



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Ondarroa



Nuestro agradecimiento a la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, a la Cofradía de Pescadores Santa Clara de Ondarroa, la Organización de Productores de Pesca de Altura (OPPAO) y a la Federación de Comercializadores de Pescado de Altura, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco. Dpto de Vivienda, Obras Públicas y Transportes.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Ondarroa.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

<u>La Política Pesquera Comunitaria</u>	1	<u>Tonelaje</u>	33
<u>Puerto pesquero de Ondarroa</u>	3	<u>Potencia</u>	33
<u>Nivel de pagos ejecutados</u>	7	<u>Empleo</u>	36
<u>Ayuda comunitaria</u>	9	<u>Ventas</u>	39
<u>Actuaciones en el puerto</u>	15	<u>Precios</u>	40
<u>Flota</u>	31	<u>Conclusiones</u>	41

Puerto pesquero de Ondarroa

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Ondarroa

El puerto de Ondarroa se sitúa en la desembocadura del río Artibai, en el mar Cantábrico. En los últimos años el puerto ha sufrido numerosas transformaciones. Con una importante tradición pesquera, es en la actualidad, el puerto pesquero más importante del Cantábrico por su volumen de capturas.

PUERTO PESQUERO ONDARROA

MUNICIPIO: ONDARROA
PROVINCIA: VIZCAYA

COORDENADAS: LATITUD 43° 19' 5''N
LONGITUD 2° 25' 4'' W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD MUELLE PESQUERO: 11.449 m
LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 450 m
SUPERFICIE TOTAL LONJA: 648 m²
CALADO: 6 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES "SANTA CLARA DE ONDARROA" (*BAJURA*) Y LA ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES DE PESCA DE ALTURA DE ONDARROA (*ALTURA*).
FLOTA OPERATIVA: 36 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: PESQUERO/DEPORTIVO



Fuente: Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco.



Vista del puerto pesquero de Ondarroa.



Vista de la Cofradía de Pescadores "Santa Clara de Ondarroa".

Estructura del sector pesquero en Ondarroa

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Ondarroa, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL/ INDUSTRIAL
BAJURA/ALTURA

ARTES DE PESCA

ARRASTRERO POPA
CERQUERO
LÍNEAS (PALANGREROS,
CURRICANEROS...)
TRAMPAS

PRINCIPAL CALADERO

CALADERO NACIONAL
AGUAS COMUNITARIAS
(ZONA CIEM VIII, CIEM VII)



INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS PESQUEROS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
HELIPUERTO
FÁBRICA DE HIELO
TALLERES REPARACIÓN
INDUSTRIA DE ENVASES
VARADEROS
GRÚAS
BÁSCULAS



TRANSFORMACIÓN

FÁBRICAS DE CONSERVAS PLANTA DE CONGELACIÓN



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJAS DE ALTURA Y BAJURA
MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES
EXPORTACIÓN



Las marcas de Eusko Label del Bonito del Norte y el Atún Rojo (Cimarrón) son los distintivos de alta calidad capturados por barcos asociadas al puerto de Bermeo, de uno en uno, sin redes y con artes de pesca tradicionales: caña (cebo vivo) y cacea o curricán. Estos métodos, además de mejorar la calidad del pescado, garantizan la sostenibilidad de los caladeros y el mantenimiento de los recursos marinos.

El puerto de Ondarroa se compone principalmente de puerto pesquero y deportivo. Como se puede comprobar, el puerto pesquero se compone de una amplia red de servicios de apoyo e industria auxiliar, así como entidades pesqueras, lo que ha permitido mejorar el desarrollo de la actividad de la pesca en el puerto.

- 1 Lonja de Pescado de Bajura
- 2 Lonja de Pescado de Altura
- 3 Organización de Productores de Pesca de Altura (OPPAO)
- 4 Cofradía Pescadores Santa Clara de Ondarroa
- 5 Feder. Comercializadores de Pescado de Altura
- 6 Arrankoba, S.C.I
- 7 Suministro de combustible
- 8 Varadero
- 9 Fábrica de hielo
- 10 Talleres de reparación
- 11 Gestión residuos MARPOL



PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

Principales especies comerciales en Ondarroa

El puerto pesquero de Ondarroa es el puerto más importante del Cantábrico por su volumen de capturas desembarcadas. Las especies con un mayor volumen de ventas en kg y en euros son principalmente el bonito, la anchoa, el jurel, el verdel, la sardina, la kaela y el estornino.

JUREL



ANCHOA



BONITO DEL NORTE



SARDINA



VERDEL



CONGRIO



KAELA



DORADA



CABALLA



ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR (kg)/ECONÓMICO (€)

VALOR kg

- | | |
|-----------|--------------|
| 1. JUREL | 2. VERDEL |
| 3. ANCHOA | 4. SARDINA |
| 5. BONITO | 6. ESTORNINO |
| 7. KAELA | 8. CONGRIO |
| 9. LIJA | 10. DORADA |

VALOR ECONÓMICO

- | | |
|--------------|------------|
| 1. ANCHOA | 2. BONITO |
| 3. JUREL | 4. VERDEL |
| 5. SARDINA | 6. KAELA |
| 7. ESTORNINO | 8. CONGRIO |
| 9. DORADA | 10. LIJA |

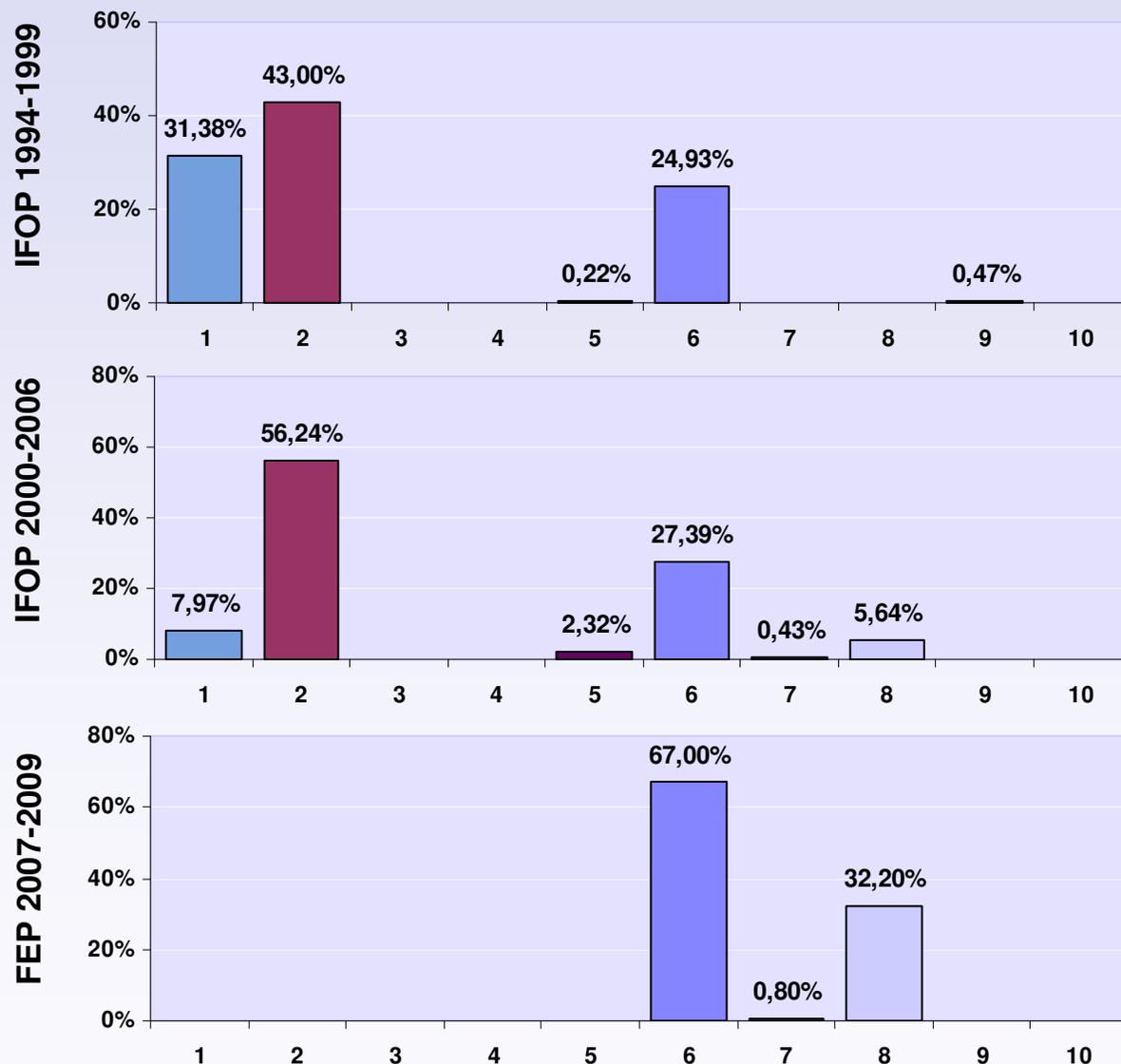
ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

ESPECIE	PERIODO DE CAPTURA
BONITO	JUNIO-OCTUBRE
ANCHOA	MARZO-JUNIO
CABALLA	FEBRERO-ABRIL
SARDINA	NOVIEMBRE-MARZO
KAELA	MAYO-NOVIEMBRE
DORADA	OCTUBRE-FEBRERO
ESTORNINO	SEPTIEMBRE-DICIEMBRE

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. (Fondo de imágenes del sector pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

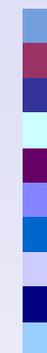
El nivel de pagos ejecutados alcanzado en el municipio de Ondarroa para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 35,3 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 97,9 millones de euros, y 3,2 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



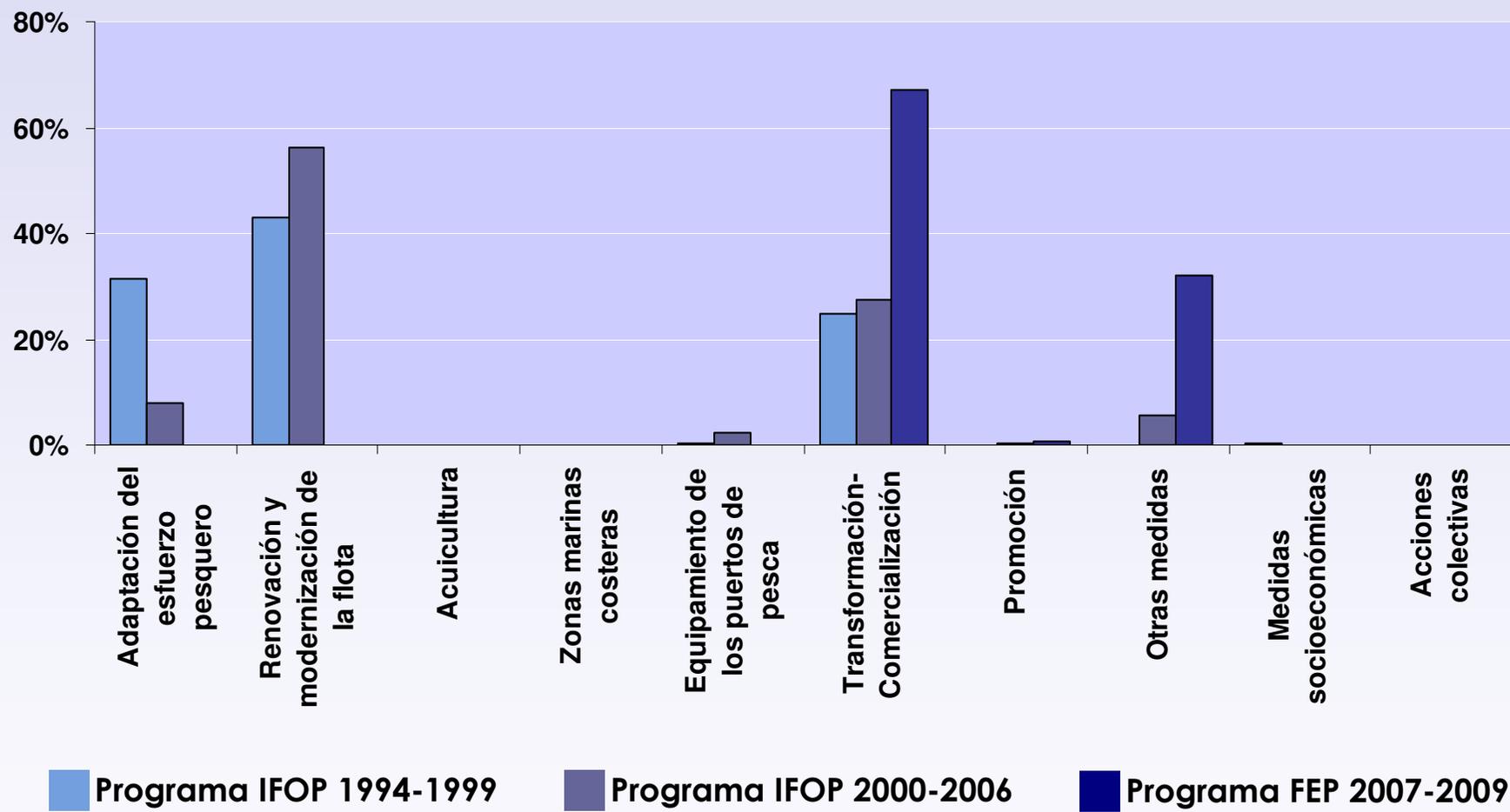
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiéndose estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Ondarroa y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Ondarroa, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 6,4 millones de euros, de los cuales, 3,2 se han materializado en pagos.

Los 3,2 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 2,2 millones de euros, renovación y modernización de la flota pesquera por 135.502 euros, transformación y comercialización por 447.976 euros, promoción por 51.400 euros y a "otras medidas", por valor de 356.961 euros.

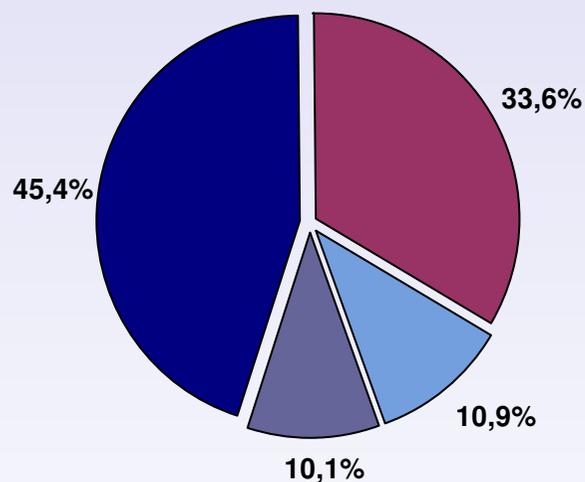
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones por programa operativo. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se observa que ha habido un crecimiento en la evolución de los fondos destinados a las medidas de transformación y comercialización y las vinculadas a "otras medidas", y una disminución de la financiación destinada a la renovación y modernización de la flota.



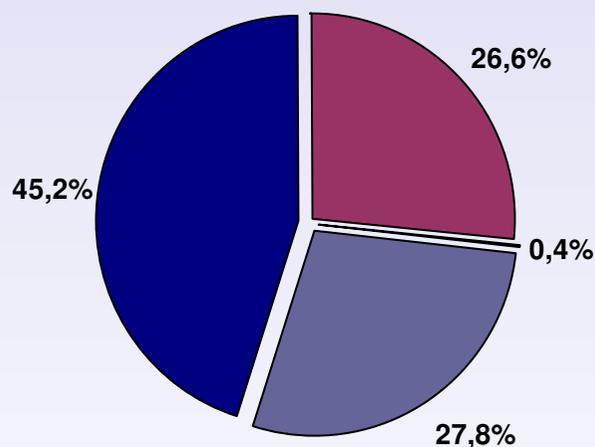
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 33,6%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 26,6%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria alcanza el 19,4%.

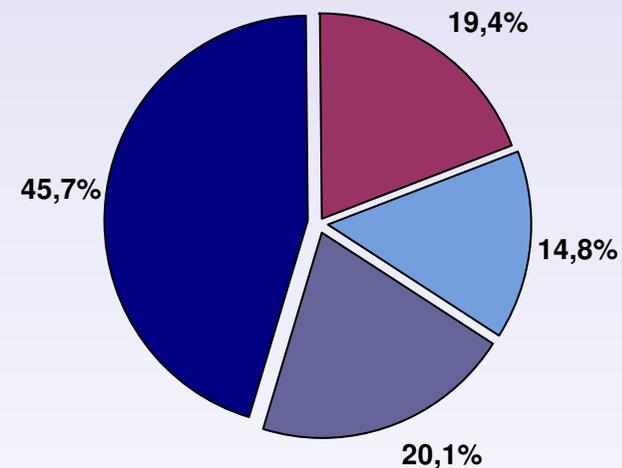
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

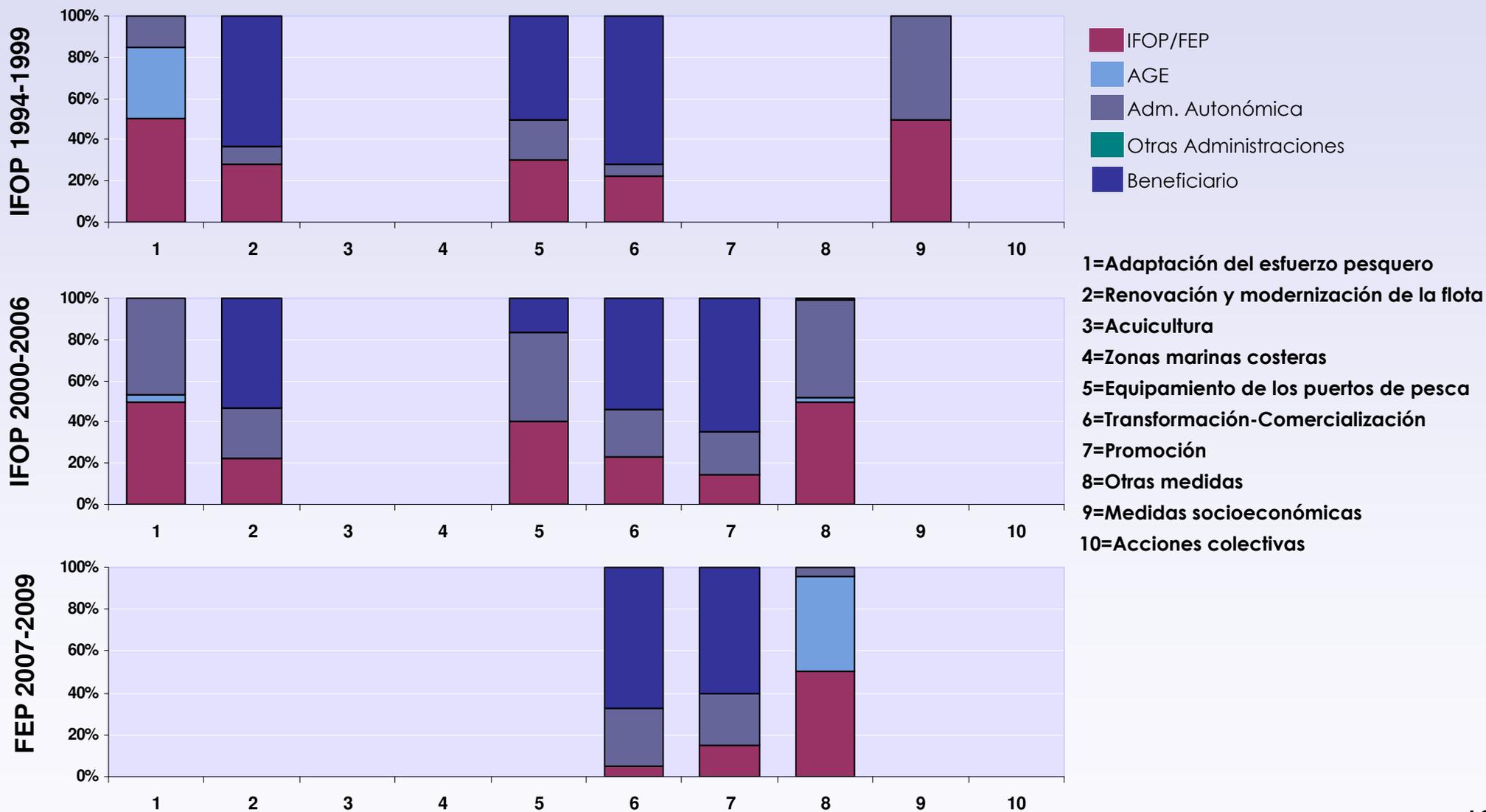


FEP 2007-2009



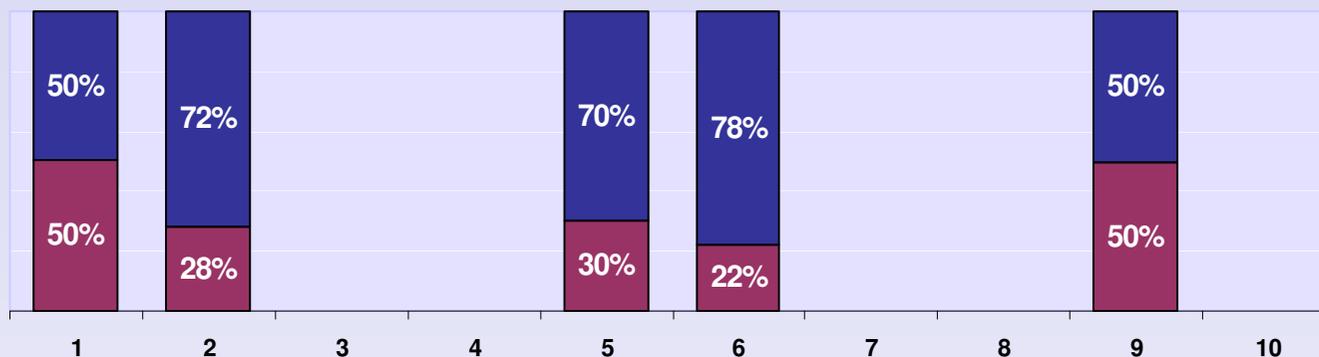
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Ondarroa y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa la importancia de la cofinanciación europea, y en concreto, como el programa IFOP 2000-2006, ha sido el instrumento que mayor apoyo financiero ha proporcionado.

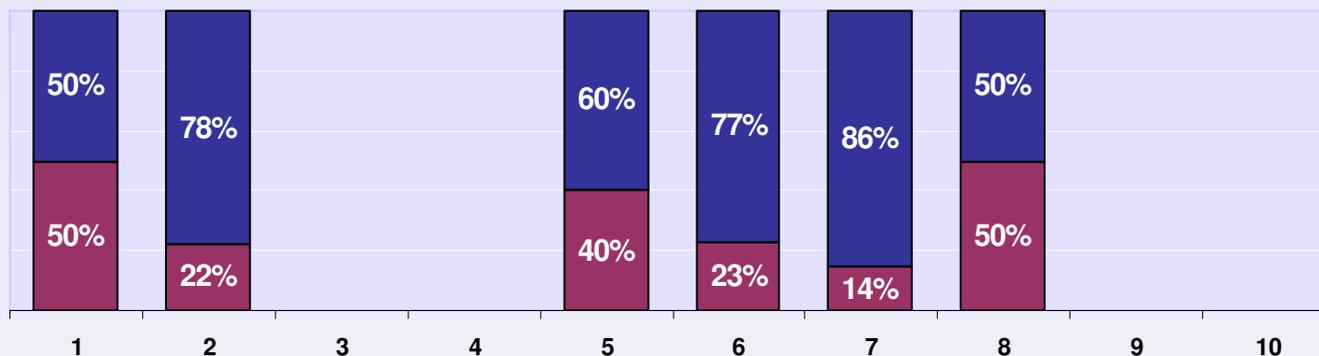


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). Se observa que la adaptación del esfuerzo pesquero es la actuación que mayor financiación ha recibido por parte de los fondos IFOP/FEP.

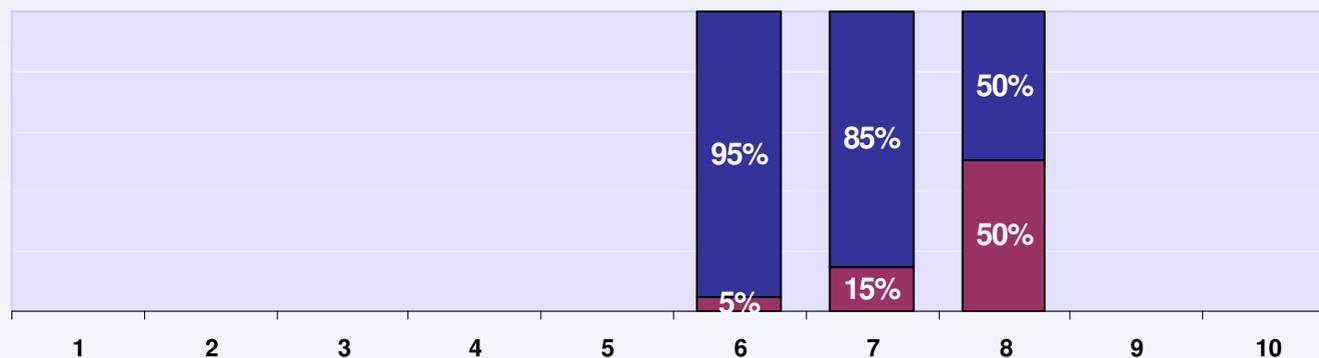
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



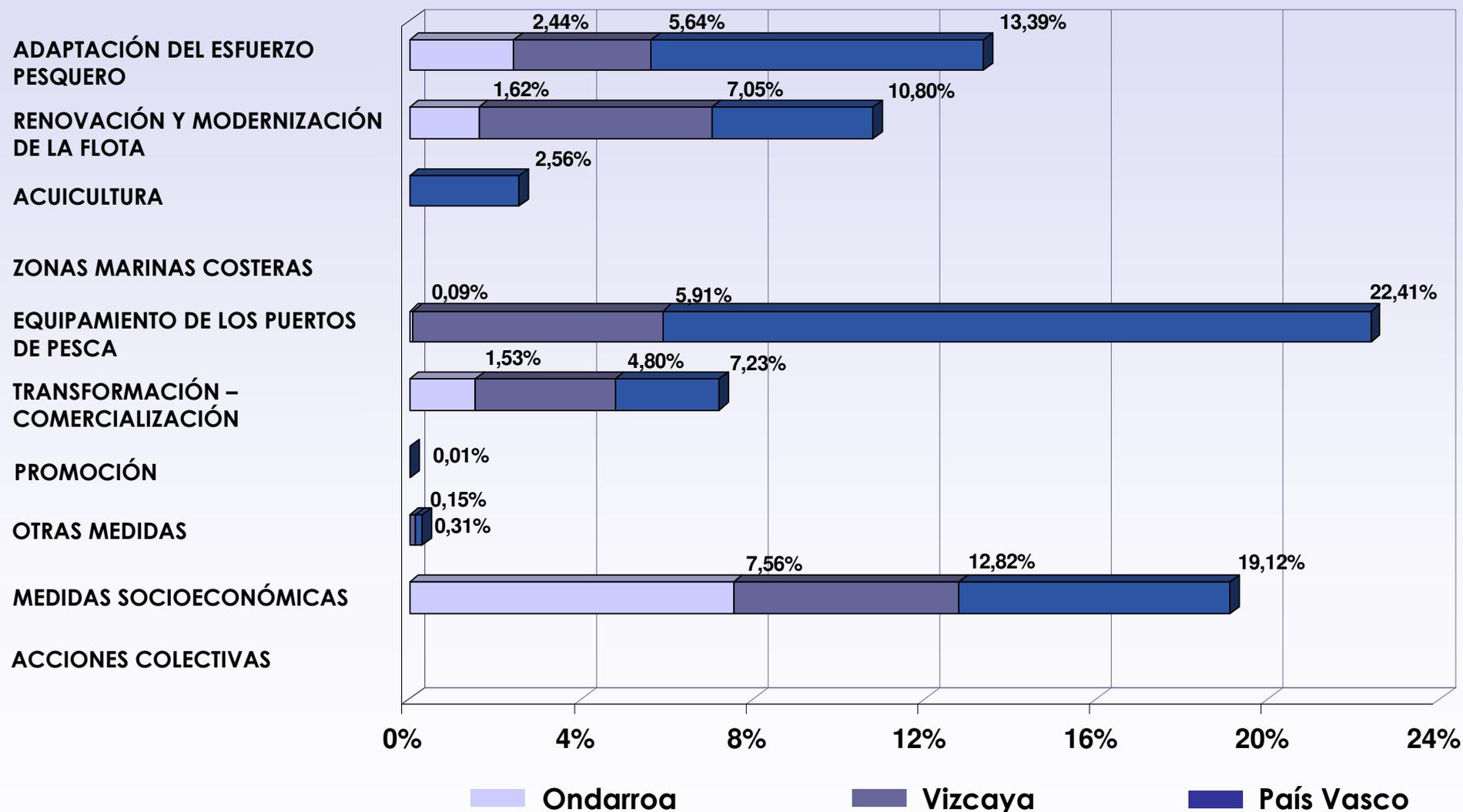
■ IFOP/FEP
■ Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos que han sido ejecutados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de los fondos a nivel territorial. El 1,5% del total de los fondos procedentes del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Ondarroa, el 5,4% a la provincia de Vizcaya y el 9,8% al País vasco.

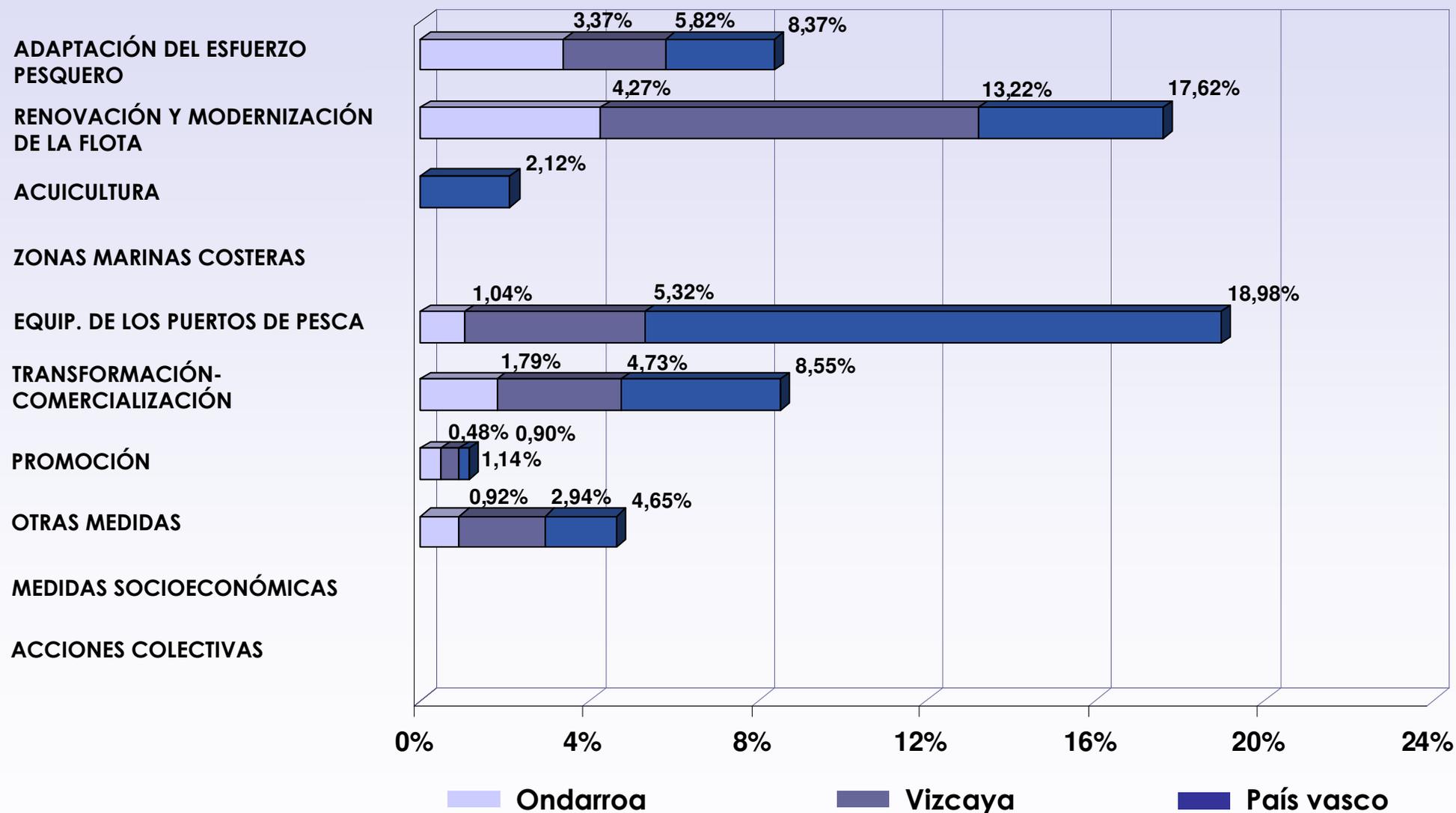
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos procedentes del programa operativo IFOP 2000-2006. El 2,2% del total de los fondos del IFOP 2000-2006, ha sido empleado en el municipio de Ondarroa y el 6,5 en Vizcaya. El País Vasco se ha beneficiado del 10,4% de los fondos.

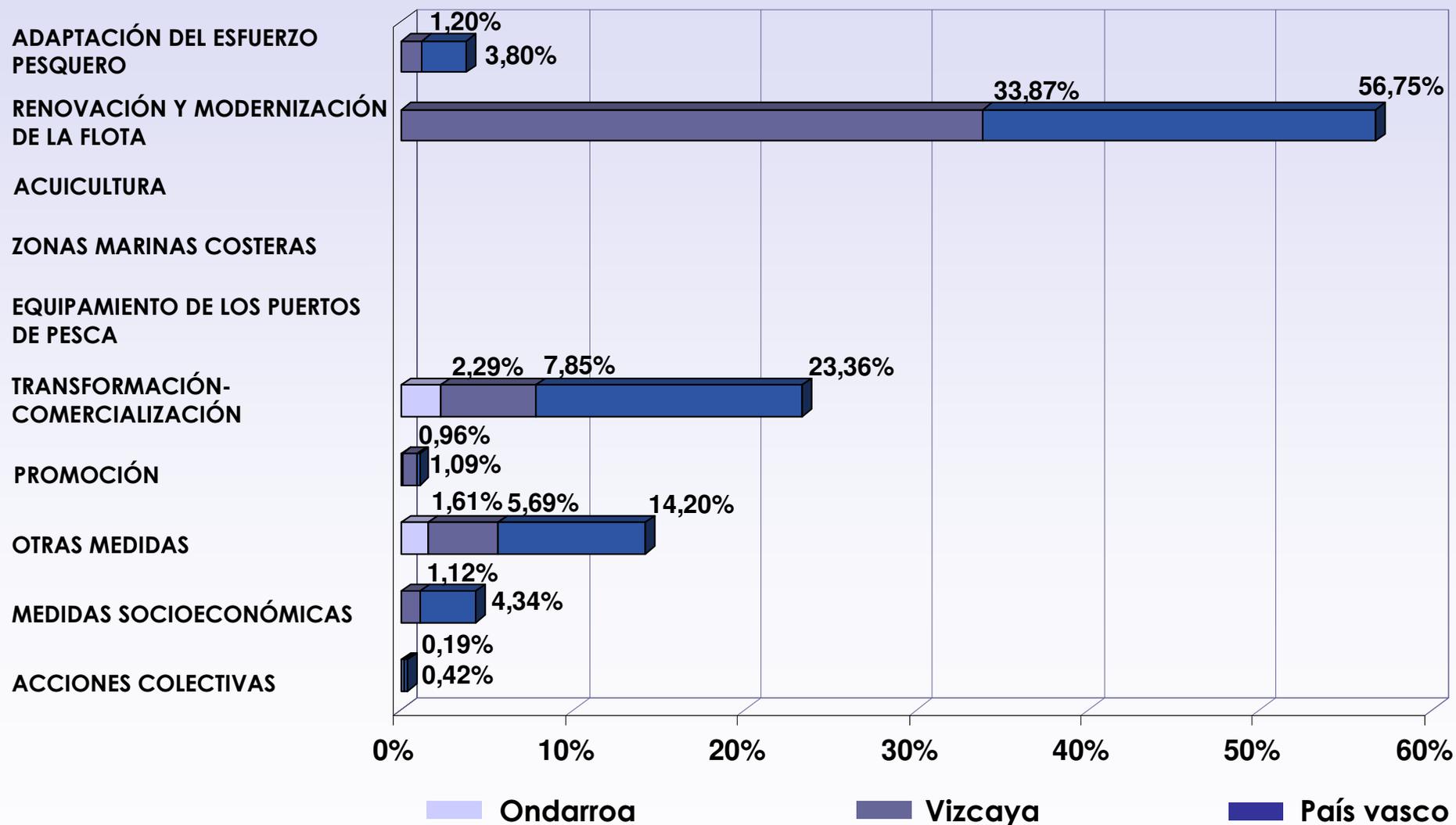
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 1% se ha destinado al municipio de Ondarroa, el 5,3% a la provincia de Vizcaya y el 13,2% ha sido empleado en el País Vasco.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Ondarroa

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores Santa Clara de Ondarroa y la Organización de Productores de Pesca de Altura de Ondarroa, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Ondarroa.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 640. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”, y en menor medida, la renovación y modernización de la flota.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	18	13		31
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	83	62		145
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	1	10		11
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	16	57	10	83
PROMOCIÓN		28	1	29
OTRAS MEDIDAS		219	92	311
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS	30			30
TOTAL	148	389	103	640

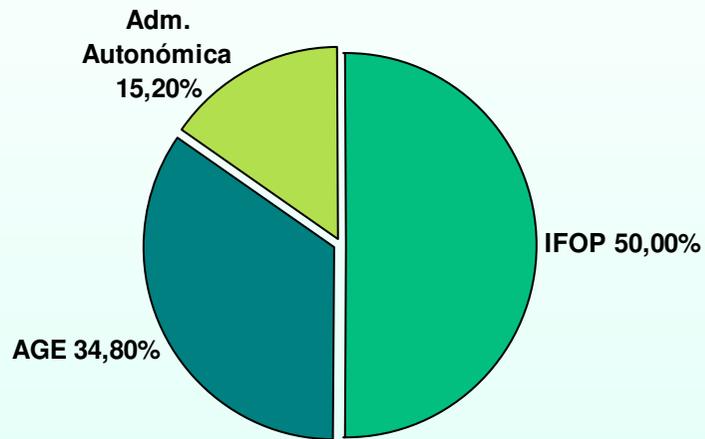
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 116 actuaciones aprobadas, de las cuales, 103 se han materializado en pagos. Las 13 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de 2 actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 1 a la renovación y modernización de la flota, 7 a transformación y comercialización y 3 a “otras medidas”.

Adaptación al esfuerzo pesquero

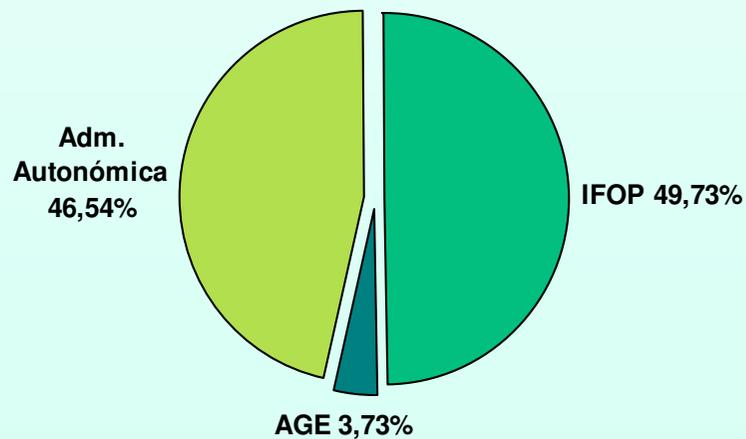
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

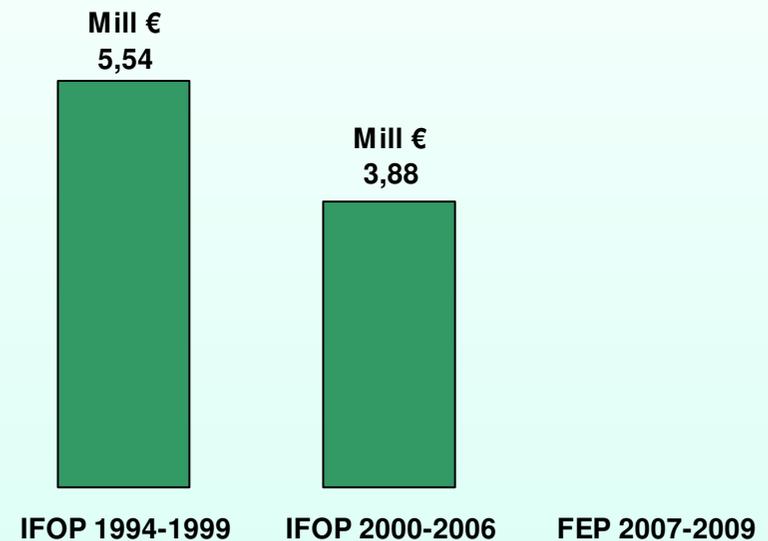
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Ondarroa durante el periodo 1994-2009 asciende a 28. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	17	11		28
Total	17	11		28

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Ondarroa, se complementa a partir de la página 31.

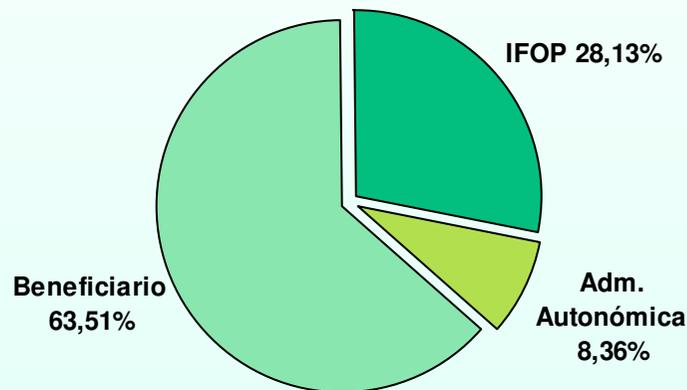


Renovación y modernización de la flota

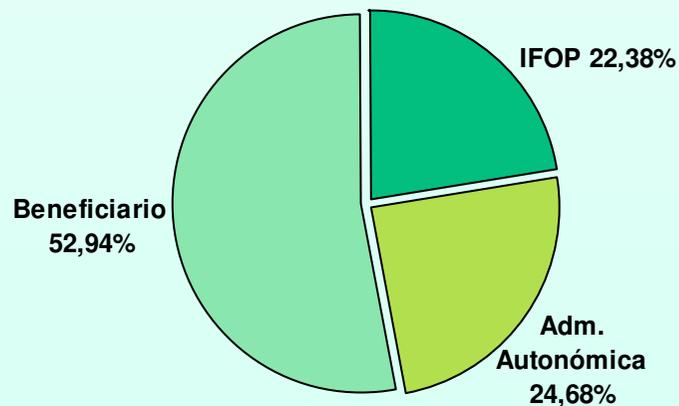
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

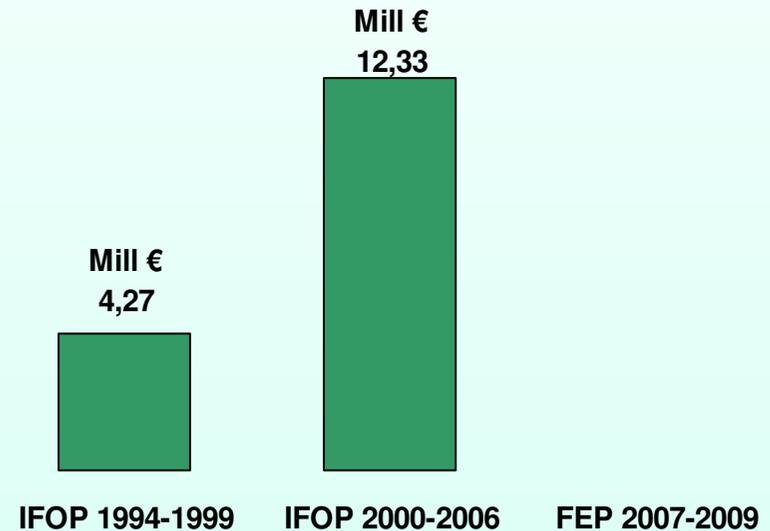
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 145 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	7	24		31
Modernización de embarcaciones	76	38		114
Total	83	62		145

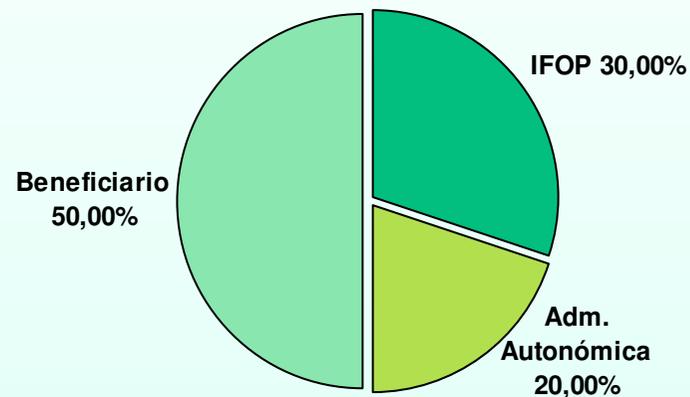


Equipamiento de puertos pesqueros

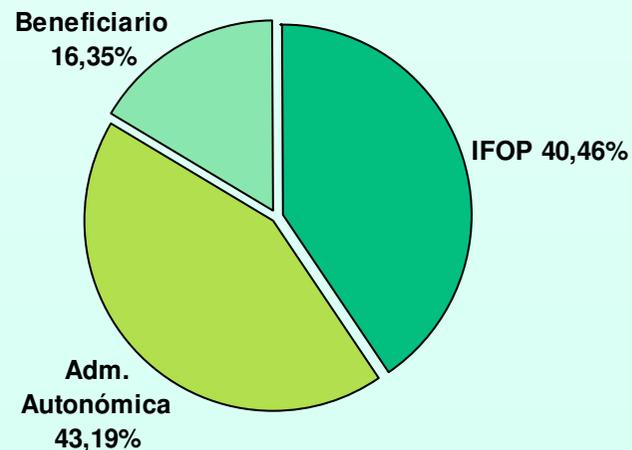
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como un incremento de los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

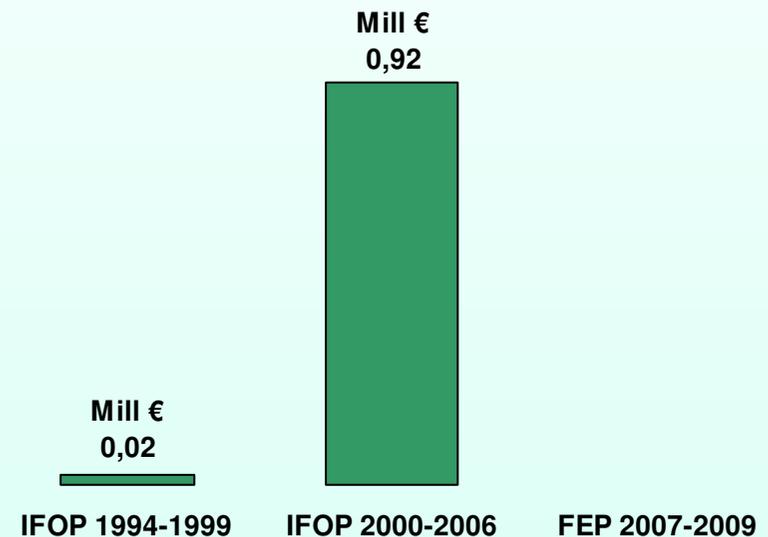
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Dentro de las medidas de equipamiento de puertos, resaltar el acondicionamiento y reforma del varadero, la reparación y mejora de los muelles del puerto de Ondarroa, la adquisición de diverso equipamiento para la Lonja (carretilla elevadora, traspalets) y el apoyo a empresas privadas para llevar a cabo las instalaciones de suministro de combustible y de talleres de reparación.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	1		2
Modernización de equipamientos existentes		9		9
Total	1	10		11

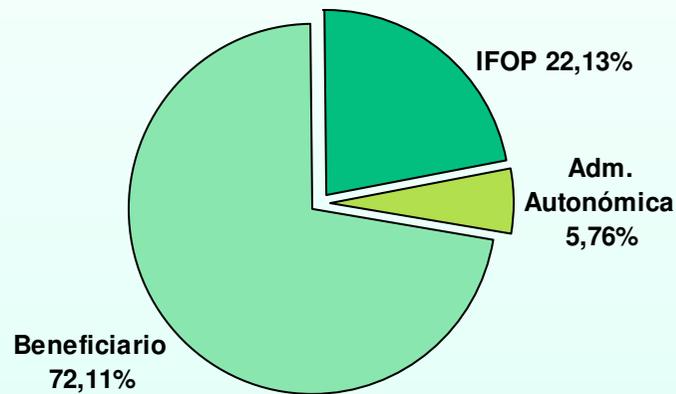


Transformación y comercialización

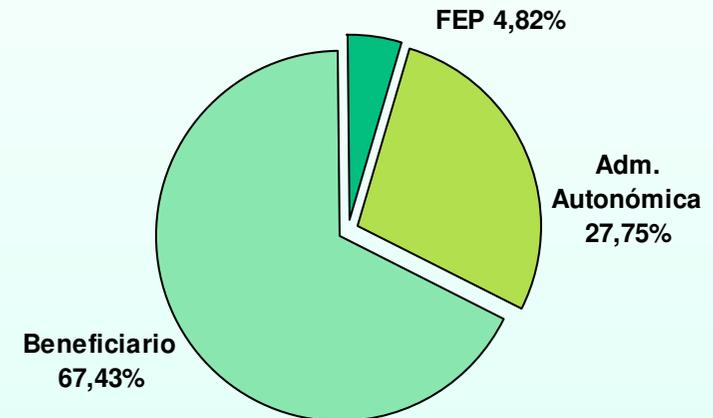
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

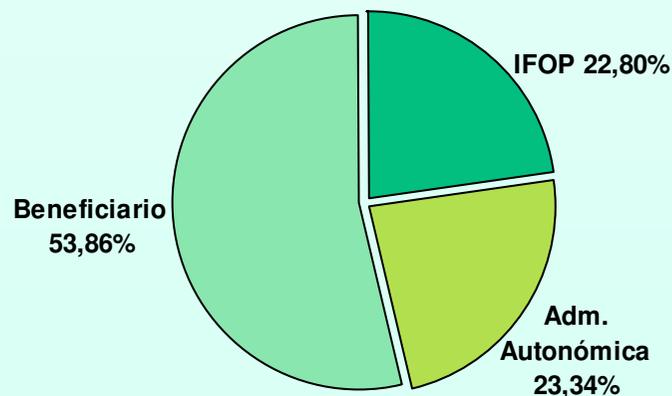
IFOP 1994-1999



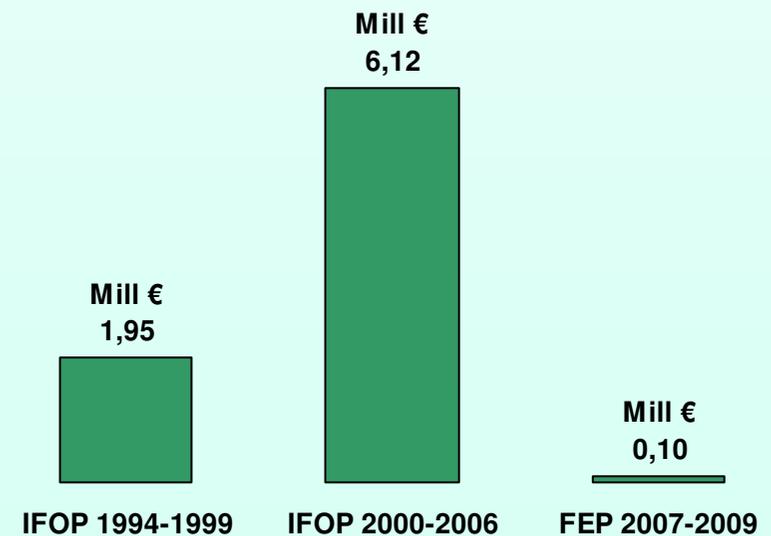
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Destacan las obras de modernización de la Cofradía de Pescadores de Santa Clara y la incorporación de equipos y material informático. Por otra parte, resaltar la construcción y posterior modernización de las instalaciones de Arrankoba S.C.L y de su planta de congelación, que ha supuesto una mejora de los procesos de comercialización y un mayor aprovechamiento de los excedentes de pescado mediante nuevas formulas comerciales, como la venta de harina.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	7	9		16
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2	3	2	7
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	7	27	6	40
Modernización de unidades de transformación existentes		18	2	20
Total	16	57	10	83

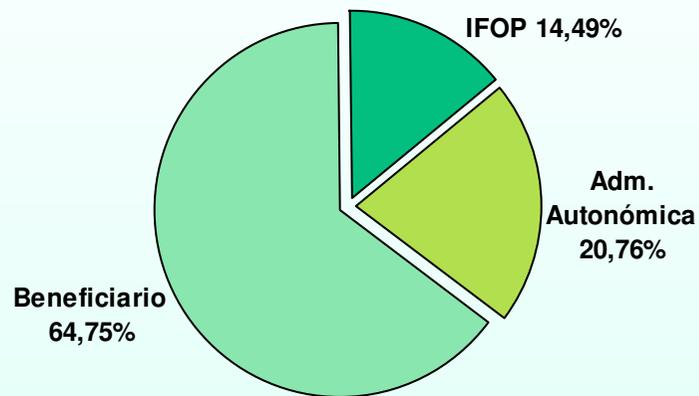


Promoción

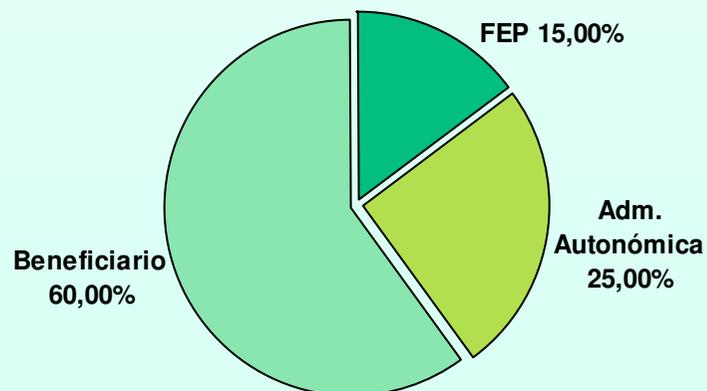
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En este caso, hay que destacar la financiación aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

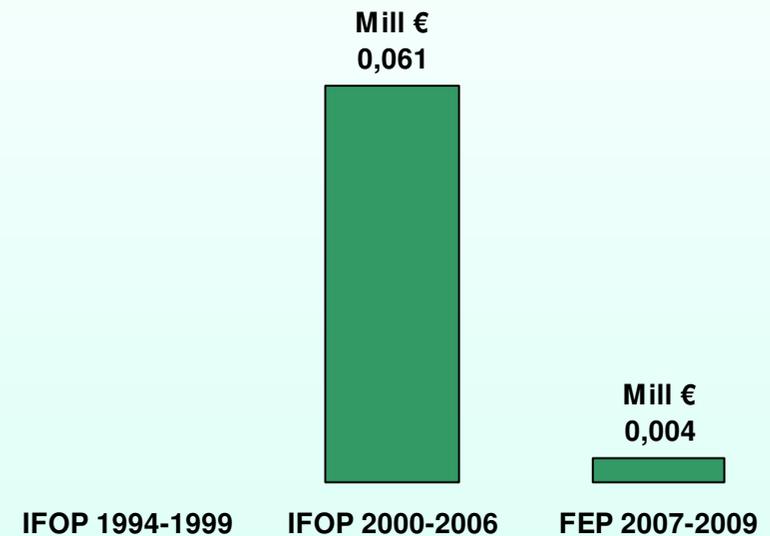
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Dentro de las medidas relativas a la promoción, destaca el apoyo a empresas en la adquisición de elementos de etiquetado, y en menor medida, la celebración de ferias para promocionar los productos de la pesca de Ondarroa. Todo ello, ha contribuido a crear un mayor valor añadido de los productos pesqueros y a mejorar los procesos de certificación de calidad.

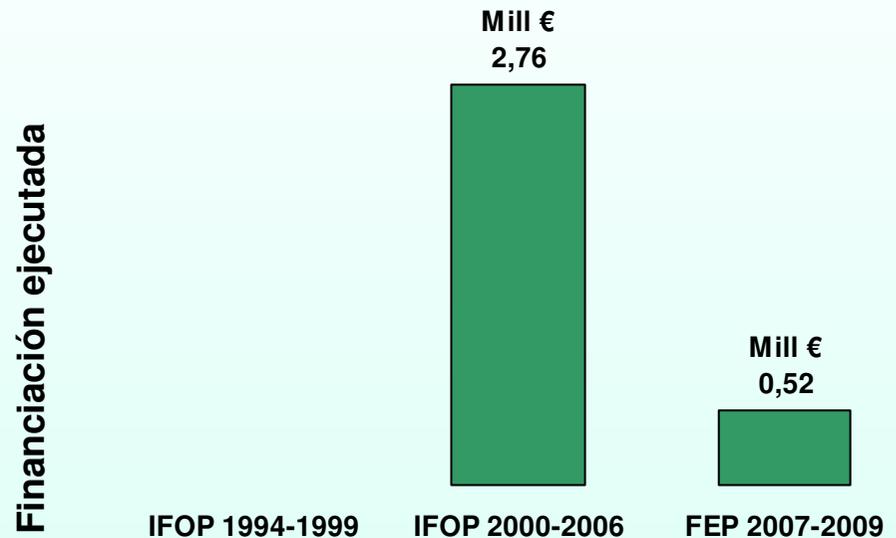
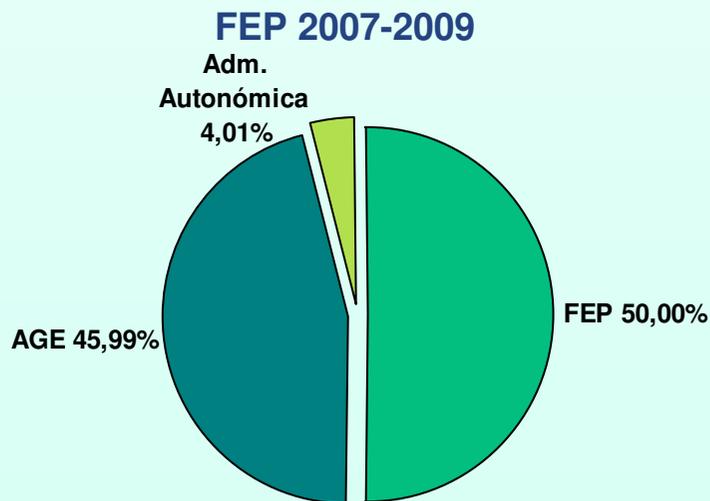
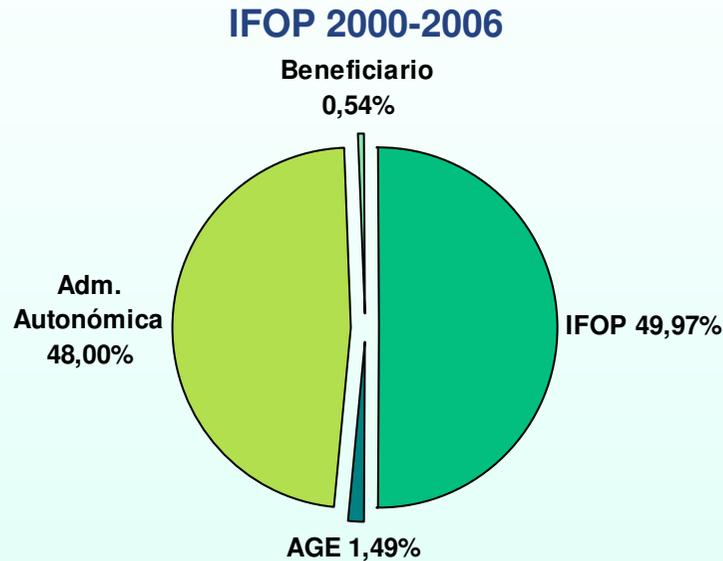
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		28	1	29
Total		28	1	29



Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones



Con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos de la pesca, se han implementado 309 paralizaciones temporales. Asimismo, se ha llevado a cabo el desarrollo de proyectos piloto para minimizar el gasto energético en embarcaciones de pesca y modernizar las artes de pesca. Igualmente, se ha impulsado el desarrollo de las organizaciones de productores en el puerto de Ondarroa.

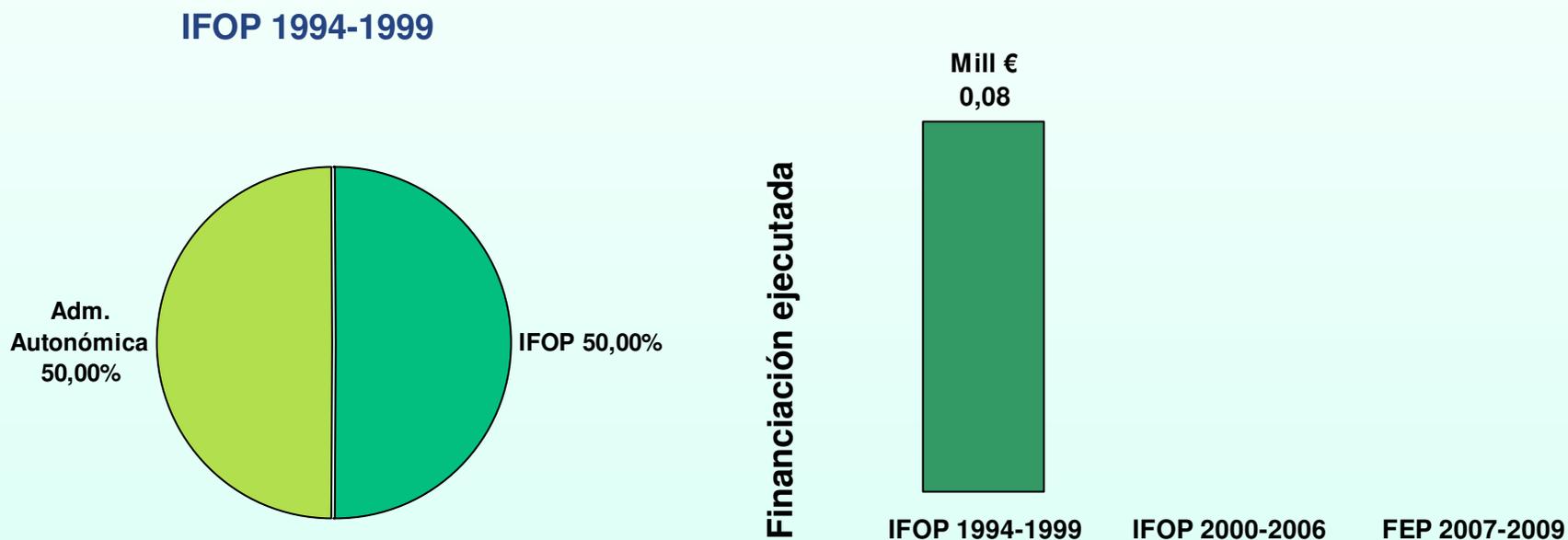
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Proyectos piloto		1		1
Paralización temporal		217	92	309
Acciones profesionales		1		1
Total		219	92	311



Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Ondarroa asciende a 30. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP 1994-1999 y han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de buques pesqueros, siendo estos sometidos a paralizaciones definitivas.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	30			30
Total	30			30



Flota

En relación a la flota de Ondarroa se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Ondarroa se ha reducido un 64%. La disminución del número de buques operativos se ha reducido notablemente, lo que ha contribuido a reducir la sobreexplotación de los recursos pesqueros y fomentar la sostenibilidad de la pesca.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Ondarroa

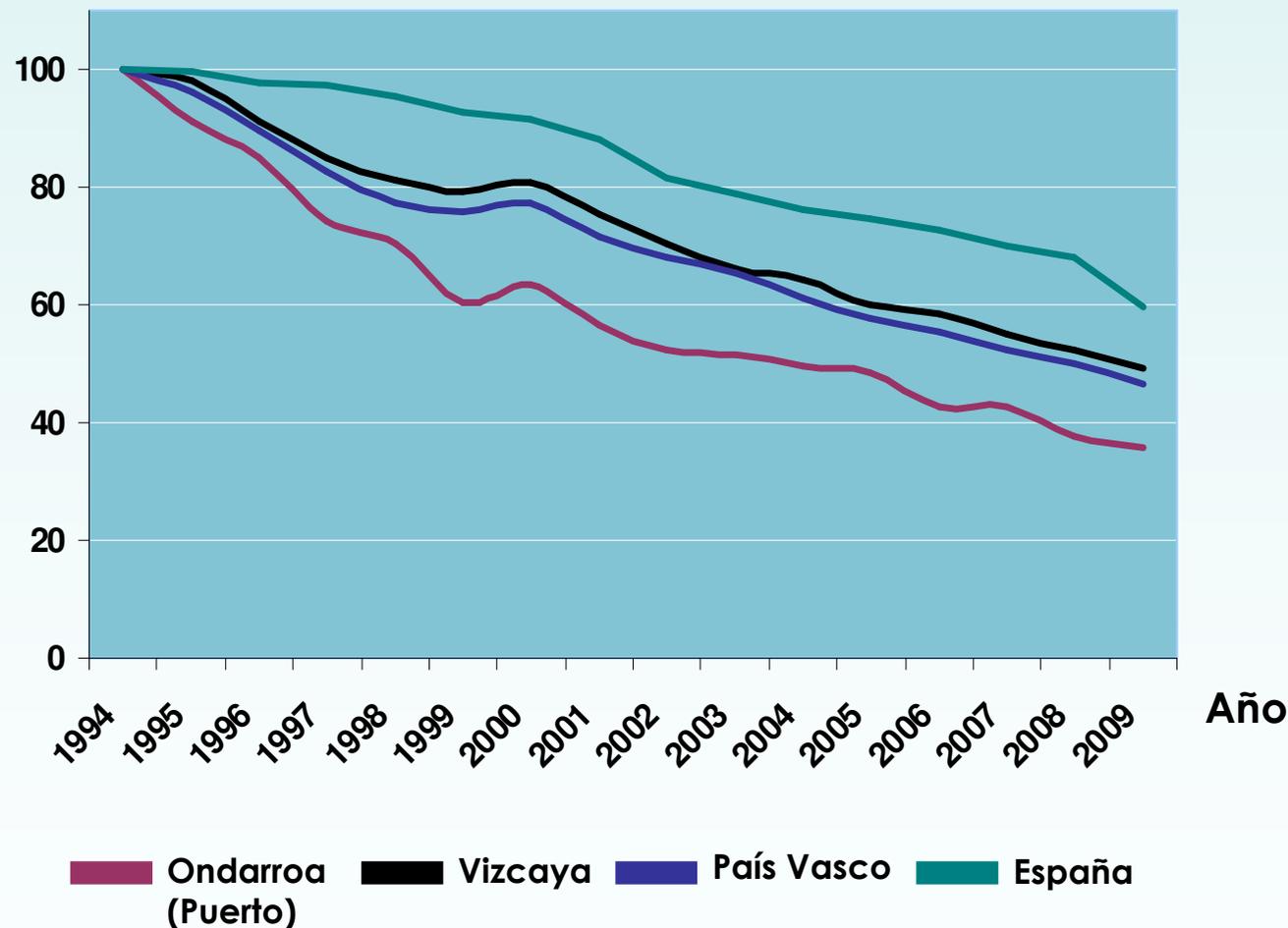


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 28.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa que la reducción de la flota en el puerto pesquero de Ondarroa ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra parte, la flota de Ondarroa representa el 24,6% de media de la flota total de Vizcaya y el 14,4% de la flota del País Vasco.

Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



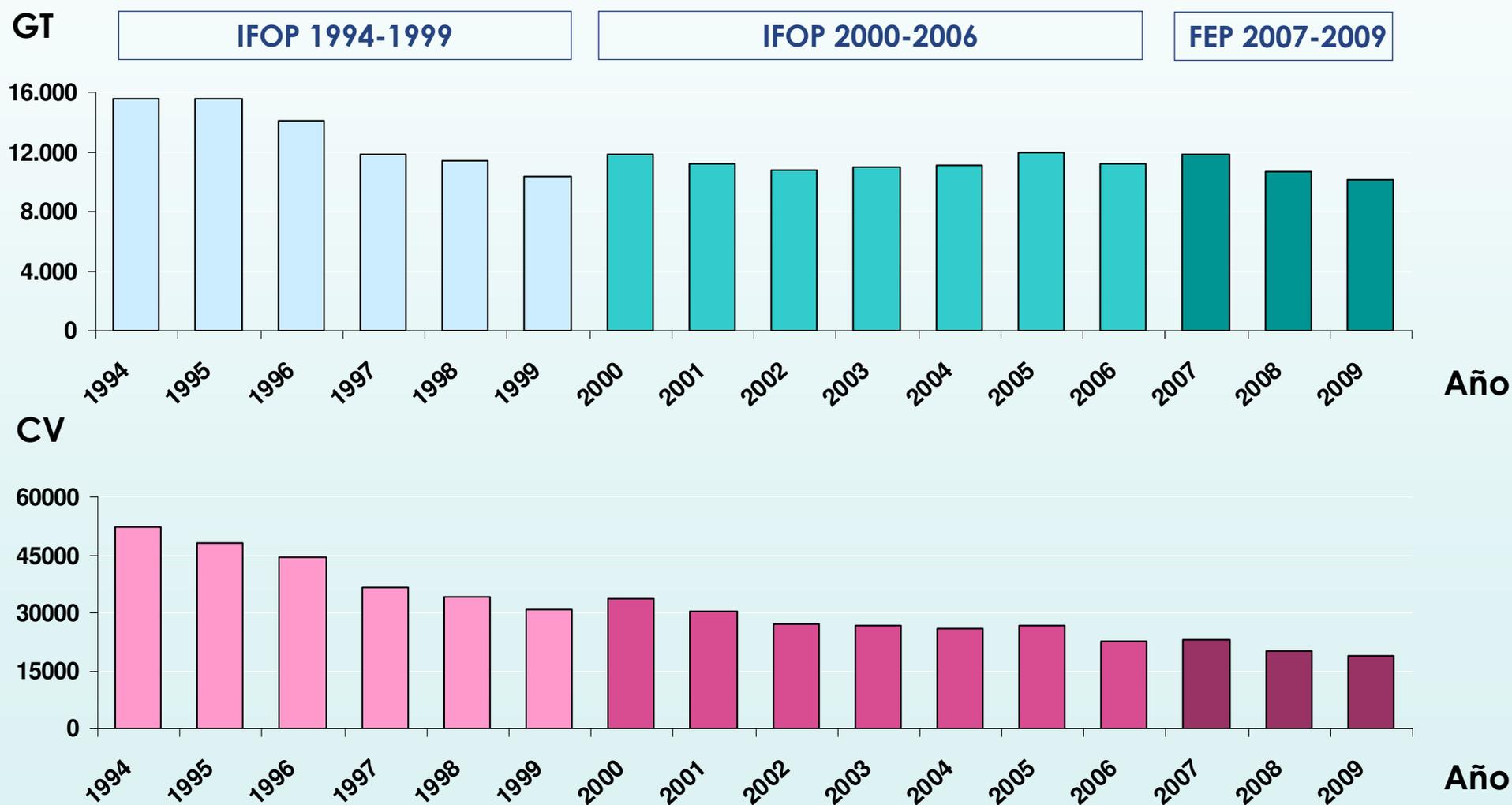
Porcentaje de la flota del puerto de Ondarroa sobre Vizcaya y País Vasco

Año	% Puerto Ondarroa/ Vizcaya	% Puerto Ondarroa/ País vasco
1994	30,51%	17,24%
1995	28,40%	16,34%
1996	28,48%	16,38%
1997	26,69%	15,46%
1998	26,39%	15,64%
1999	23,28%	13,71%
2000	23,97%	14,16%
2001	22,80%	13,60%
2002	22,75%	13,28%
2003	23,74%	13,58%
2004	23,58%	13,93%
2005	24,62%	14,50%
2006	22,28%	13,23%
2007	23,63%	14,01%
2008	21,97%	12,97%
2009	22,09%	13,19%

Tonelaje y Potencia

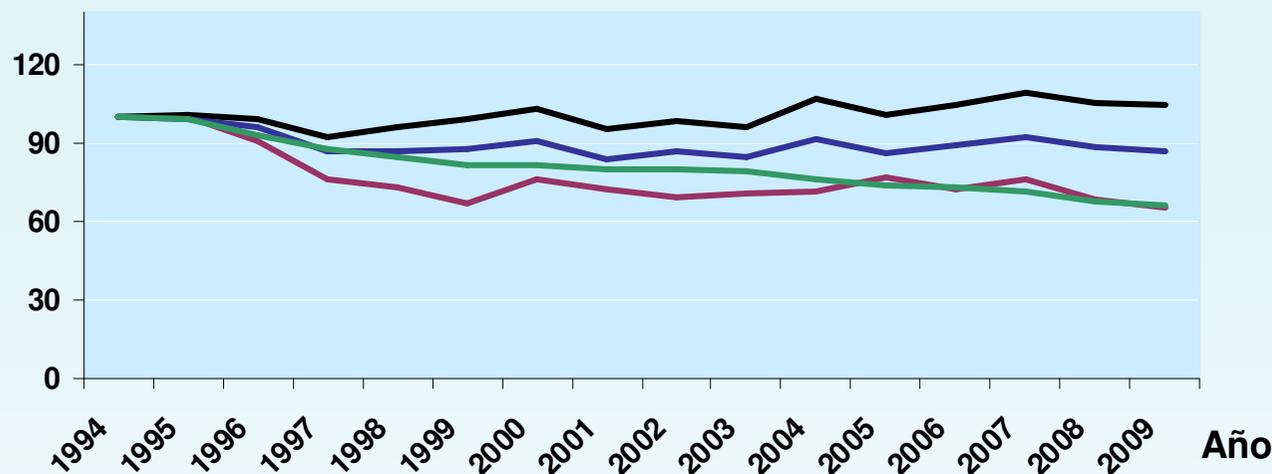
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) de las embarcaciones asociadas al puerto de Ondarroa. Las ayudas financieras europeas han contribuido a que se haya producido una reducción de la capacidad de tonelaje de los buques de pesca, y en mayor medida, de la potencia de los mismos.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Ondarroa para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido un control significativo del esfuerzo pesquero realizado en el puerto de Ondarroa.

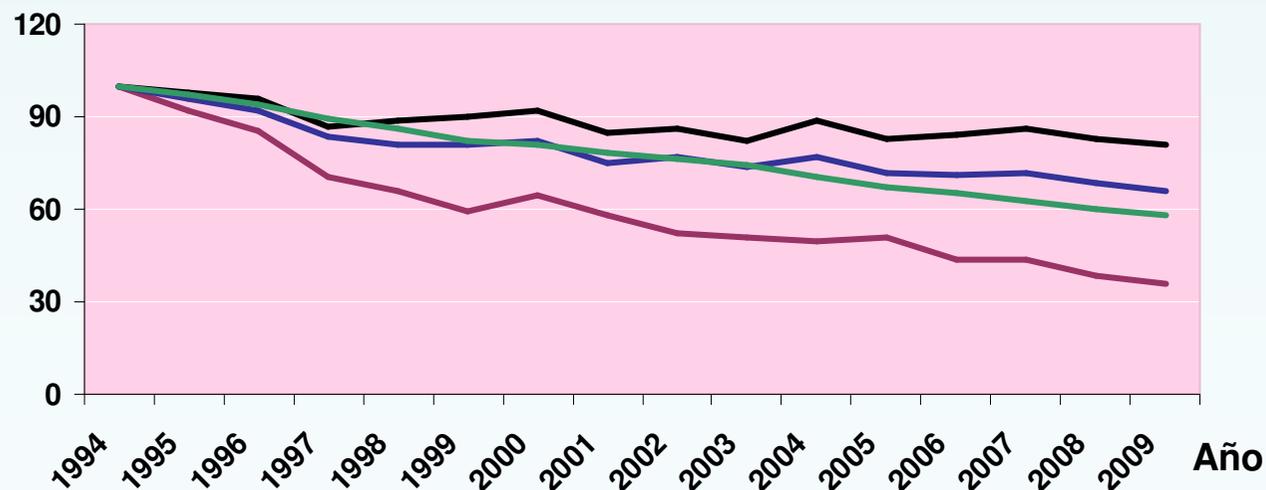
Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Ondarroa
- Vizcaya
- País Vasco
- España

Se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en el puerto de Ondarroa en comparación con los ámbitos provinciales y autonómicos.

Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



- Ondarroa
- Vizcaya
- País Vasco
- España

Se aprecia una reducción de la potencia de las embarcaciones en el puerto de Ondarroa mayor que en el resto de niveles territoriales.

Rendimiento del puerto de Ondarroa asociado a su flota pesquera

El rendimiento asociado a la flota pesquera (ventas €/buques) del puerto de Ondarroa tiene una tendencia creciente entre el periodo 2003-2008. El crecimiento en el rendimiento de la flota está motivado en general por un aumento en el volumen de las ventas en valores económicos de la Lonja y una disminución efectiva en la flota pesquera de Ondarroa.

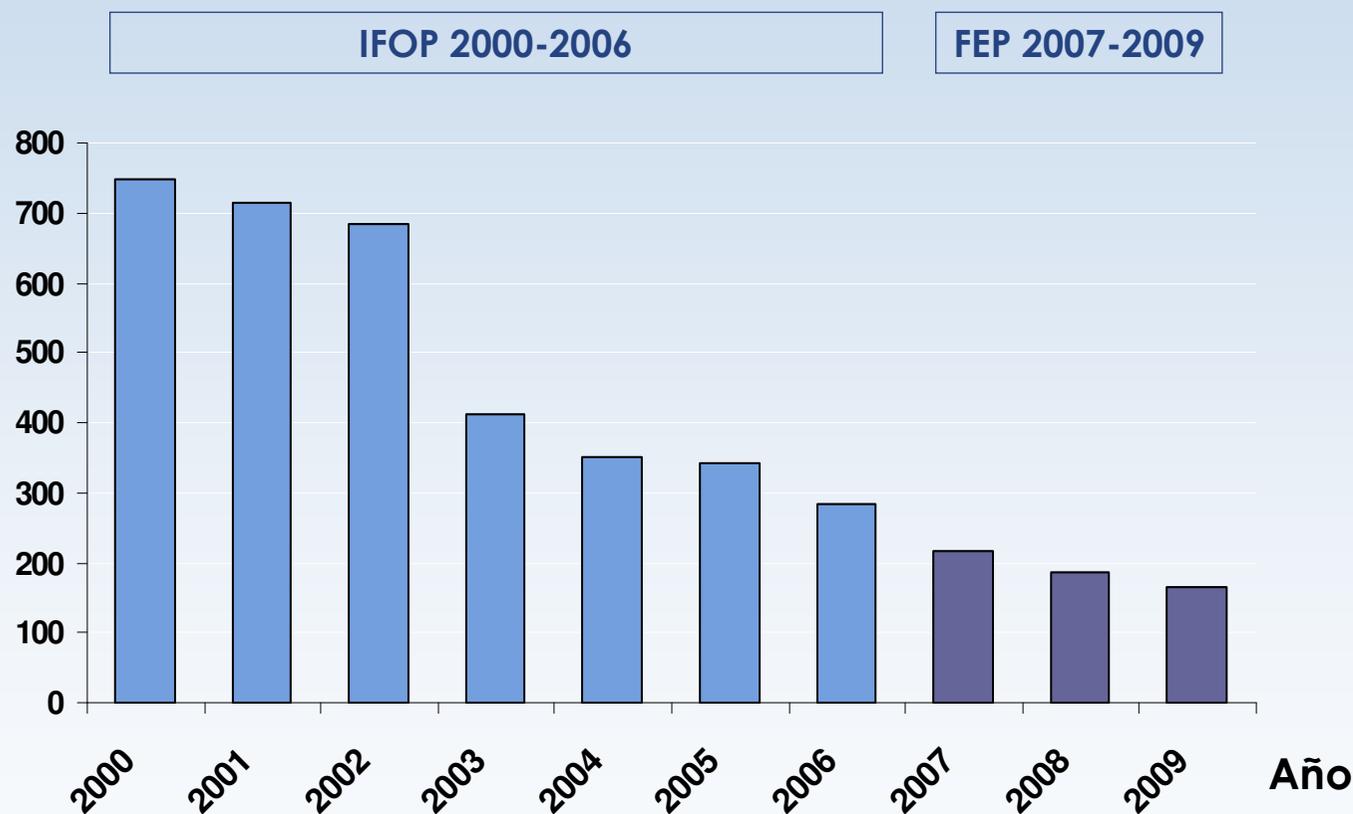
Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



Empleo

Se observa una disminución del número de pescadores afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, motivado por una reducción de la flota de Ondarroa y la incorporación de tecnología en los buques pesqueros. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras ha sido significativa, ya que representa de media el 19,6% del empleo total.

Nº de trabajadores del mar



Evolución del empleo desglosado por sexo

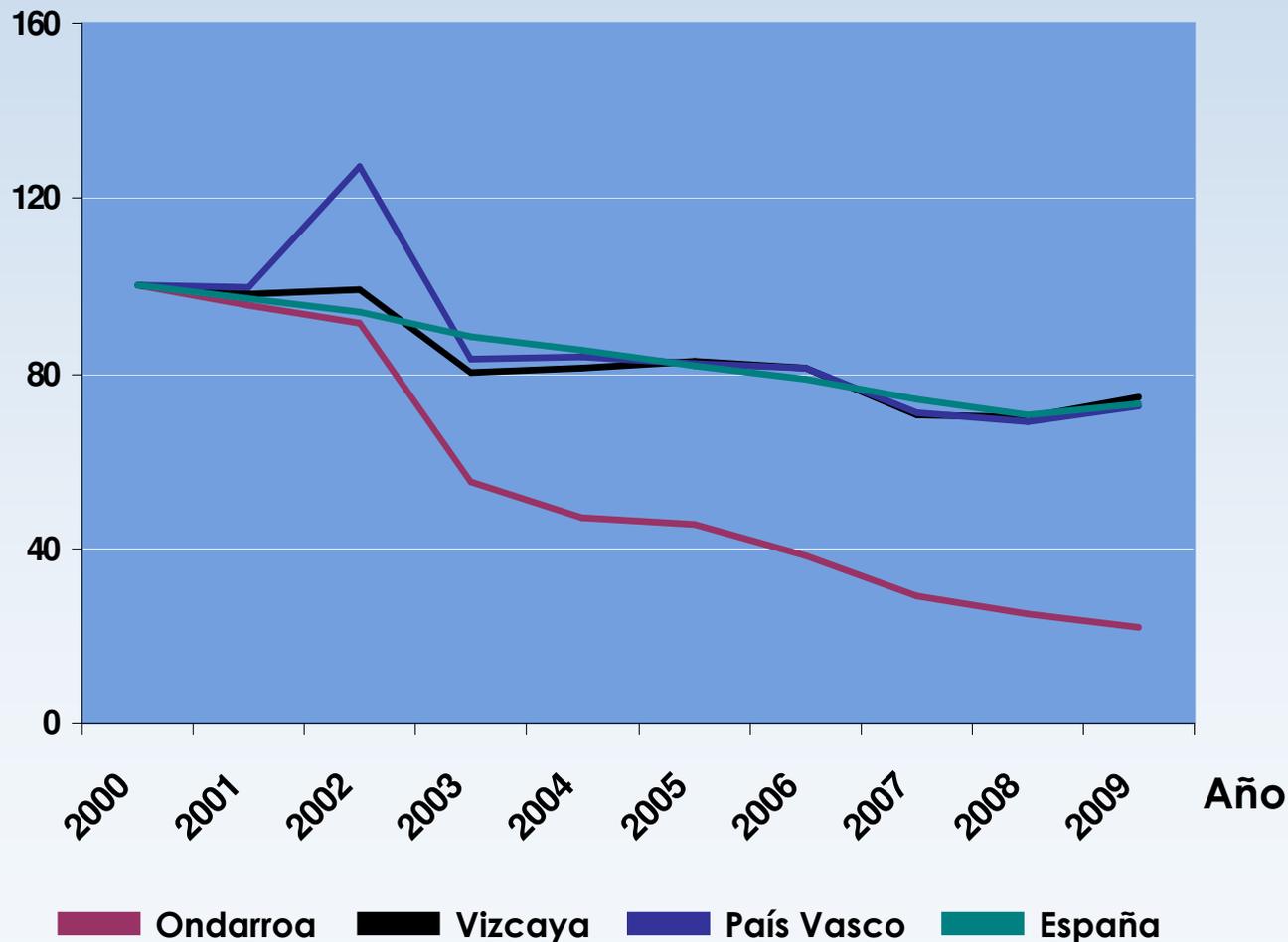
Año	Hombre	Mujer
2000	685	63
2001	638	78
2002	595	89
2003	330	82
2004	276	74
2005	274	68
2006	223	62
2007	162	56
2008	136	50
2009	118	48

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Como se puede observar, el empleo en el municipio de Ondarroa representa de media el 22,2% sobre el empleo total de la provincia de Vizcaya y el 15,8% del empleo del País Vasco.

Índice de variación de empleo comparativa a nivel territorial



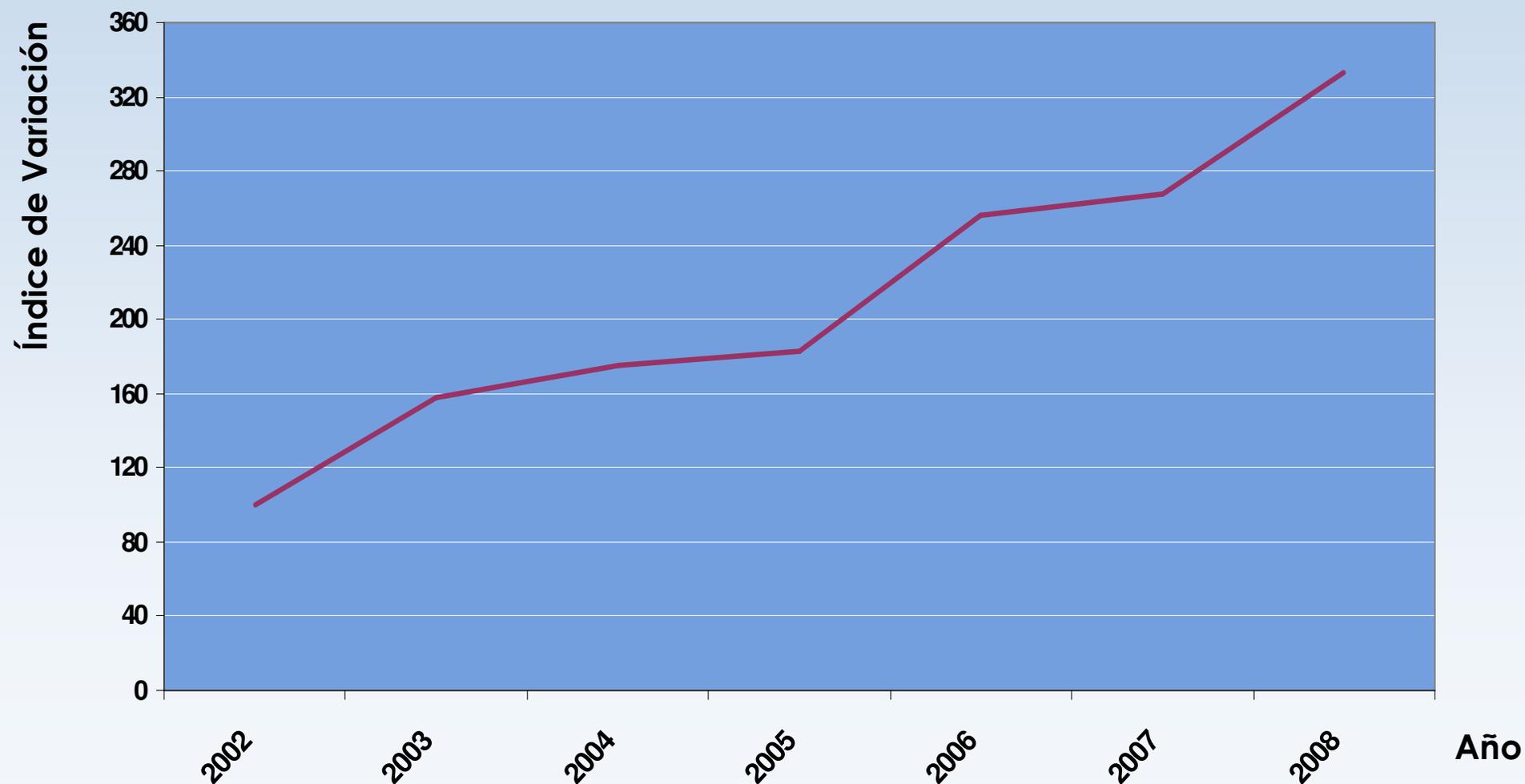
Porcentaje de empleo del puerto de Ondarroa sobre Vizcaya y País Vasco

Año	% Puerto Ondarroa/ Vizcaya	% Puerto Ondarroa/ País Vasco
2000	35,7%	26,5%
2001	34,8%	25,4%
2002	33,0%	19,0%
2003	24,4%	17,5%
2004	20,5%	14,8%
2005	19,7%	14,7%
2006	16,7%	12,4%
2007	14,7%	10,9%
2008	12,7%	9,5%
2009	10,6%	8,1%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) mantiene un crecimiento desde el año 2002. Esto es debido a que se ha producido un aumento de la facturación de la Lonja y una caída en el empleo de capital humano asociado a las actividades pesqueras.

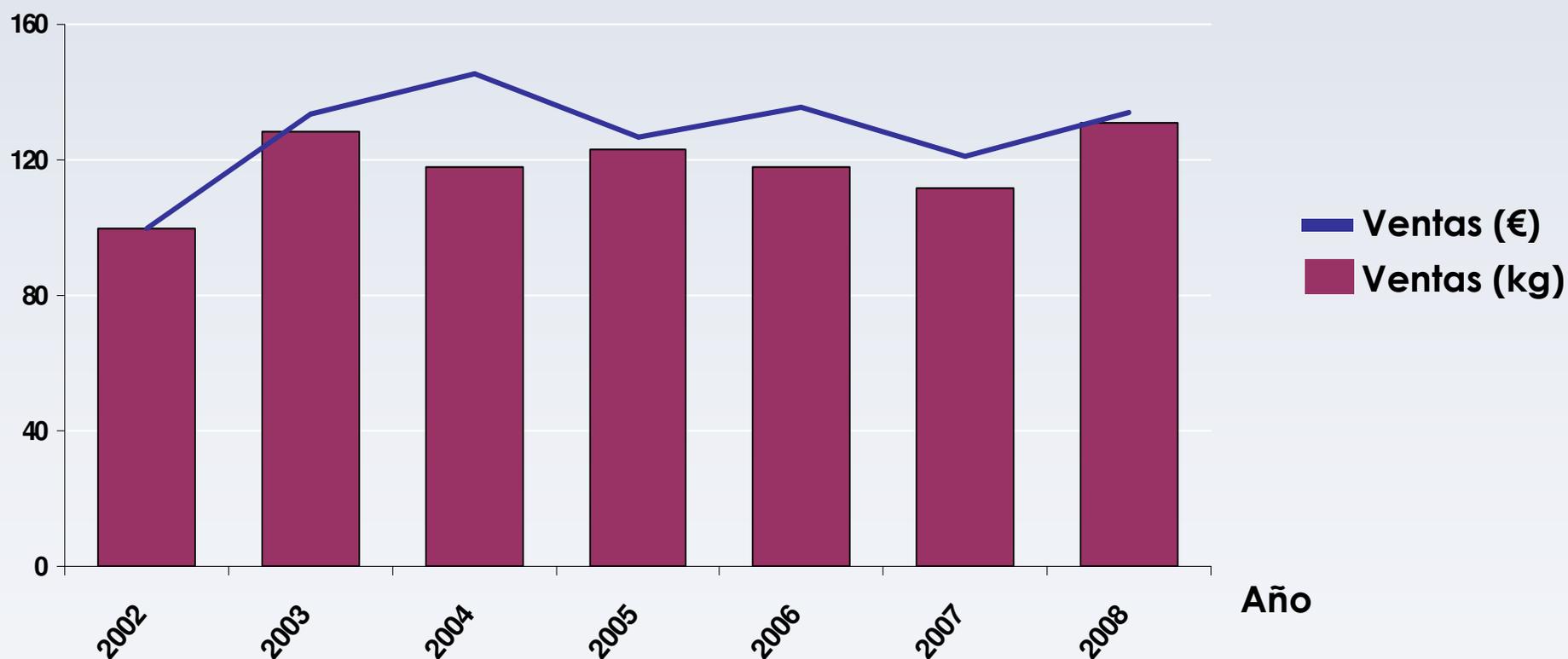
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

Respecto a la evolución de las ventas en la Lonja del puerto de Ondarroa en el periodo 2002-2008, se observa que se han mantenido más o menos constantes. Igualmente, destacar, que el valor económico de las ventas ha experimentado un mayor crecimiento en comparación con el volumen de especies comercializadas en Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Ondarroa

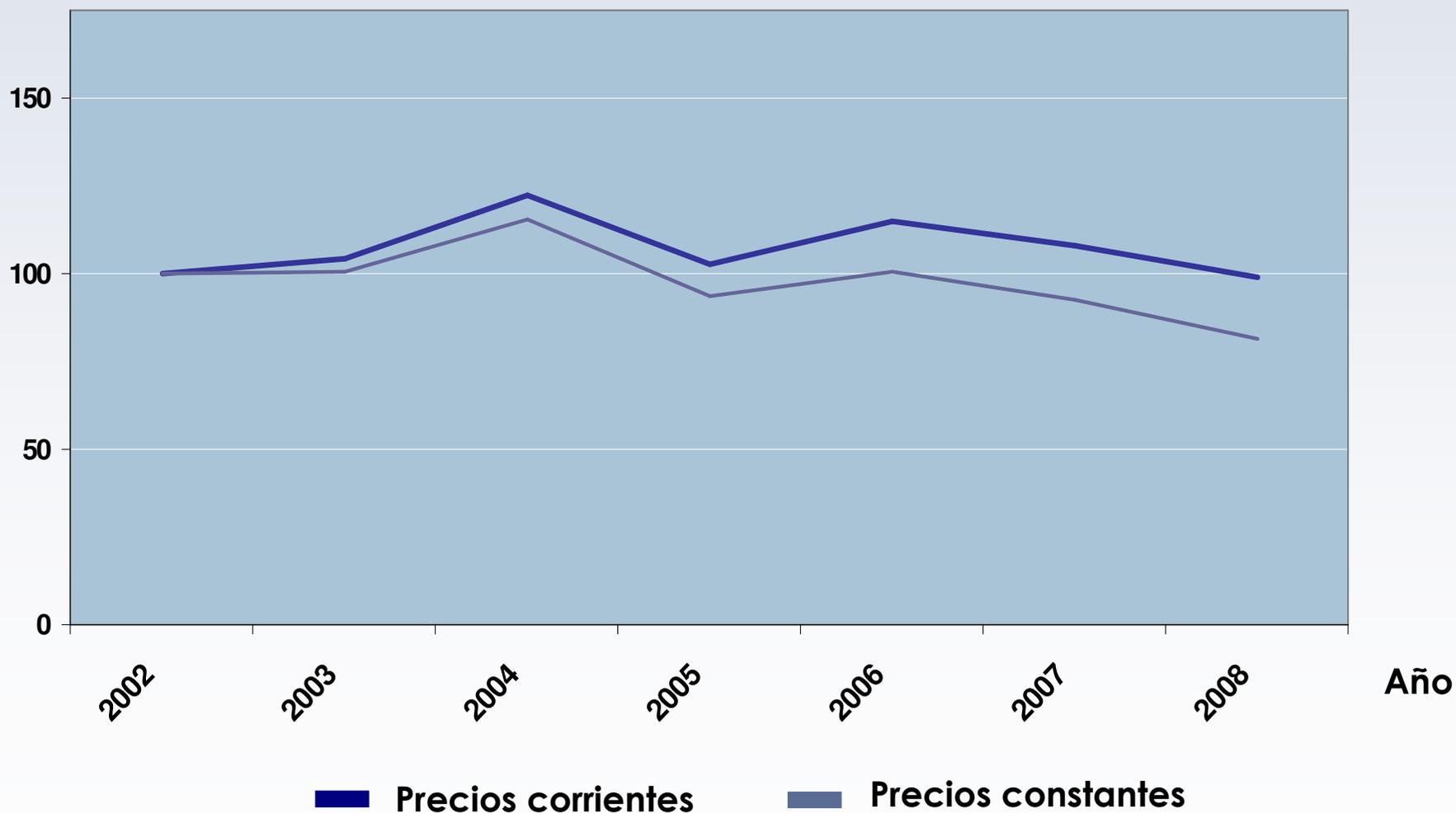


(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía Santa Clara de Ondarroa, entidad gestora de de la Lonja de Bajura.

Precios

Inicialmente, el precio ponderado se mantiene a niveles constantes. A partir del año 2004, aumenta el precio medio al producirse una disminución de la oferta de productos pesqueros. Posteriormente, se reduce el precio medio, en este caso, motivado por una posible reducción de la venta de especies de mayor valor comercial, como es el caso de la comercialización de la anchoa.

Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Ondarroa, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por diferentes entidades pesqueras, como la Cofradía de Pescadores Santa Clara de Ondarroa, Arrankoba S.C.L y la Organización de Productores de Pesca de Altura (OPPAO), ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Ondarroa y de los sistemas de comercialización. Esto ha impulsado la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca, que ha generado un mayor valor añadido de los productos comercializados y ha mejorado la competitividad de armadores y empresas pesqueras.

Respecto al capital humano, los fondos han permitido una mejor integración de la mujer en el sector pesquero asociado al puerto de Ondarroa.

La modernización y renovación de la flota pesquera de Ondarroa ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar, la eficiencia y ahorro energético durante las actividades de la pesca y la calidad de los productos pesqueros.

Por otro lado, las medidas adoptadas han fomentado la gestión responsable de los recursos pesqueros, la sostenibilidad de la pesca y la conservación y protección de los ecosistemas marinos.