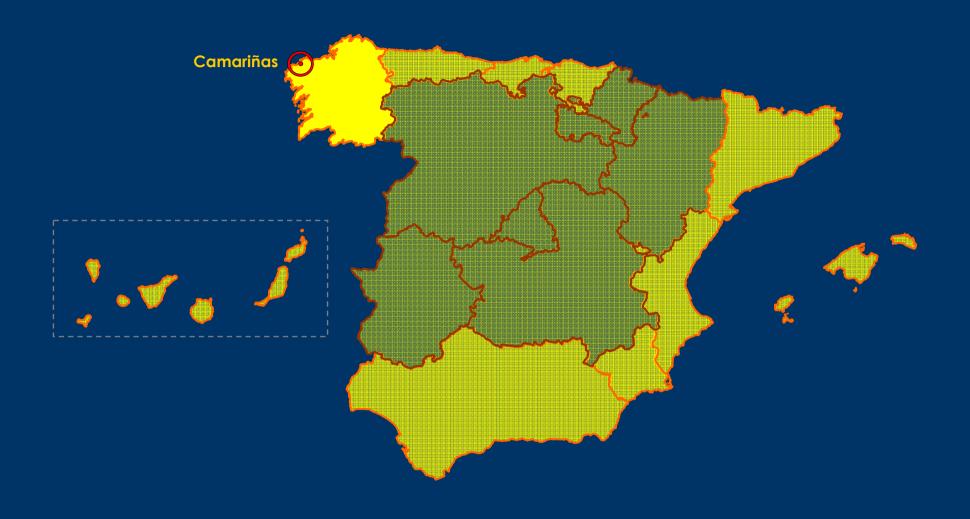




# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Camariñas





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Camariñas y a la Asociación de Mariscadores de Camariñas, por su colaboración y participación en el presente estudio.



### Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Camariñas.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria	1	Tonelaje	37
Puerto pesquero de Camariñas	3	Potencia Potencia	38
Nivel de pagos ejecutados	7	Empleo	42
Ayuda comunitaria	9	<u>Ventas</u>	45
Actuaciones ejecutadas	15	Precios	46
Flota Flota	35	Conclusiones	48



#### La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE LOS RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS MERCADOS

**POLÍTICA ESTRUCTURAL** 

RELACIONES CON TERCEROS PAÍSES Y ORGANISMOS INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD Y PROTECCIÓN DE LOS CONSUMIDORES

Calidad de los productos de la pesca y la acuicultura comercializados en el mercado comunitario **PPC** 

**POLÍTICAS REGIONALES** 

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad e higiene de los pescadores en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros 1: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

#### BASES PPC

**REGLAMENTO 170/1983** 

1986-1993

1994-1999

2000-2006

2007-2013

**FEOGA** 

**IFOP** 

**IFOP** 

**FEP** 

**REGLAMENTO 4028/1986** REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FFOGA. Fn 1993 fueron sustituidas por el IFOP

**REGLAMENTO 3699/1993 REGLAMENTO 2080/1993 REGLAMENTO 2081/1993** 

**REGLAMENTO 2792/1999 REGLAMENTO 1260/1999 REGLAMENTO 3760/1999** 

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

**REGLAMENTO 1198/2006** REGLAMENTO 498/2007 REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



#### Puerto pesquero de Camariñas

El puerto de Camariñas se encuentra en el noroeste de Galicia, en la ría del mismo nombre, en el corazón de la conocida "Costa da Morte", pertenece al municipio de Camariñas, donde figura también el puerto de Camelle. El puerto de Camariñas está gestionado por el ente público Puertos de Galicia y dispone de 2 diques para el atraque de embarcaciones.

#### Puerto pesquero de Camariñas

Municipio: Camariñas

Provincia: A Coruña

Coordenadas: Latitud 43° 7' 54'' N

Longitud 9° 10' 95'' O

#### **Condiciones operativas**

Longitud muelle pesquero: 272 m

Longitud dique y contradique: 495 m

Superficie total lonja: 297 m<sup>2</sup>

Calado: 4 m

#### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores

de Camariñas

Flota operativa: 73 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero/Deportivo





#### Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Camariñas

La superficie total del puerto de Camariñas es de 249.700 m<sup>2</sup>, de los cuales 43.406 m<sup>2</sup> se encuentran en tierra. El puerto pesquero cuenta con una amplia red de servicios de apoyo que permite el desarrollo de la actividad pesquera con diversas instalaciones y servicios auxiliares. Por otra parte, también presenta amarres para embarcaciones deportivas.

#### Ubicación de los principales servicios pesqueros



#### Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de Pescadores de Camariñas
- 3 Portos de Galicia
- 4 Capitanía Marítima
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Almacenes de armadores
- Cofradía y fábrica de hielo antiguas
- 8 Gestión de residuos MARPOL
- Punto limpio
- 10 Suministro de combustible
- **11** Grúa
- Minicriadero de almejas
- 13 Carro varadero (sublift)



#### Estructura del sector pesquero en Camariñas

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Camariñas, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



#### **TIPO DE PESCA**

Bajura y artesanal

#### **MODALIDADES DE PESCA**

Cerqueros Líneas: palangreros, líneas y cañas Redes de izado, enmalle y nasas Marisqueo a flote y a pie

#### PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico Noroeste



#### **INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

Fábrica de hielo Naves rederos Suministro de combustible Almacenes de armadores Varadero (Sublift) Naves almacén Sistema de limpieza de cajas Grúas



#### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Están presentes en distintas naves del puerto empresas del sector del congelado, así como conserveras.



#### **LONJA DE PESCADO**

La lonja del puerto pesquero de Camariñas se encuentra gestionada por la Cofradía de Pescadores de Camariñas.

Están presentes comercializadores de especies del cerco. Destacar una empresa envasadora de huevas de erizo, así como una dedicada a la acuicultura.











De las capturas descargadas en el puerto de Camariñas, se estima que aproximadamente un 98% corresponden a buques censados en el propio puerto y que el 5% de esas capturas se comercializa en el municipio. Por otra parte, el principal caladero de la flota del puerto de Camariñas es el Cantábrico Noroeste (zona FAO 27).



#### Principales especies comerciales en Camariñas

En el puerto de Camariñas un 95% de las capturas son comercializadas fuera del propio municipio. Los principales destinos de la pesca desembarcada son: Portugal para las especies del cerco, Asturias en el caso del erizo, y en general, la Coruña, Madrid, Ribeira, Vigo y Malpica.

## Especies más representativas (kg)

#### 1. Sardina

- 2. Jurel
- 3. Caballa
- 4. Pulpo
- 5. Almeja japonesa
- 6. Almeja fina
- 7. Berberecho
- 8. Erizo

### Especies más representativas en (€)

- 1. Sardina
- 2. Jurel
- 3. Berberecho
- 4. Almeja japonesa
- 5. Almeja fina
- 6. Caballa
- 7. Pulpo

Actualmente, la flota está compuesta por unas 75 embarcaciones, siendo la mayoría de artes menores.

En cuanto a las especies estacionales destacan: el jurel, cuyo periodo de captura abarca desde octubre a febrero; el erizo, de octubre a mayo; y la sarda, de enero a febrero.



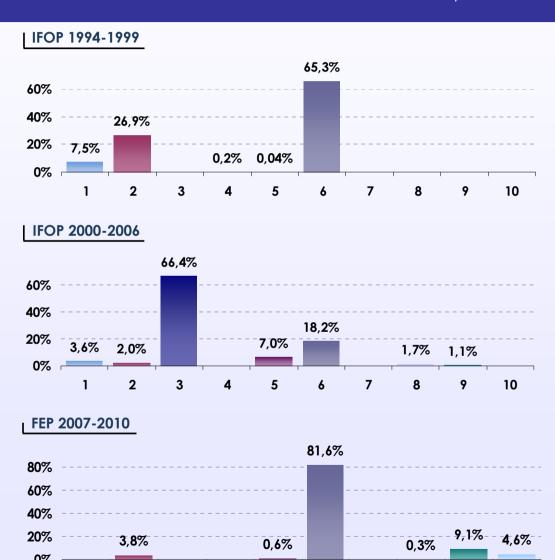
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

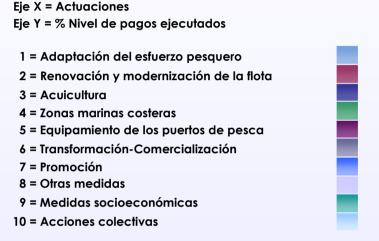


#### Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Camariñas para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 5,0 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 26,7 millones de euros, y 2,4 millones de euros para el periodo 2007-2010.

10





(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Camariñas y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Camariñas, se puede ver a partir de la página 16.

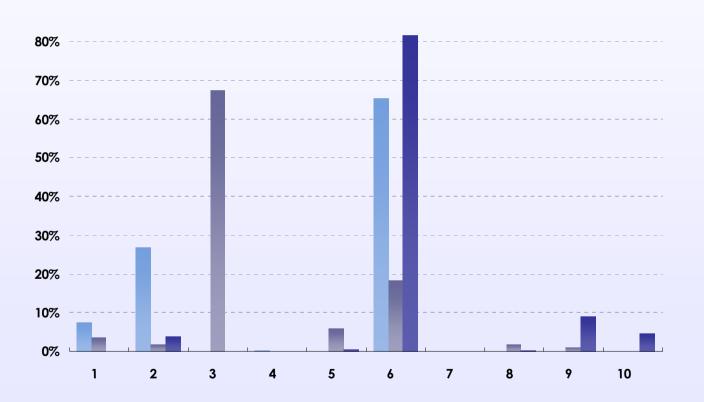
Destacar que en el caso del programa operativo FEP, se han aprobado ayudas por un importe de 2,5 millones de euros, de los cuales 2,4 se han materializado en pagos.

Los 50.333 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por 3.641 euros, transformación y comercialización con 23.592 euros y acciones colectivas por un importe de 23.100 euros.

#### Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Las medidas para la renovación y modernización de la flota se han reducido en el período 1994-2010. Igualmente, destacar el incremento en el porcentaje de medidas destinadas a la transformación y comercialización. Asimismo, subrayar la financiación para la acuicultura en el IFOP 2000-2006.

#### Evolución de las actuaciones por programa operativo



En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

IFOP 1994-1999

IFOP 2000-2006

FEP 2007-2010

Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

1 = Adaptación del esfuerzo pesquero

2 = Renovación y modernización de la flota

3 = Acuicultura

4 = Zonas marinas costeras

5 = Equipamiento de los puertos de pesca

6 = Transformación-Comercialización

7 = Promoción

8 = Otras medidas

9 = Medidas socioeconómicas

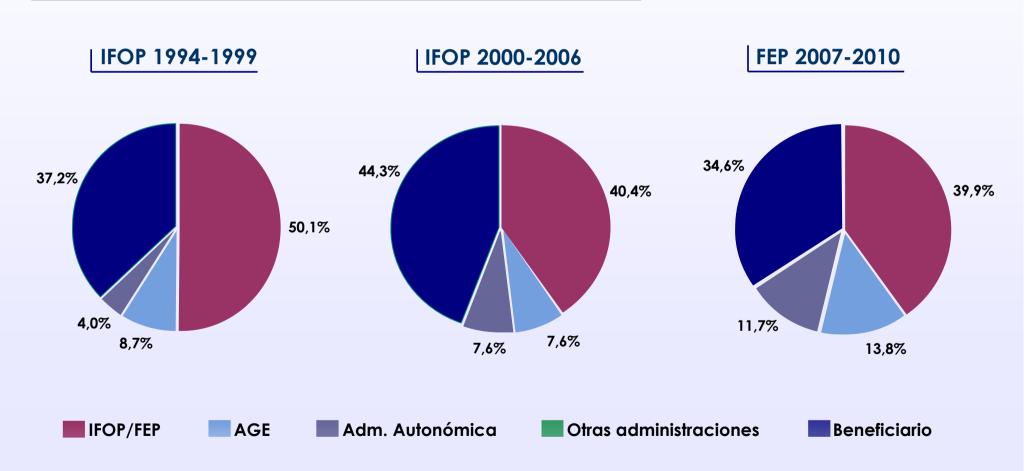
10 = Acciones colectivas



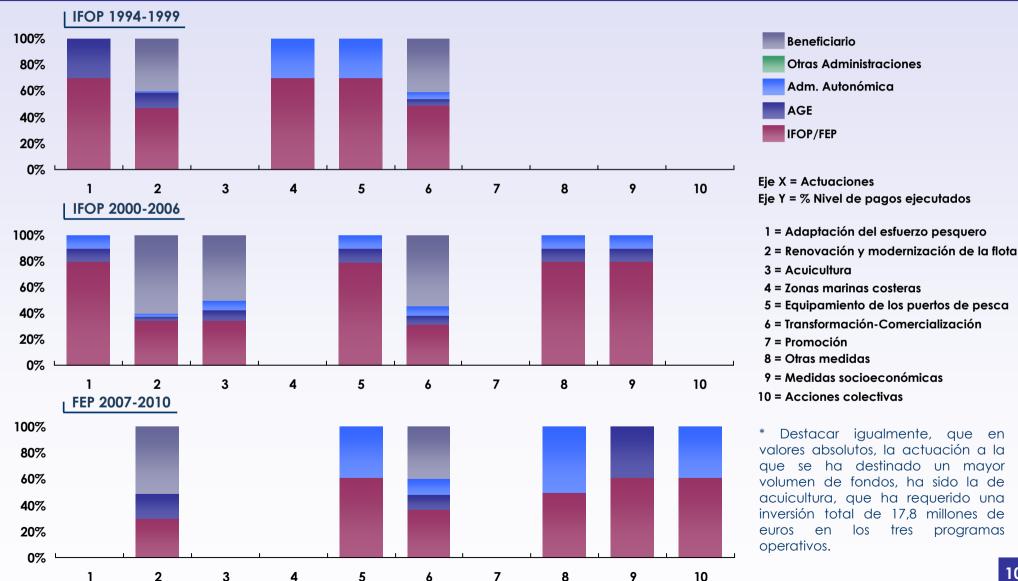
#### Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 50,1%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 40,4%. Finalmente, en el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria asciende al 39,9%. El porcentaje de inversión autonómica se incrementa hasta llegar a un 11,7% en el caso del FEP.

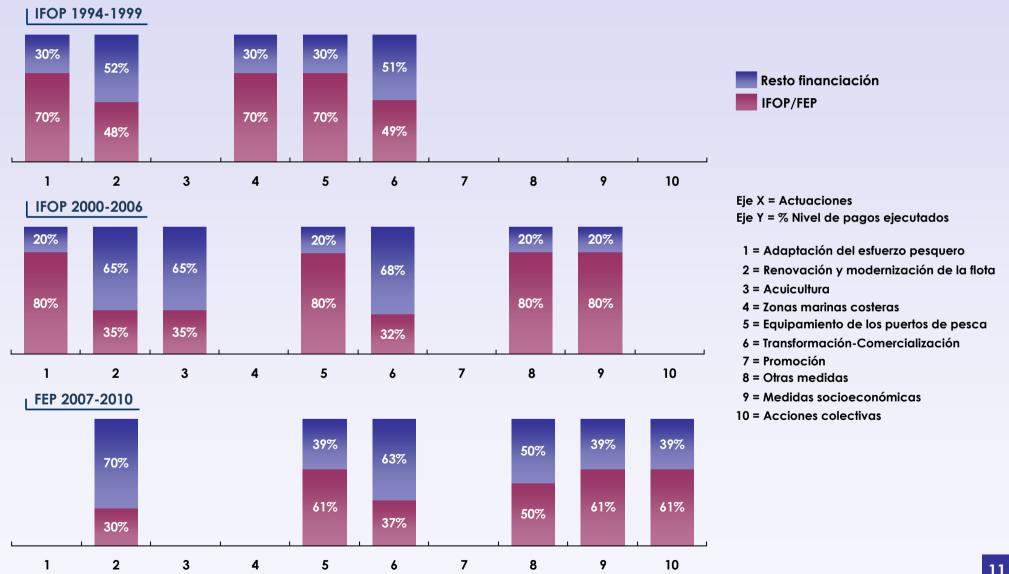
#### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo



En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la acujcultura es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las asistencias técnicas dentro de las acciones colectivas, representan una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado por los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la acuicultura. Sin embargo, respecto a las medidas con mayor porcentaje de financiación comunitaria sobre el total de ayuda ejecutada destacan la de equipamiento de puertos pesqueros y las acciones incluidas en "otras medidas".





#### Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Camariñas, el 11,7% a A Coruña y el 36,3% a Galicia.

#### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

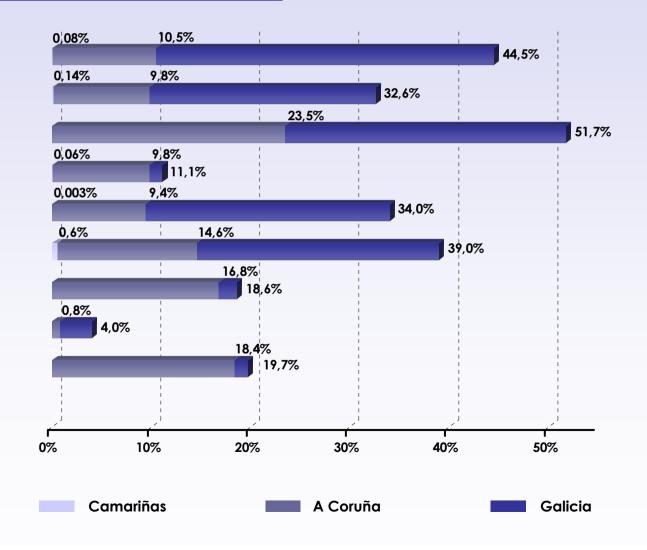
Transformación - Comercialización

Promoción

**Otras Medidas** 

Medidas socieconómicas

**Acciones colectivas** 





#### Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,6% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Camariñas, el 15,9% en la provincia de A Coruña y el 37,1% en Galicia. La actuación con mayor porcentaje que también es la primera por financiación absoluta en Camariñas es la acuicultura con un 4,4%.

#### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

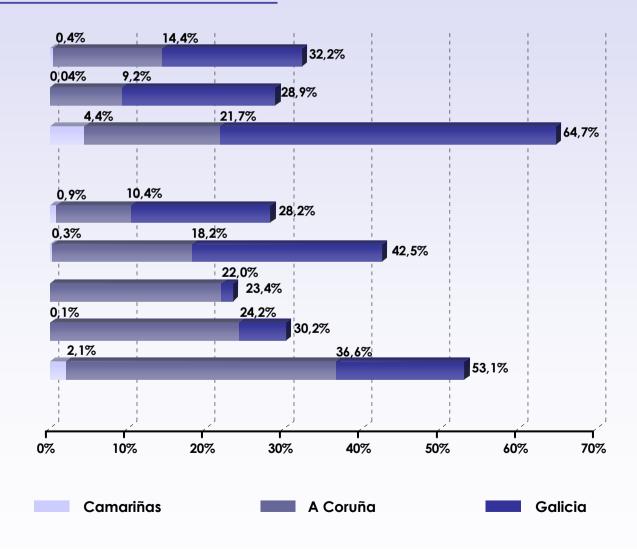
Transformación - Comercialización

Promoción

**Otras Medidas** 

Medidas socieconómicas

**Acciones colectivas** 



#### Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

El 0,4% de los fondos FEP 2007-2010) se ha destinado al municipio de Camariñas, mientras que el 15,1% se han repartido a la provincia de A Coruña y el 31,8% ha sido distribuido en Galicia. Las medidas socioeconómicas han recibido un mayor porcentaje de financiación en Camariñas.

#### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

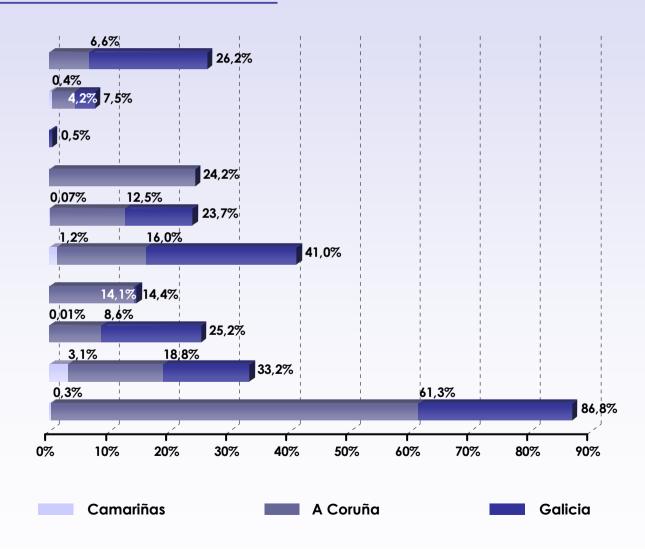
Transformación - Comercialización

Promoción

**Otras Medidas** 

Medidas socieconómicas

**Acciones colectivas** 





#### Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto con la **Cofradía de Pescadores de Camariñas**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero. Como se puede apreciar se han desarrollado 9 actuaciones diferentes en el municipio.

#### | Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

#### **Acciones colectivas**

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

#### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Camariñas. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 191. Dentro de las actuaciones, destaca principalmente la implementación de un número elevado de inversiones dirigidas a mejorar la renovación y modernización de la flota, puesto que estas medidas representan el 43% del número total de actuaciones ejecutadas en el municipio de Camariñas.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	TOTAL
Adaptación del esfuerzo pesquero	4	14		18
Renovación y modernización de la flota	10	49	23	82
Acuicultura		10		10
Zonas marinas costeras	2			2
Equipamiento de los puertos de pesca	1	9	1	11
Transformación-Comercialización	7	12	2	21
Otras medidas		19	3	22
Medidas socioeconómicas		12	9	21
Acciones colectivas			4	4
TOTAL	24	125	42	191

Indicar que todas las actuaciones que han sido aprobadas a fecha de Noviembre de 2010, han sido ejecutadas.

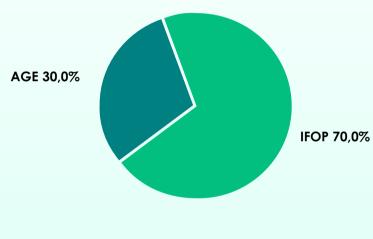


#### Adaptación del estuerzo pesquero

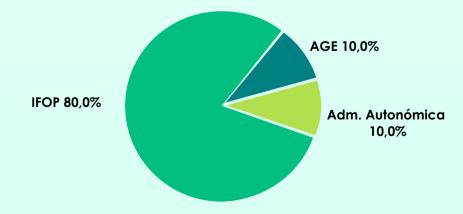
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

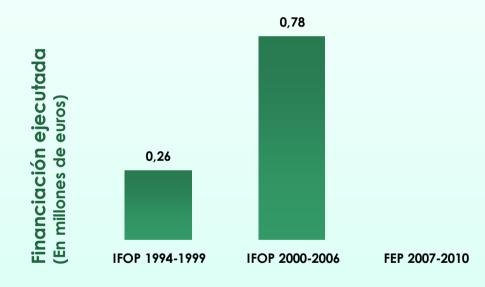
#### Financiación de las actuaciones











El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Camariñas durante el periodo 1994-2010 asciende a 17. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibro de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Camariñas se complementa a partir de la página 35).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	4	13		17
TOTAL	4	13		17

<sup>\*</sup> Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.

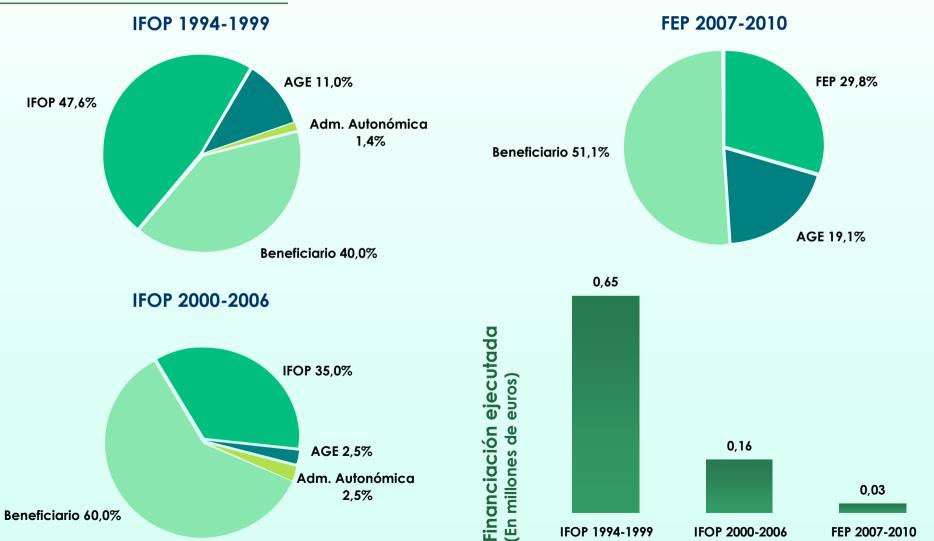




#### Renovación y modernización de la flota

Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

#### Financiación de las actuaciones



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 82 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas mayoritariamente a la modernización de la flota pesquera y en la mitad de los casos a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

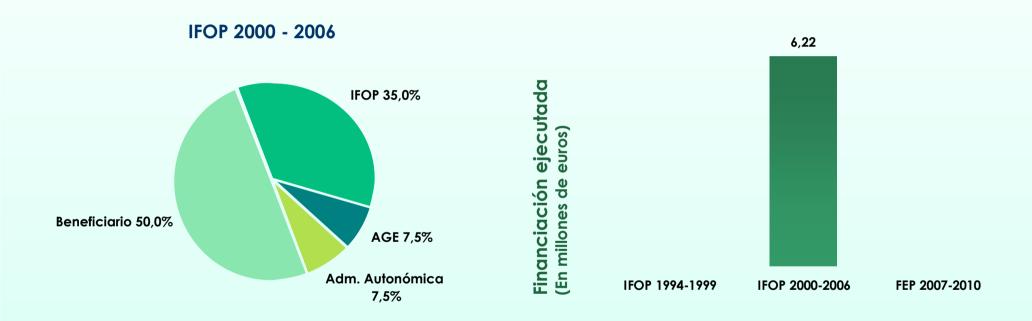
MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	4	12		16
Modernización de embarcaciones	6	37	23	66
TOTAL	10	49	23	82



#### Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

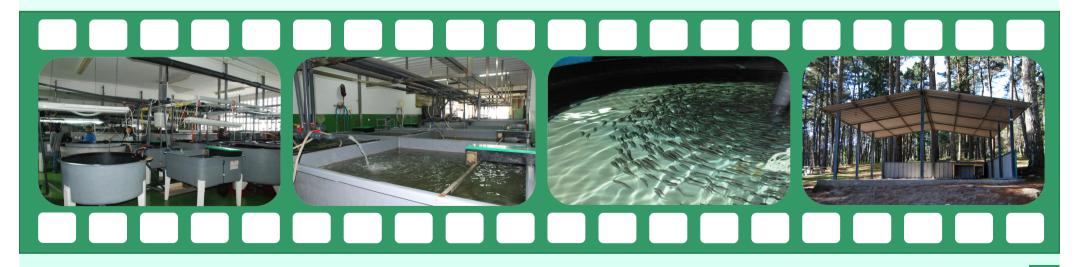
#### Financiación de las actuaciones



Entre las medidas de apoyo a la acuicultura destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y proteger el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de Camariñas durante el período 1994 - 2010 han sido 10 y se han desarrollado durante el programa operativo IFOP 2000-2006. Entre estas acciones destacan la modernización de granjas de peces, la construcción de una caseta para mejorar la calidad de los productos acuícolas y el cultivo experimental de algas y cefalópodos. Estas acciones, tienen el objetivo de desarrollar explotaciones de especies de acuicultura.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		1		1
Modernización de unidades acuícolas		9		9
TOTAL		10		10



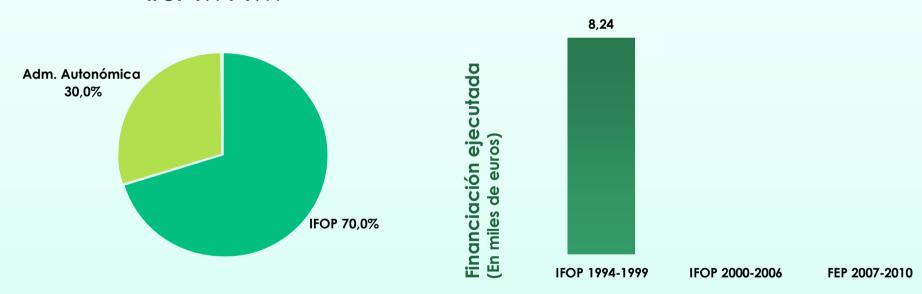


#### Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

#### Financiación de las actuaciones

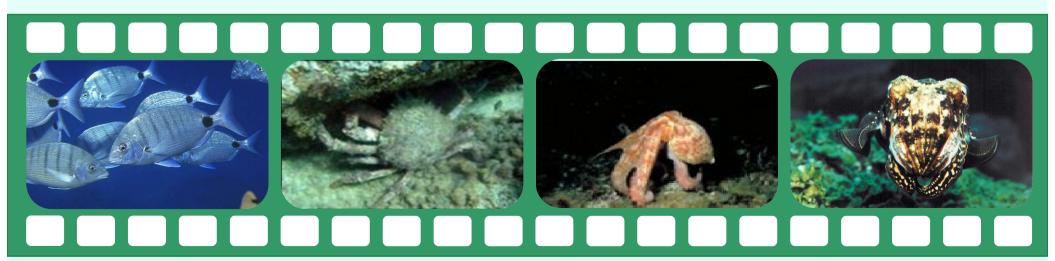




Como se puede observar, la mayor parte de los fondos empleados dentro de la actuación de "zonas marinas costeras", proceden de la financiación comunitaria, y en concreto, del programa operativo IFOP 1994-1999.

Se han llevado a cabo 2 medidas destinadas a proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de Camariñas. Estas medidas han sido ejecutadas durante el programa operativo IFOP 1994-1999. Entre las acciones realizadas, destaca el acondicionamiento de zonas marinas protegidas con el fin de lograr la protección de los recursos pesqueros de la zona del litoral de Camariñas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	2			2
TOTAL	2			2



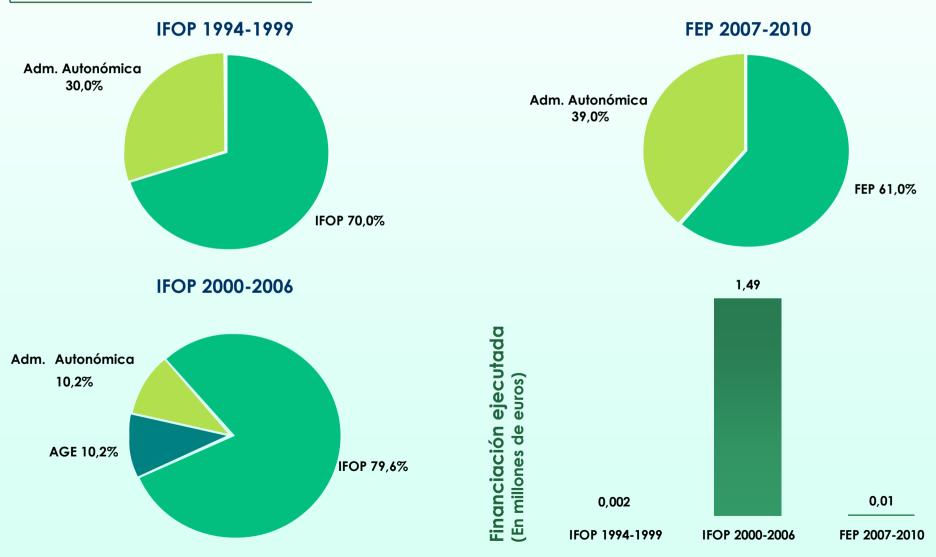
Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).



#### Equipamiento de los puertos de pesca

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca el apoyo a la modernización de instalaciones frigoríficas y de la nueva fábrica de hielo, la reforma del edificio de la lonja y la adquisición de un carro varadero automotriz, de equipos para la manipulación del pescado y de un sistema informático de transacción para la lonja. Estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a las empresas armadoras y pescadores del puerto de Camariñas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		9	1	10
Modernización de nuevos equipamientos	1			1
TOTAL	1	9	1	11

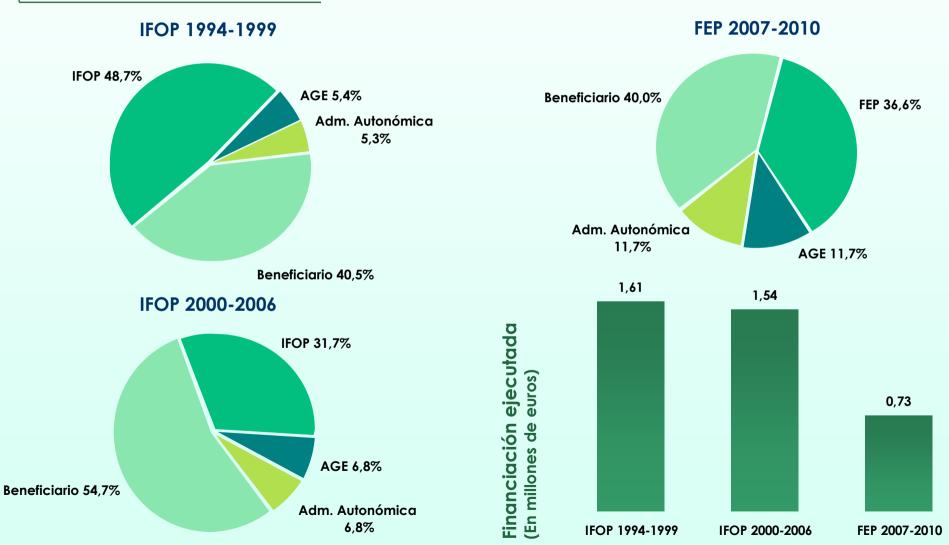




#### Transformación y comercializaciór

Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

### Financiación de las actuaciones



Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de Camariñas han sumado un total de 21 acciones. Las medidas se han dirigido a la construcción de nuevos establecimientos de comercialización y modernización de los existentes, consiguiendo una mejora de las condiciones higiénicosanitarias y de transformación de los productos de la pesca, mediante el apoyo financiero a empresas pesqueras.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1	3		4
Incremento de la capacidad de transformación	2	1		3
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1	3		4
Modernización de unidades de transformación existentes	3	5	2	10
TOTAL	7	12	2	21



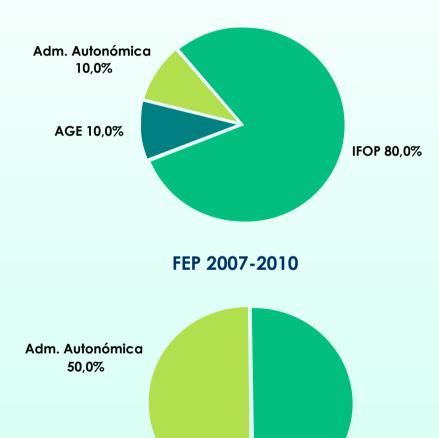


#### Otras medidas

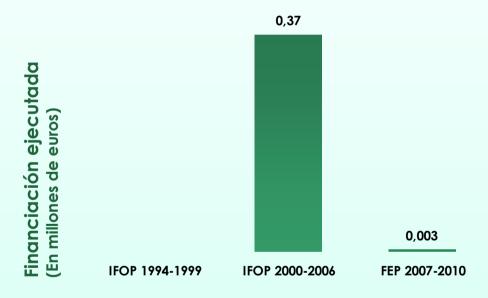
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

#### Financiación de las actuaciones





FEP 50,0%



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 22 actuaciones destinadas principalmente a conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino. Así, se han desarrollado medidas para la vigilancia de los recursos marinos, para la formación de trabajadores del mar y para el desarrollo de asistencias técnicas. Por otra parte, se han implementado paralizaciones temporales de la actividad pesquera para proteger y racionalizar los recursos de la pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		14		14
Paralización temporal			3	3
Pesca costera artesanal		5		5
TOTAL		19	3	22



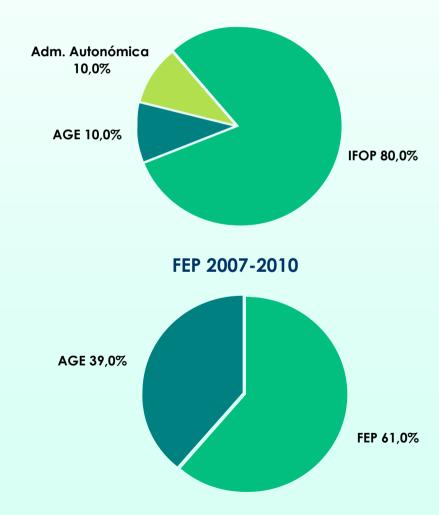


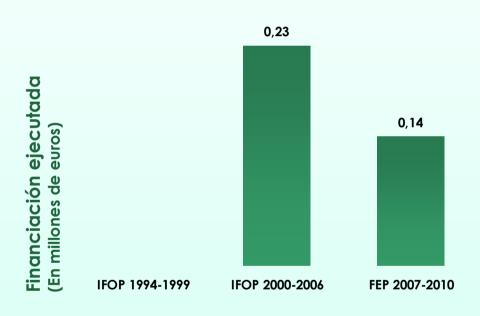
#### Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

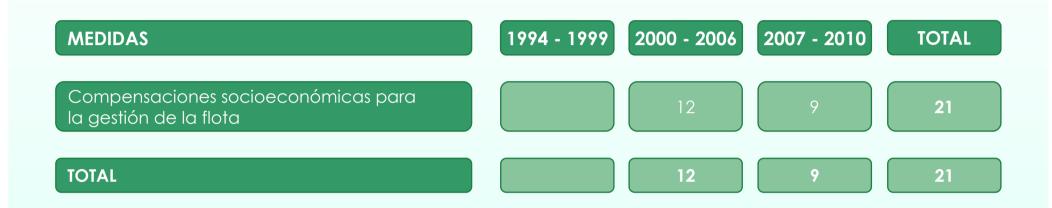
#### Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006





El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Camariñas asciende a 21. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP 2000-2006 y FEP 2007-2010. Estas medidas han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y que han sido sometido a jubilaciones anticipadas o primas por paralización de la actividad pesquera.







# Acciones colectivas

Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la Política Pesquera Común.

# Financiación de las actuaciones





Las acciones colectivas reguladas en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

En el municipio de Camariñas se han desarrollado 4 proyectos de acciones colectivas financiados con el programa operativo FEP, durante el periodo comprendido entre 2007 y 2010. Se han implementado proyectos colectivos de apoyo técnico a la Cofradía de Pescadores de Camariñas, convenios de vigilancia y de gestión y acceso a los recursos naturales.

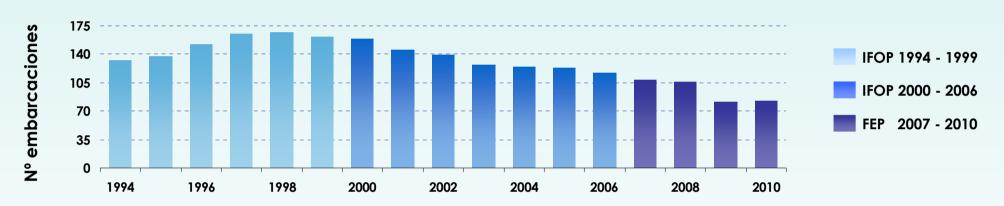
MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			4	4
TOTAL			4	4



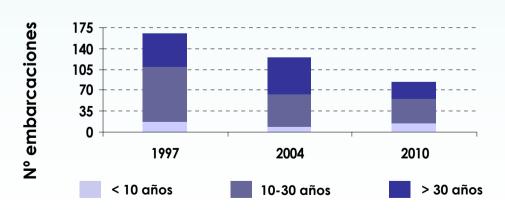
### Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Camariñas desde 1998. En el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 37,6%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y la gestión de los recursos pesqueros.

# Evolución de la flota pesquera del puerto de Camariñas



# | Antigüedad de embarcaciones



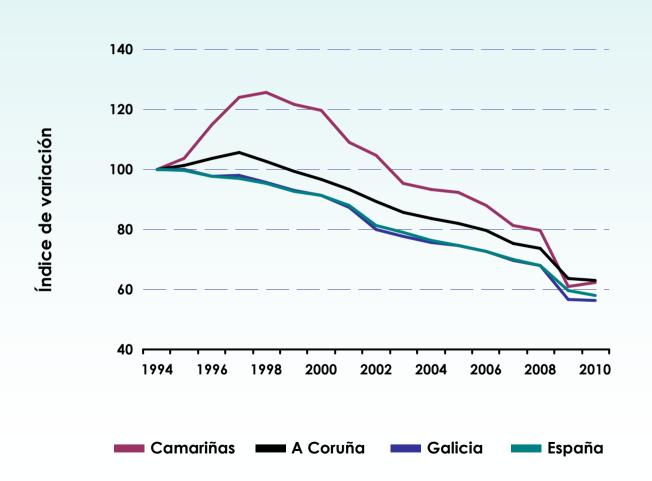
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 17.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 55% y los buques de más de 30 años han disminuido en un 50%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, y que actualmente, Camariñas dispone de una flota más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Camariñas ha sido significativa desde 1998, aunque ligeramente inferior en comparación con el resto de niveles territoriales hasta el año 2009. Por otra parte, resaltar que la flota de Camariñas representa de media el 4% de la flota provincial y un 1,7% del total autonómico de Galicia.

# Comparativa de la flota a nivel territorial



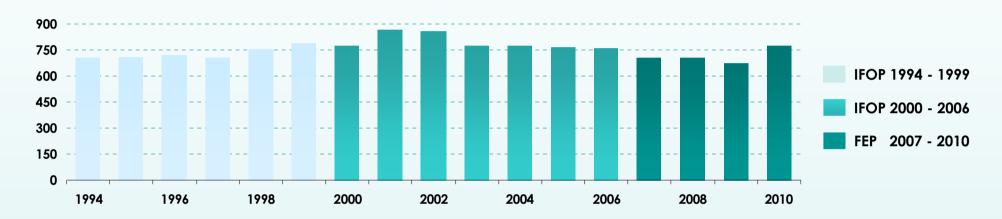
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a Galicia
1994	3,6%	1,4%
1995	3,7%	1,5%
1996	4,0%	1,7%
1997	4,2%	1,8%
1998	4,4%	1,9%
1999	4,4%	1,9%
2000	4,4%	1,9%
2001	4,2%	1,8%
2002	4,2%	1,9%
2003	4,0%	1,8%
2004	4,0%	1,8%
2005	4,0%	1,8%
2006	3,9%	1,7%
2007	3,9%	1,7%
2008	3,9%	1,7%
2009	3,4%	1,5%
2010	3,5%	1,6%
Promedio	4,0%	1,7%



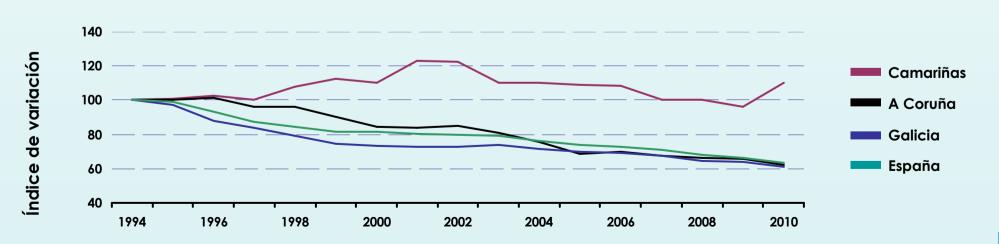
# **Tonelaje**

A continuación, se analiza un gráfico resumen de la evolución, en cuanto a la capacidad de tonelaje, de la flota con puerto base en Camariñas. Presenta un crecimiento hasta el 2001, para después descender hasta el 2009, con un repunte en el 2010. En comparación con el resto de niveles territoriales presenta una gran variación, no acusando la reducción generalizada del tonelaje.

# |Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



# Comparativa tonelaje a nivel territorial

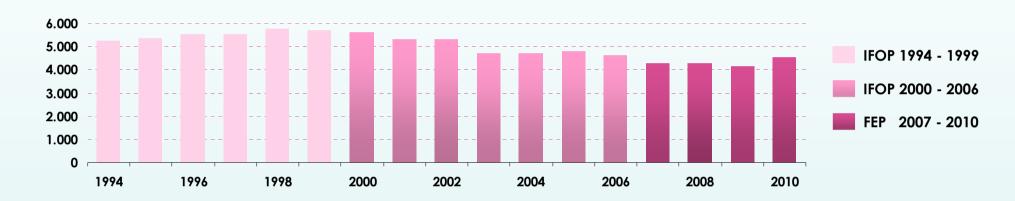


# 80

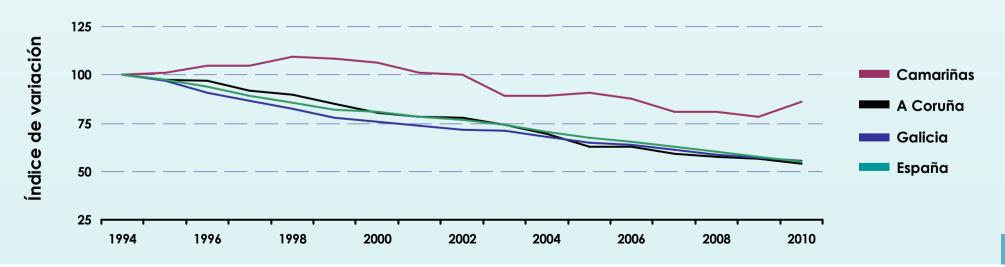
# **Potencia**

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de un 15% en el período analizado entre 1994 y 2010. Así mismo, en la comparativa territorial, la reducción de este parámetro asociado a las embarcaciones del puerto pesquero de Camariñas es claramente menor que en el resto de niveles territoriales.

# Evolución de la potencia (CV)

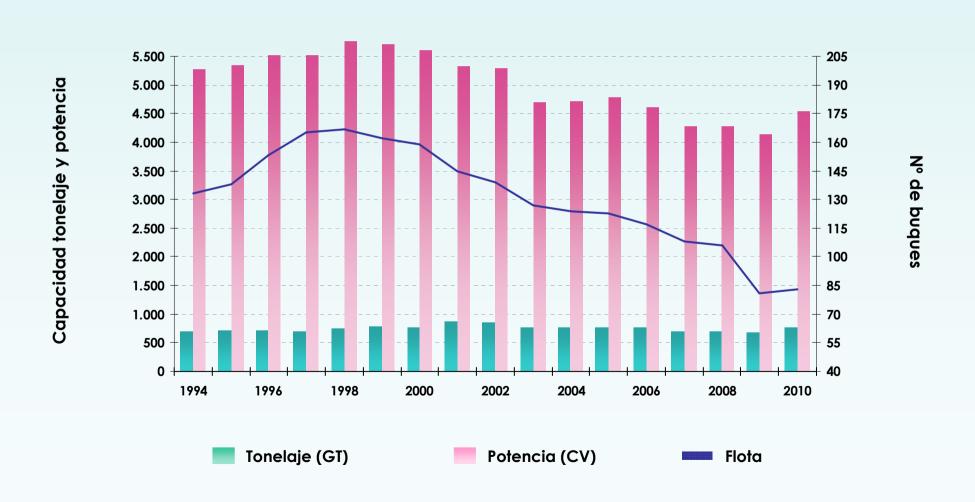


# Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Camariñas. Señalar que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero debido al descenso del número de buques operativos y de la potencia. Las ayudas europeas para la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores de pesca han contribuido a una reducción significativa del esfuerzo pesquero.

# Nº de buques y capacidad pesquera

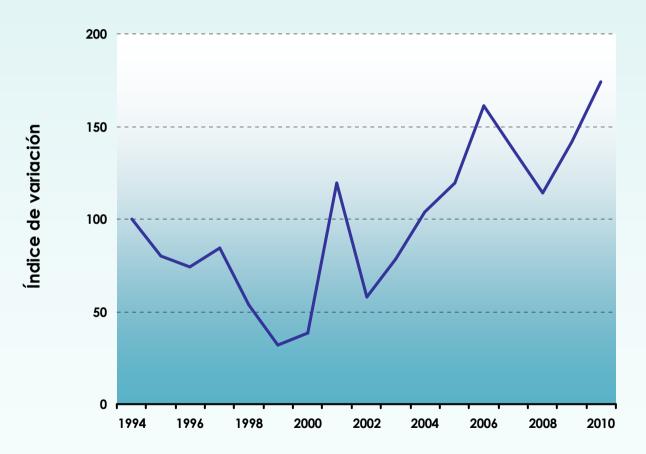




# Rendimiento de la flota pesquera de Camariñas

El rendimiento de la flota del puerto pesquero de Camariñas en el periodo 1994-2010, muestra una tendencia creciente, motivada principalmente por el mantenimiento de las ventas en lonja y la reducción de la flota. Destaca el mayor rendimiento en el año 2010, ya que el valor económico de las ventas se incrementó el 26% respecto del año anterior.

# Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



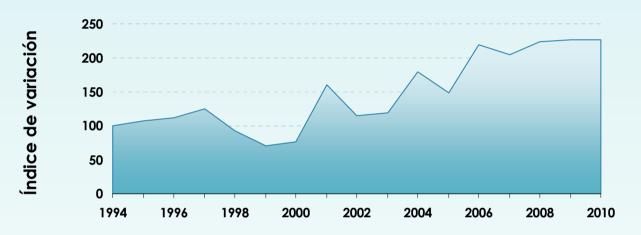




# Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y la potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

# | Productividad física por GT (kg/GT)



# Productividad física por CV (kg/CV)



El análisis de los gráficos muestra que en el año 1999 se refleja una reducción de la productividad, al haberse reducido en un 36% las ventas en kg entre 1997 y 1999, mientras que las variables de tonelaje y potencia se han incrementado un 12% y un 4% respectivamente en ese período.

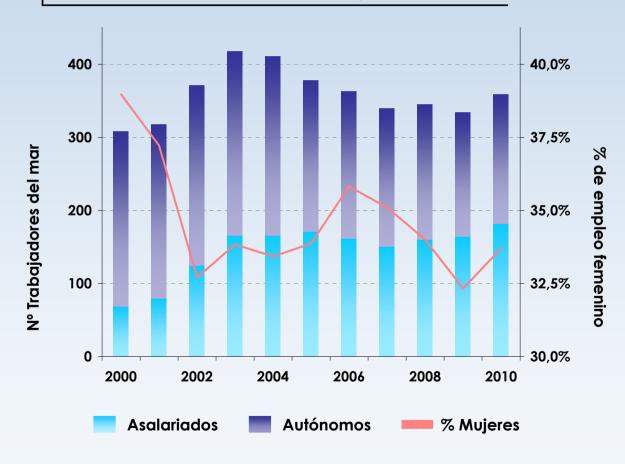
Posteriormente, a partir del 2000 hay una tendencia de crecimiento generalizado de la productividad física, tanto en tonelaje como en potencia.



# **Empleo**

El empleo, con una media de 358 trabajadores del mar, ha tenido un incremento neto, alcanzando su valor máximo en el año 2003. En el período 2000-2010, el empleo femenino representa el 35% de media sobre el empleo total. Por otra parte, el porcentaje de autónomos supone de media el 56%, reduciéndose paulatinamente desde el año 2000.

# Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio.

# Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

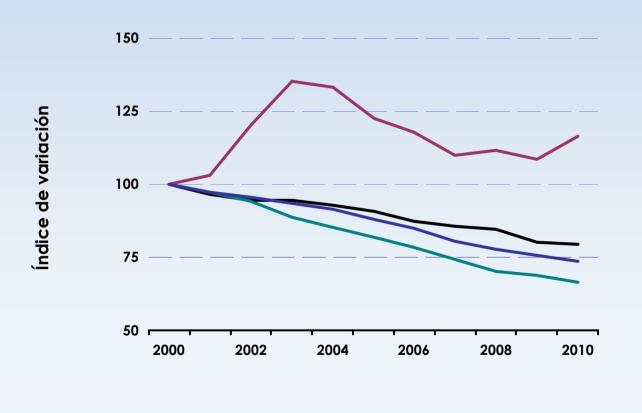
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	188	120	68	240
2001	199	118	79	238
2002	249	121	124	246
2003	276	141	166	251
2004	273	137	166	244
2005	250	128	171	207
2006	233	130	161	202
2007	220	119	150	189
2008	227	117	160	184
2009	226	108	164	170
2010	238	121	182	177
PROMEDIO	234	124	145	213

En los últimos años se ha incrementado la población de origen extranjero en el municipio de Camariñas, principalmente, de Perú, Indonesia y Senegal. Llegando a representar un 10% del total de los trabajadores del mar vinculadas a las actividades de la pesca extractiva.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia un claro incremento del índice de variación del empleo en el municipio de Camariñas, en contraste con los significativos descensos en los datos de los otros ámbitos territoriales. Así mismo, el empleo de Camariñas representa en el 2010 un 4,0% del total de trabajadores del mar de la provincia y un 1,7% respecto del total de la Comunidad Autónoma de Galicia.

# Comparativa de empleo a nivel territorial

Camariñas A Coruña



Galicia

España

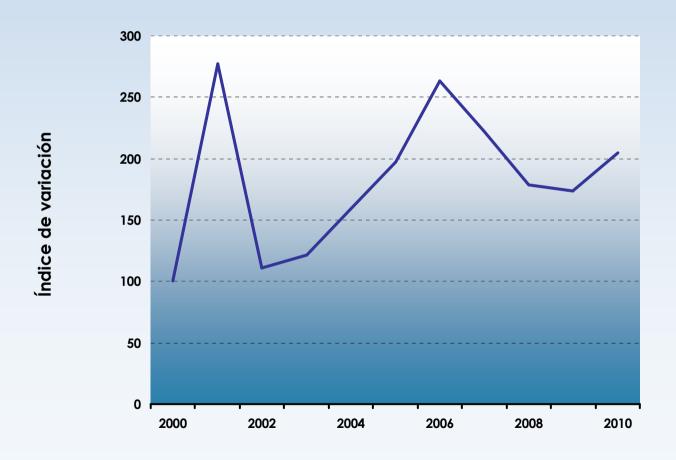
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a Galicia
2000	2,7%	1,1%
2001	2,9%	1,1%
2002	3,5%	1,3%
2003	3,9%	1,5%
2004	3,9%	1,5%
2005	3,7%	1,5%
2006	3,7%	1,5%
2007	3,5%	1,5%
2008	3,6%	1,5%
2009	3,7%	1,5%
2010	4,0%	1,7%
PROMEDIO	3,6%	1,4%



# Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en Camariñas ha ido en aumento, destacando el crecimiento del 2003 y 2006, al incrementarse la facturación en lonja y mantenerse o reducirse el capital humano asociado a las actividades pesqueras. En el último año se produce un repunte con respecto del 2009 motivado por el mayor importe en las ventas.

# Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

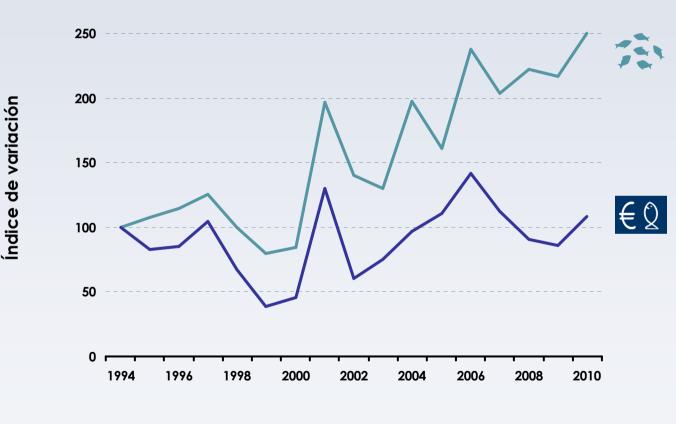




# **Ventas**

El gráfico muestra una tendencia diferencial entre el volumen de ventas y la facturación. Presenta un crecimiento significativo del volumen de ventas, que se han incrementado en un 60% desde 1994. Por otra parte, la facturación en lonja se ha mantenido en niveles más o menos constantes, al observarse que el valor económico de las ventas de 2010 se aproxima al de niveles del año 1994.

# Evolución de las ventas de la lonja de Camariñas





El nivel de kg comercializados ha ido incrementándose, a pesar de la repercusión del hundimiento del buque Prestige a finales del 2002, que supuso un descenso en los niveles de venta en lonja. Sin embargo la facturación se ha mantenido, generando una disminución en el valor de las capturas.





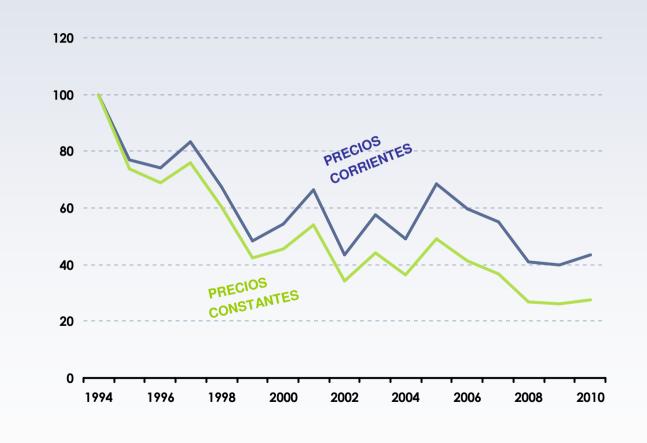


Índice de variación

# **Precios**

La tendencia del precio medio ponderado es decreciente, en mayor medida si nos fijamos en los valores constantes. En líneas generales, el incremento de las capturas que ha supuesto un aumento en la oferta de la lonja y la venta de especies de bajo valor comercial, han podido repercutir en una bajada del precio medio ponderado.

# Evolución del precio medio ponderado (€/kg)





A su vez, señalar que con el cese de la actividad de la Cofradía de Pescadores de Camelle, varios buques que pertenecían a esta cofradía, han pasado a operar en la lonja de Camariñas, lo que ha incrementado la cantidad desembarcada en la lonja.

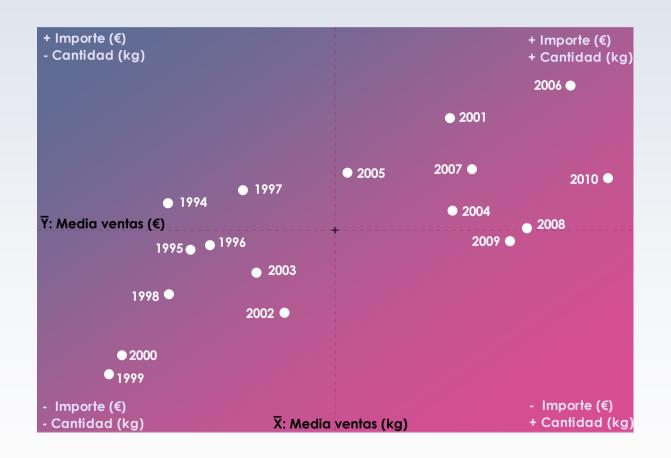




# Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico se aprecian las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico en la lonja de Camariñas, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

# Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2005, ya que se incrementa el volumen de ventas en un 3% en relación a la media, pero aumenta en un 18% la facturación en lonja para ese ejercicio en comparación con la media.

Incremento de las ventas en kg

# **Conclusiones**



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Camariñas, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Camariñas, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Camariñas, y en especial, de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Destacar, la ejecución de un número elevado de medidas dirigidas a la modernización y renovación de la flota pesquera de Camariñas, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar. Igualmente, señalar el importante apoyo comunitario a empresas privadas para el desarrollo de las actividades de la acuicultura.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, y las medidas para la preservación de los recursos naturales, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los ecosistemas marinos del litoral de Camariñas, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.