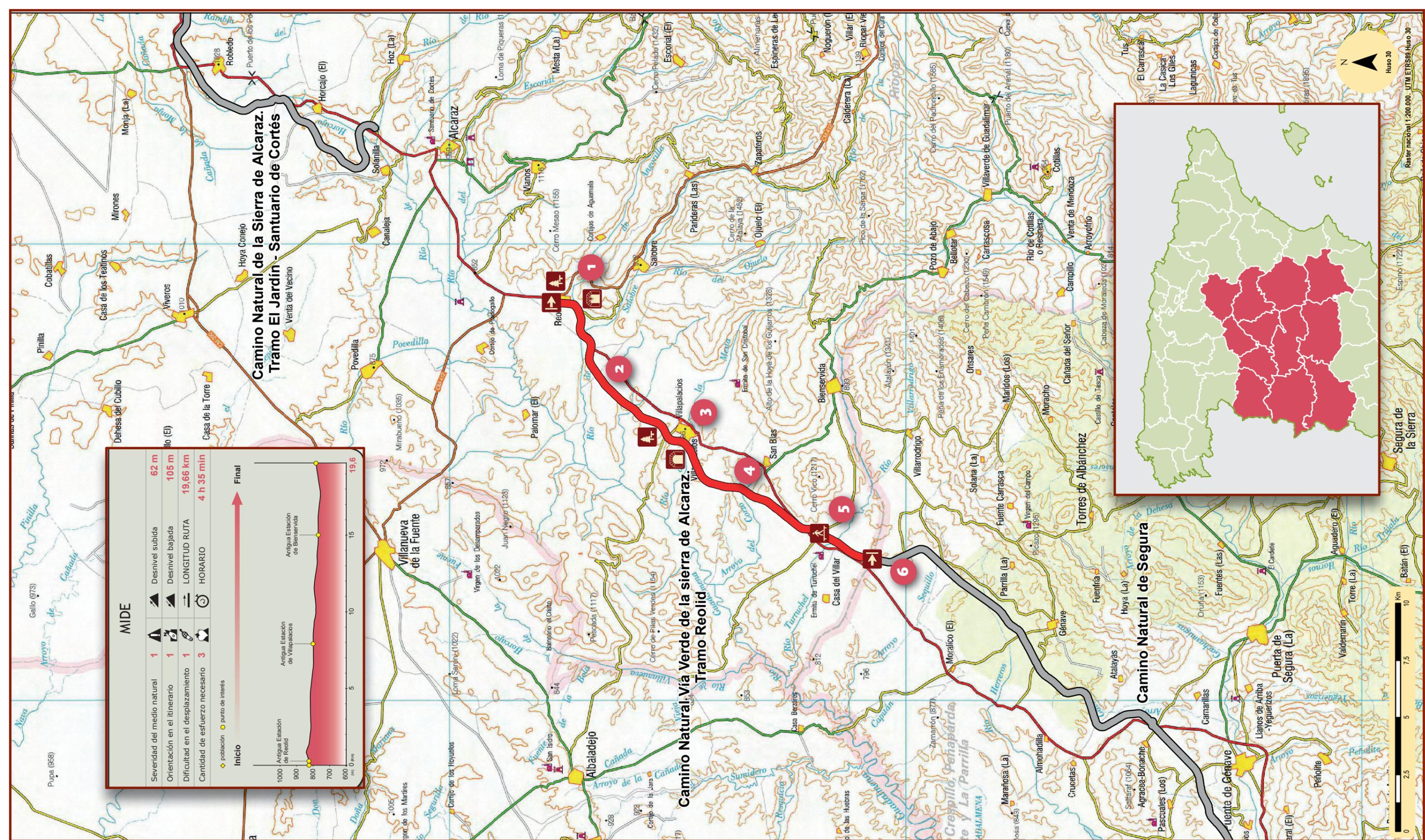
Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde de la Sierra de Alcaraz. Tramo Reolid y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. disfrutar del viaje. Solo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Salobre:
- Ayuntamiento de Villapalacios:

967 38 20 02
967 39 80 00



CAMINO NATURAL VÍA VERDE SIERRA DE ALCARAZ. TRAMO REOLID

- Inicio de la ruta
- Final de la ruta
- Área de descanso
- Túnel sin iluminación
- Túnel iluminado
- Pasarela