



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria



Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Las Palmas por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

<u>La Política Pesquera Comunitaria</u>	1
<u>Puerto pesquero Las Palmas G.C.</u>	3
<u>Nivel de pagos ejecutados</u>	7
<u>Ayuda comunitaria</u>	9
<u>Actuaciones en el puerto</u>	15
<u>Flota</u>	33

<u>Tonelaje</u>	35
<u>Potencia</u>	35
<u>Empleo</u>	37
<u>Conclusiones</u>	39

Puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

Puerto de las Palmas de Gran Canaria.

El puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria se encuentra situado en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, en la Isla de Gran Canaria. Destaca por ser un puerto internacional que combina su tráfico de importación y exportación, con la prestación de todo tipo de servicios a la escala de buques, con el tráfico pesquero y las embarcaciones de recreo.

PUERTO PESQUERO LAS PALMAS DE G.C.

MUNICIPIO: LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
PROVINCIA: LAS PALMAS

COORDENADAS: LATITUD 28° 8' 49.7'' N
LONGITUD 15° 25' 6.77'' W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 15.264,5 m
LONGITUD MUELLE PESQUERO: 1.020 m
CALADO: 4 - 22 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

FLOTA OPERATIVA: 107 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: COMERCIAL (TRÁFICO DE IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN), PESQUERO, DEPORTIVO

ORGANISMO GESTOR DEL PUERTO:
AUTORIDAD PORTUARIA DE LAS PALMAS



Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.



Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.



Autoridad Portuaria de Las Palmas.

El puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria es el primer centro distribuidor de mercancías de Canarias y uno de los más importantes de España. Está conectado con 180 puertos de los cinco continentes a través de una treintena de líneas marítimas. Asimismo, es un puerto tradicional en la ruta de los cruceros turísticos. Por otro lado, en la imagen inferior, se detallan los principales edificios y servicios de apoyo a la pesca del puerto de Las Palmas de Gran Canaria.



PRINCIPALES SERVICIOS PUERTO DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

- 1 Autoridad Portuaria de Las Palmas
- 2 Grúa y contenedores
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Gestión residuos Marpol
- 5 Suministro combustible
- 6 Reparación buques
- 7 Nave rederos
- 8 Almacenes frigoríficos
- 9 Embarcadero

Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Estructura del sector pesquero en Las Palmas de Gran Canaria (I)

A continuación, se muestra la principal industria de apoyo y servicios del puerto, así como el tipo de pesca extractiva y las actividades de transformación, comercialización y distribución. El puerto cuenta con un amplio mercado local de proveedores de pertrechos y suministros para la industria pesquera, equipamiento técnico y todo el avituallamiento necesario (agua, alimentos...).

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL
ALTURA
INDUSTRIAL/SEMIINDUSTRIAL

ARTES DE PESCA

ARRASTRE
PALANGRE
ARTES MENORES

PRINCIPALES CALADEROS

NACIONALES
AGUAS INTERNACIONALES
Y TERCEROS PAÍSES
MEDIANTE ACUERDOS
PESQUEROS (ÁFRICA)

ENTIDADES PESQUERAS

O.P ANACEF

INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
NAVES ARMADORES
GESTIÓN DE RESIDUOS MARPOL



TALLERES DE REPARACIÓN
NAVES REDEROS
ALMACENES FRIGORÍFICOS



TRANSFORMACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES

En cuanto a la comercialización, en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria actualmente no existe lonja pesquera. La pesca desembarcada suele llevarse al punto de primera venta de Castillo de Romeral. Las empresas pesqueras existentes son las pequeñas y medianas empresas locales y las medianas o grandes empresas nacionales, que suelen importar las especies para después distribuirlas por la región. En cuanto a la transformación, destaca la industria de pesca congelada y los salazones.

Estructura del sector pesquero en Las Palmas de Gran Canaria (II)

El puerto de Las Palmas de Gran Canaria, también conocido como Puerto de La Luz, reúne las infraestructuras necesarias y la posición geoestratégica utilizada por el transporte marítimo internacional entre Europa África, América y Japón, a través del Canal de Panamá.

Por su cercanía a los ricos caladeros africanos y por sus infraestructuras, el puerto de las Palmas de Gran Canaria es el primer puerto pesquero de la zona, con un movimiento anual de 400.000 toneladas de pescado congelado.

En el recinto del puerto pesquero de las Palmas de Gran Canaria, se disponen 175.000 m³ de instalaciones frigoríficas a pie de muelle, parques especiales para contenedores frigoríficos y salas de elaboración de productos ultracongelados.

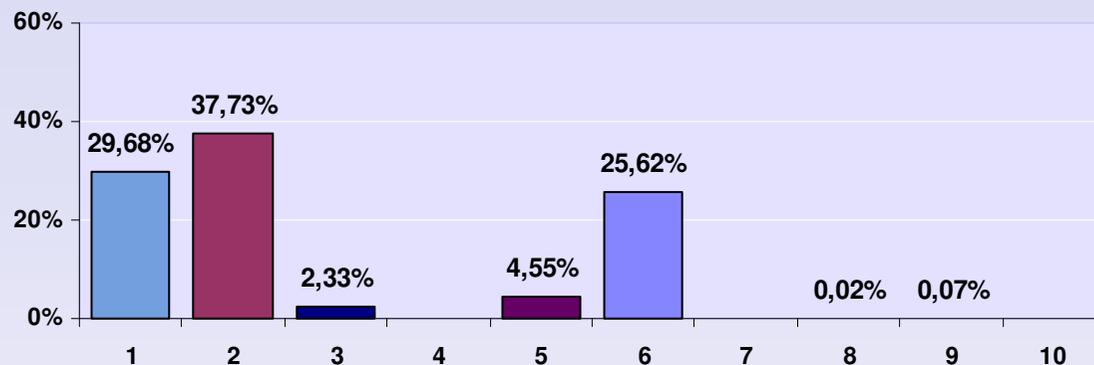
Dentro de estas infraestructuras, ocupan una gran importancia la amplia variedad de instalaciones frigoríficas presentes, en las que pueden desarrollarse todas las actividades necesarias para el postprocesado y conservación del pescado, desde la refrigeración y el almacenamiento del producto a bajas temperaturas para su posterior distribución, hasta la fabricación y suministro de hielo industrial.

En las instalaciones del puerto, se encuentra un **Puesto de Inspección Fronterizo (PIF)**, homologado por la Unión Europea, que se ocupa de la inspección de todo tipo de importaciones procedentes de terceros países o de las exportaciones hacia países ajenos al Espacio Económico Europeo.

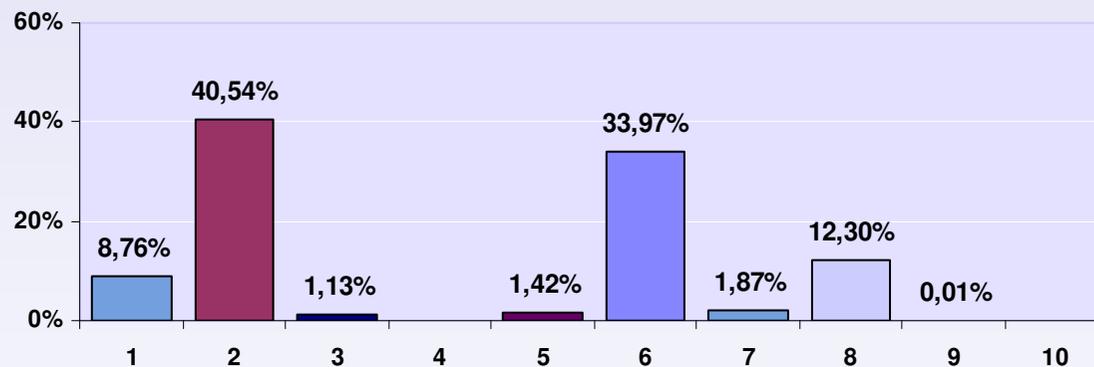
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 96,6 millones de euros, para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 127,2 millones de euros y 0,7 millones de euros, en el periodo 2007-2009.

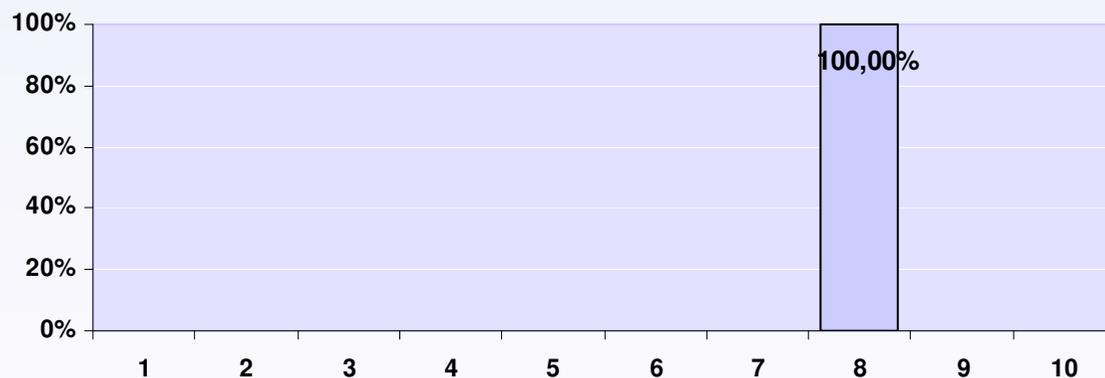
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



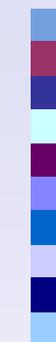
FEP 2007-2009



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



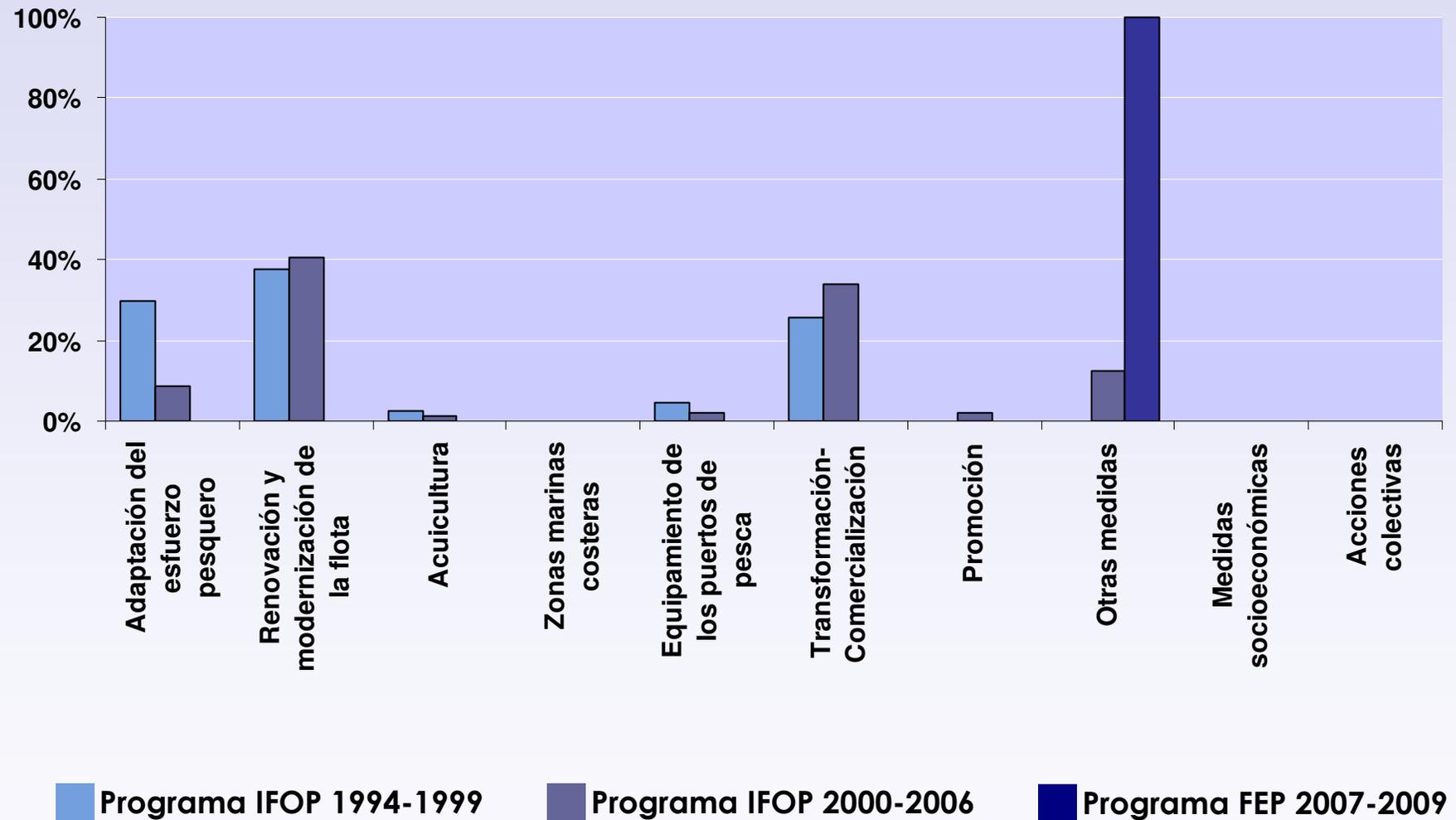
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 742.540,48 de euros, de los cuales, 739.471,96 euros se han materializado en pagos.

Los 3.068,52 euros restantes se encuentran aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas a actuaciones que se incluyen en "otras medidas".

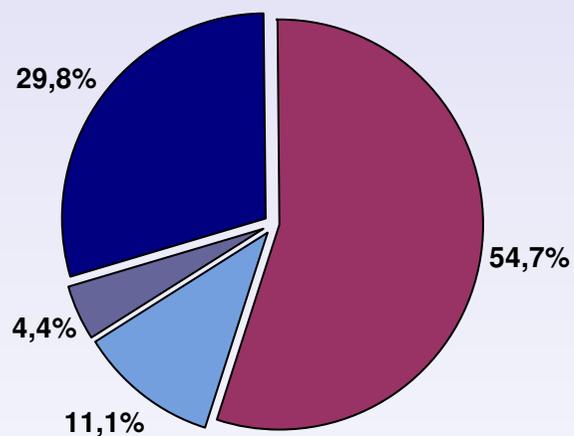
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada actuación y por programa operativo. Se observa un incremento de los fondos procedentes del IFOP 1994-1999 y el IFOP 2000-2006, destinados a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización, y en especial, la financiación dedicada a las paradas temporales que se incluyen dentro de otras medidas, durante el periodo 2007-2009 del FEP.



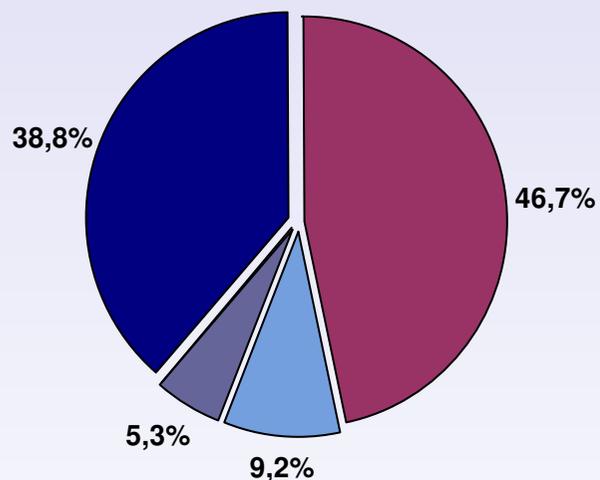
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria han supuesto un 54,7%. Por otra parte, las medidas financiados con el programa operativo IFOP, para el periodo 2000-2006, se han reducido a un 46,7%. Como se puede observar, el porcentaje financiado durante el FEP, entre 2007-2009, se ha incrementado en un 83,8%.

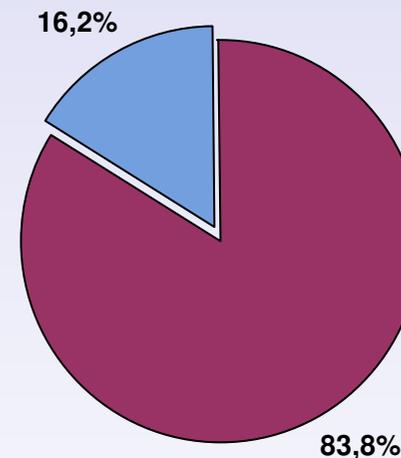
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

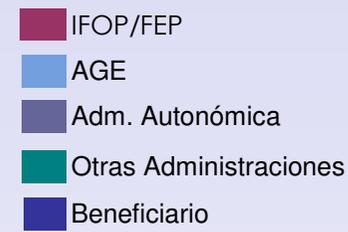
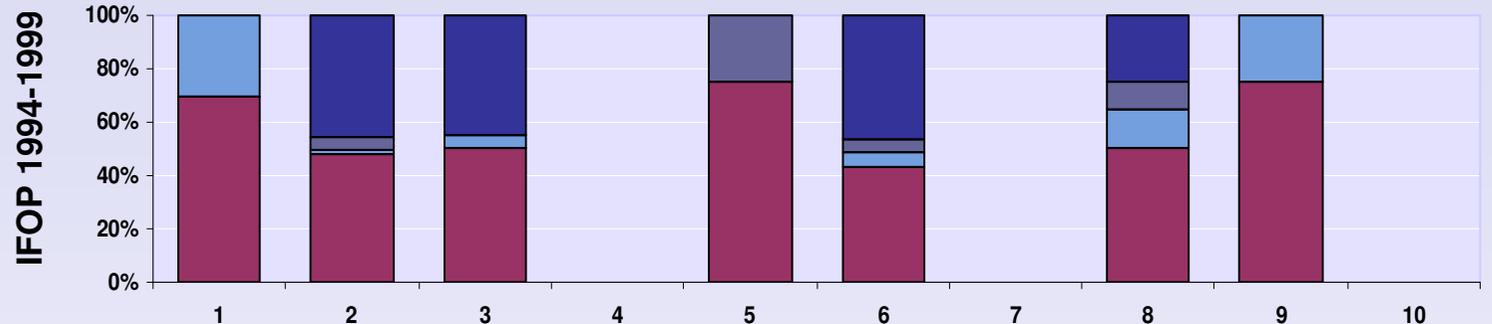


FEP 2007-2009

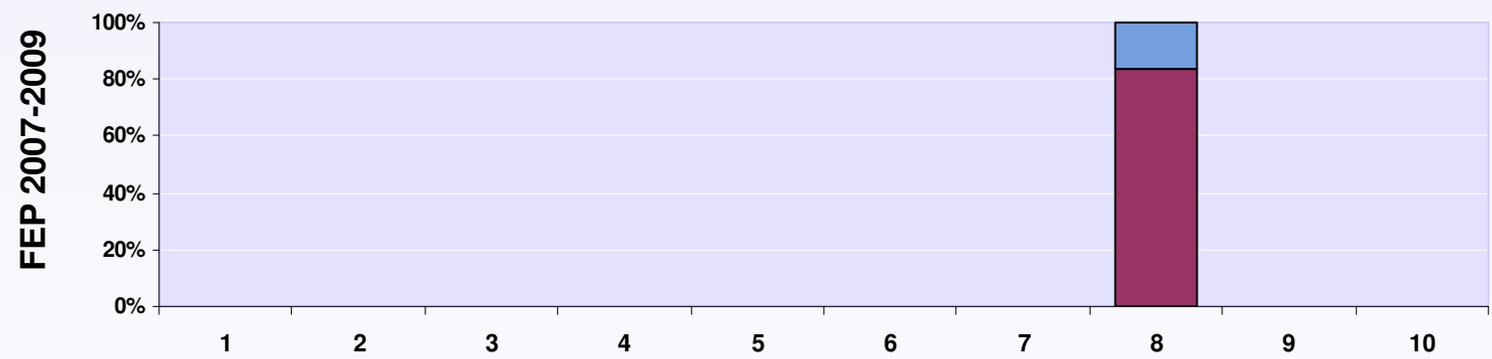
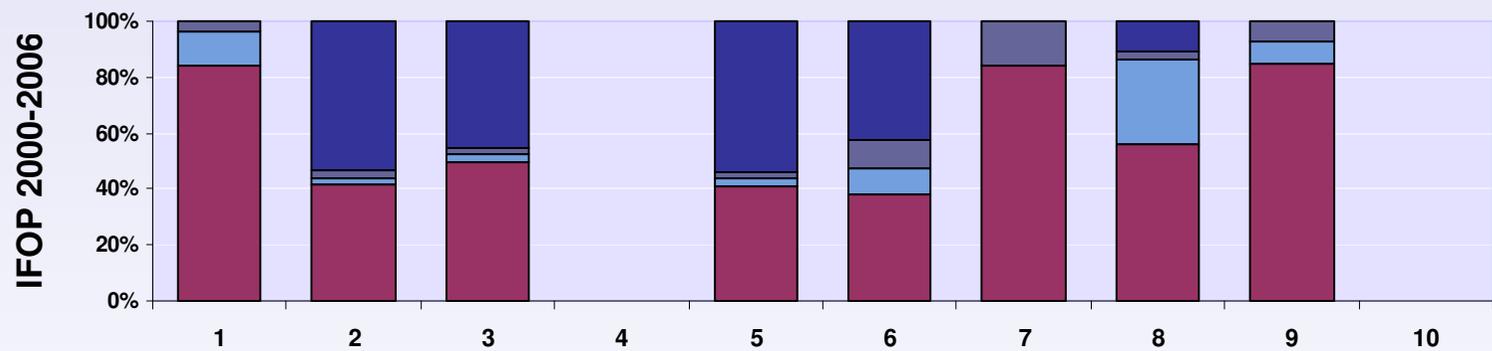


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP. Cabe destacar, que no se han desarrollado actividades relacionadas con la protección de zonas marinas costeras y acciones colectivas de interés general en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria.

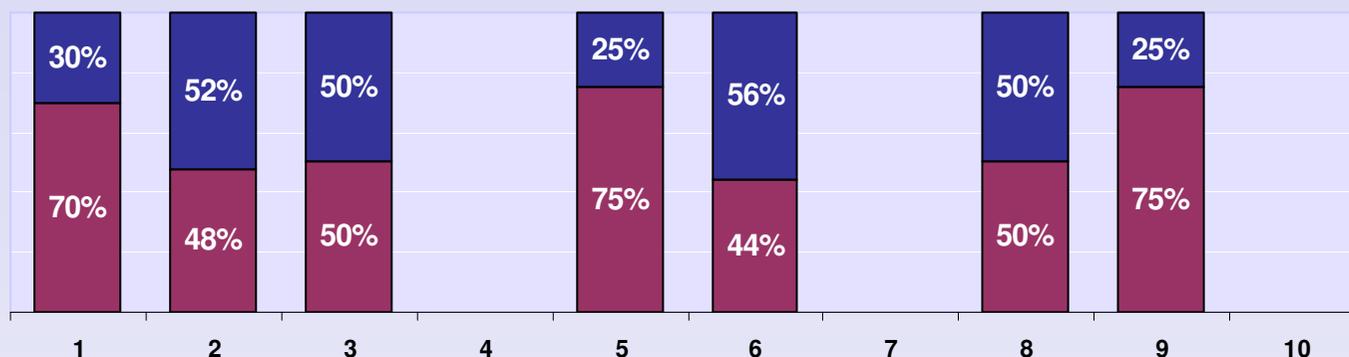


- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

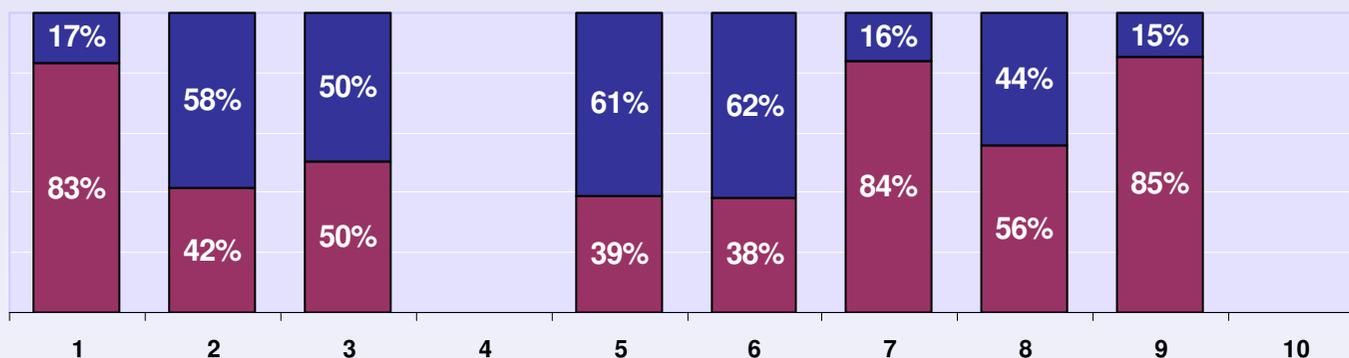


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria. Las actuaciones con una mayor financiación comunitaria han sido, entre otras, las relativas a las medidas socioeconómicas y a "otras medidas".

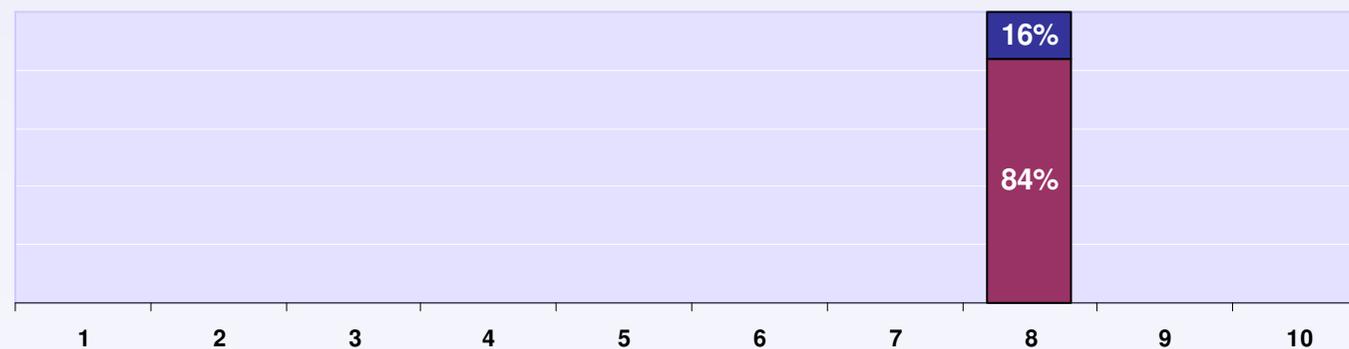
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



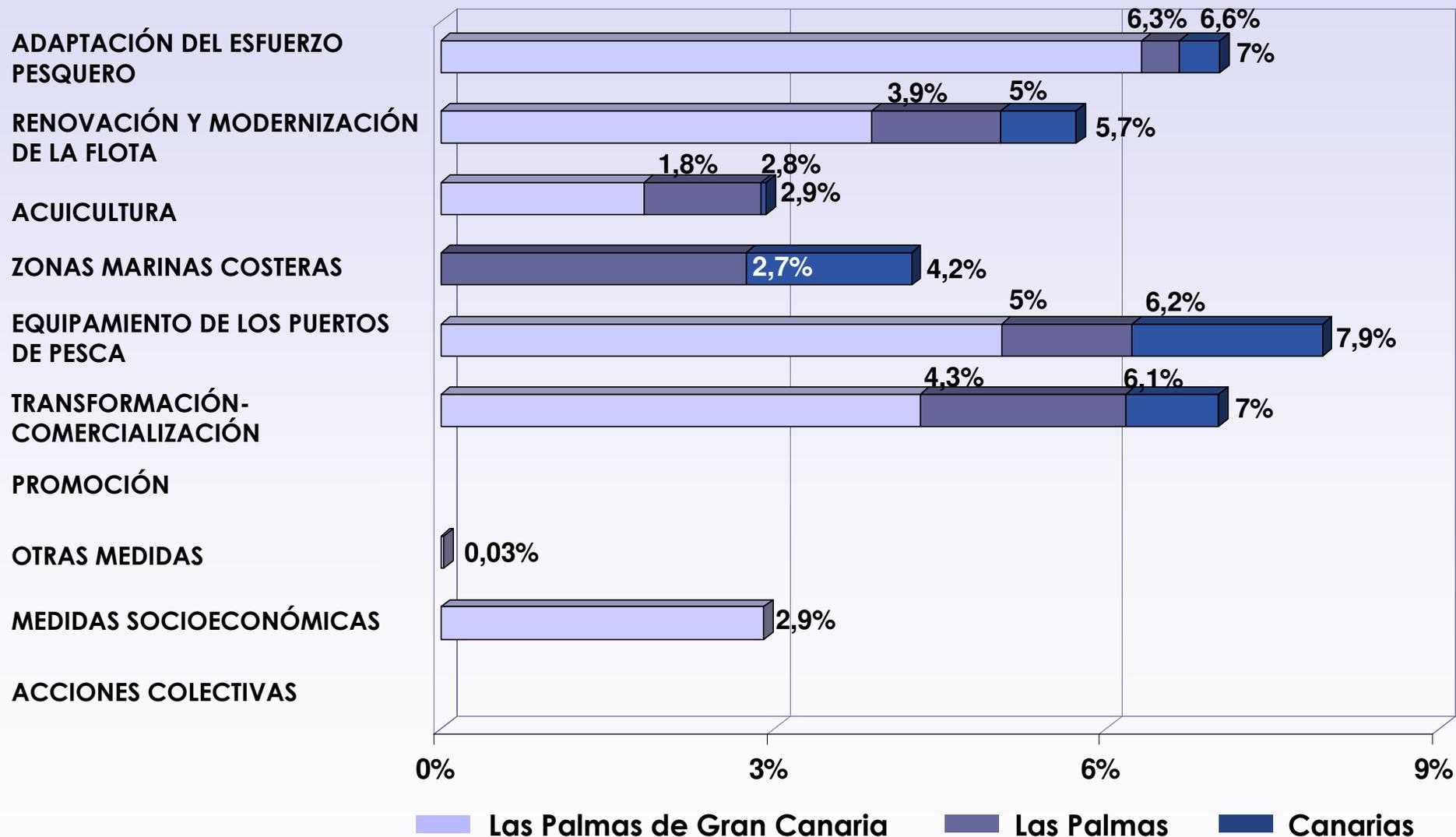
IFOP/FEP
Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel municipal, provincial y autonómico. El 4,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado a Las Palmas de Gran Canaria, el 5,3% a la provincia de Las Palmas y el 5,9% a la Comunidad Autónoma de Canarias.

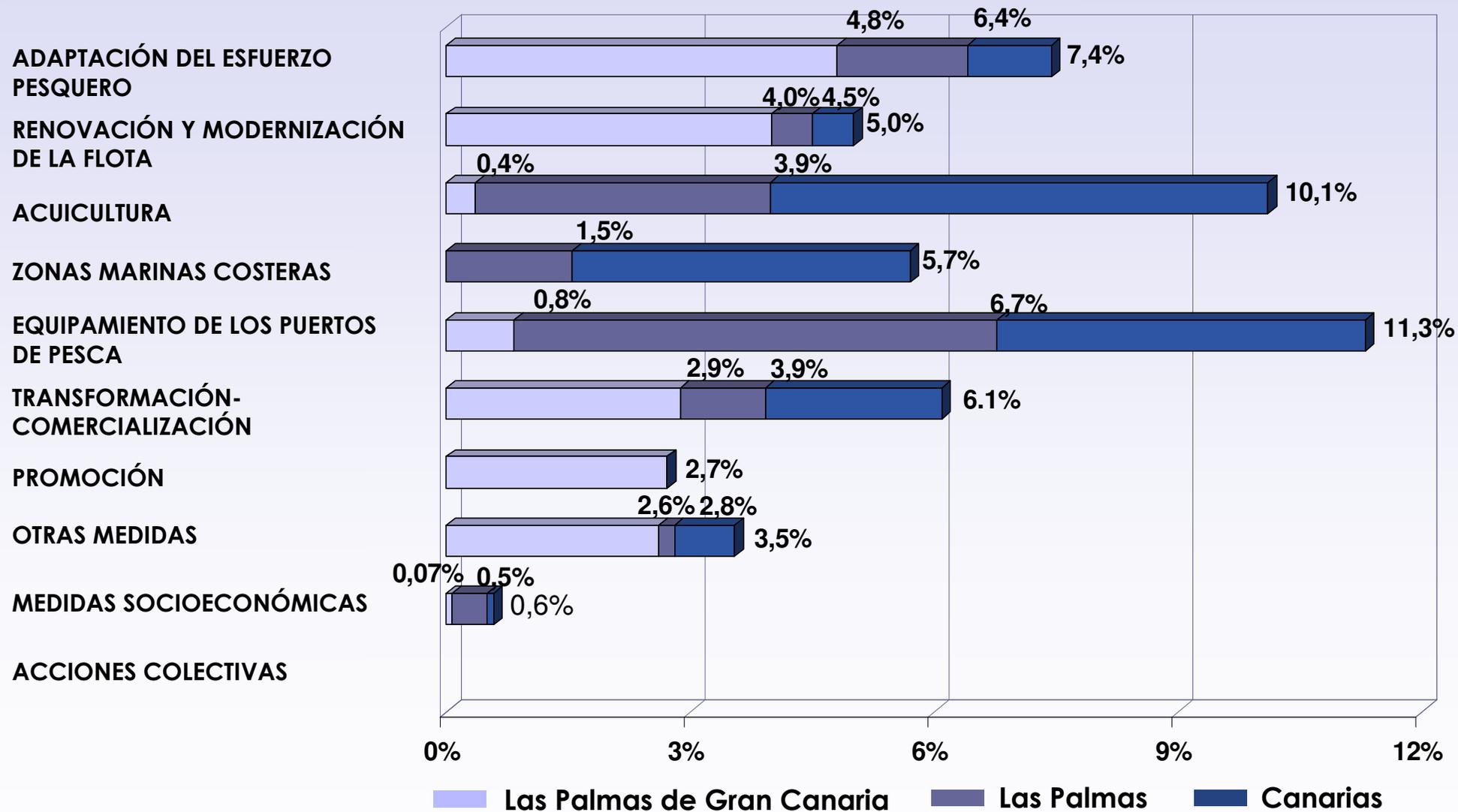
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Del total de fondos procedentes del IFOP 2000-2006, se ha destinado el 2,9% al municipio de Las Palmas de Gran Canaria y el 4,2% a la provincia de Las Palmas. Por otra parte, Canarias se ha beneficiado del 6% de la financiación del programa IFOP 2000-2006.

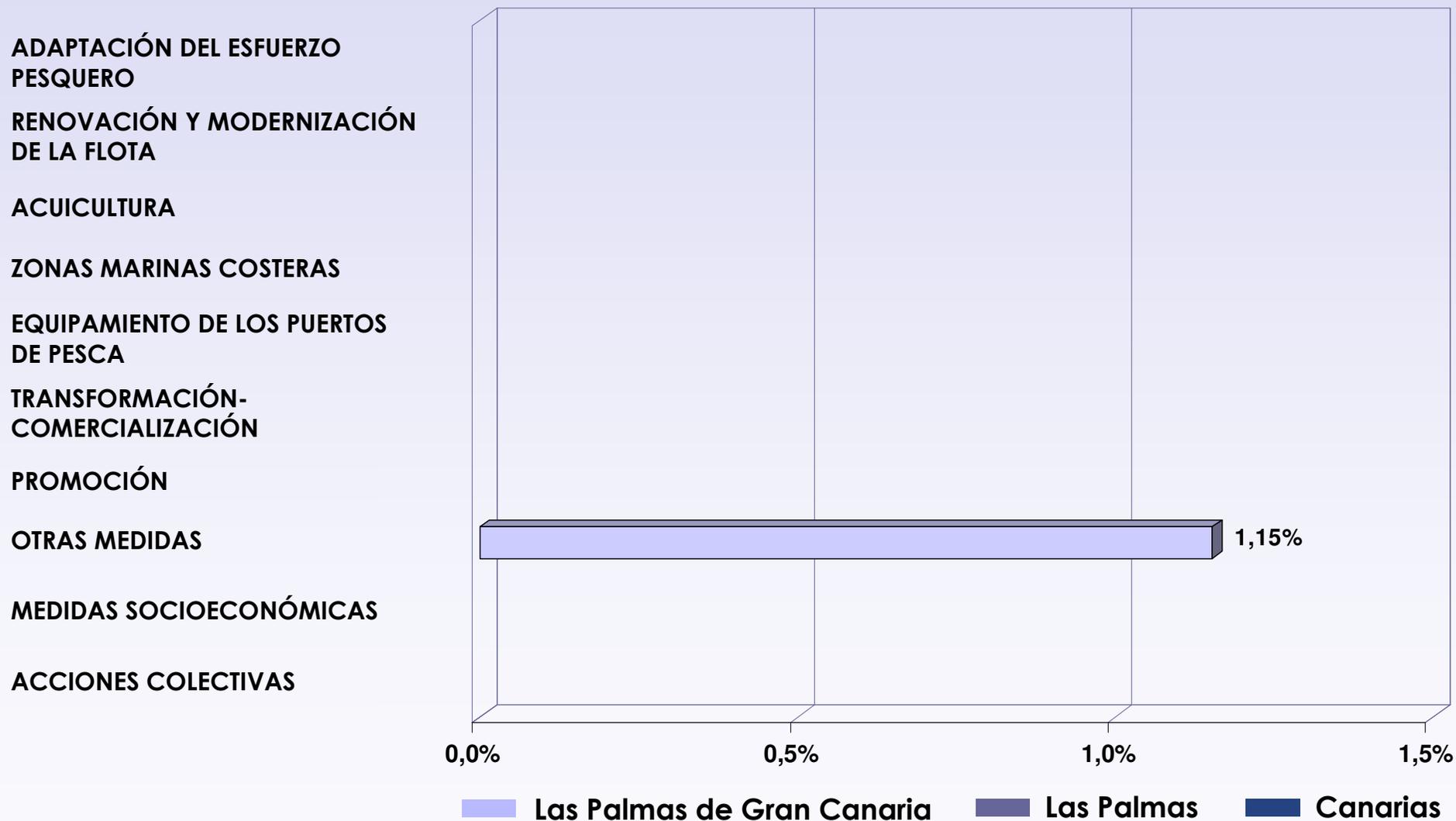
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

Del total de fondos procedentes del FEP 2007-2009, se ha destinado el 0,23% al municipio de Las Palmas de Gran Canaria. Es este caso, el porcentaje coincide con el de la provincia y el de la comunidad autónoma, al no haberse producido más actuaciones en estos ámbitos territoriales.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006, y del FEP, durante el periodo 2007-2009, junto con la gestión del Gobierno de Canarias y la participación de organizaciones y empresas privadas pesqueras, han sido los artífices del desarrollo del puerto pesquero de Las Palmas de Gran Canaria.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS



Fuente: Autoridad Portuaria de Las Palmas.

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006, y el FEP, entre 2007 y 2009, asciende a 468 en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria. Dentro de las actuaciones, destaca el número de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota y a “otras medidas”, especialmente, en la implementación de paradas temporales.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	38	23		61
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	46	74		120
ACUICULTURA	3	1		4
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	2	2		4
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	17	38		55
PROMOCIÓN		31		31
OTRAS MEDIDAS	1	157	22	180
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS	12	1		13
TOTAL	119	327	22	468

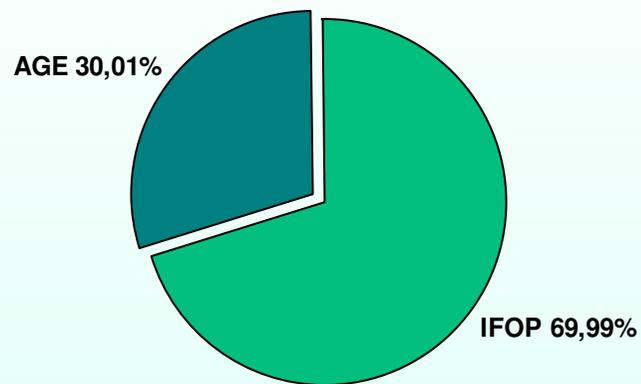
Cómo se ha comentado anteriormente, resaltar que se han implementado un amplio número de actuaciones relativas a otras medidas y a la renovación y modernización de la flota, ya que del total de actuaciones efectivas, éstas suponen el 38% y el 25% respectivamente.

Adaptación al esfuerzo pesquero

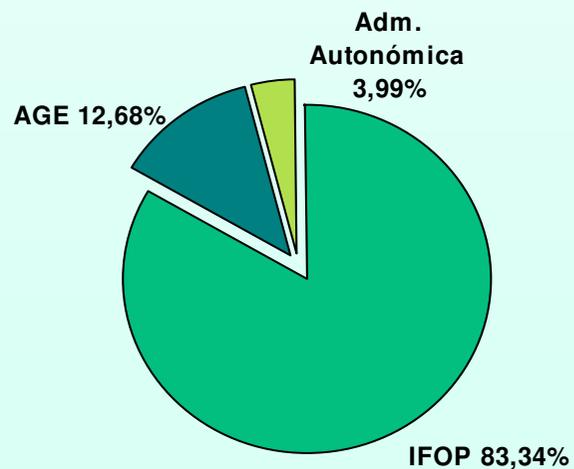
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

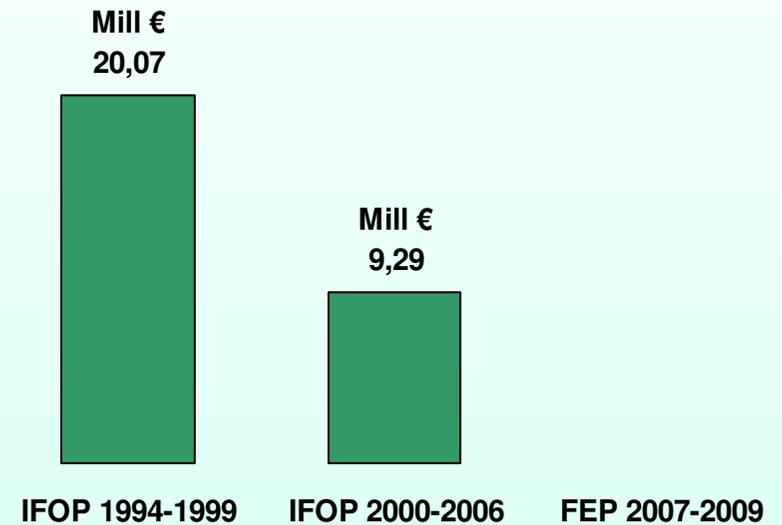
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria durante el periodo 1994-2009 asciende a 35. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	18	17		35
Total	18	17		35

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria, se complementa a partir de la página 33.

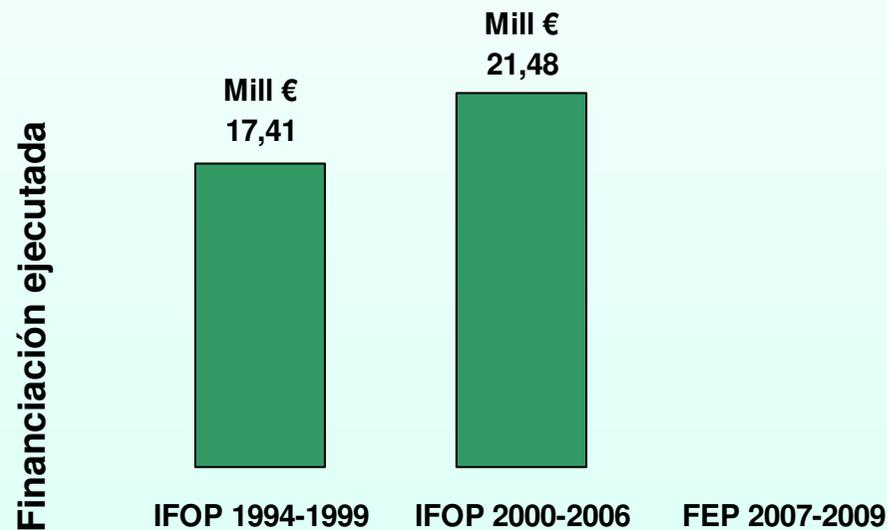
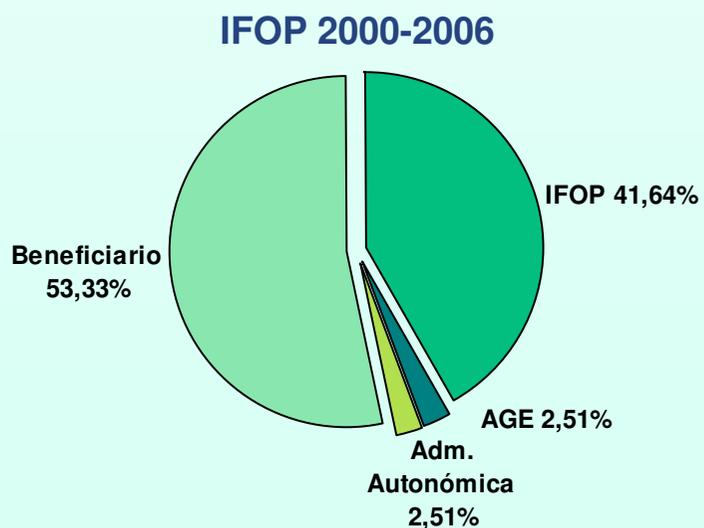
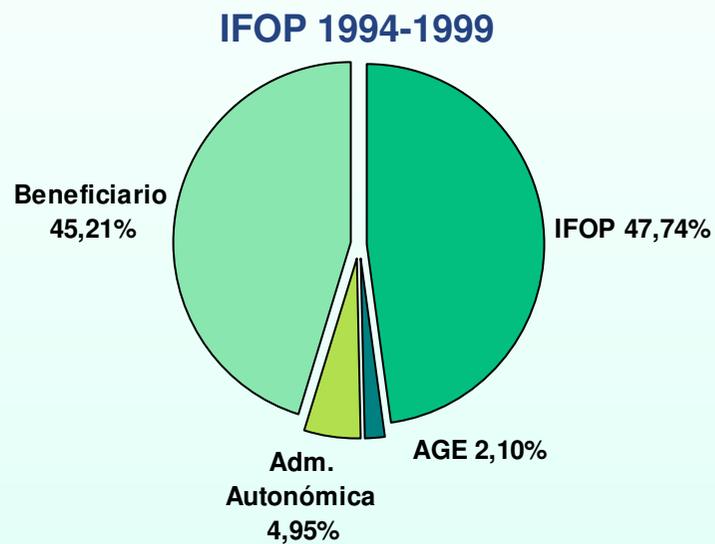


Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Renovación y modernización de la flota

Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 120 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	24	20		44
Modernización de embarcaciones	22	54		76
Total	46	74		120



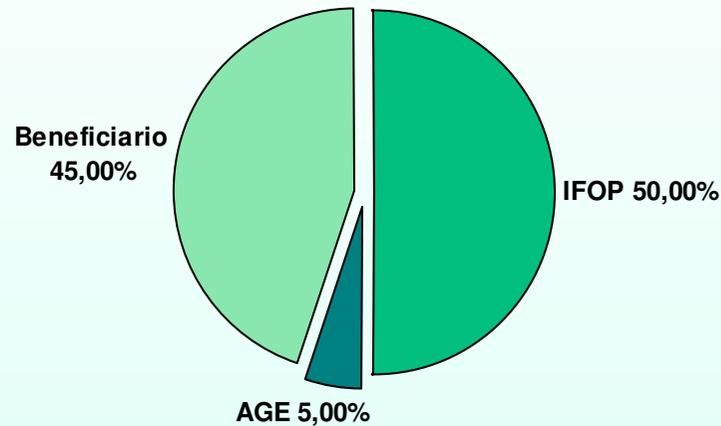
Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Acuicultura

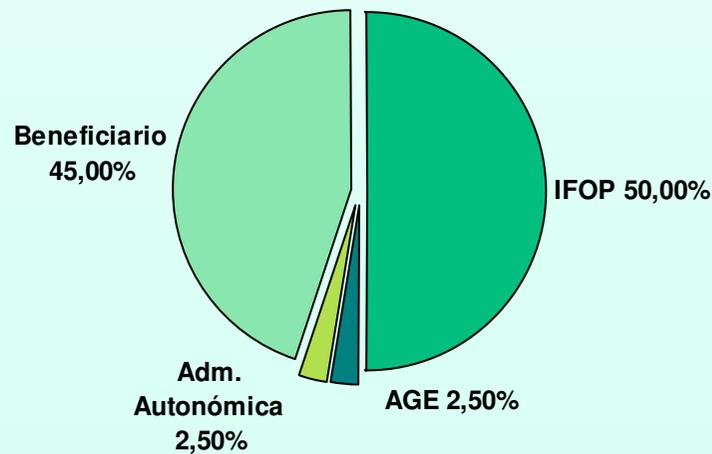
Las ayudas destinadas a la acuicultura pretenden apoyar y financiar las inversiones dirigidas a la construcción, la ampliación, el equipamiento y la modernización y adquisición de instalaciones acuícolas.

Financiación de las actuaciones

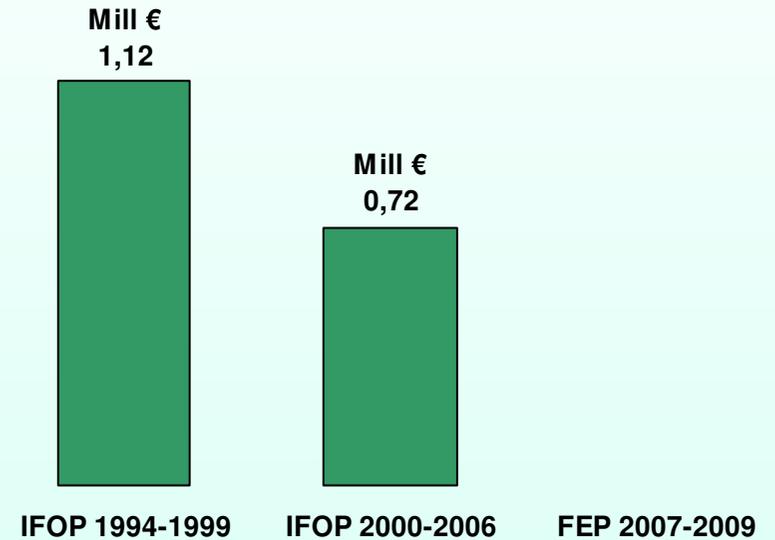
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de actuaciones destinadas a la acuicultura durante el periodo de 1994-2009 han sido 4 en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria. La implementación de estas medidas ha supuesto el apoyo para la adquisición de equipos e instalaciones acuícolas. El objetivo de estas acciones ha sido proteger la explotación de especies de la acuicultura.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	3	1		4
Total	3	1		4

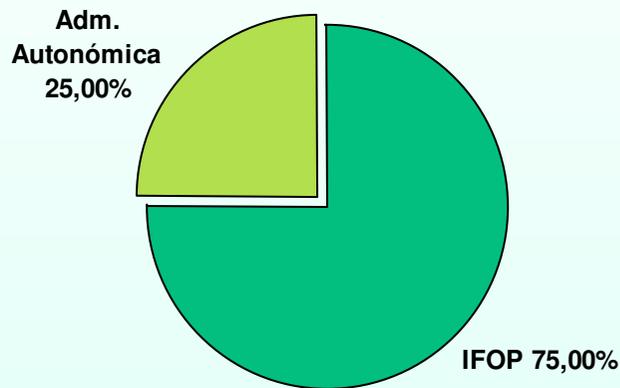


Equipamiento de puertos pesqueros

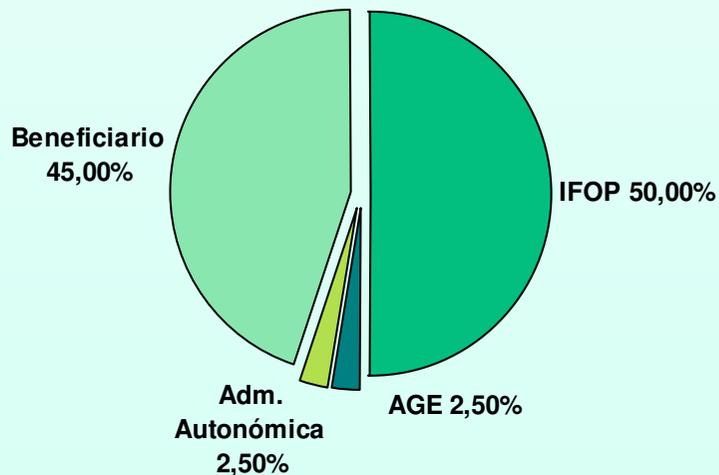
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

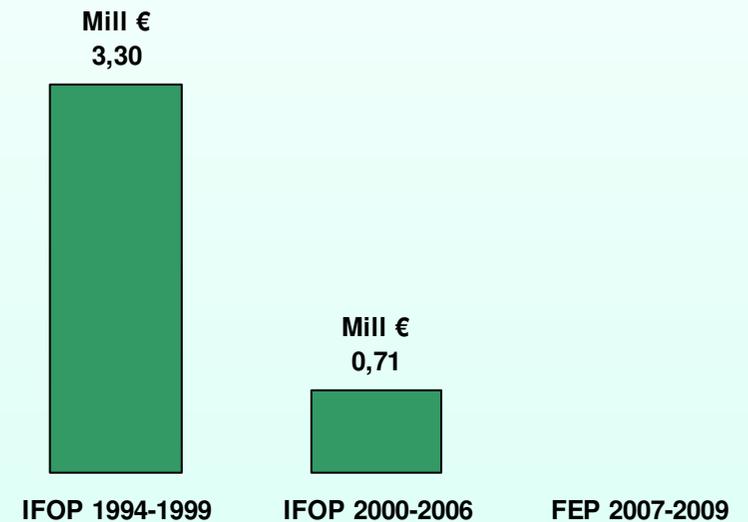
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de actuaciones destinadas al equipamiento de puertos ascienda a 4 en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria. Destaca, por el apoyo en la construcción y modernización de equipamientos, para la implementación de inversiones en plantas frigoríficas y de las instalaciones y servicios dirigidos a la reparación de embarcaciones de pesca.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2			2
Modernización de nuevos equipamientos		2		2
Total	2	2		4



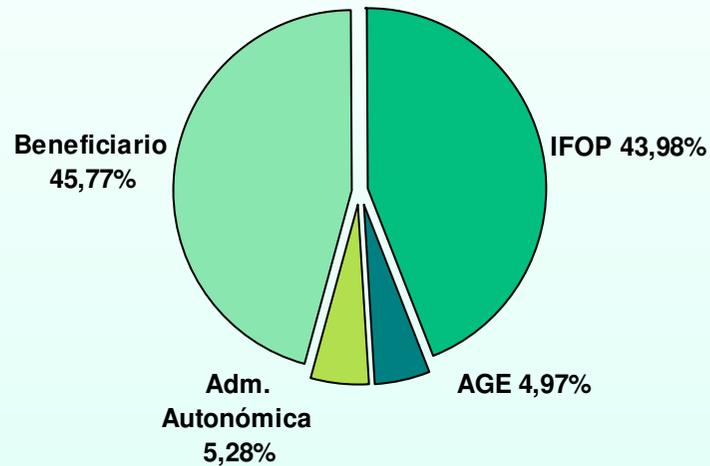
Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Transformación y comercialización

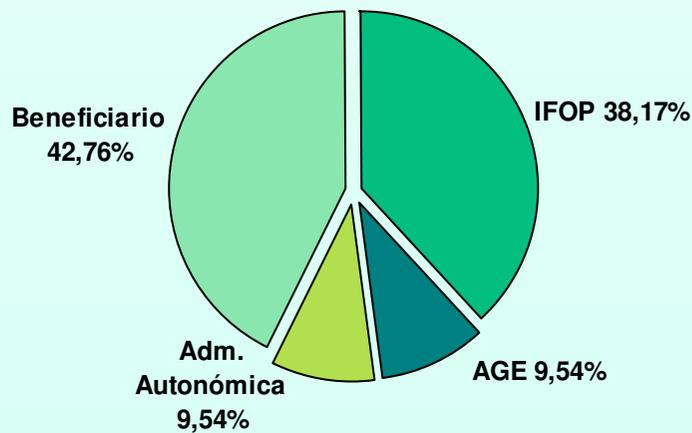
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

Financiación de las actuaciones

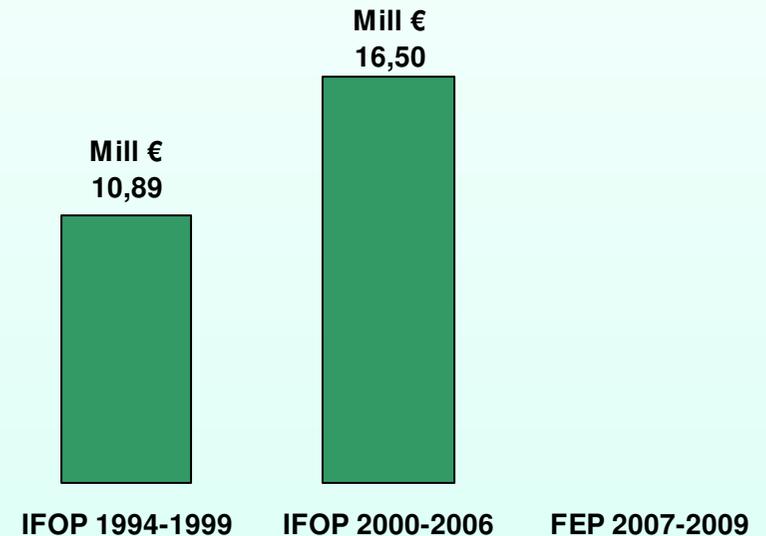
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Se han realizado 55 actuaciones para transformación y comercialización en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, todas ellas, destinadas a la adquisición de maquinaria y a la realización de obras para mejorar las instalaciones y servicios de las empresas privadas situadas en el puerto, dedicadas a la transformación y elaboración de productos de la pesca.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2	17		19
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	13	7		20
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	11		13
Modernización de unidades de transformación existentes		3		3
Total	17	38		55

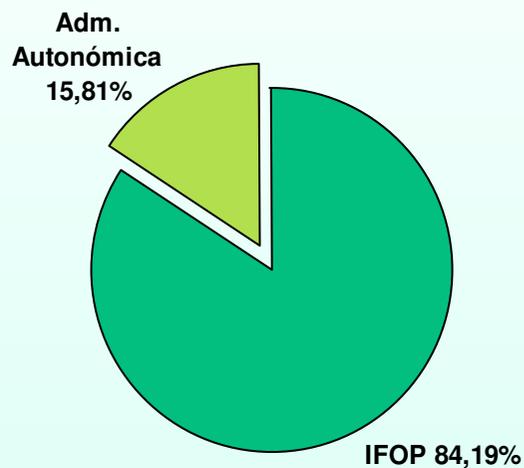


Promoción

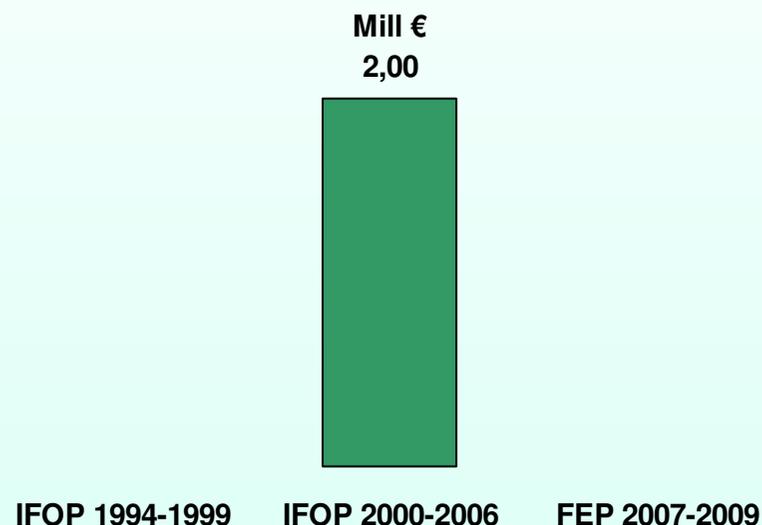
Se tratan de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En este caso, hay que hacer hincapié en la financiación aportada por la Administración Autónoma.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Algunas de estas medidas sobre promoción que están reguladas por los programas IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta al mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de sus productos, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Estas actuaciones se han centrado en la realización de campañas y ferias en materia de pesca organizadas por el Gobierno Canario. Cabe resaltar, las destinadas a promocionar la dorada y la lubina de piscifactoría a través de anuncios publicitarios. Igualmente, se han celebrado distintas ferias con el objeto de incentivar el consumo de la pesca y los productos congelados (Seafood y Fish International...).

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		31		31
Total		31		31



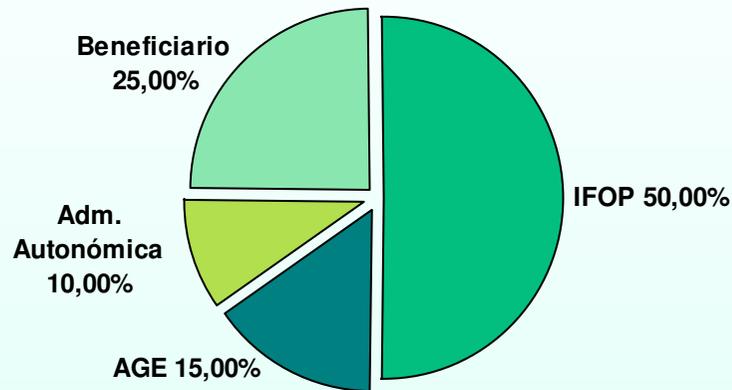
Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Otras medidas

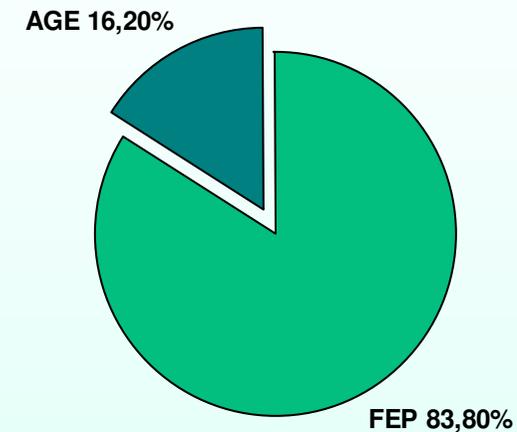
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones

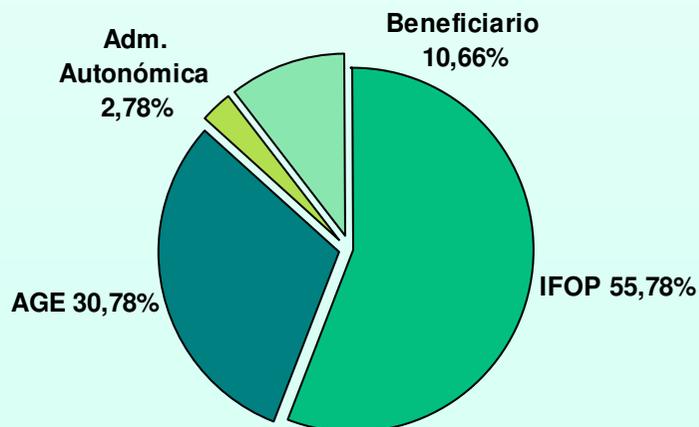
IFOP 1994-1999



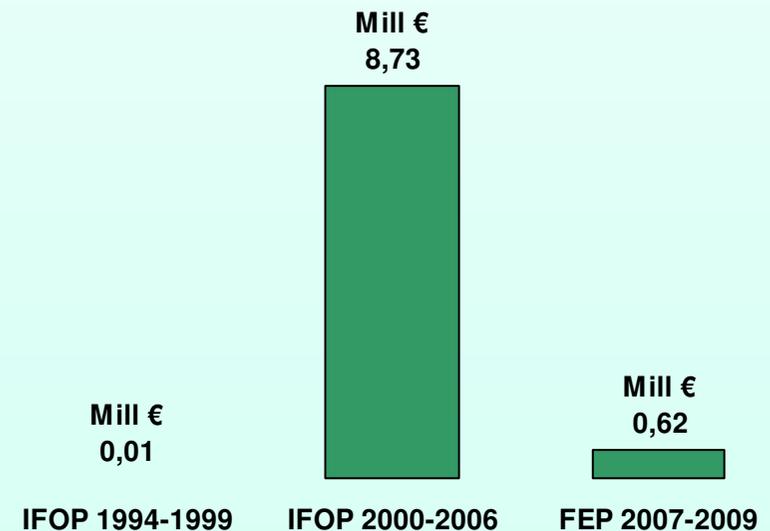
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Siguiendo la Política Pesquera Comunitaria y para fomentar la conservación del medio marino, se han desarrollado un elevado número de paradas temporales dentro del municipio de Las Palmas de G.C. Por otra parte, se han realizado asistencias técnicas, para la puesta en marcha y desarrollo de la normativa que regula las ayudas IFOP, diversos estudios de evaluación y actuaciones de intercambio de experiencias y publicidad. Asimismo, se han realizado proyectos piloto sobre pesca experimental.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Asistencia técnica	1	54		55
Paralizaciones temporales		93	22	115
Proyectos piloto		10		10
Total	1	157	22	180



Fuente: Imágenes publicadas en la web en el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector izquierdo).

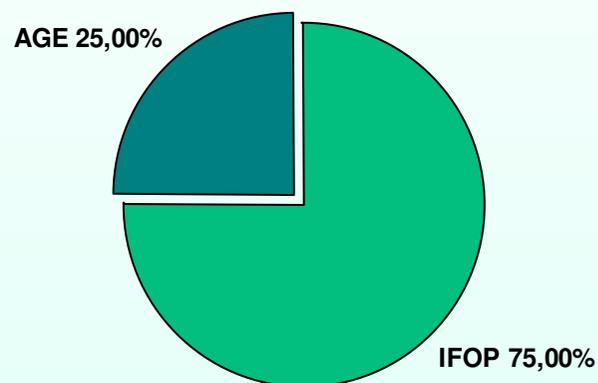
Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Medidas socioeconómicas

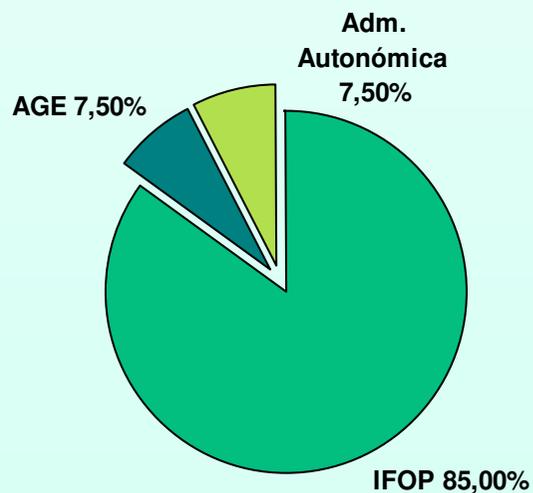
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones

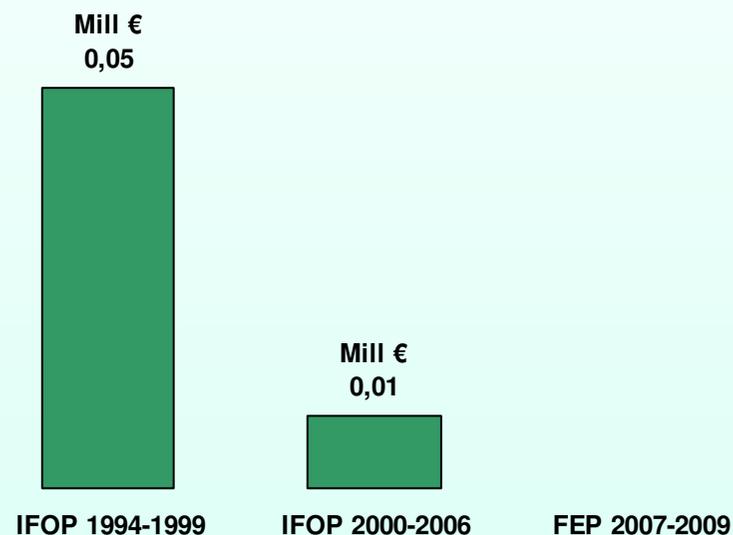
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria asciende a 13. El objetivo ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva. Estas acciones han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y éste ha sido sometido a paralización definitiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	12	1		13
Total	12	1		13



Fuente: Imágenes publicadas en la página web de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Fuente: Imágenes publicadas en la web en el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Flota

En relación a la flota del puerto de Las Palmas de Gran Canaria, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Las Palmas de Gran Canaria se ha reducido un 61%. La disminución del número de buques operativos se ha reducido notablemente, especialmente, a partir del año 2004.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Las Palmas de Gran Canaria

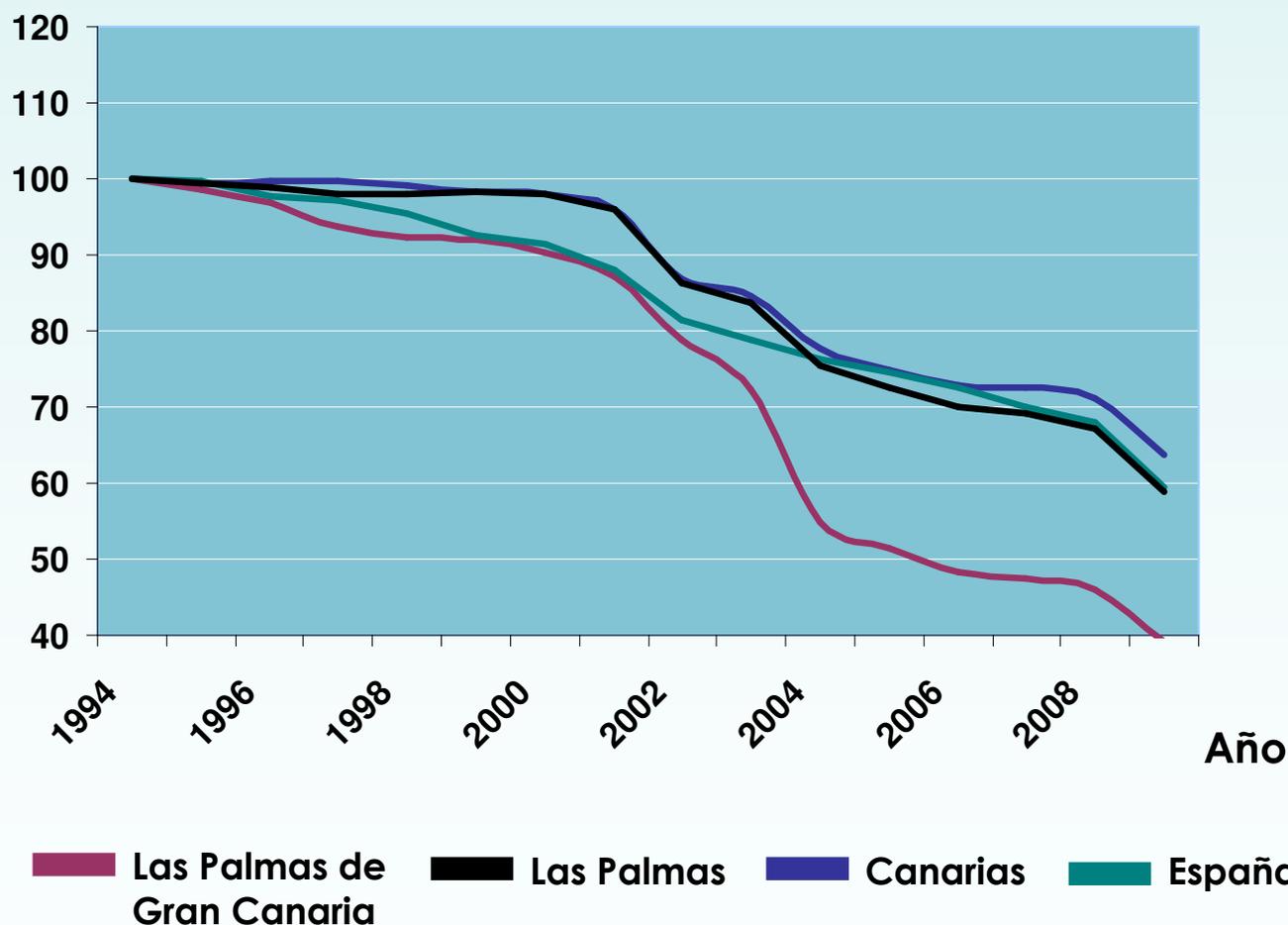


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción del esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 35.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota el puerto de las Palmas de Gran Canaria en el periodo 1994-2009 y su comparación en diferentes ámbitos territoriales. Se observa, que la reducción de la flota ha sido superior en comparación con el resto de niveles territoriales. Por otra lado, las embarcaciones con puerto base en Las Palmas G.C. suponen de media el 24% de la flota total de la provincia de Las Palmas y el 14% de la Comunidad Autónoma de Canarias.

Índice de variación comparativo de la flota Las Palmas Gran Canaria/ Las Palmas/ Canarias/ España



Porcentaje de la flota de Las Palmas G.C. sobre Las Palmas y las Canarias

Año	% Puerto de las Palmas G.C/ Las Palmas	% Puerto de las Palmas G.C/ Islas Canarias
1994	28,4%	17,2%
1995	28,1%	17,0%
1996	27,8%	16,7%
1997	27,2%	16,2%
1998	26,7%	16,0%
1999	26,6%	16,1%
2000	26,1%	15,8%
2001	25,8%	15,6%
2002	26,0%	15,6%
2003	24,5%	14,7%
2004	20,6%	12,1%
2005	20,1%	11,8%
2006	19,6%	11,4%
2007	19,5%	11,2%
2008	19,5%	11,1%
2009	18,9%	10,5%

Tonelaje y potencia

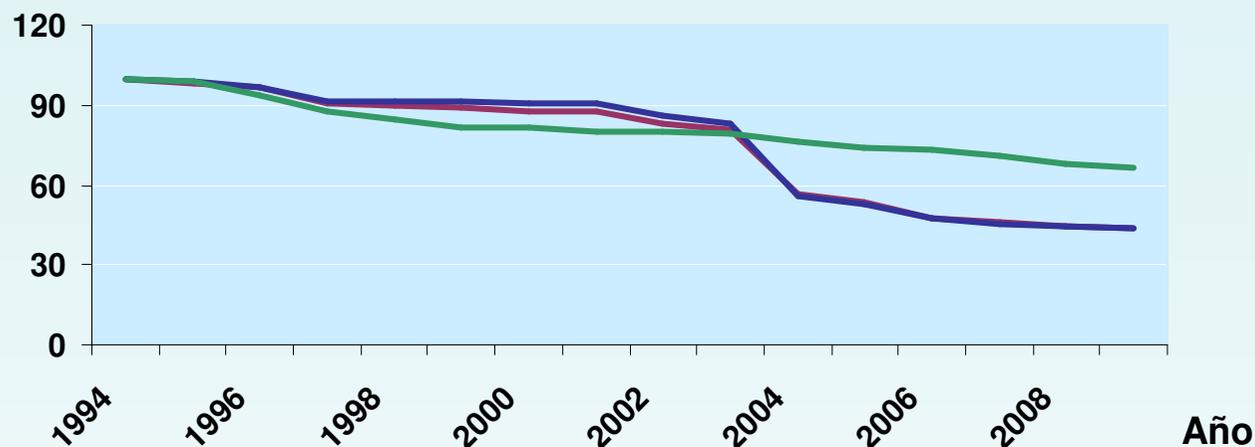
Se aprecia que a partir del año 2004, hay una reducción importante de la capacidad de tonelaje de los buques, así como de la potencia de los mismos. Esto ha sido motivado gracias al apoyo comunitario a medidas relativas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a la modernización de embarcaciones de pesca.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Las Palmas de Gran Canaria para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa territorial. Se puede apreciar que ha habido buen control del esfuerzo pesquero en el puerto de Las Palmas de Gran Canaria.

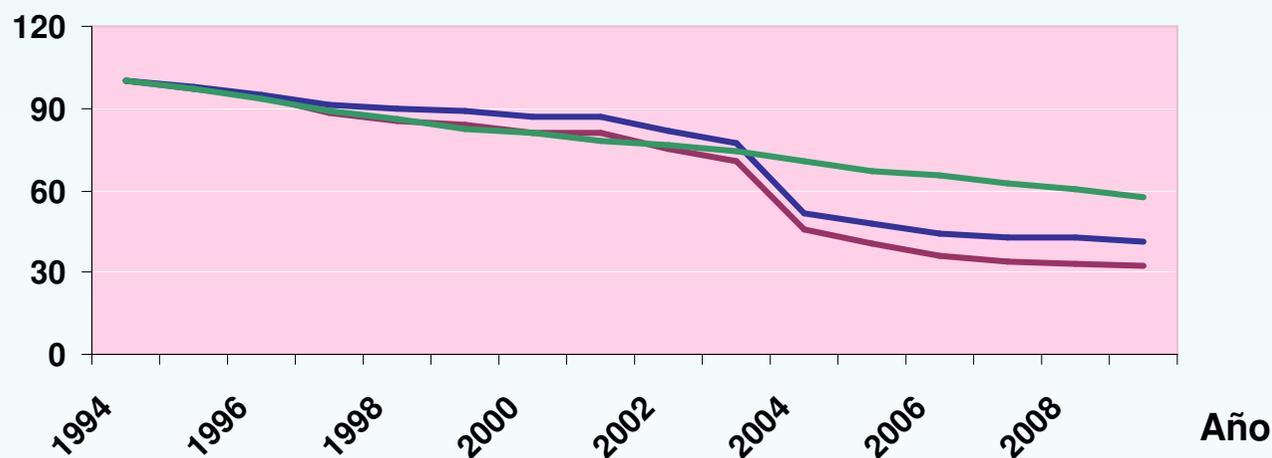
Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Las Palmas de Gran Canaria
- Las Palmas
- Canarias
- España

Se aprecia una reducción de la capacidad de tonelaje en el puerto de Las Palmas de G.C, similar al producido a nivel provincial y autonómico, y una reducción mayor, que a nivel nacional.

Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



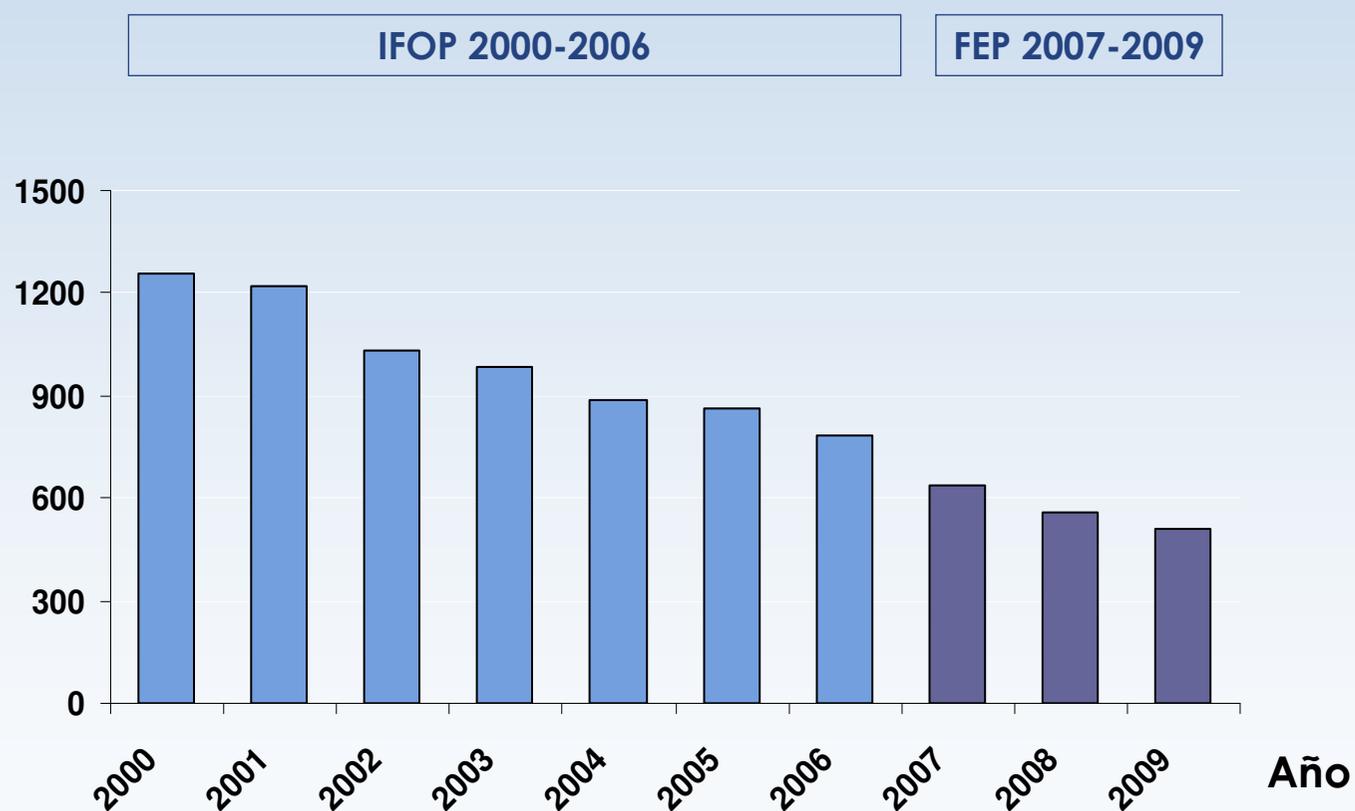
- Las Palmas de Gran Canaria
- Las Palmas
- Canarias
- España

Se observa una reducción de la potencia de las embarcaciones en el puerto de Las Palmas de G.C mayor, en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Empleo

En relación a la evolución del empleo en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, relativo al número de trabajadores afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, se puede comprobar que se ha reducido notablemente durante el periodo 2000-2009, debido a la disminución del número de embarcaciones operativas y a la incorporación de nuevas tecnologías en los buques pesqueros.

Nº de trabajadores del mar



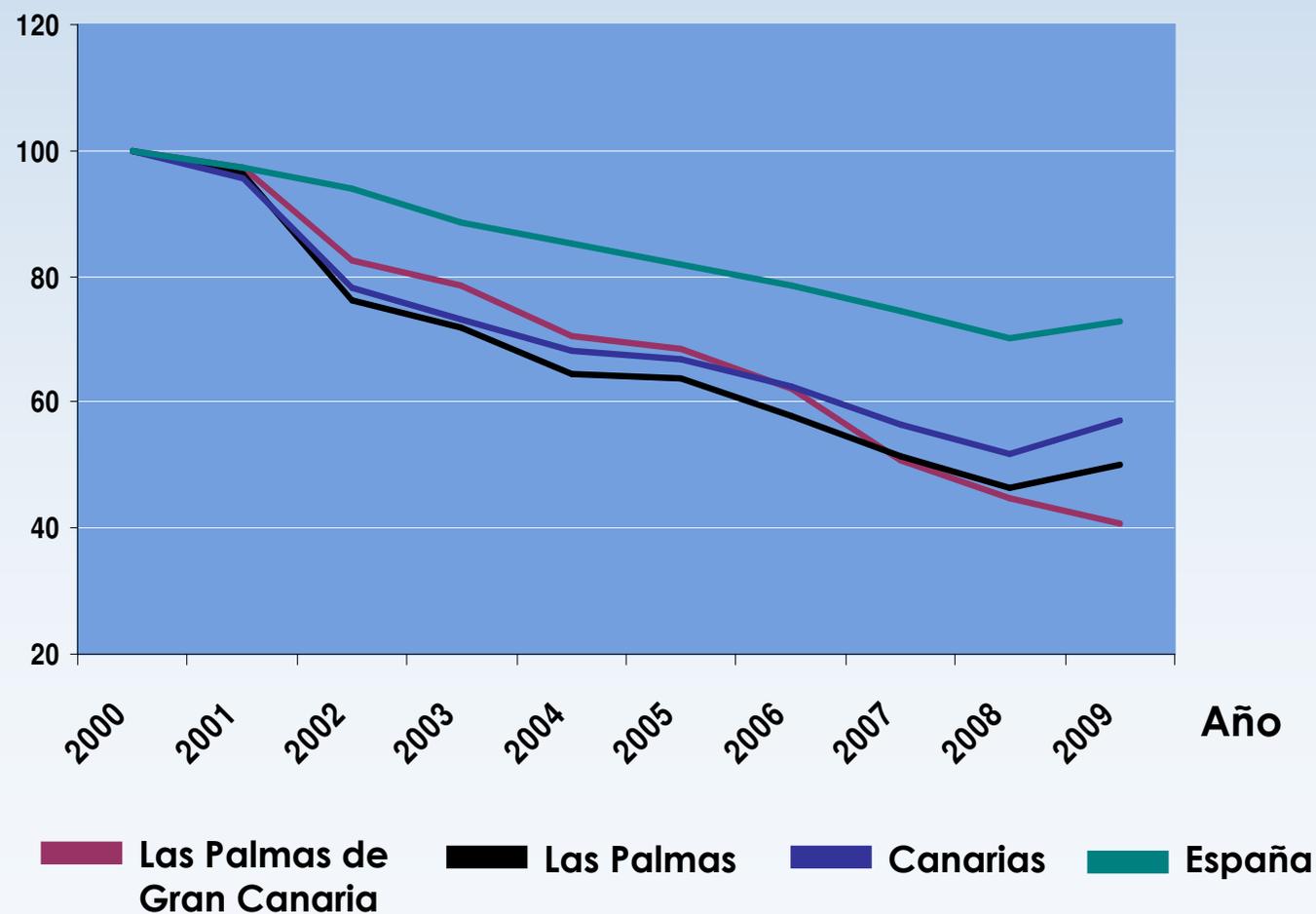
Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	1229	27
2001	1195	26
2002	1013	22
2003	961	24
2004	863	24
2005	840	22
2006	759	22
2007	614	24
2008	535	26
2009	484	26

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Como se puede observar, el empleo en el puerto de Las Palmas de G.C. supone el 65% de media sobre el empleo de la provincia de Las Palmas. Se observa que la reducción de empleo en el municipio de las Palmas de Gran Canaria ha sido inferior respecto a los niveles autonómico y provincial durante el periodo 2000-2007.

Índice de variación comparativo del empleo Las Palmas Gran Canaria/ Las Palmas/ Canarias/ España



Porcentaje de empleo de Las Palmas G.C. sobre Las Palmas y Canarias

Año	% Puerto de las Palmas G.C./ Las Palmas	% Puerto de las Palmas G.C./ Islas Canarias
2000	63,8%	45,5%
2001	64,5%	46,3%
2002	69,0%	48,1%
2003	69,6%	48,9%
2004	69,8%	47,2%
2005	68,7%	46,7%
2006	68,4%	45,4%
2007	63,2%	41,1%
2008	61,2%	39,2%
2009	51,7%	32,3%

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto la mejora de las instalaciones comerciales y de la capacidad de transformación de las empresas del puerto, destacando el apoyo a la industria pesquera dedicada a la pesca congelada.

Durante este periodo se ha reducido la flota canaria notablemente y se ha producido una modernización de las embarcaciones pesqueras, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores de mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Las ayudas comunitarias han contribuido a la realización de ferias y campañas de promoción consiguiendo mejorar la imagen de los productos pesqueros y de las instalaciones del puerto.

Por otro lado, las medidas adoptadas han fomentado la gestión responsable de los recursos pesqueros, la sostenibilidad de la pesca y la conservación y protección de los ecosistemas marinos, reduciendo el impacto medioambiental de la pesca.