



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Roses



Fuente: Imagen de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

**Nuestro agradecimiento a la Dirección General de Ganadería y Pesca de la Consejería de Agricultura y Agua de Cataluña y a la Cofradía de Pescadores de Roses, por su colaboración y participación en el presente estudio.**

**Fotografías: Cofradía de Pescadores de Roses.**

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Roses.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Roses 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 35

Tonelaje 37

Potencia 37

Empleo 40

Ventas 43

Precios 44

Conclusiones 45

# Puerto pesquero de Roses

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Roses

El puerto pesquero de Roses se encuentra situado en la bahía de Roses, bajo la montaña del Puig Rom. Se considera uno de los tres puertos pesqueros más importantes de Cataluña, tanto en volumen de capturas como en número de barcos.

### PUERTO PESQUERO ROSES

**MUNICIPIO:** ROSES  
**PROVINCIA:** GIRONA

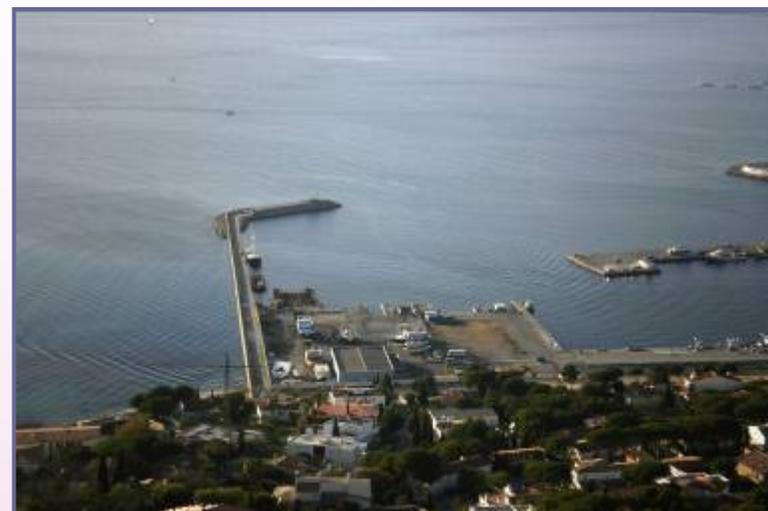
**COORDENADAS:** LATITUD 42° 15' N  
LONGITUD 3° 10' E

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE:** 2.780 m  
**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 1.255 m  
**SUPERFICIE LONJA:** 1.910 m<sup>2</sup>  
**CALADO:** 6 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA LONJA:** COFRADÍA DE PESCADORES DE ROSES  
**FLOTA OPERATIVA:** 85 EMBARCACIONES  
**USO PRINCIPAL:** PESQUERO/DEPORTIVO



Vista puerto pesquero de Roses.



Vista Cofradía de Pescadores de Roses.

## El puerto pesquero de Roses

En el municipio de Roses mantiene una importante tradición de la actividad pesquera. El puerto pesquero y deportivo de Roses está considerado como uno de los más importantes de Cataluña. Como se puede observar, se compone de una amplia red de servicios de apoyo que permite el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto.



### PRINCIPALES SERVICIOS DEL PUERTO DE ROSES

- 1 Cofradía Pescadores de Roses
- 2 Lonja
- 3 Autoridad portuaria
- 4 Varadero
- 5 Planta de transformación y manipulación de pescado
- 6 Suministros de pertrechos
- 7 Suministro de combustible
- 8 Zona depósito de redes
- 9 Gestión de residuos Marpol

## Estructura del sector pesquero en Roses

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Roses, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

### EXTRACTIVA

**TIPO PESCA**  
BAJURA/ALTURA  
ARTESANAL/INDUSTRIAL

**ARTES DE PESCA**  
ARRASTREROS  
CERQUEROS  
PALANGREROS  
EMB. REDES ENMALLE  
EMB. CON TRAMPAS  
MARISCADORES

**PRINCIPAL CALADERO**  
NACIONAL (GOLFO DE ROSES  
Y GOLFO DE LEÓN)

### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

VARADERO  
TALLERES DE REPARACIÓN  
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
Y HIELO  
ZONA DEPOSITO DE REDES  
SIST. DE LIMPIEZA DE CAJAS



### TRANSFORMACIÓN

#### ENVASADOS

LA COFRADÍA DE PESCADORES  
DE ROSES PARTICIPA EN LA  
GESTIÓN DE LA PLANTA DE  
TRANSFORMACIÓN Y  
MANIPULACIÓN DE PESCADO



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE ROSES

MAYORISTAS  
MINORISTAS  
(PESCADERÍAS,  
RESTAURANTES...)



## Principales especies comerciales en Roses

Entre las especies que no son vendidas en el municipio de Roses, destaca el pescado blanco, que es destinado a Barcelona, y la sardina y la anchoa, que se destinan a Barcelona y resto de España. En cuanto a las especies más vendidas en euros, destaca la gamba, la merluza, la sardina y la cigala.

**SARDINA**



**RAPE**



**MERLUZA**



**PULPO**



**ANCHOA**



**CIGALA**



**JUREL**



**LUBINA**



**GAMBA**



**CALAMAR**



### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

1. SARDINA
2. ANCHOA
3. MERLUZA
4. JUREL
5. PULPO
6. BACALADILLA
7. GAMBA
8. RAPE
9. LUBINA
10. CIGALA

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

1. GAMBA
2. MERLUZA
3. SARDINA
4. CIGALA
5. ANCHOA
6. RAPE
7. PULPO
8. LUBINA
9. CALAMAR
10. BACALADILLA

### ESPECIE ESTACIONAL

### PERIODO DE CAPTURA

**ANCHOA**

JUNIO - OCTUBRE

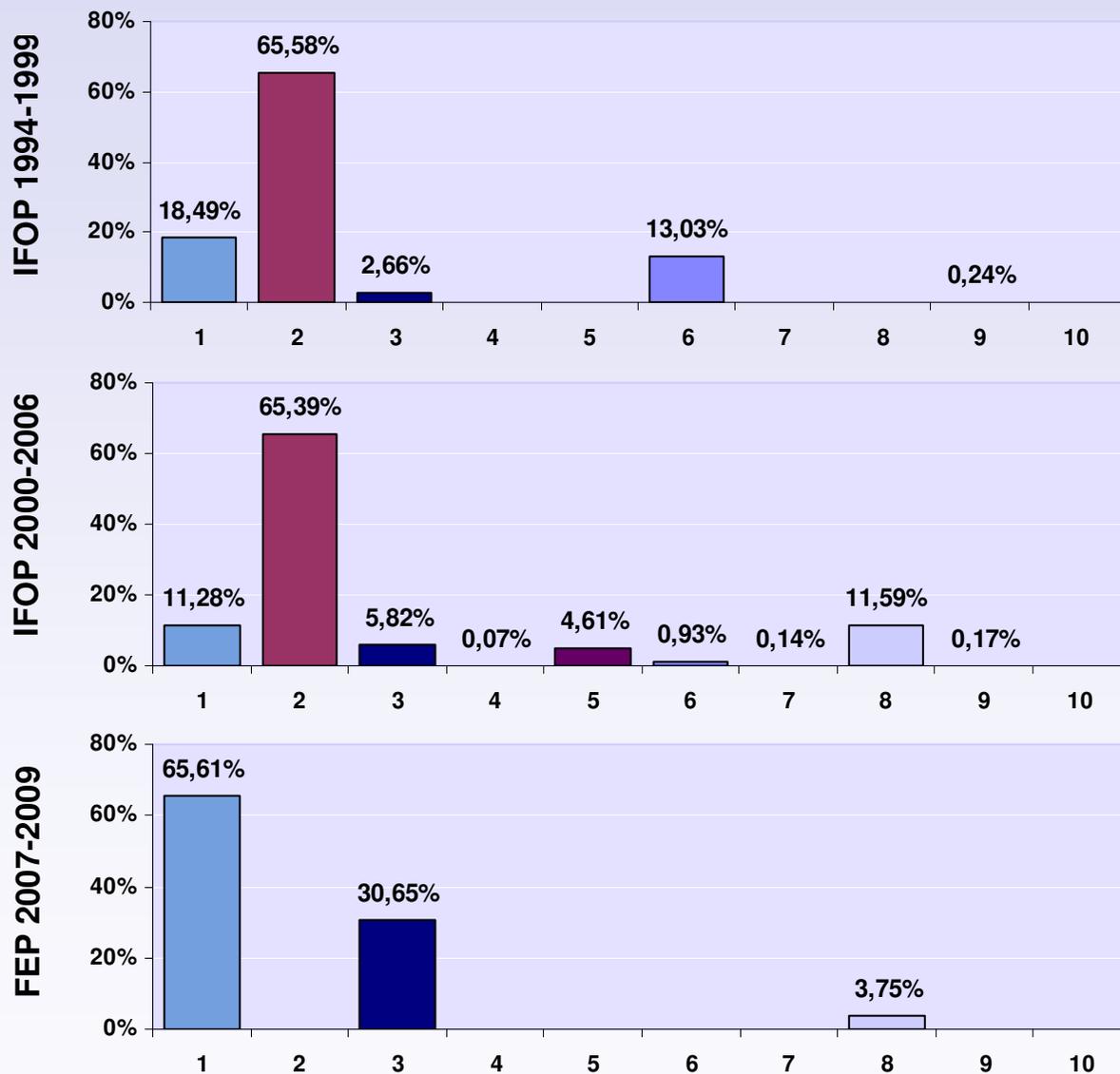
**SARDINA**

FEBRERO - OCTUBRE

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino (Fondo de imágenes del sector pesquero).

## Nivel de pagos ejecutados (\*)

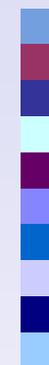
Los pagos ejecutados en el municipio de Roses para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 4,6 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 16,9 millones de euros y 1,3 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



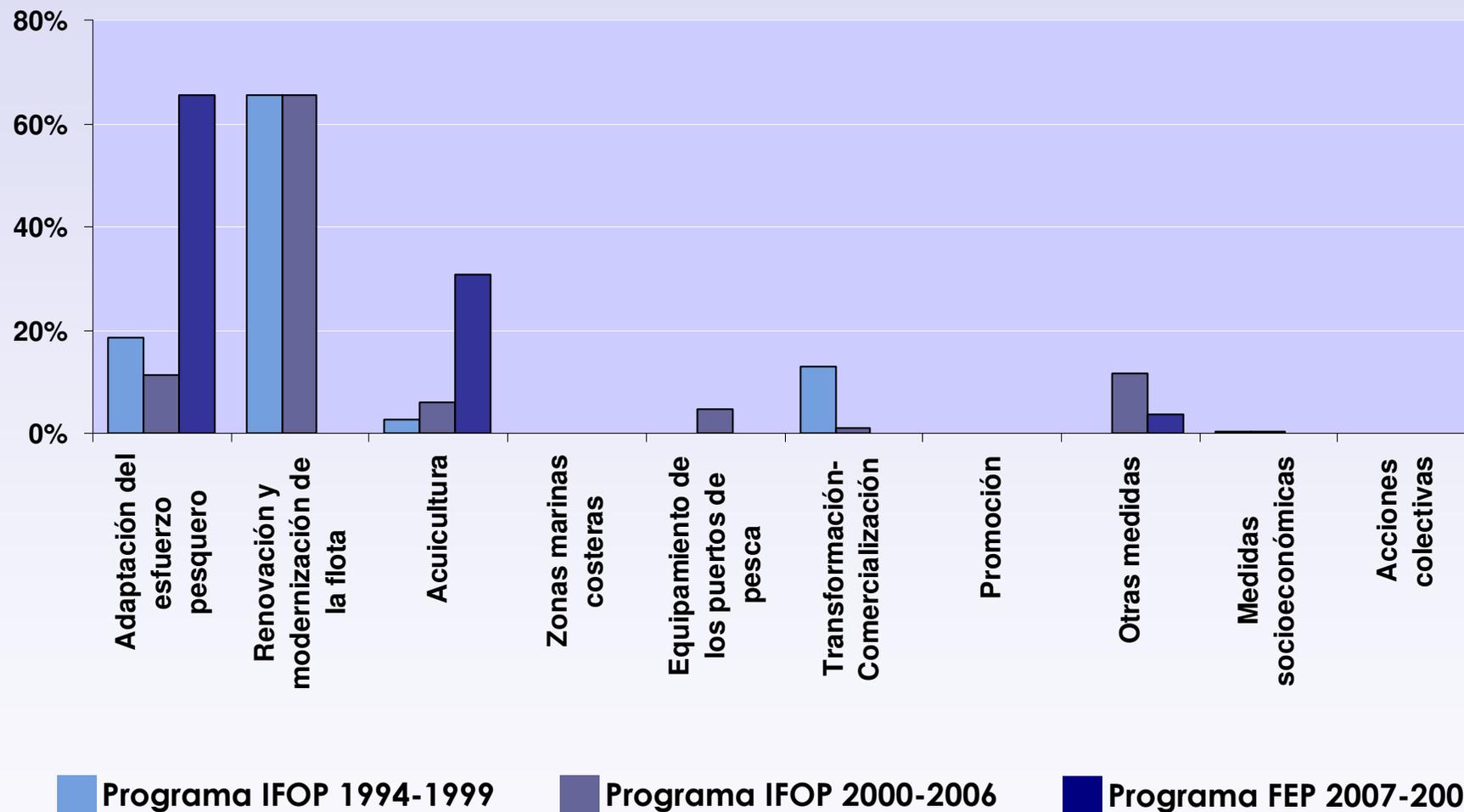
(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Roses y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Roses, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,6 millones de euros, de los cuales, 1,3 se han materializado en pagos.

Los 380.289 euros restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Entre las ayudas aprobadas, se encuentran medidas destinadas a acuicultura por un importe de 135.770 euros, otras medidas por importe de 50.324 euros, medidas socioeconómicas aprobadas por 40.000 euros y acciones colectivas, con una financiación de 154.195 euros.

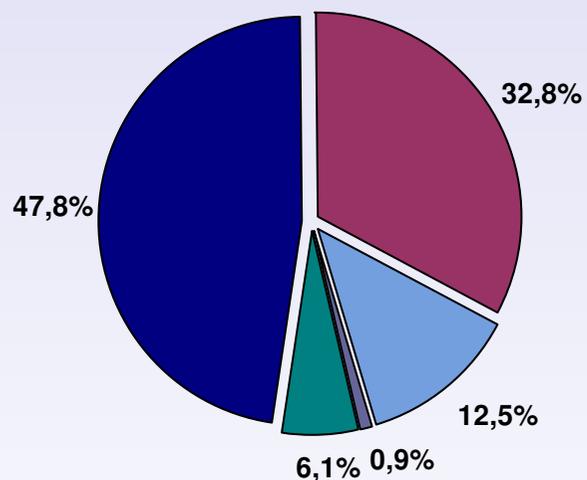
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación efectiva destinada a cada una de las actuaciones por programa operativo en el municipio de Roses. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se observa un incremento de los fondos destinados a la adaptación del esfuerzo pesquero y a acuicultura, así como una reducción de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota y la transformación y comercialización.



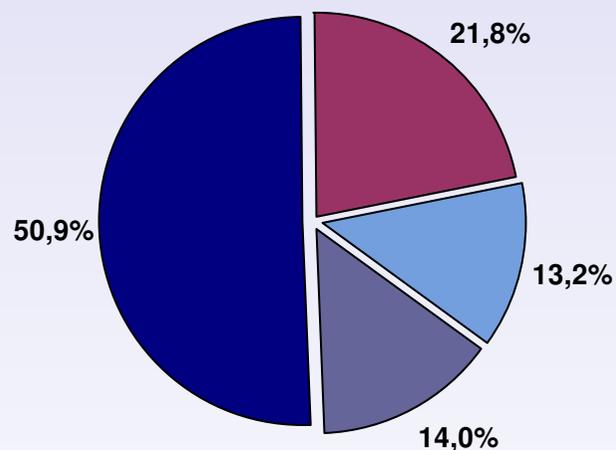
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 32,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 21,8%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 26,3%.

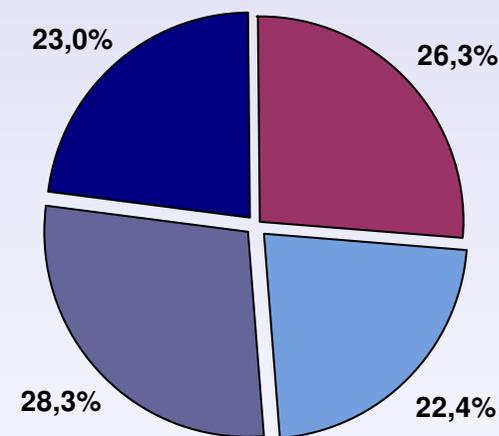
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

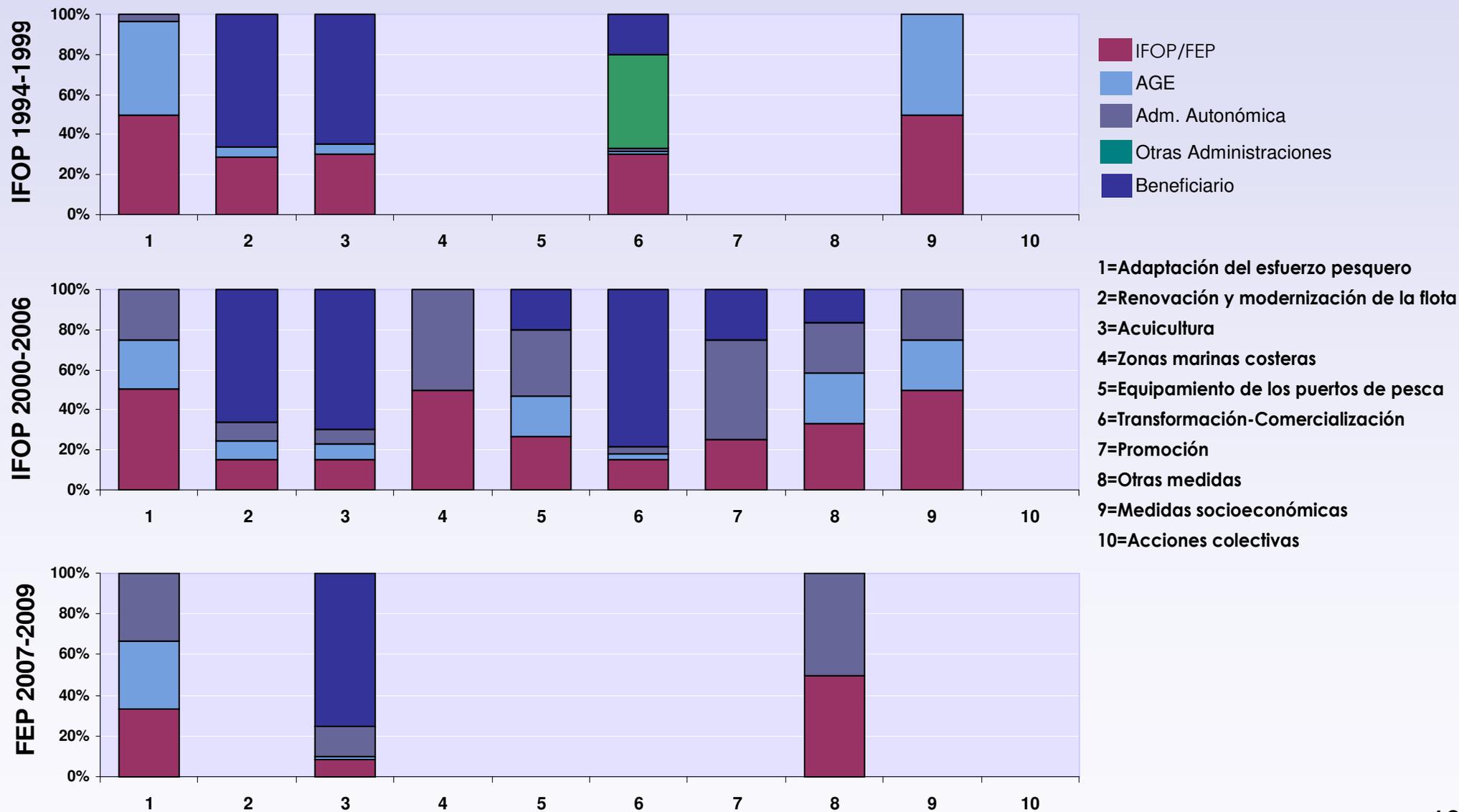


### FEP 2007-2009



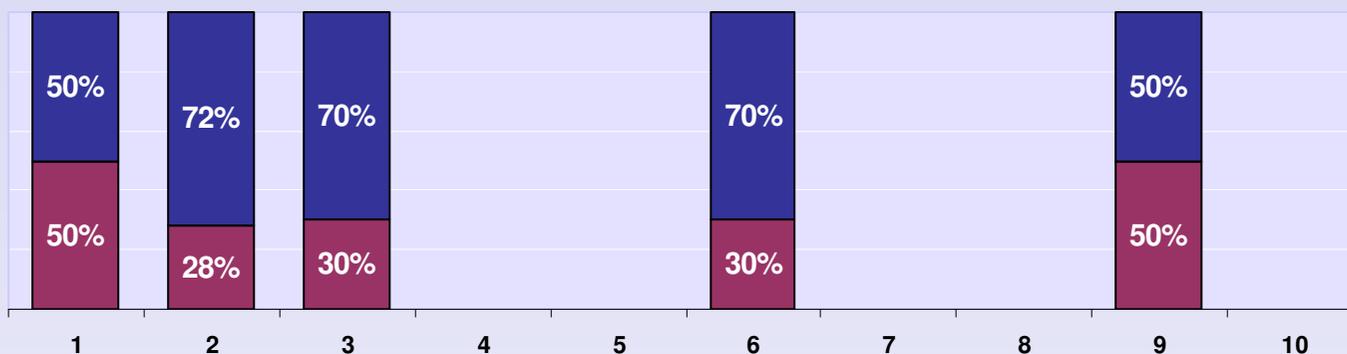
■ IFOP/FEP   ■ AGE   ■ Adm. Autónoma   ■ Otras administraciones   ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación ejecutada en cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Roses y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que durante el programa operativo IFOP 2000-2006 se han financiado un mayor número de actuaciones que en el anterior y posterior programa de financiación europea.

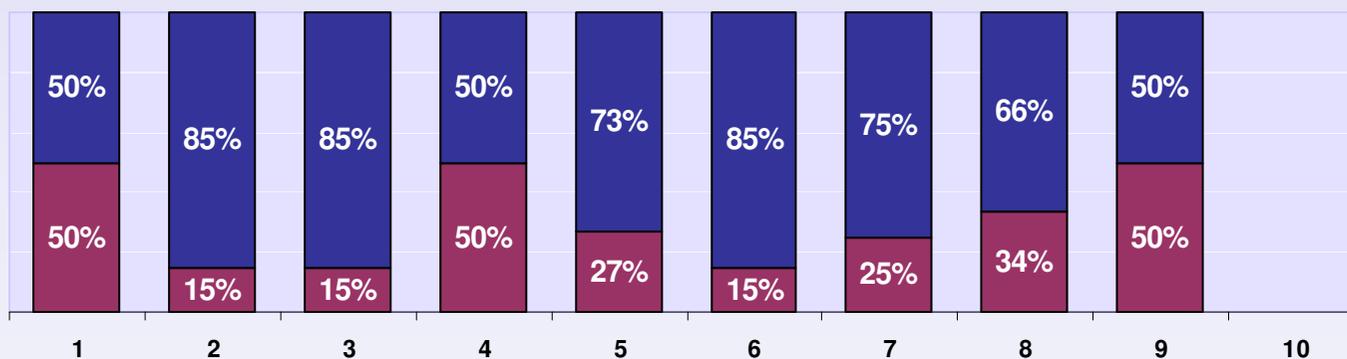


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) en el municipio de Roses. Se observa que las actuaciones con una mayor cofinanciación europea han sido las medidas socioeconómicas y la adaptación del esfuerzo pesquero.

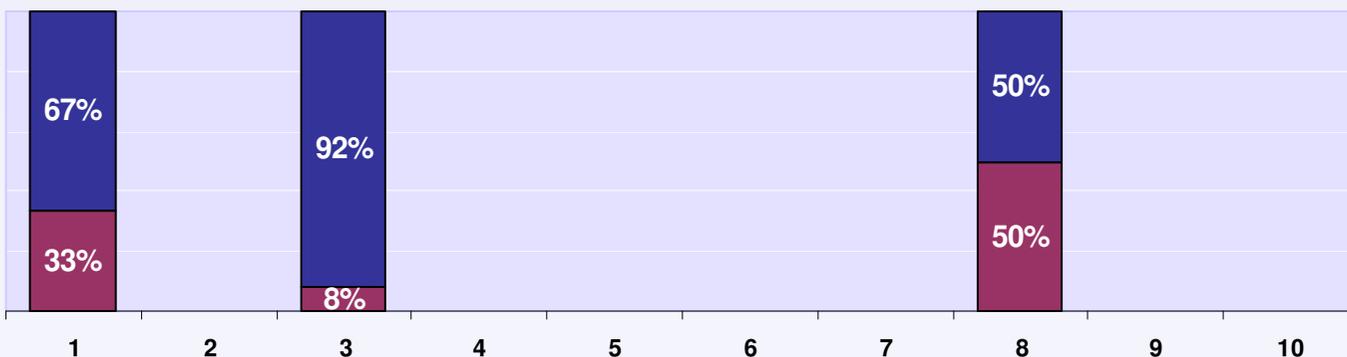
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



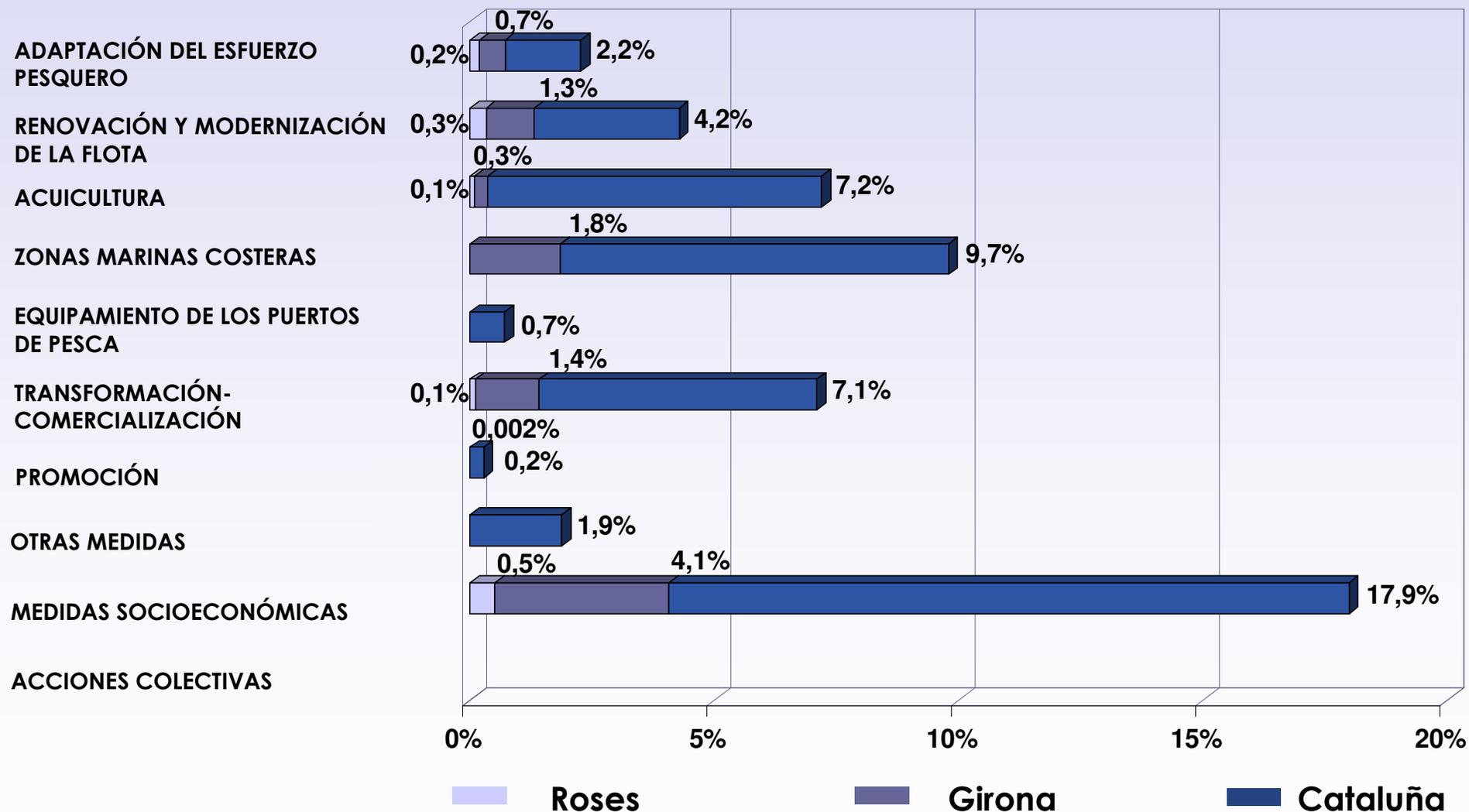
■ IFOP/FEP  
■ Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel municipal, provincial y regional. El 0,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 han sido destinados al municipio de Roses, el 1,1% a la provincia de Girona y 4,5% a Cataluña.

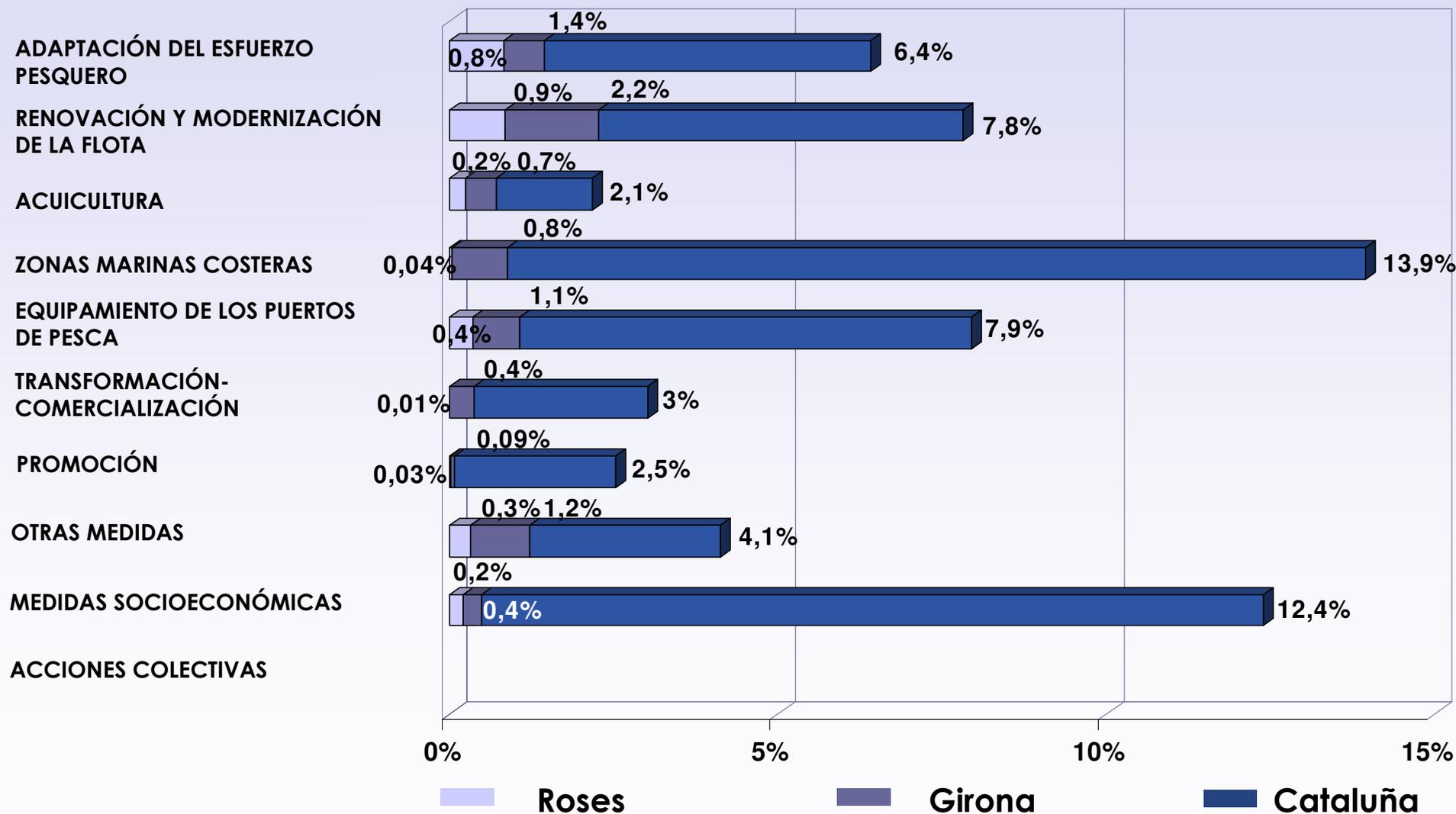
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos destinados durante el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,3% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 han sido empleados en el municipio de Roses, el 1,1% en Girona y el 5% en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

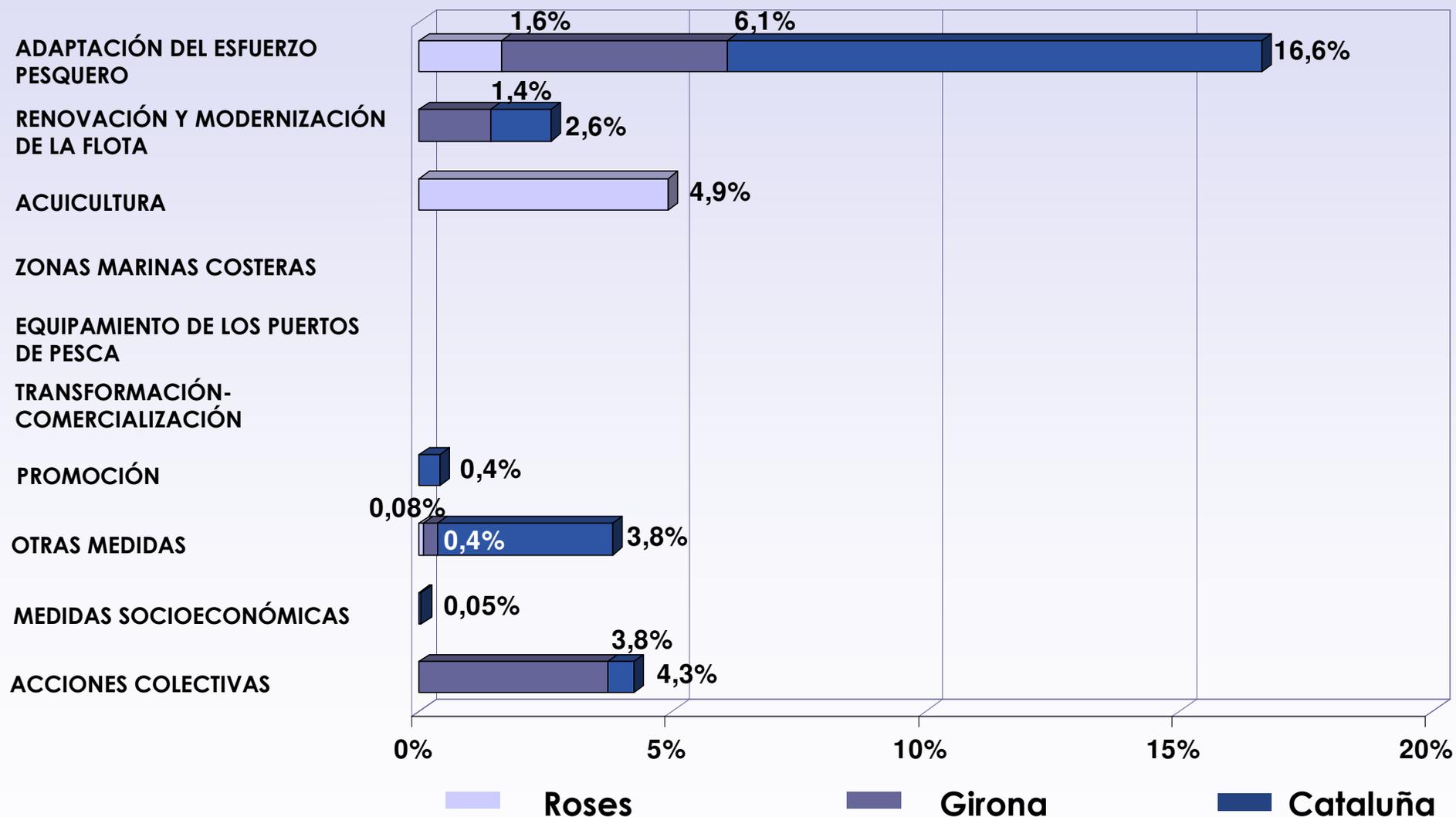
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 0,4% de la financiación comunitaria se ha destinado al municipio de Roses, mientras que 1,5% ha sido empleado en la provincia de Girona y el 4,2% en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Actuaciones en el puerto pesquero de Roses

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Roses, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Roses.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

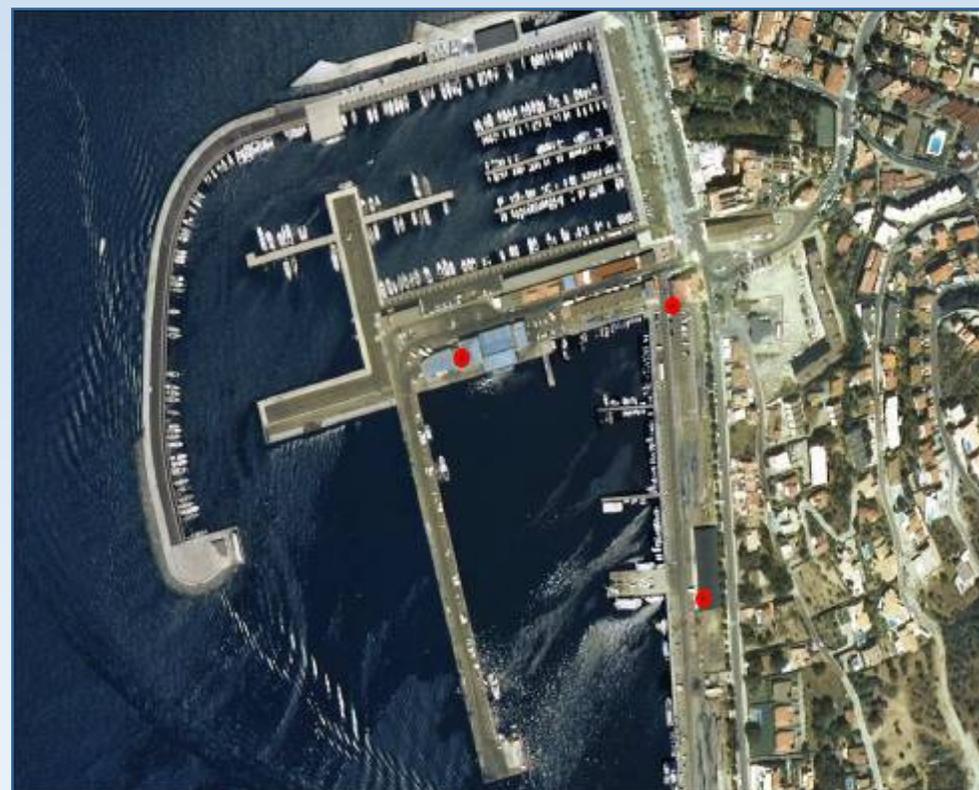
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 123. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota ,y en menor medida, las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	4	7	3	14
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	19	40		59
<b>ACUICULTURA</b>	2	3	1	6
<b>ZONAS MARINAS COSTERAS</b>		1		1
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>		4		4
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	7	4		11
<b>PROMOCIÓN</b>		4		4
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		8	6	14
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>	2	8		10
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>79</b>	<b>10</b>	<b>123</b>

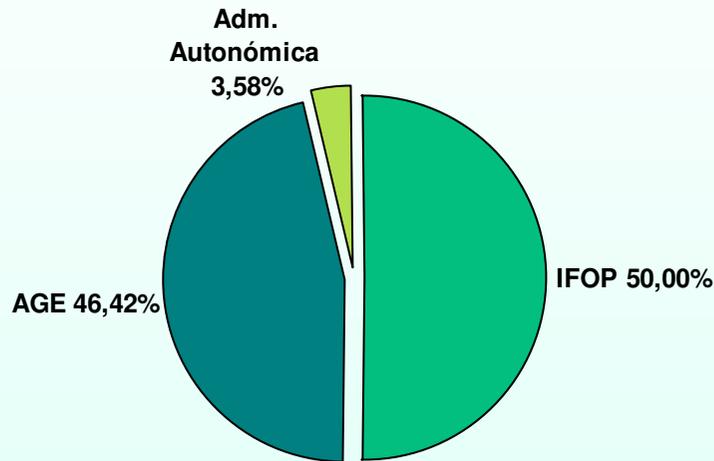
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 22 actuaciones aprobadas, de las cuales, 10 se han materializado en pagos. Las 12 actuaciones restantes se encuentran en situación de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de 1 actuación destinada a la acuicultura, 6 a otras medidas, 4 a medidas socioeconómicas y 1 acción colectiva.

# Adaptación al esfuerzo pesquero

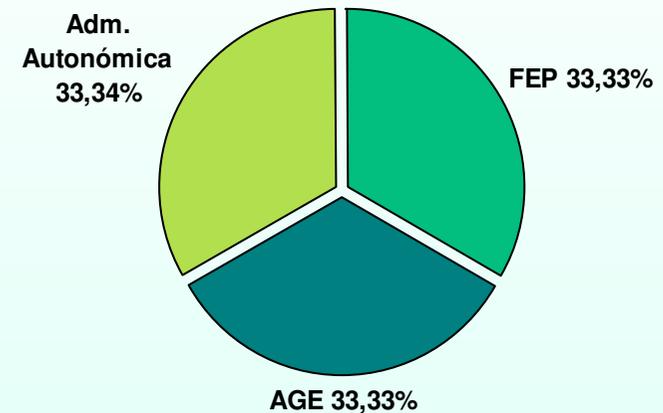
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

## Financiación de las actuaciones

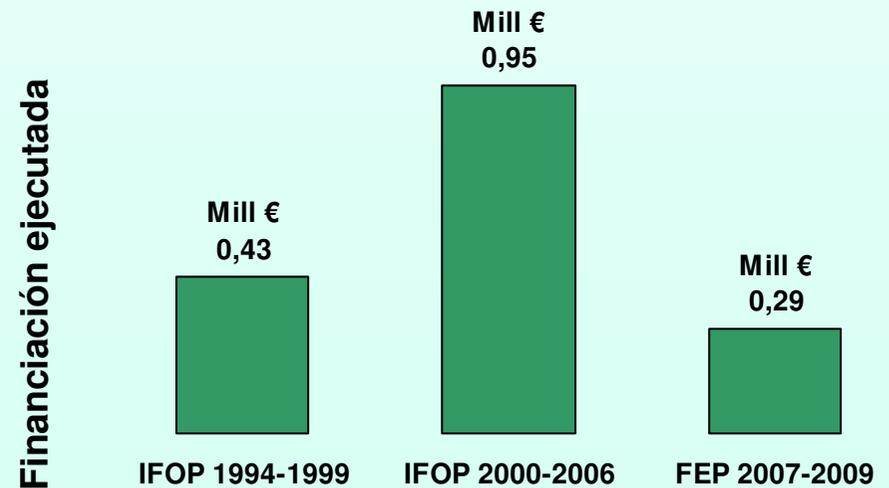
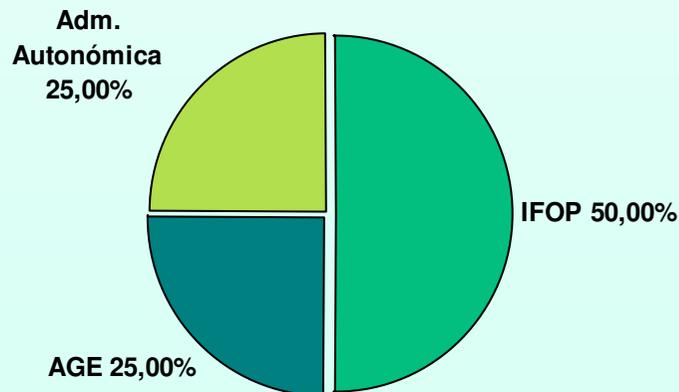
### IFOP 1994-1999



### FEP 2007-2009



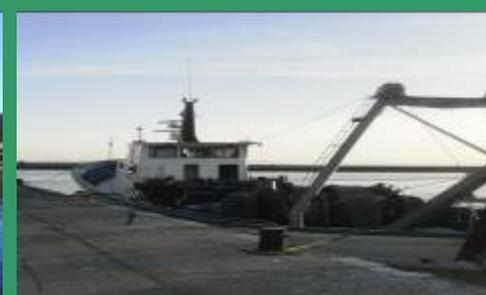
### IFOP 2000-2006



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Roses durante el periodo 1994-2009 asciende a 14. Destacan las actuaciones que se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	4	7	3	14
Total	4	7	3	14

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Roses, se complementa a partir de la página 35.



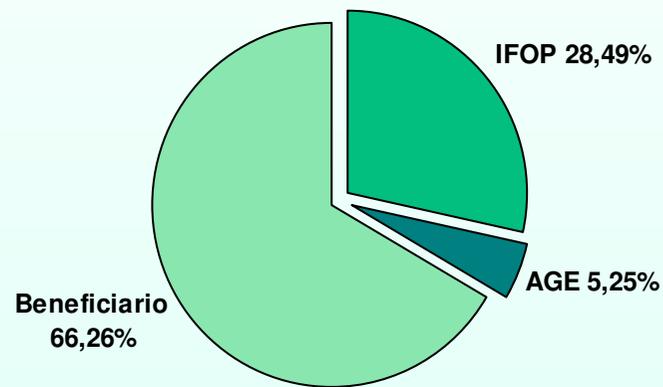
Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

## Renovación y modernización de la flota

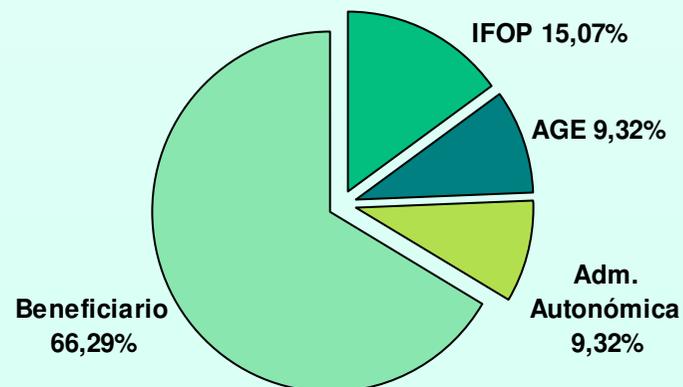
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

### Financiación de las actuaciones

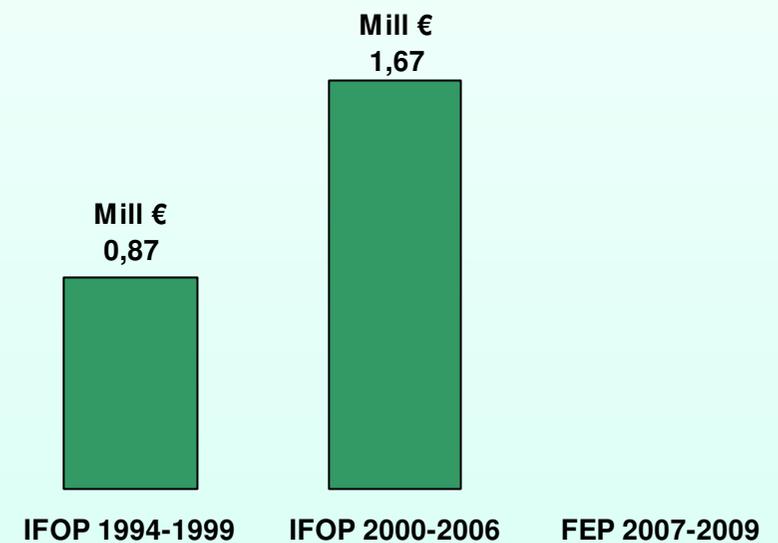
**IFOP 1994-1999**



**IFOP 2000-2006**



### Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 59 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	17		22
Modernización de embarcaciones	14	23		37
Total	19	40		59



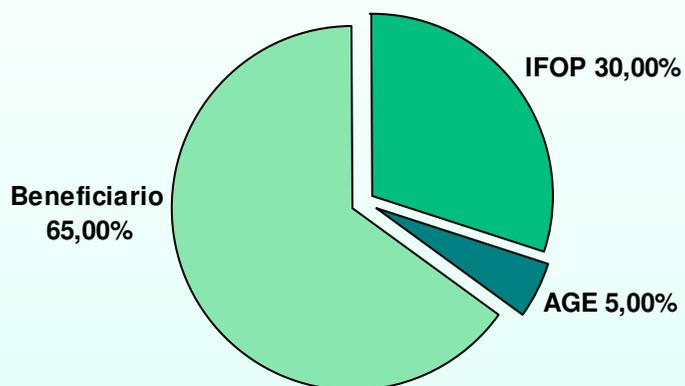
Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

# Acuicultura

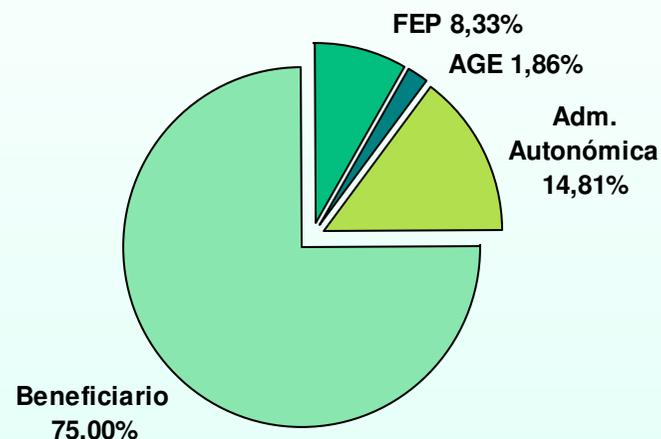
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

## Financiación de las actuaciones

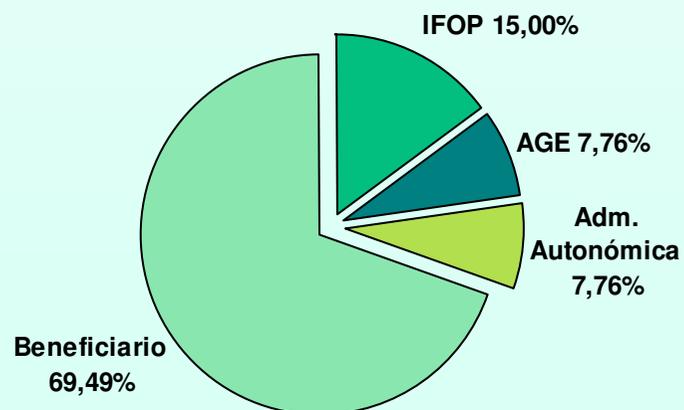
### IFOP 1994-1999



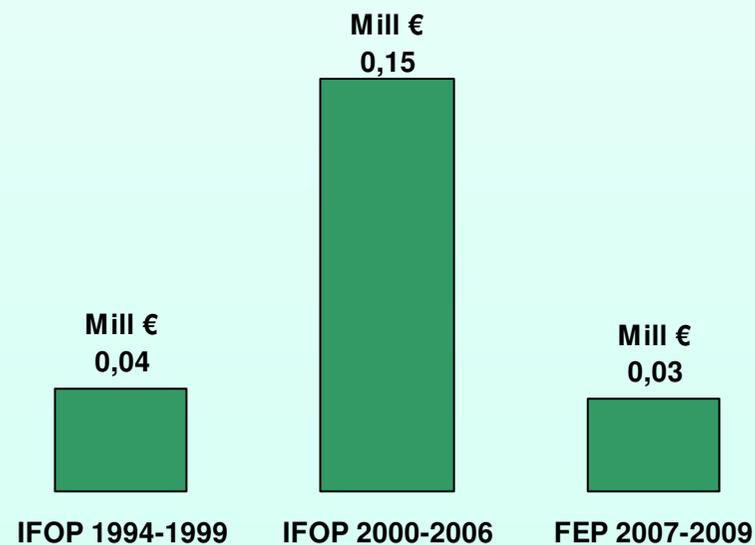
### FEP 2007-2009



### IFOP 2000-2006

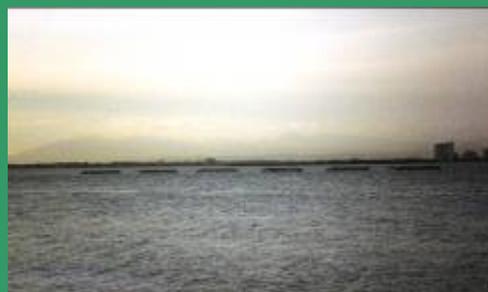


## Financiación ejecutada



Dentro de las medidas destinadas a la acuicultura vinculadas al municipio de Roses, destacan las acciones dirigidas a incrementar la capacidad acuícola mediante la instalación y equipamiento de jaulas. Por otra parte, también se han financiado la adquisición de embarcaciones auxiliares de acuicultura.

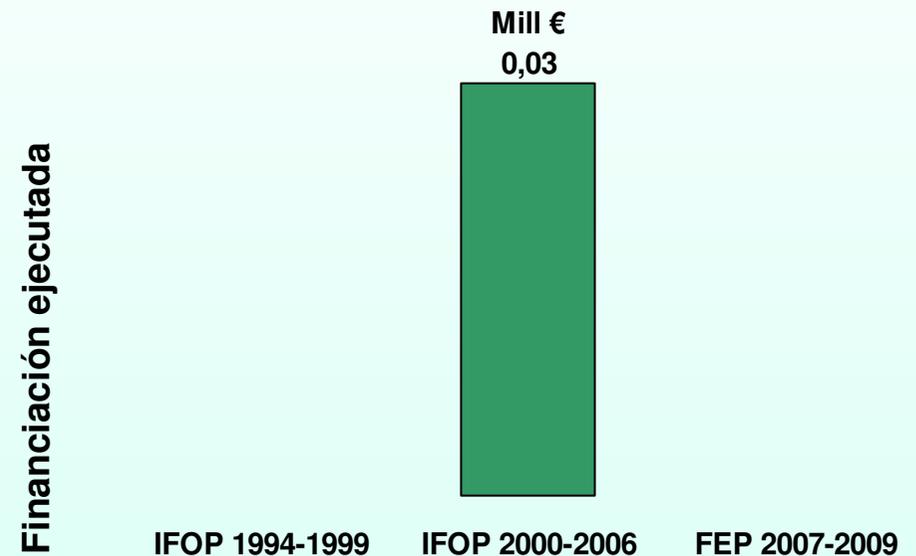
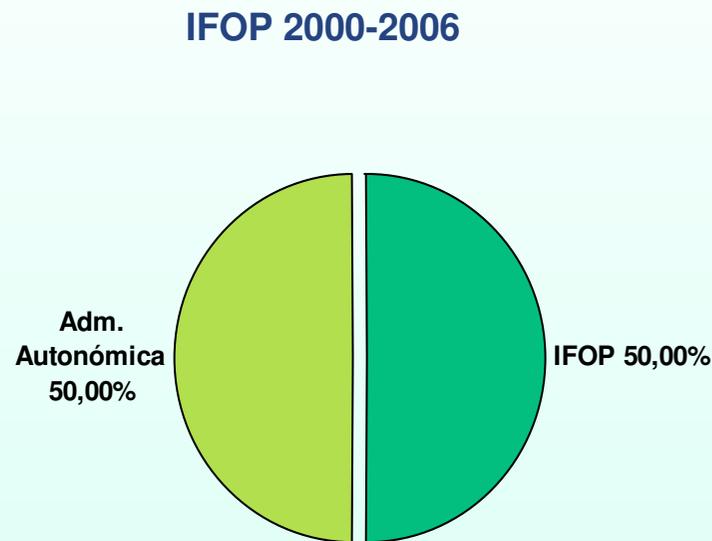
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	2	1		3
Modernización de Unidades Acuícolas Existentes		2	1	3
Total	2	3	1	6



## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Se han llevado a cabo medidas destinadas a proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de Roses. Entre las medidas realizadas, destaca el estudio sobre el impacto del sistema de pesca de trasmallos y sobre la repercusión ambiental de jaulas de engorde de pescado en la bahía de Roses.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas		1		1
Total		1		1

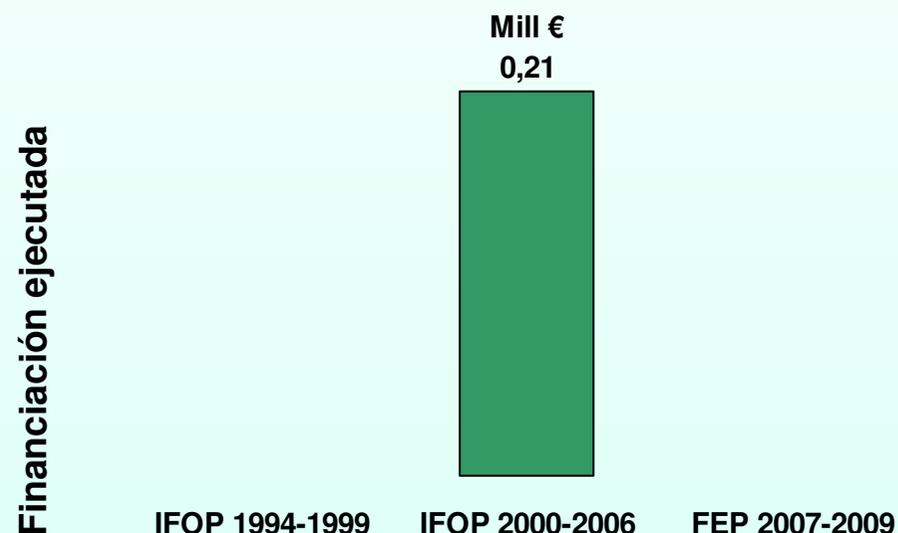
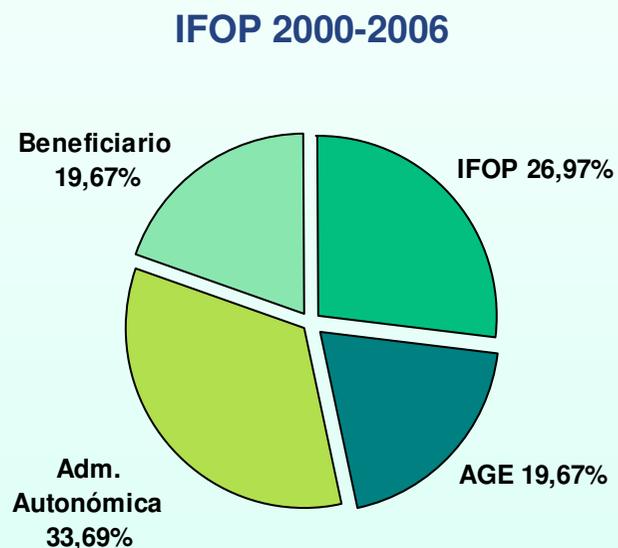


Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

## Equipamiento de puertos pesqueros

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como un incremento de los beneficios de los pescadores.

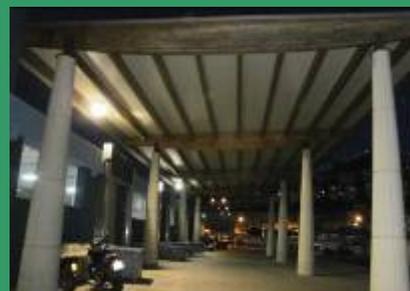
### Financiación de las actuaciones



Dentro de estas actuaciones, destacan las inversiones relacionadas con el abastecimiento de combustible, hielo, agua y electricidad, el mantenimiento de buques pesqueros o de equipos de reparación, la gestión informatizada de las actividades pesqueras, la mejora de las condiciones de seguridad y trabajo en los muelles y el almacenamiento y transformación de los residuos generados en la actividad pesquera.

Las medidas relativas al equipamiento del puerto de Roses asciende a 4. Dentro de las medidas referidas al equipamiento de puertos, cabe destacar la adquisición de una grúa marina y de diversa maquinaria portuaria, la rehabilitación y adecuación de la red de pilares de los portes exteriores de la Lonja de Roses y la creación de una pasarela en el muelle Ribera del puerto.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Modernización de nuevos equipamientos		4		4
Total		4		4

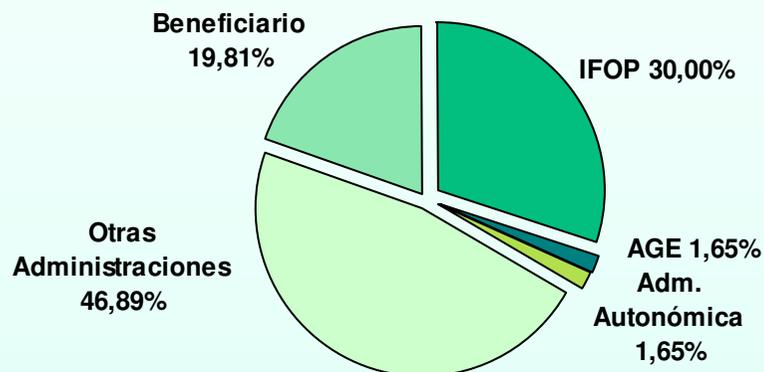


## Transformación y comercialización

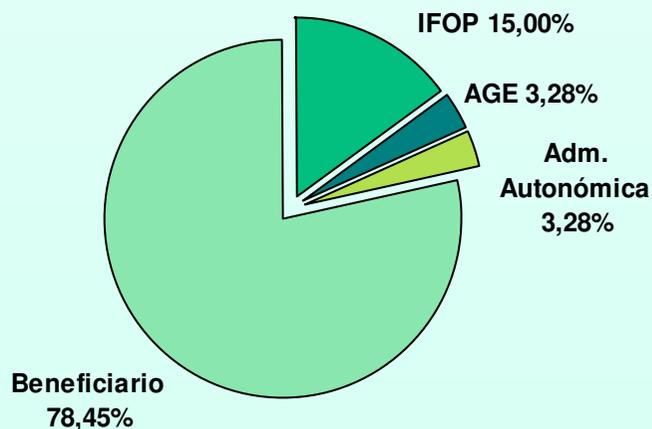
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

### Financiación de las actuaciones

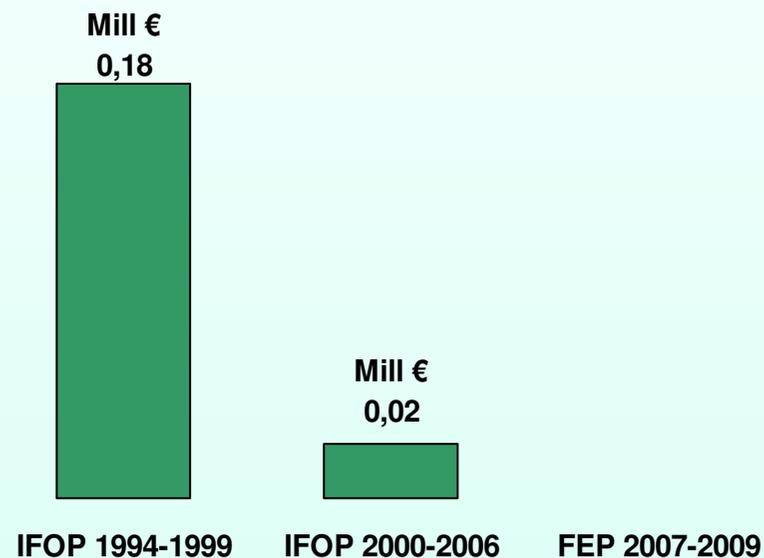
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada



Entre estas actuaciones, destaca la modernización, ampliación y adecuación de la Lonja de Roses, la mejora en la automatización de la subasta informática de la Lonja, la implementación de un túnel de lavado de cajas, la adquisición de un generador de vapor con descalcificador y la inversión en equipos frigoríficos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1			1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	6	4		10
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>4</b>		<b>11</b>



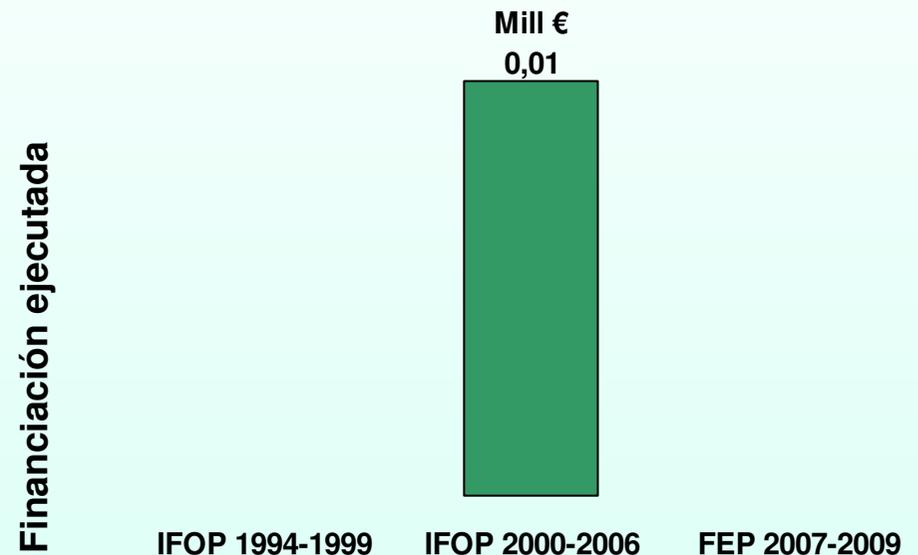
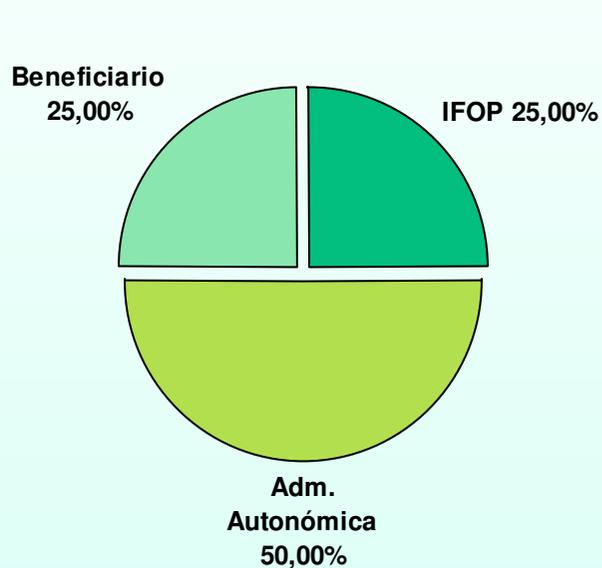
Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

## Promoción

Estas medidas apoyan actuaciones de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización, el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y la acuicultura.

### Financiación de las actuaciones

#### IFOP 2000-2006



Dentro de las actividades vinculadas a la promoción, reguladas en los programas IFOP y FEP, destaca el desarrollo de campañas dirigidas a mejorar la imagen de los productos de la pesca, la acuicultura y el sector pesquero, la realización de estudios de mercado y la certificación de calidad de los productos capturados y producidos.

Dentro de las actuaciones destinadas a la promoción de actividades pesqueras, destaca la realización de 4 acciones dirigidas a desarrollar nuevos mercados y a organizar campañas de promoción de los productos de la pesca en la bahía de Roses.

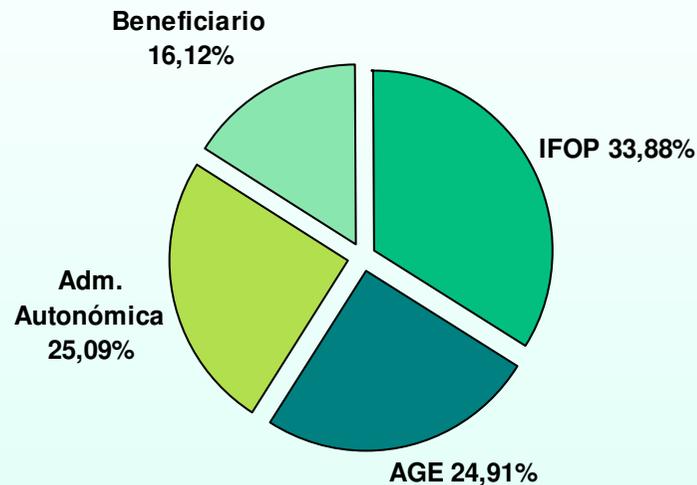
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		4		4
Total		4		4

## Otras medidas

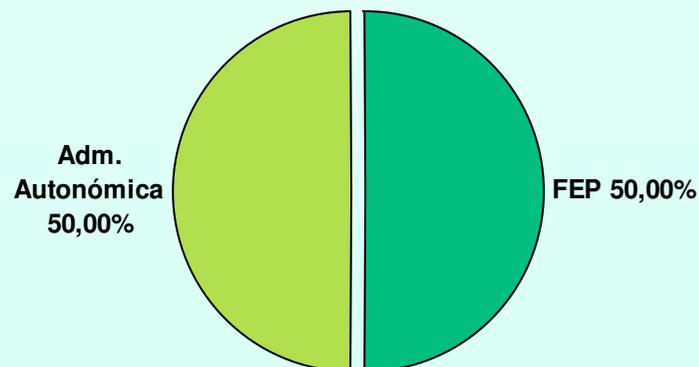
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones

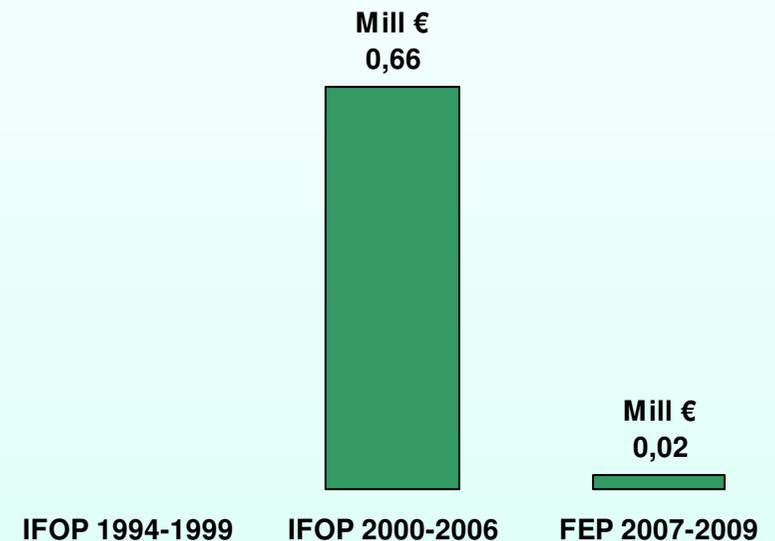
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2009



#### Financiación ejecutada



Las medidas destinadas a la conservación y explotación sostenible del medio marino mediante las ayudas destinadas a las paradas temporales han sido 6. Dentro de las acciones desarrolladas por profesionales, se podrían destacar las medidas adoptadas por la Cofradía de Pescadores de Roses para el desarrollo del proceso de etiquetado, la implantación de sistemas de transformación y envasado de pescado y marisco y la instalación de una planta de ozonización.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		7		7
Pesca costera artesanal		1		1
Paralizaciones temporales			6	6
<b>Total</b>		8	6	14

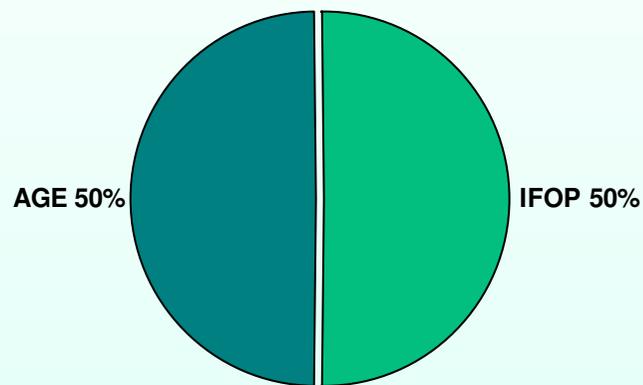


## Medidas socioeconómicas

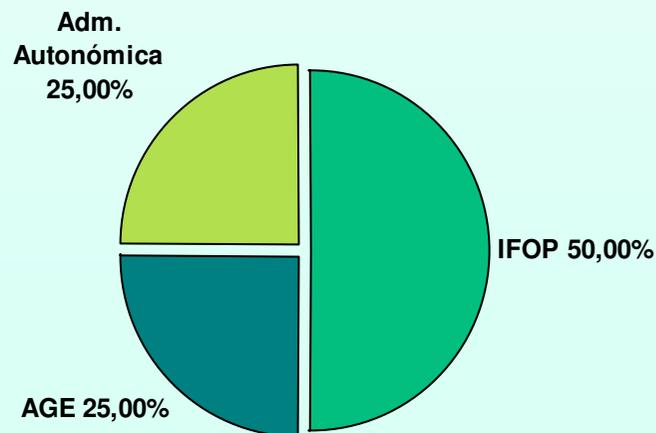
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones

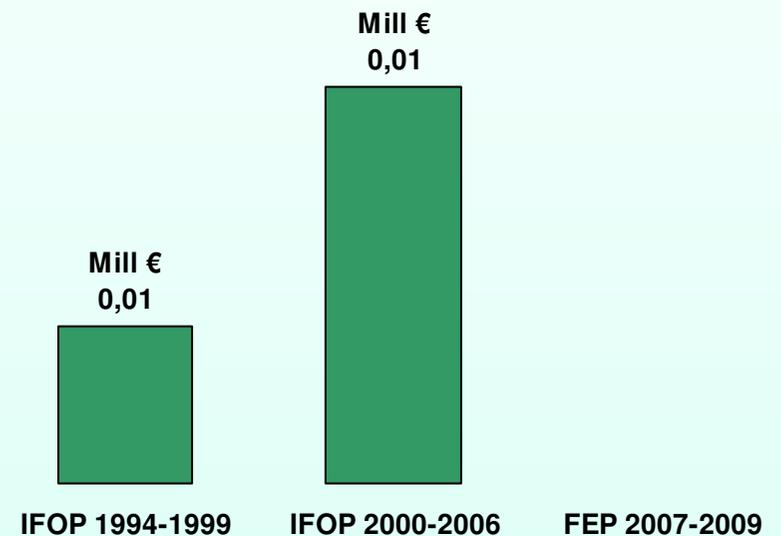
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



### Financiación ejecutada



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Roses asciende a 10. Se tratan de primas individuales a pescadores por cese definitivo de la actividad en embarcaciones de pesca. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	2	8		10
Total	2	8		10

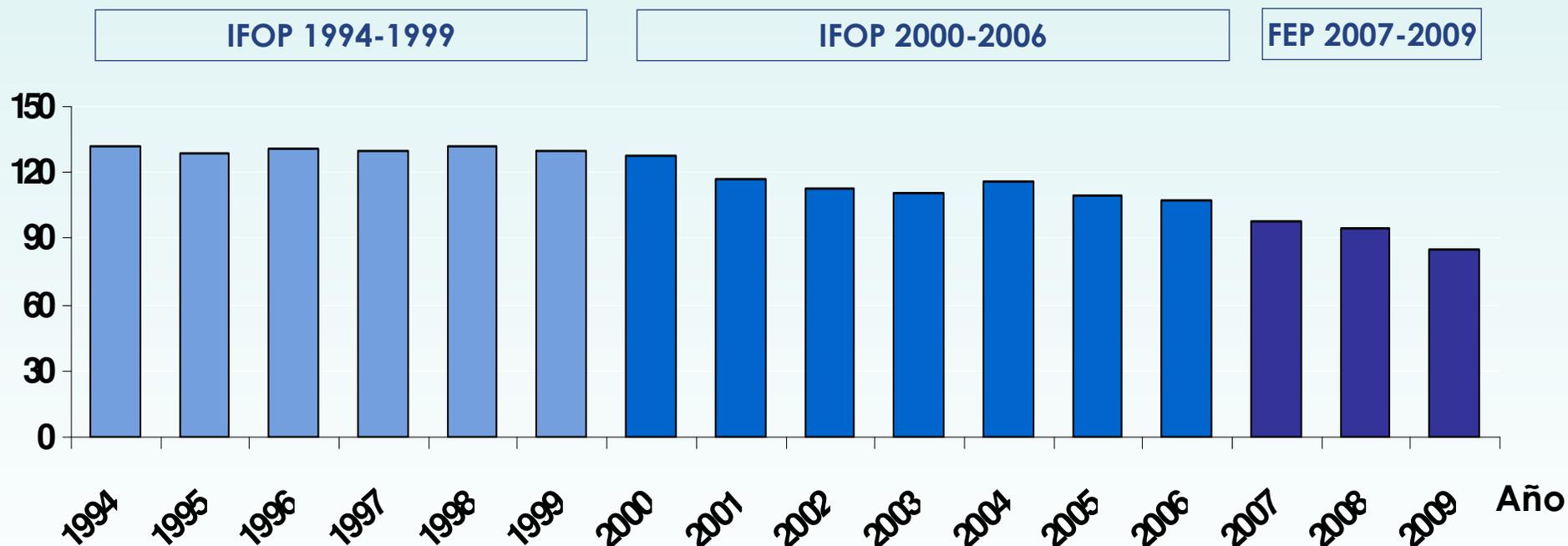


Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

## Flota

En relación a la flota del puerto de Roses, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Los tres programas han contribuido a garantizar la aplicación de la Política Pesquera Común, ya que como se puede comprobar entre el periodo de 1994-2009, la flota de Roses se ha reducido en un 35 %.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Roses

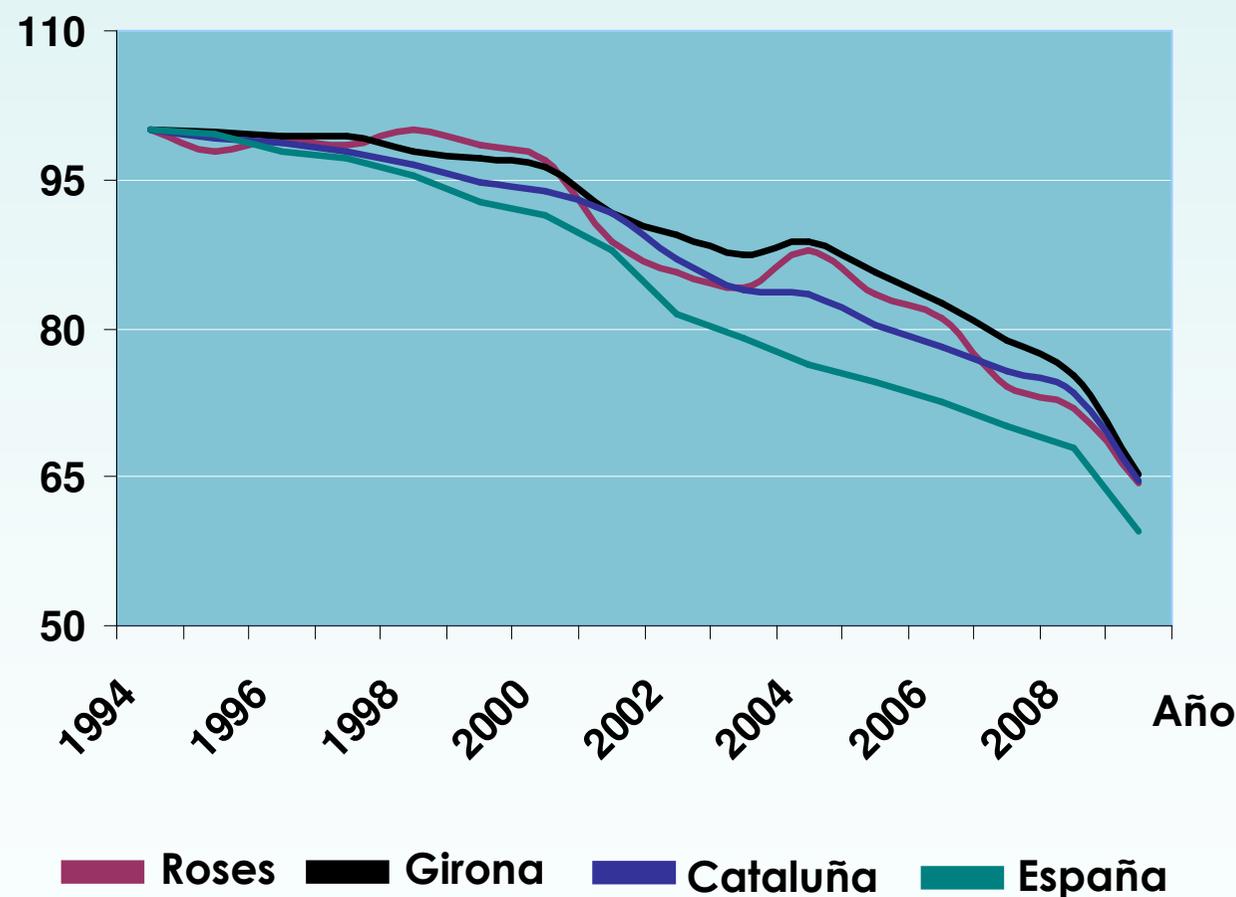


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 14.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

Por una lado, se observa que se ha producido una reducción importante de la flota pesquera del puerto de Roses, aunque menor si lo comparamos a nivel nacional. Por otro lado, se puede comprobar que la flota de Roses representa el 21,5% de la flota en la provincia de Girona y 8% de la flota catalana.

### Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



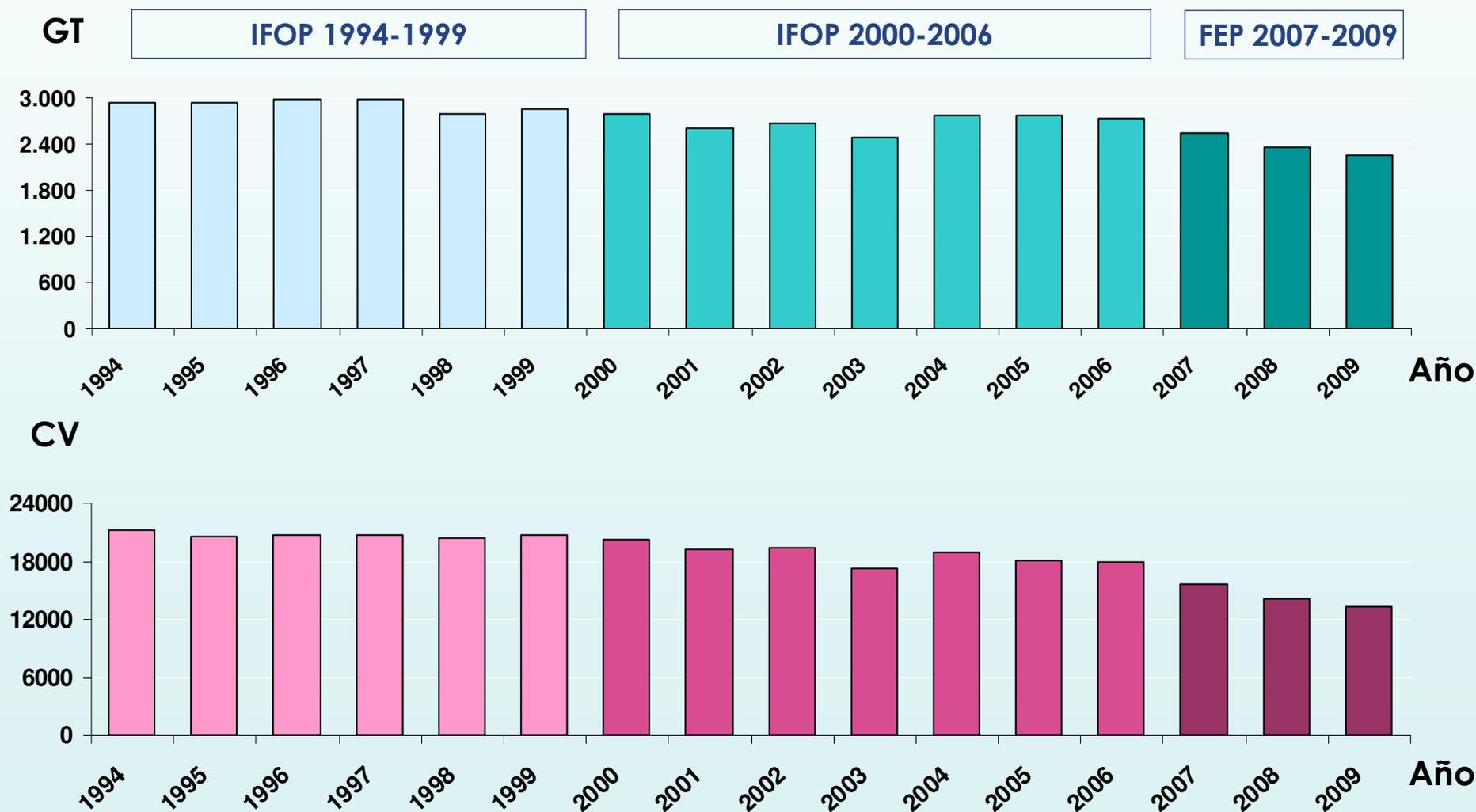
### Porcentaje de la flota de Roses sobre Girona y Cataluña

Año	% Puerto de Roses / Girona	% Puerto de Roses / Cataluña
1994	21,89%	7,86%
1995	21,43%	7,75%
1996	21,87%	7,90%
1997	21,70%	7,91%
1998	22,37%	8,15%
1999	22,18%	8,17%
2000	22,07%	8,12%
2001	21,16%	7,61%
2002	20,96%	7,75%
2003	21,06%	7,88%
2004	21,68%	8,28%
2005	21,32%	8,17%
2006	21,49%	8,16%
2007	20,63%	7,72%
2008	20,93%	7,70%
2009	21,57%	7,83%

## Tonelaje y potencia

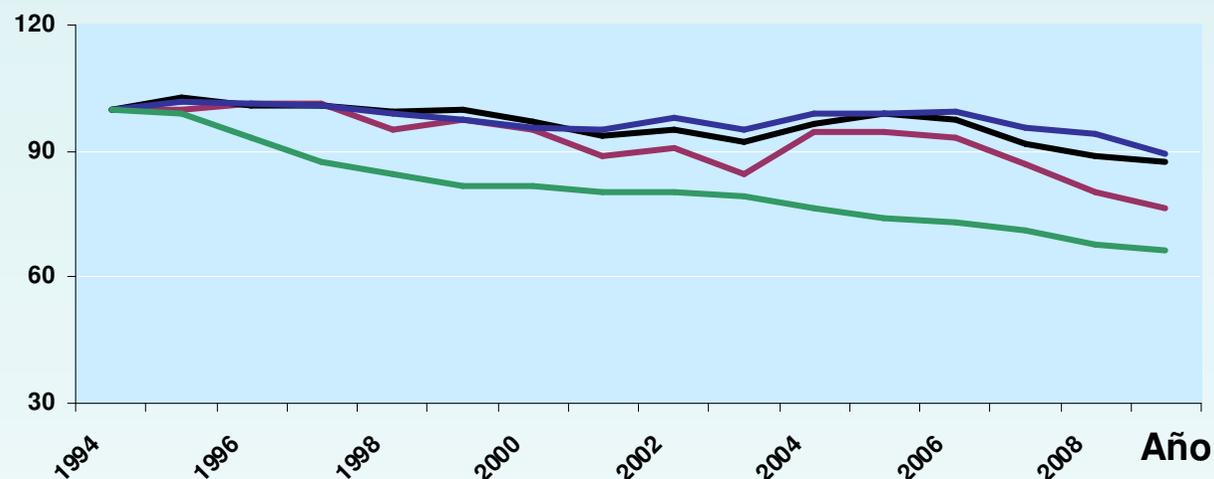
A continuación, se muestra la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) del puerto de Roses. Siguiendo las directrices y normativa europea en materia de pesca, se aprecia que a partir del año 2007 ha habido una reducción superior de la capacidad de tonelaje de los buques, así como de la potencia de los mismos.

### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



En este apartado, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Roses para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido buen control del esfuerzo pesquero asociado al puerto de Roses.

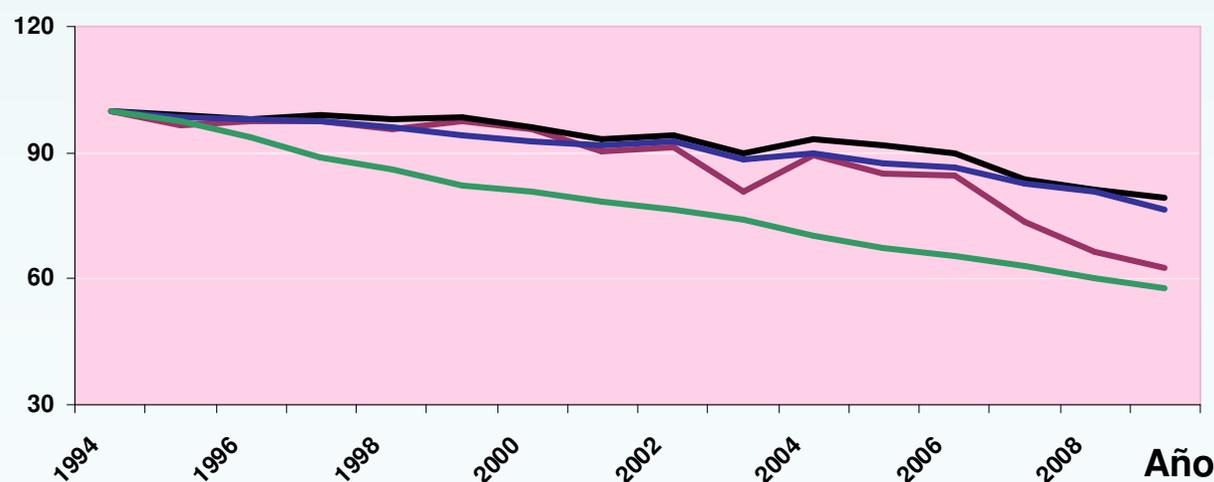
### Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Roses
- Girona
- Cataluña
- España

Se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en el puerto de Roses en comparación al nivel provincial y regional y una reducción menor que a nivel nacional.

### Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



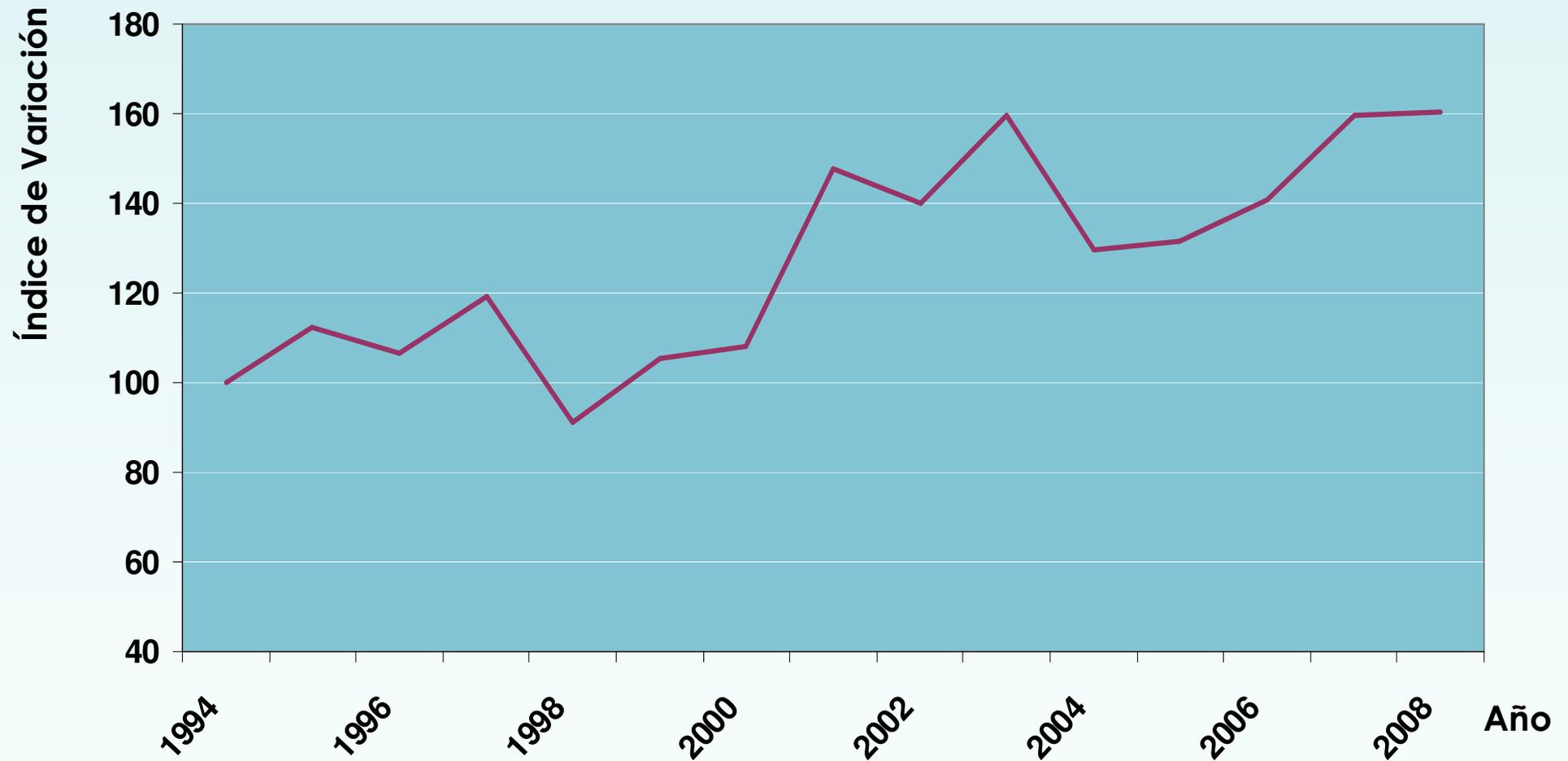
- Roses
- Girona
- Cataluña
- España

Se observa una reducción significativa de la potencia de las embarcaciones del puerto de Roses, pero menor si lo comparamos con el ámbito nacional.

## Rendimiento del puerto pesquero de Roses asociado a su flota

El rendimiento del puerto pesquero de Roses en función de su flota pesquera (ventas €/buques) tiene una tendencia creciente, llegando a sus niveles máximos en los años 2001 y 2008. Esto se ha producido debido a que la disminución en las ventas no ha sido tan acusada como el decremento del número de buques operativos.

Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



## Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Roses, se observa una ligera disminución de los trabajadores que se encuentran afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar durante el periodo analizado entre 2000 y 2009. Por otra parte, se observa que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es muy significativa.

### Nº de trabajadores del mar



### Evolución del empleo desglosado por sexo

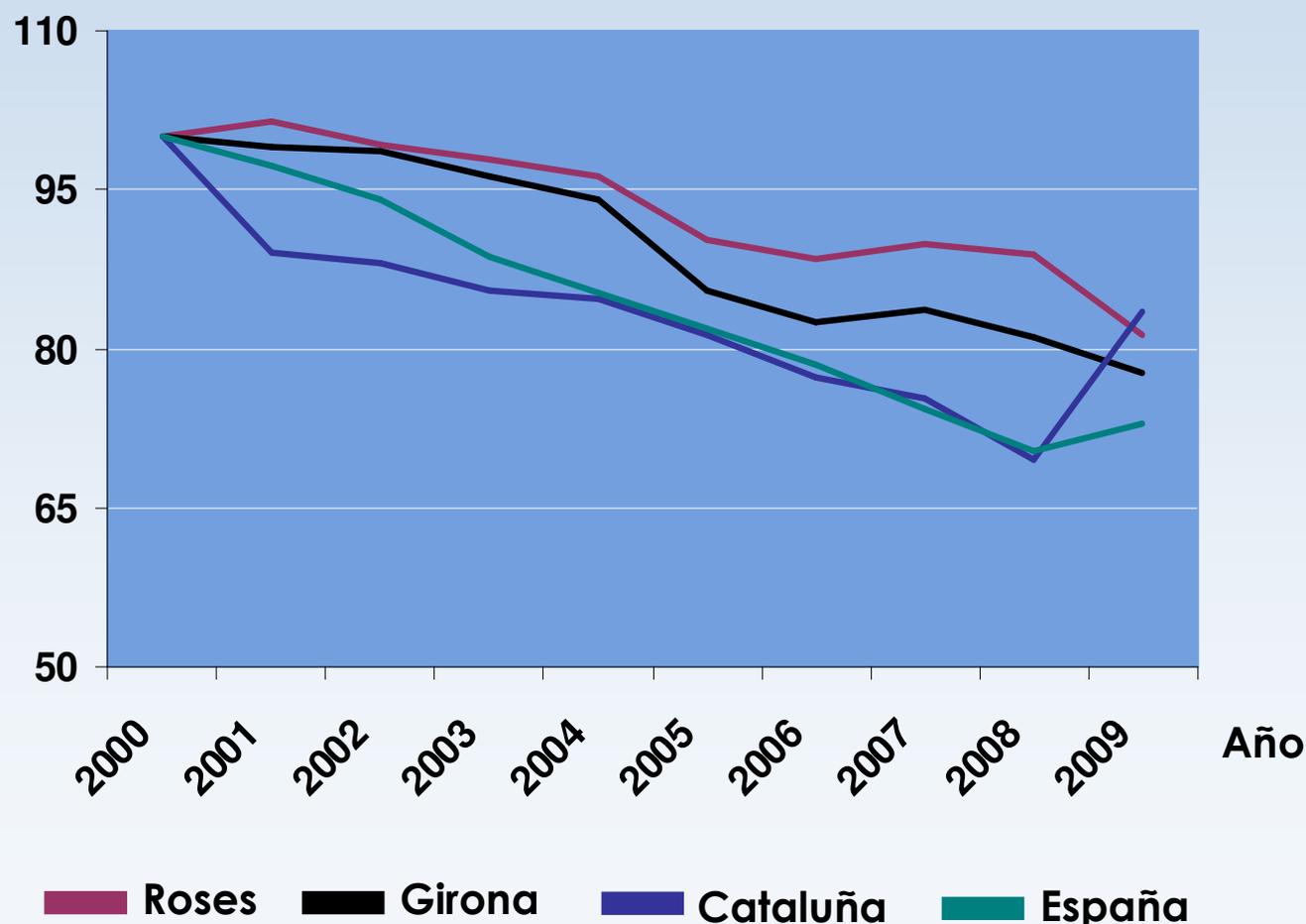
Año	Hombre	Mujer
2000	249	19
2001	252	20
2002	248	18
2003	245	17
2004	241	17
2005	226	16
2006	220	17
2007	226	15
2008	224	14
2009	209	9

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución del empleo del puerto de Roses y su comparativa a nivel provincial, regional y nacional. Se puede comprobar que la reducción de empleo ha sido menor que en el resto de ámbitos territoriales. El empleo en Roses representa de media el 29% sobre la provincia de Girona y el 9% sobre la Comunidad Autónoma de Cataluña, en el periodo 2000-2009.

### Índice de variación del empleo comparativo a nivel territorial



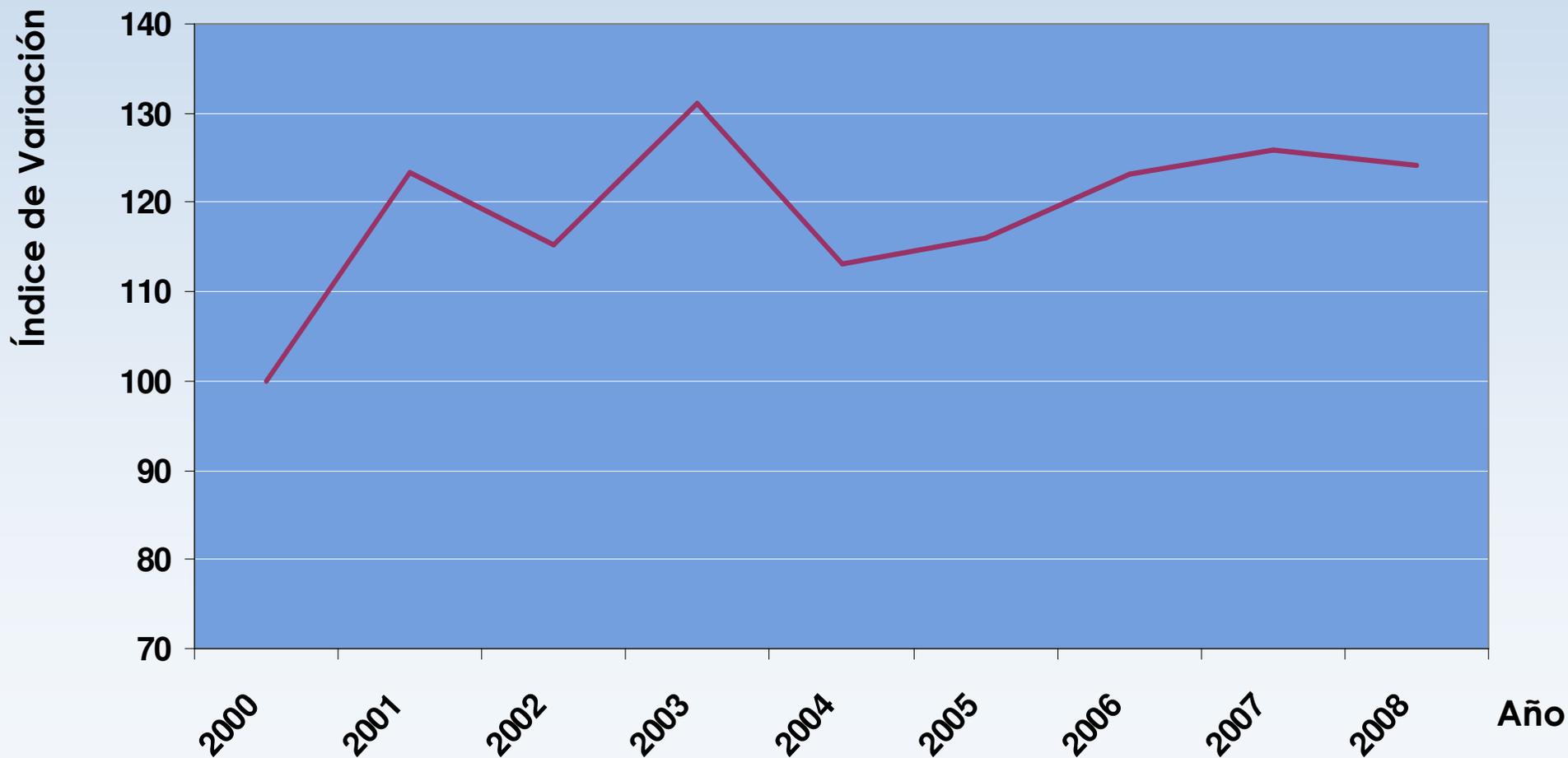
### Porcentaje de empleo de Roses sobre Girona y España

Año	% Roses / Girona	% Roses / Cataluña
2000	27,8%	7,9%
2001	28,5%	9,1%
2002	28,0%	9,0%
2003	28,3%	9,1%
2004	28,5%	9,0%
2005	29,4%	8,8%
2006	29,8%	9,1%
2007	29,9%	9,5%
2008	30,5%	10,1%
2009	29,1%	7,7%

## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) ha sido positivo ya que en términos generales se observa que se ha incrementado. Igualmente, el rendimiento por empleado se ha visto minorado en los años 2002 y 2004, debido a una disminución de las ventas en una mayor proporción que la disminución producida en el empleo.

Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



## Ventas

La ventas en cuanto a cantidad vendida en la Lonja de Roses, tienen una tendencia irregular, con subidas y bajadas. La reducción de las ventas no afecta tanto a la facturación, ya que los ingresos por ventas mantienen en líneas generales un crecimiento moderado, en especial, durante el programa operativo 2000-2006.

### Índice de variación de las ventas de la Lonja de Roses



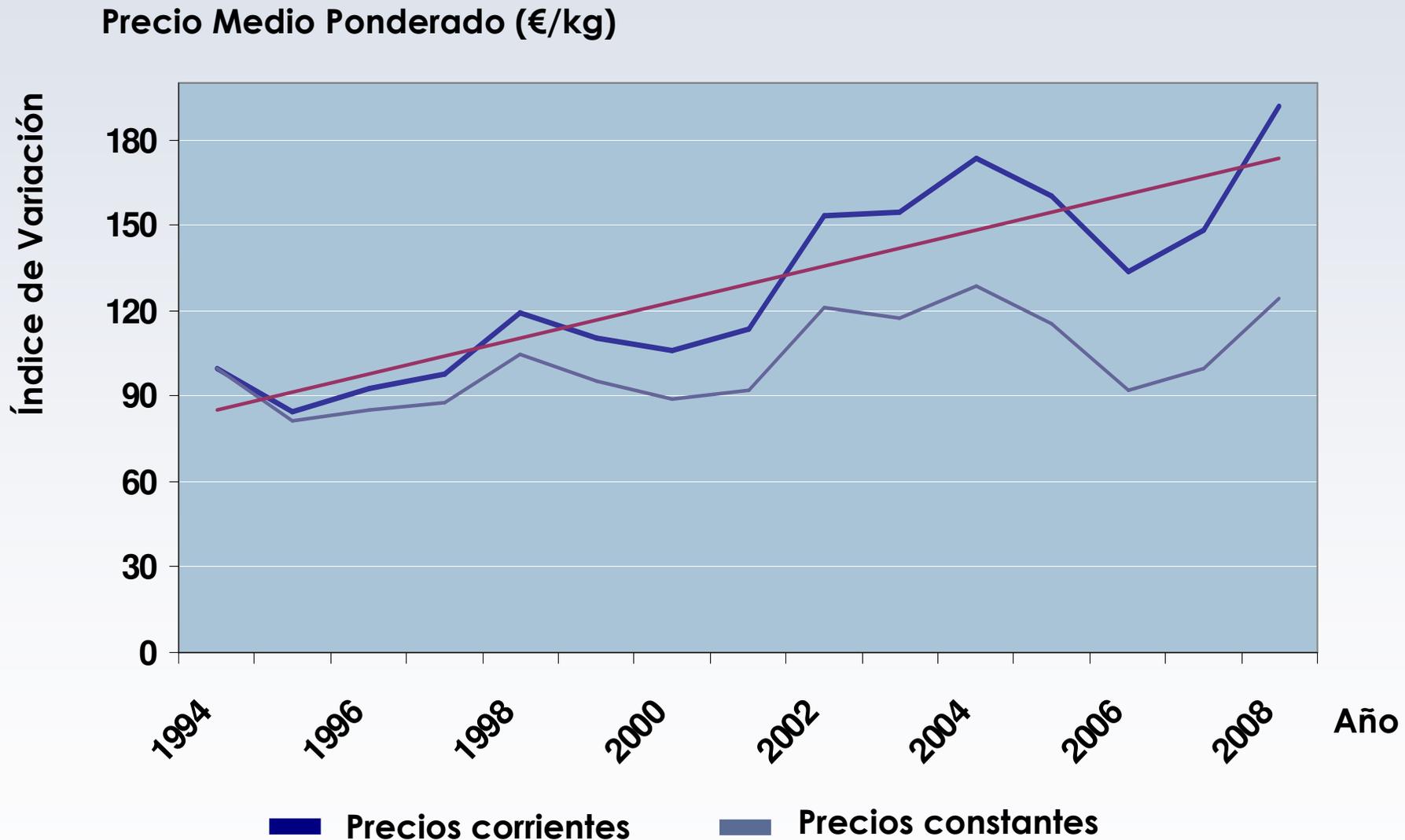
Subasta Lonja de Roses.

Año

(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de Pescadores de Roses, entidad gestora de la Lonja de Roses, para el periodo 1994-2008.

## Precios

En líneas generales, la reducción de las ventas en Lonja ha afectado positivamente a los precios ya que se ha producido un crecimiento general en el precio medio de las ventas efectuadas en la Lonja de Roses durante el periodo analizado entre 1994 y 2008. Si tenemos en cuenta el precio medio en valores constantes, se observa que el crecimiento es más moderado.



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Roses se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Roses ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto la mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo al puerto de Roses y la modernización de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a optimizar las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y generar un mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentar beneficios de armadores y mejorar la competitividad de las empresas pesqueras que operan en la zona de influencia del puerto de Roses.

Asimismo, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo 1994-2009, han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y la conservación y preservación el litoral marino de Roses.