



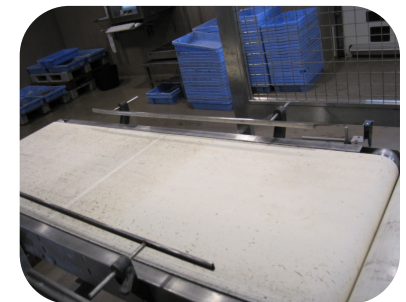
MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR

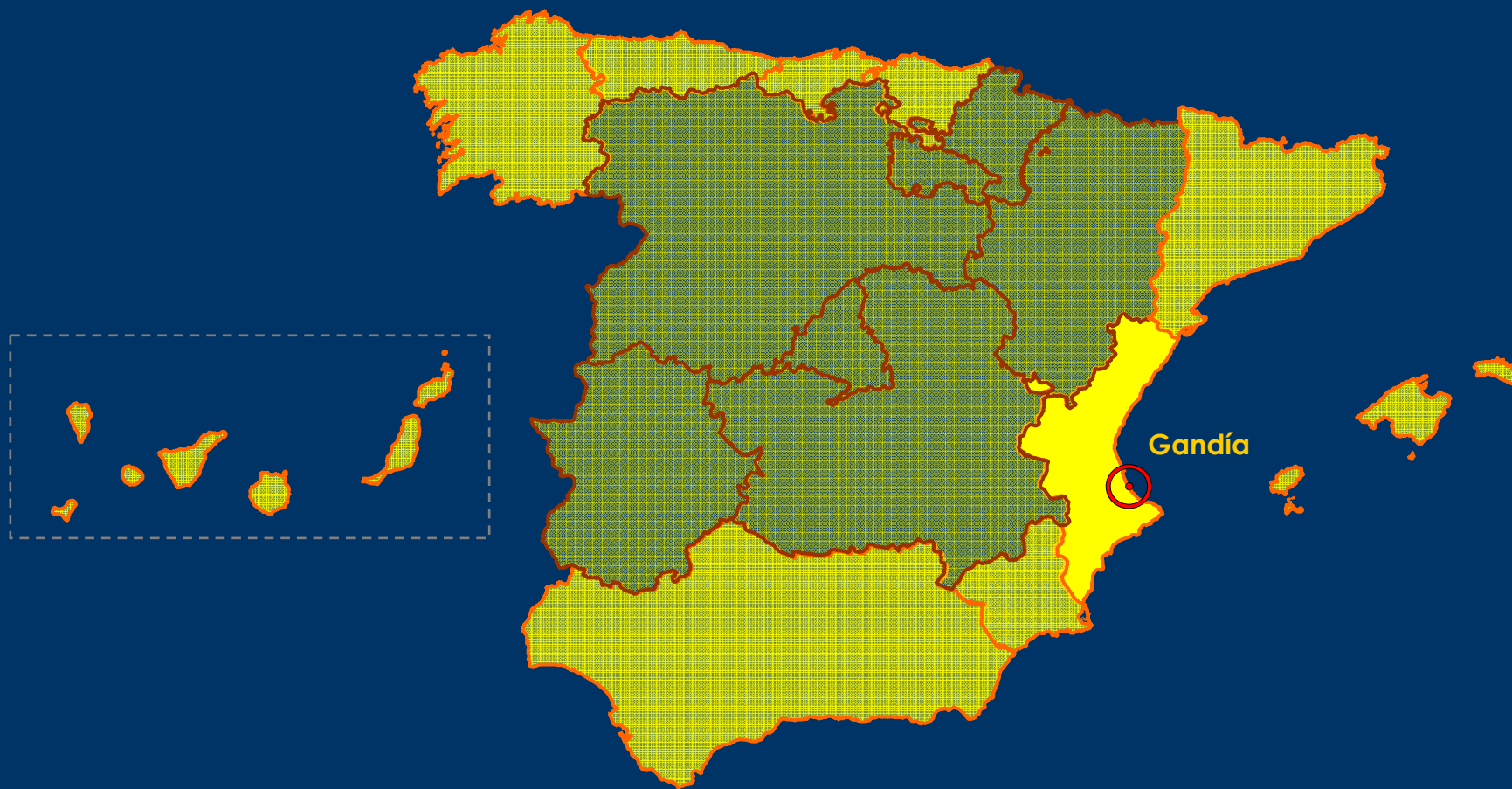


# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Gandía



Fuente: Fotografías históricas cedidas por el pueblo de Gandía



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Gandía y a la Autoridad Portuaria de Valencia, por su colaboración y participación en el presente estudio.



## Puerto pesquero de Gandía

# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Gandía.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

	<b>La Política Pesquera Comunitaria</b>	<b>1</b>		<b>Tonelaje</b>	<b>37</b>
	<b>Puerto pesquero de Gandía</b>	<b>3</b>		<b>Potencia</b>	<b>38</b>
	<b>Nivel de pagos ejecutados</b>	<b>7</b>		<b>Empleo</b>	<b>42</b>
	<b>Ayuda comunitaria</b>	<b>9</b>		<b>Ventas</b>	<b>45</b>
	<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>15</b>		<b>Precios</b>	<b>46</b>
	<b>Flota</b>	<b>35</b>		<b>Conclusiones</b>	<b>48</b>



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Gandía

El municipio de Gandía se encuentra situado en el sureste de la provincia de Valencia y es la capital de la comarca de la Safor. El puerto de Gandía se empezó a construir en 1886, en la desembocadura del barranco de Sant Nicolau. Actualmente, el puerto está dedicado tanto a la pesca como al transporte de mercancías.

### Puerto pesquero de Gandía

**Municipio:** Gandía

**Provincia:** Valencia

**Coordenadas:** Latitud 38° 59' N  
Longitud 0° 09' O

### Condiciones operativas

**Superficie total puerto:** 258.157 m<sup>2</sup> (\*)

**Longitud dique y contradique:** 1.080 y 555 m (\*)

**Superficie total lonja:** 1.600 m<sup>2</sup>

**Calado:** 5 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores de Gandía

**Flota operativa:** 53 embarcaciones (\*\*)

**Uso principal:** Pesquero/Comercial/Deportivo

(\*) Fuente: Ministerio de Fomento (Año 1999)

(\*\*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Gandía

Vista del puerto pesquero



Vista del muelle pesquero



Fuente: Web del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero)



## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Gandía

La Autoridad Portuaria de Valencia ha invertido 2,2 millones de euros en la construcción del nuevo edificio de los pescadores del Grao, que ha estado subvencionado en un 75% de su coste con fondos procedentes de la Unión Europea. La nueva lonja se compone de dos edificios contiguos destinados a la subasta de pescado y a la fábrica de hielo. Esto ha permitido dar un salto en la calidad y competitividad del puerto de Gandía.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



#### Leyenda:

- 1 Cofradía de Pescadores de Gandía
- 2 Lonja de Pescado/  
Fábrica de hielo
- 3 Centro de expedición de moluscos y bivalvos
- 4 Suministro de combustible
- 5 Almacenes armadores
- 6 Varadero
- 7 Antiguos almacenes armadores



## Estructura del sector pesquero en Gandía

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Gandía, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal

#### MODALIDADES DE PESCA

Cerquero

Líneas palangreros

Embarcaciones redes de enmalle

Otros: Caducos-marisqueo de moluscos bivalvos

#### PRINCIPALES CALADEROS

Mediterráneo



### SERVICIOS DE APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Cofradía de pescadores

Fábrica de hielo

Suministro de combustible

Casetas de pertrechos

Nave de armadores

Varadero

Tren de lavado de cajas

Automatización y mecanización de la subasta



### TRANSFORMACIÓN

#### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

No hay empresas ubicadas en el puerto que se dediquen a actividades de transformación.



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCADO

El concesionario de la lonja lo tiene la Cofradía de Pescadores de Gandía, que cuenta con servicios propios como sala de subastas, cámaras frigoríficas, balanzas de pesaje ...

Los agentes que participan en la subasta son principalmente mayoristas, minoristas locales y restaurantes.



Suministro combustible



Sist. de limpieza de cajas



Fábrica de hielo



Almacenes armadores



Equipos

Parte del pescado desembarcado es comercializado fuera del municipio, y el resto, se estima que aproximadamente el 75% es vendido en la localidad. Señalar, que entre los principales destinos de venta fuera del municipio destaca Mercavalencia.



## Principales especies comerciales en Gandía

Dentro de las especies que generan un mayor volumen de ventas y mayor facturación, destacan el boquerón, la alacha, la sardina, el pulpo, la sepia o la tellina. La creación de la nueva lonja ha supuesto una mejora en el sistema de ventas del puerto de Gandía, que en el año 2008 contabilizó aproximadamente unas 935 toneladas de pesca, un 55,5% más que el año anterior.

### Especies (kg)

1. Boquerón

2. Alacha

3. Sardina

4. Pulpo

5. Sepia

6. Tellina

7. Merluza

8. Chirla

9. Jurel

10. Morralla

### Especies (€)

1. Boquerón

2. Tellina

3. Pulpo

4. Sepia

5. Chirla

6. Merluza

7. Sardina

8. Morralla

9. Jurel

10. Alacha

Las especies que se comercializan en lonja dependen en gran medida del tipo de embarcaciones que componen la flota pesquera, que actualmente, cuenta aproximadamente con 53 buques pesqueros, 7 arrastreros y 46 embarcaciones dedicadas a artes menores.

### Principales especies comerciales

#### Boquerón



#### Alacha



#### Sardina



#### Pulpo



#### Sepia



#### Tellina



#### Merluza



#### Chirla



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

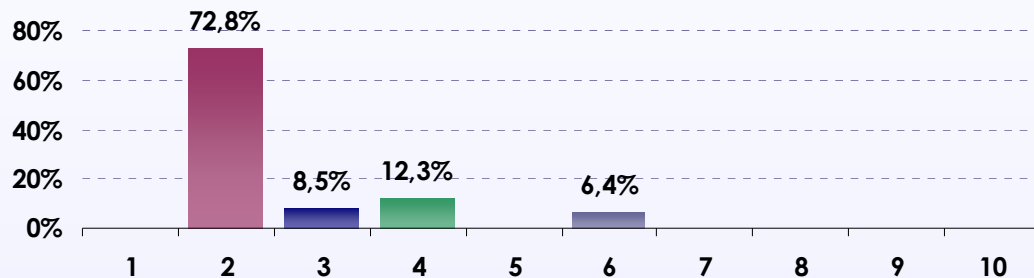
En cuanto al periodo de captura, destacar que todas las especies se pescan durante todo el año, excepto el boquerón y la sardina, cuyo periodo de captura comprende febrero-noviembre, el pulpo, noviembre-junio, y el salmonete, septiembre-enero.



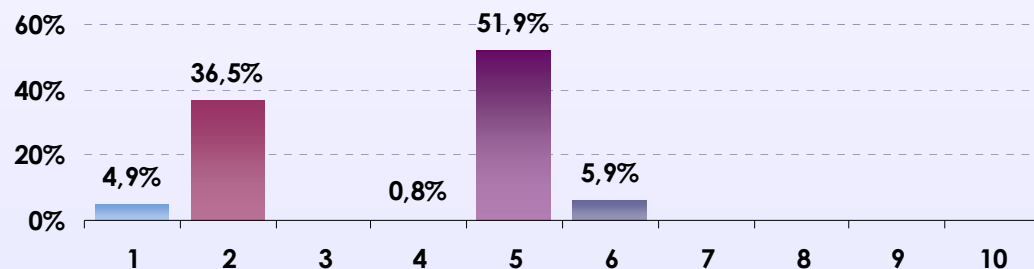
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Gandía para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 6,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 7,2 millones de euros, y 1,2 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

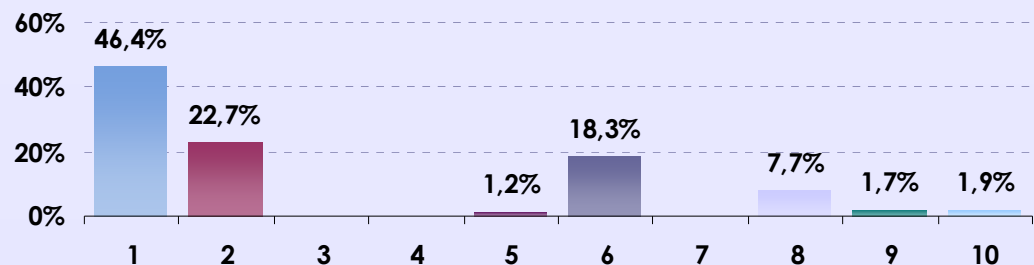
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Gandía y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Gandía, se puede ver a partir de la página 16.

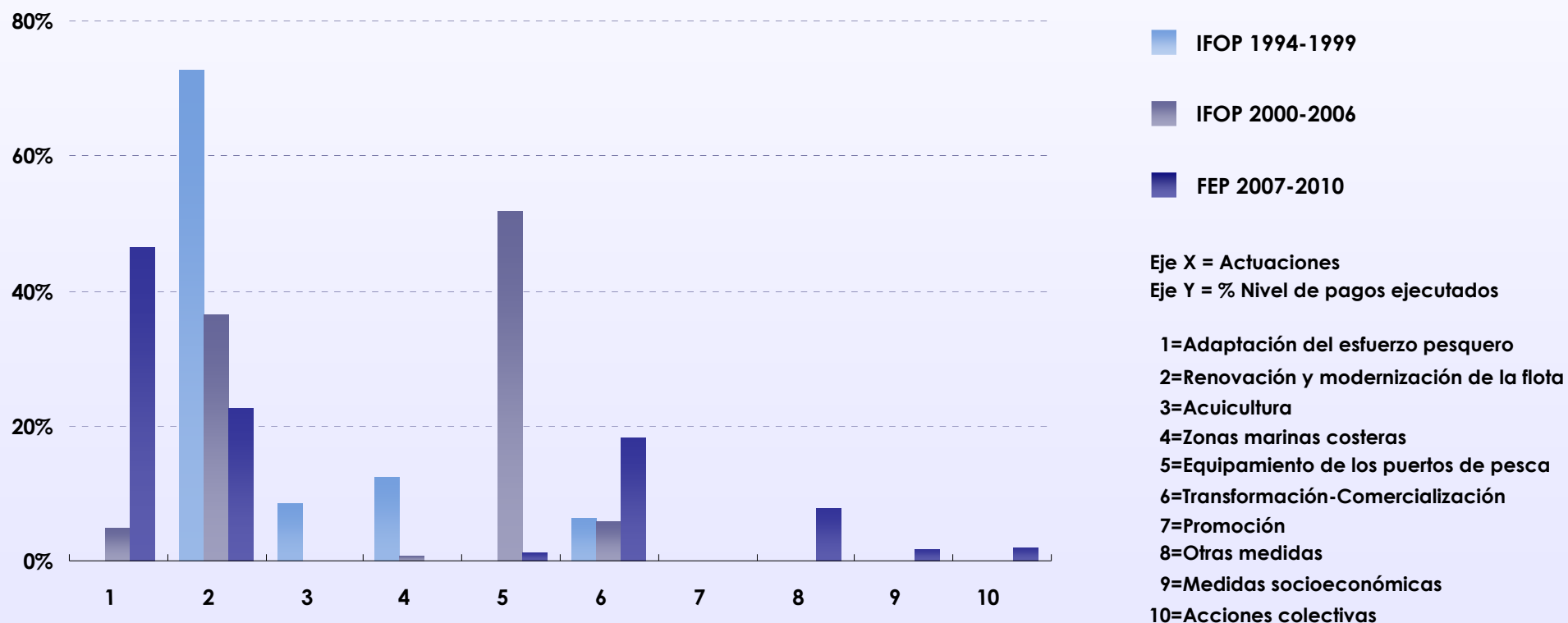
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,5 millones de euros, de los cuales, 1,2 se han materializado en pagos.

Los 342.081 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Destacar que estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas para la renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 119.468, al equipamiento de puertos pesqueros por una cuantía de 1.070,53 euros, a la transformación y comercialización por 221.300,21 y acciones colectivas, con un importe pendiente de materializarse de 240,89 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Las medidas para la renovación y modernización de la flota se han reducido, pero aún así, destaca el elevado peso de estas actuaciones sobre el total. Igualmente, destacar el incremento en el porcentaje de medidas destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a la transformación y comercialización.

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el período de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el período 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

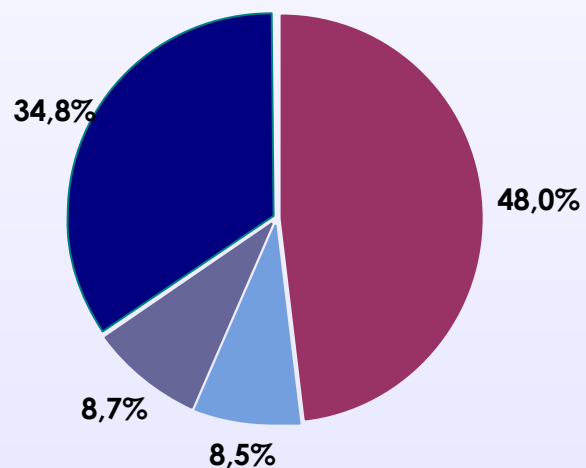


## Ayuda comunitaria

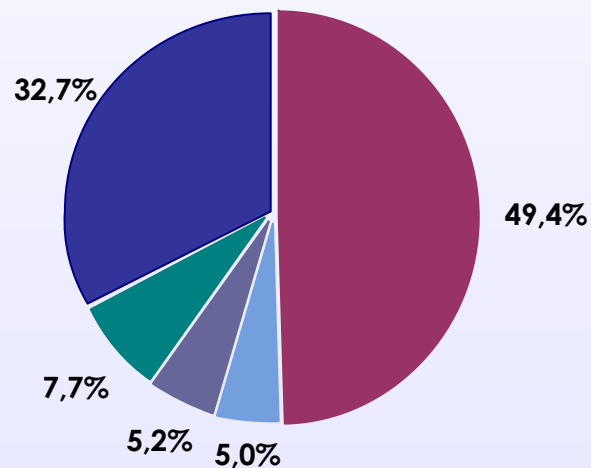
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 48%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se incrementa hasta un 49,4%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria se reduce al 11,6%. Asimismo, el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas aumenta hasta un 59,6% en el FEP.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

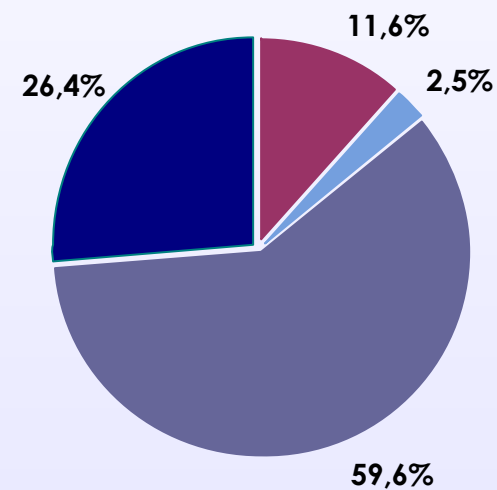
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

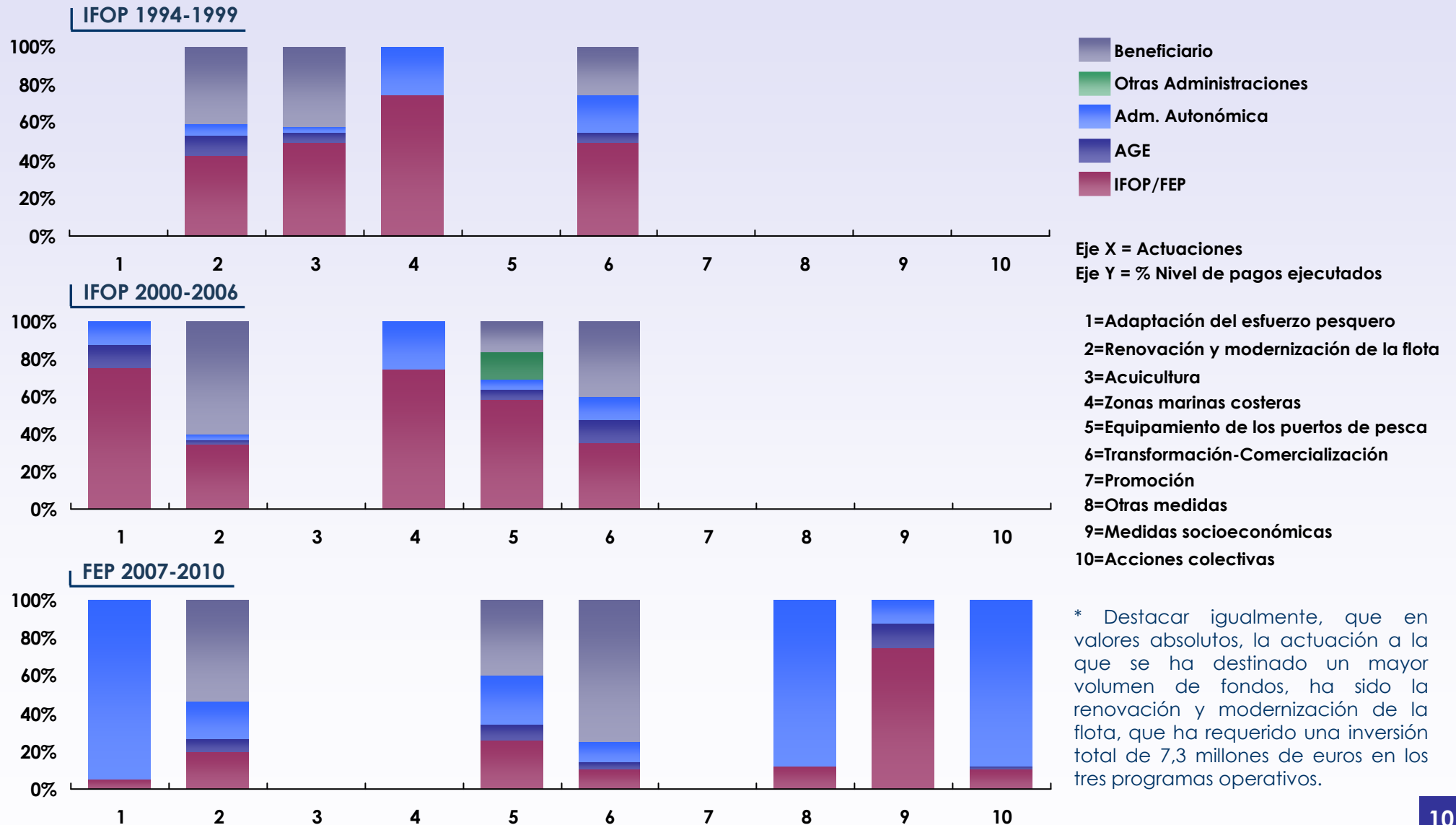


FEP 2007-2010



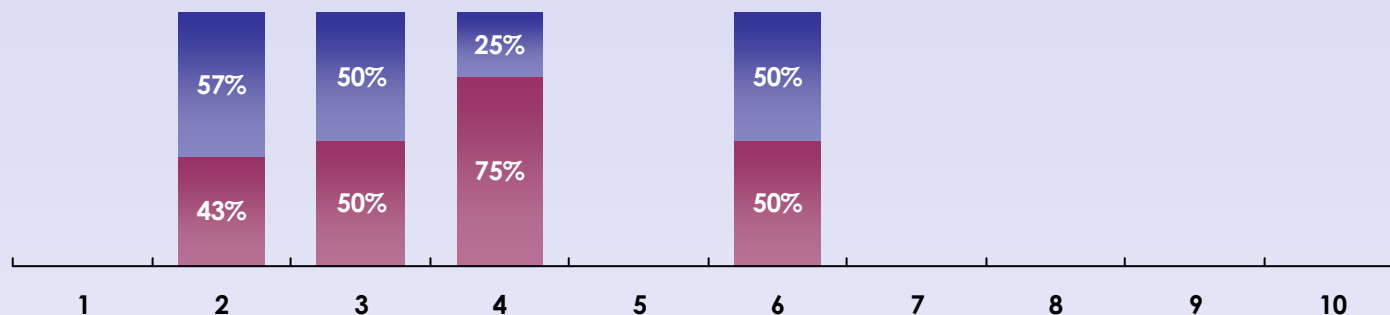
IFOP/FEP   AGE   Adm. Autonómica   Otras administraciones   Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las paradas temporales incluidas en "otras medidas", representan una mayor proporción.

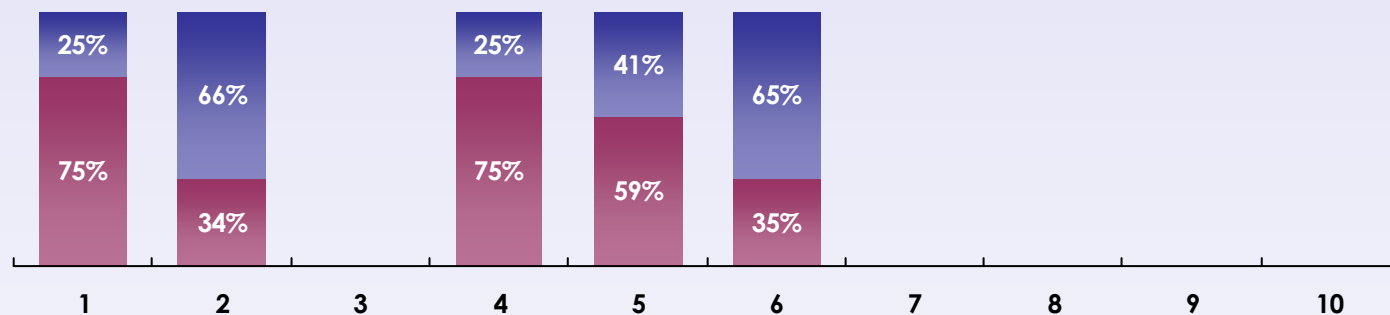


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado por los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, las actuaciones donde el apoyo comunitario representan un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, son las relativas a las zonas marinas costeras y a medidas socioeconómicas.

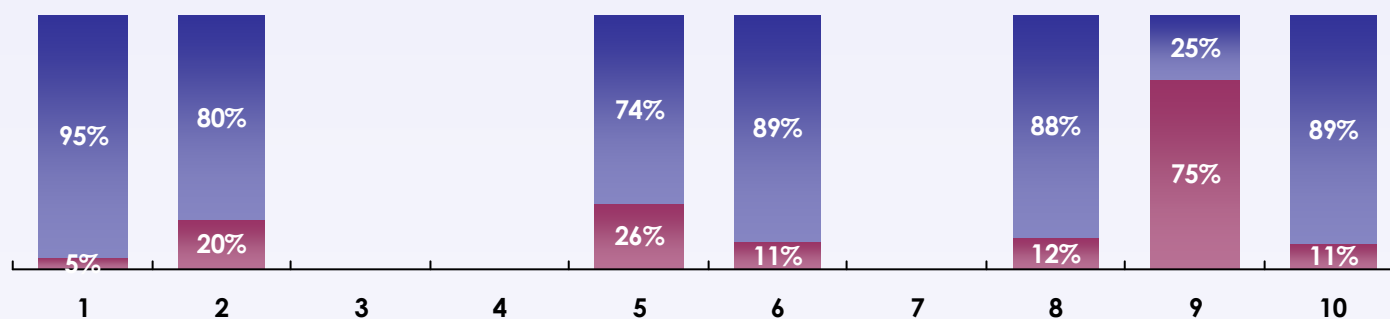
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Resto financiación  
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

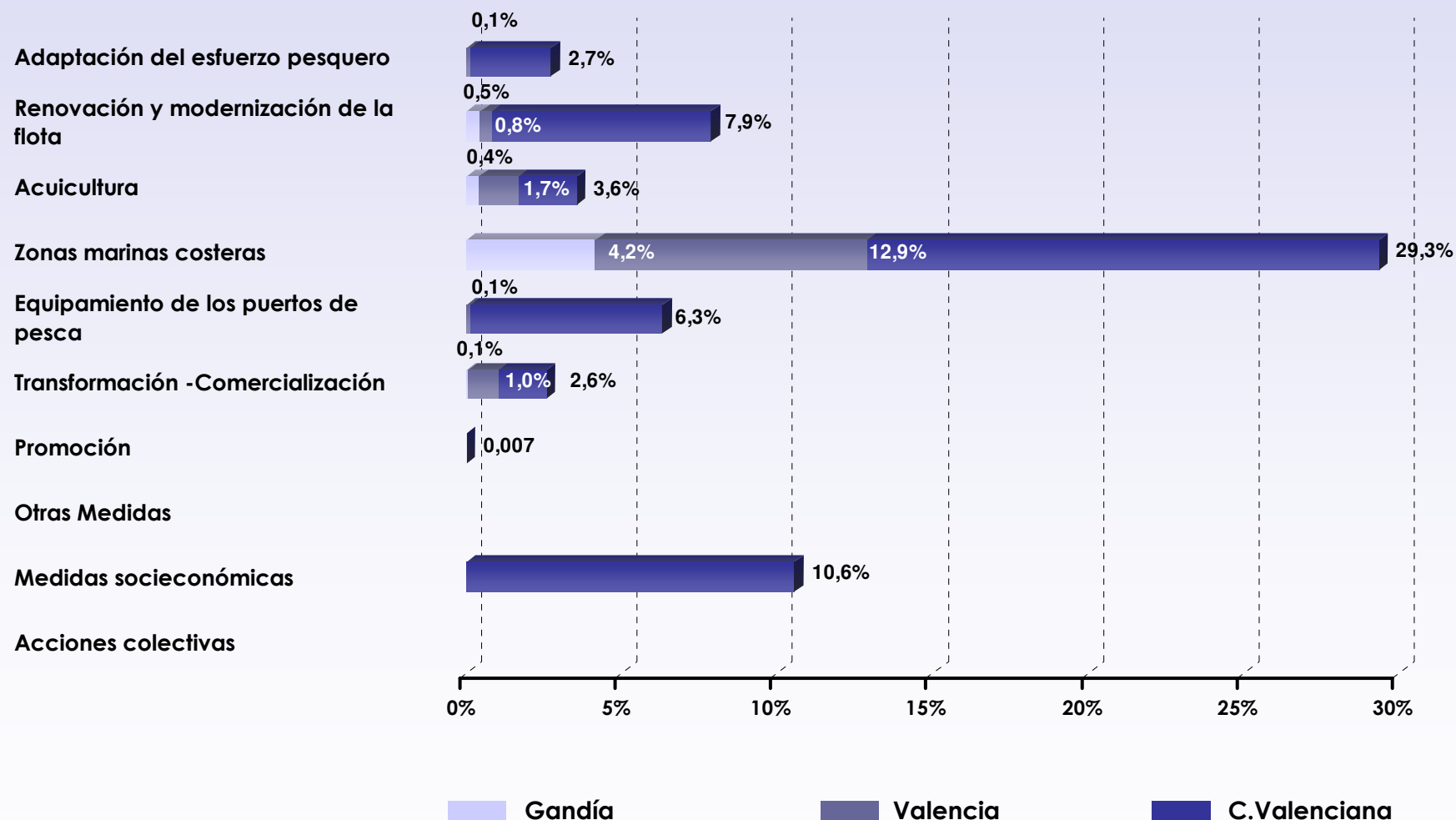




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,3% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Gandía, el 0,8% a Valencia y el 5,1% al Comunidad Valenciana.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

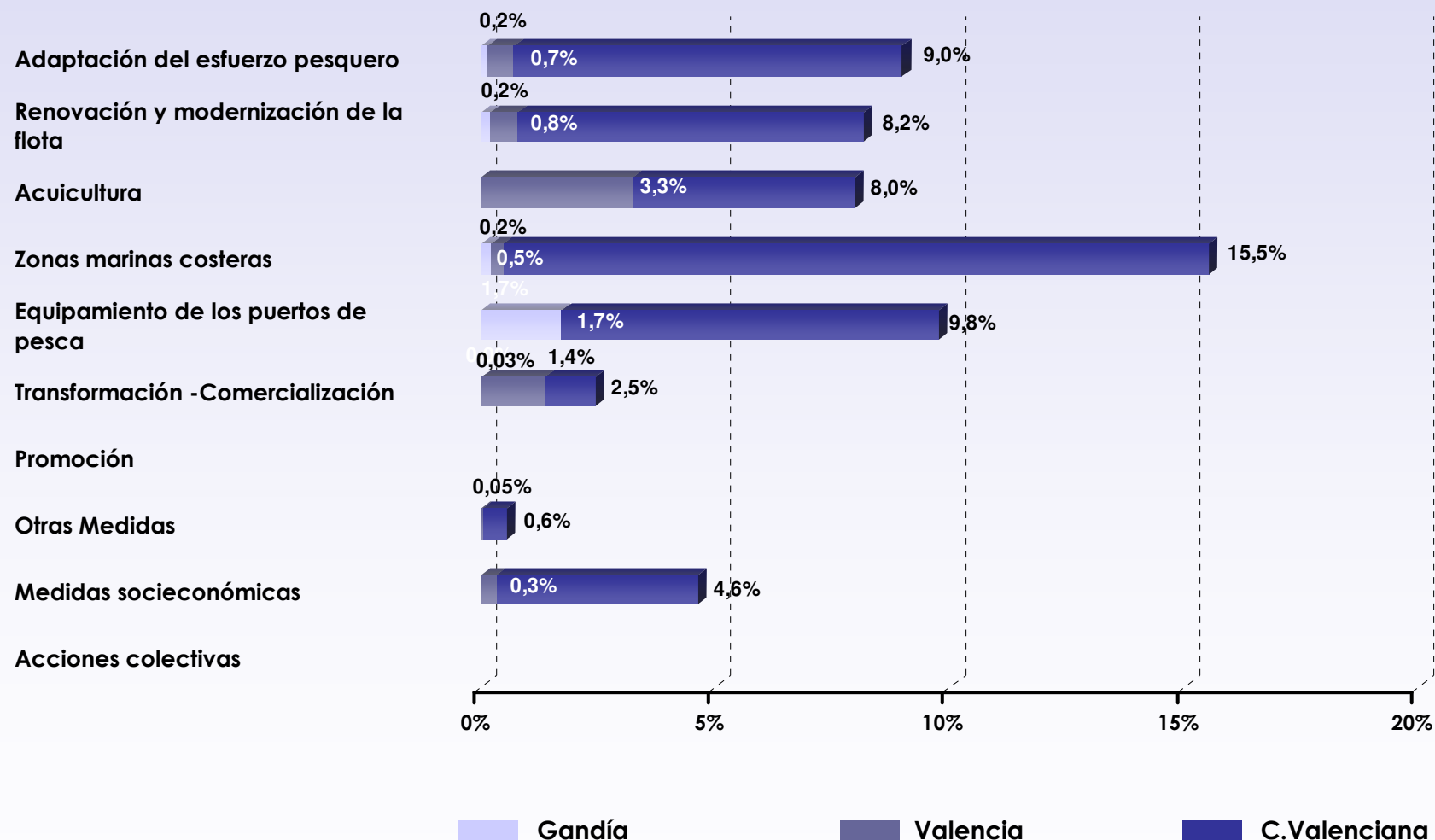




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,2 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Gandía, el 1,2% en la provincia de Valencia y el 5,2% en el C.Valenciana. La actuación que mayor financiación ha recibido en el municipio ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 1,7% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

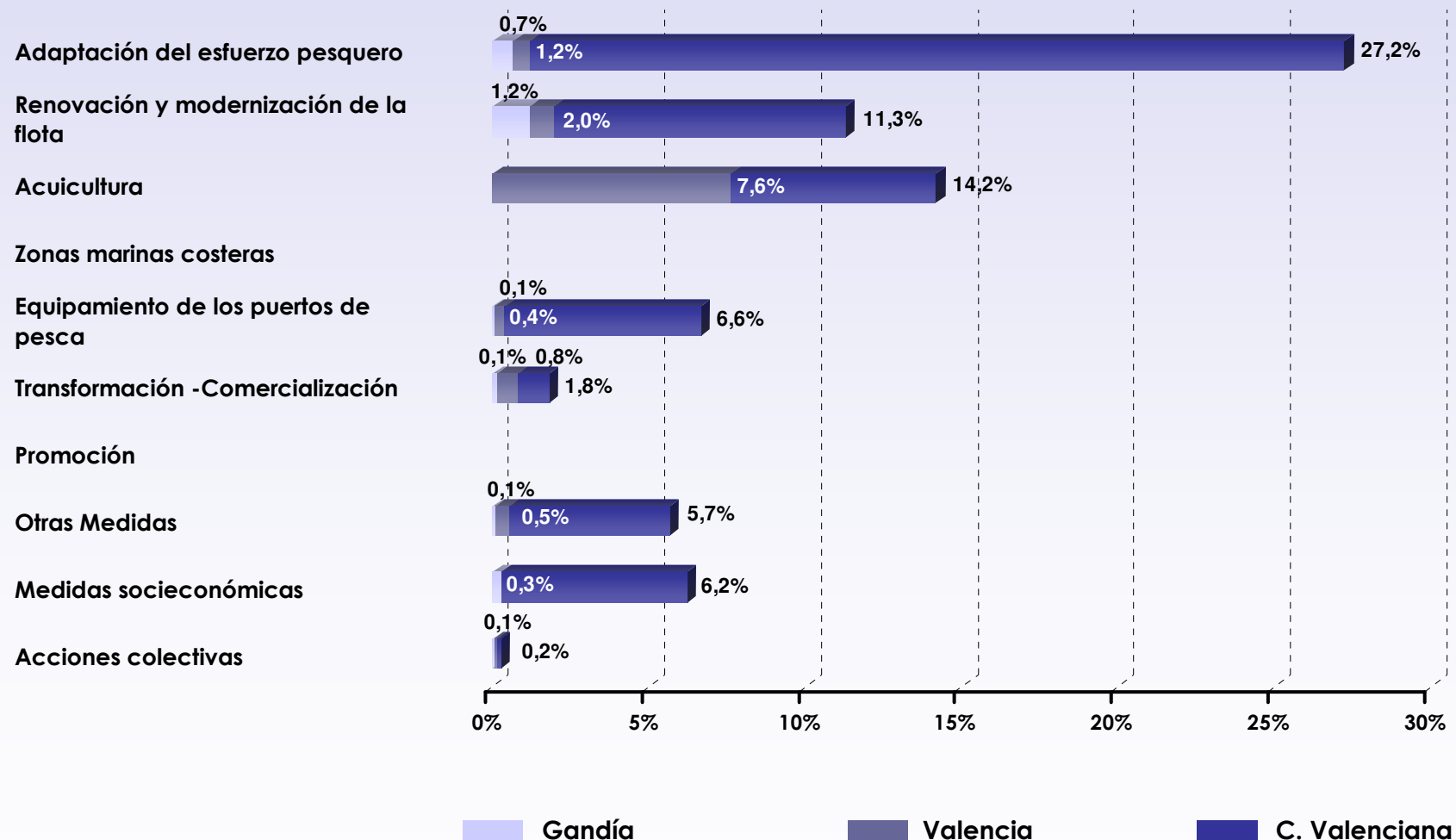




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,2% se ha destinado al municipio de Gandía, mientras que el 1% ha sido empleado en la provincia de Valencia y el 7,3% ha sido repartido a la Comunidad Valenciana. En este caso, la actuación de renovación y modernización de la flota, es la que mayor financiación ha recibido, con un 1,2%.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Gandía**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Gandía. Como se puede comprobar, se han desarrollado 9 actuaciones diferentes en el municipio.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Gandía. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 187. Dentro de las actuaciones, destaca principalmente la implementación de un número elevado de inversiones dirigidas a mejorar la renovación y modernización de la flota, puesto que estas medidas representan el 71% del número total de actuaciones implementadas en el municipio de Gandía.

<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2010</b>	<b>Total</b>
Adaptación del esfuerzo pesquero		3	1	4
Renovación y modernización de la flota	66	28	39	133
Acuicultura	1			1
Zonas marinas costeras	2	6		8
Equipamiento de los puertos de pesca		5	2	7
Transformación-Comercialización	2	5	1	8
Otras medidas			22	22
Medidas socioeconómicas			2	2
Acciones colectivas			2	2
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>47</b>	<b>69</b>	<b>187</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 74 actuaciones aprobadas, de las cuales, 69 se han materializado en pagos. Las 5 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se tratan de 5 actuaciones dirigidas a la renovación y modernización de la flota.

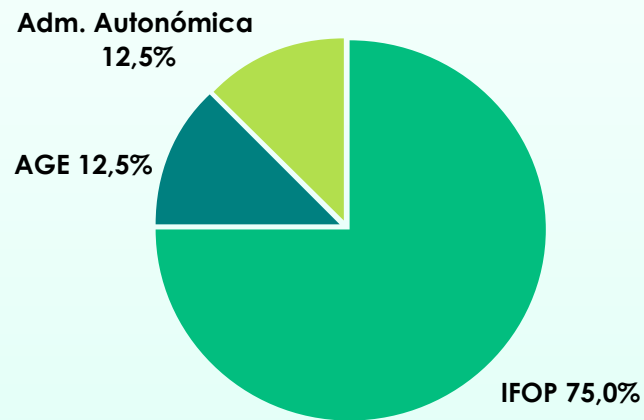


## Adaptación del esfuerzo pesquero

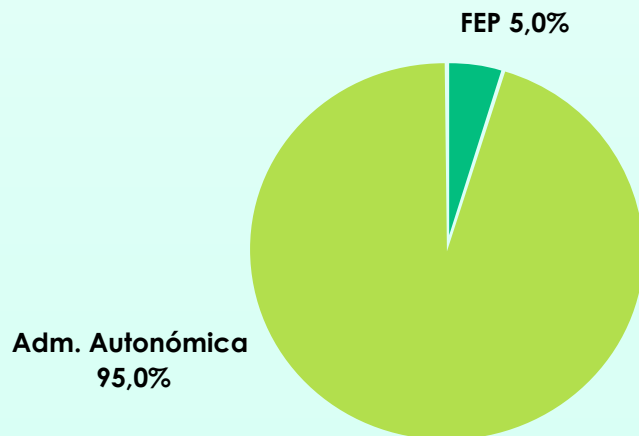
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

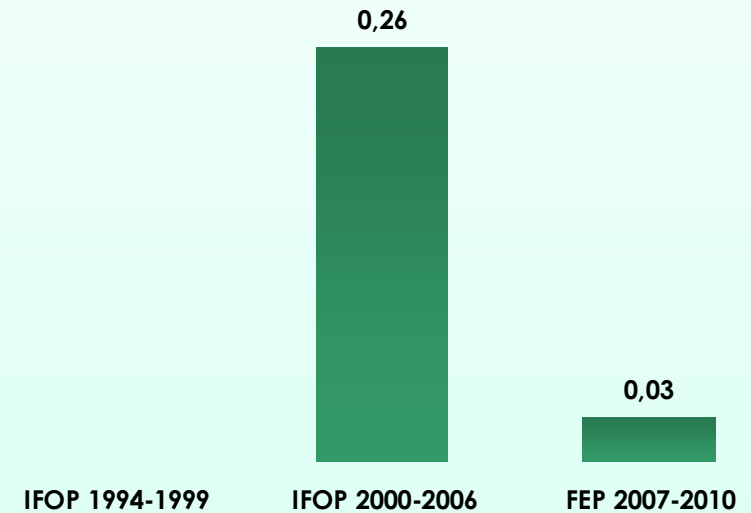
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



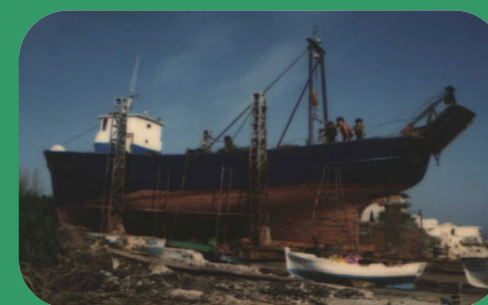
#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Gandía durante el periodo 1994-2010 asciende a 4. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Gandía, se complementa a partir de la página 35).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques		3	1	4
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



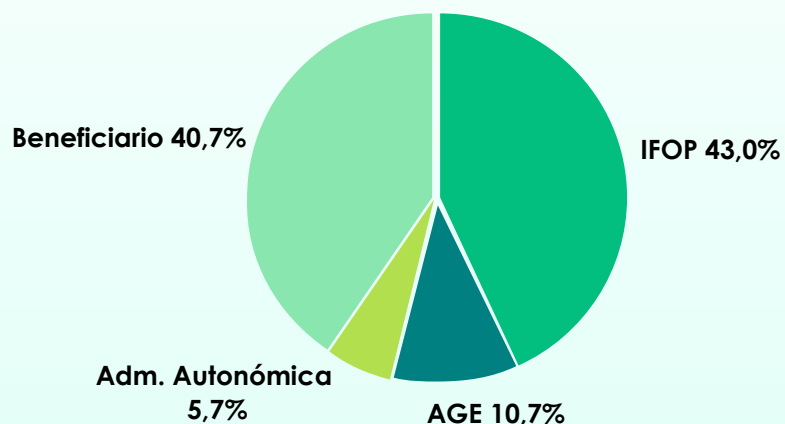


## Renovación y modernización de la flota

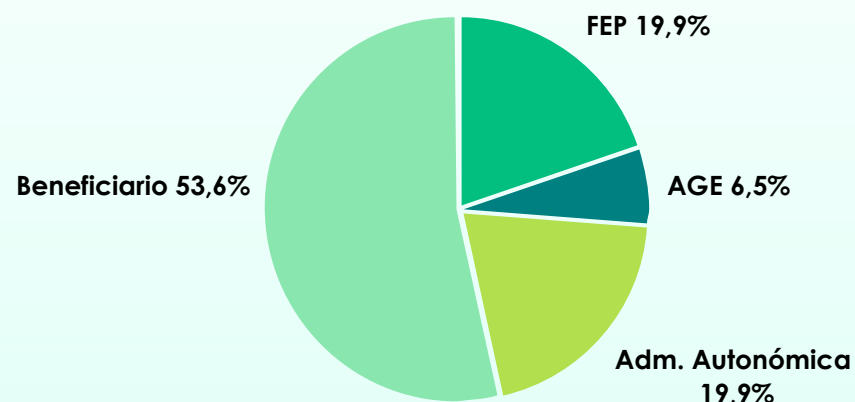
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar el capital aportado mediante la inversión privada.

### Financiación de las actuaciones

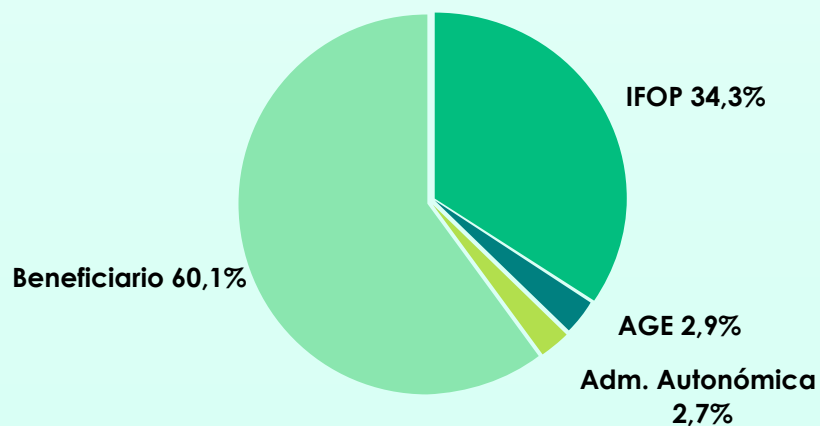
#### IFOP 1994-1999



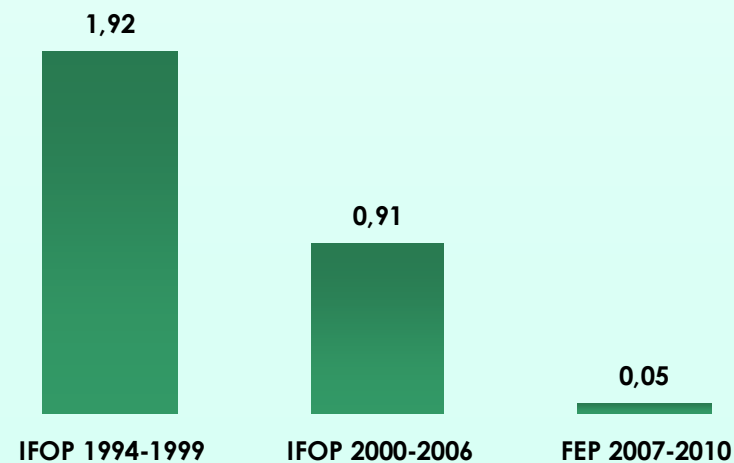
#### FEP 2007-2010



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



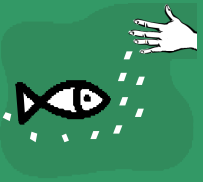


Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Gandía suman un total de 133 acciones. Estas inversiones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	30	7		37
Modernización de embarcaciones	36	21	39	96
<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>133</b>



Fuente: Fotografía cedidas por el pueblo de Gandía

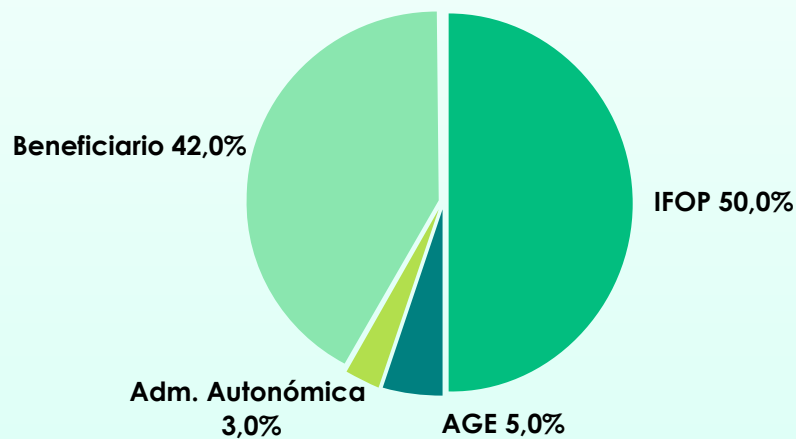


## Acuicultura

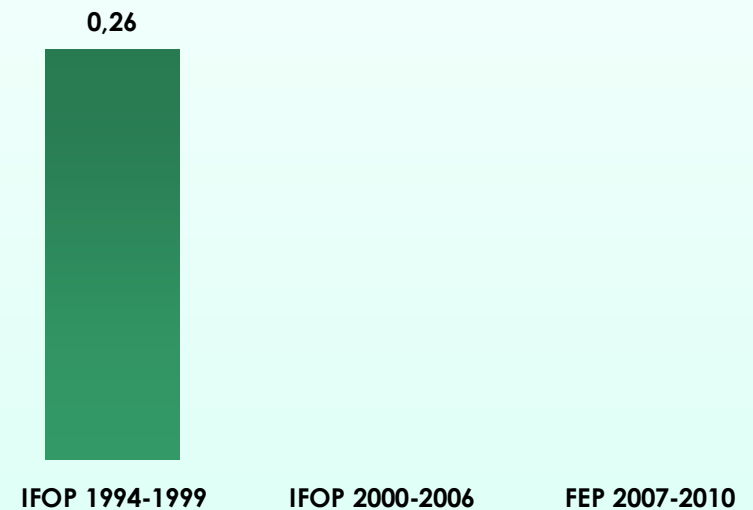
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



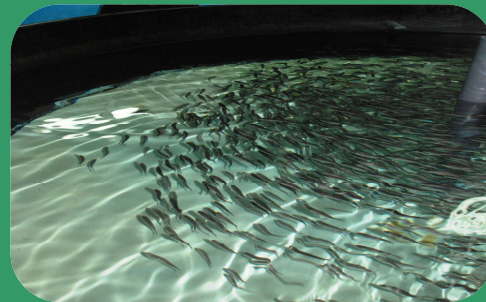
Financiación ejecutada  
(En millones de euros)

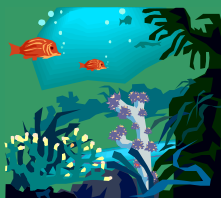


La inversión ligada a la actuación de acuicultura materializada en el puerto de Gandía, se ha realizado principalmente gracias a la utilización de fondos comunitarios e inversión privada.

El apoyo comunitario ha permitido desarrollar una actuación relativa a la acuicultura en el puerto de Gandía. La financiación ha respaldado la implementación de una inversión en jaulas flotantes, durante el programa operativo IFOP 1994-1999. Esto ha permitido mejorar las condiciones de trabajo y seguridad del capital humano dedicado a las actividades acuícolas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	1			1
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>			<b>1</b>



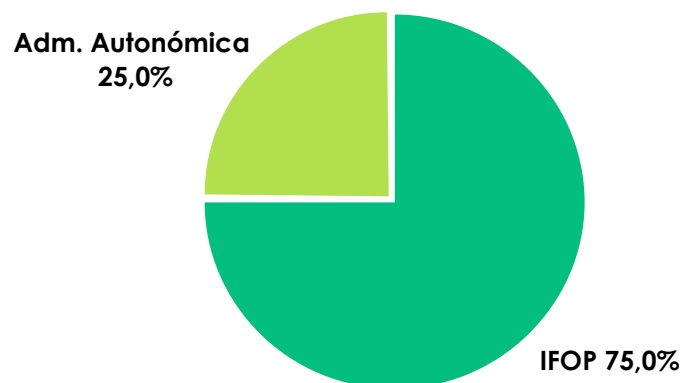


## Zonas marinas costeras

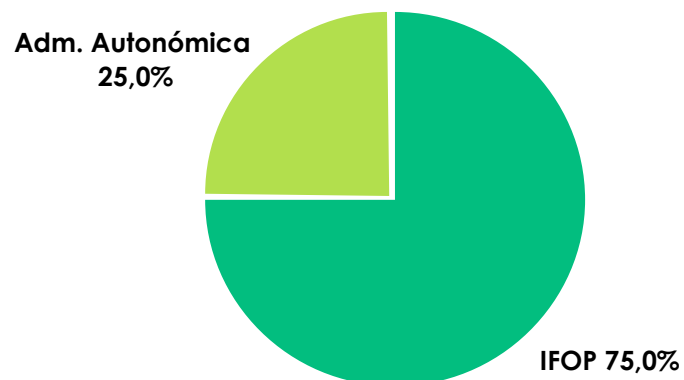
Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones

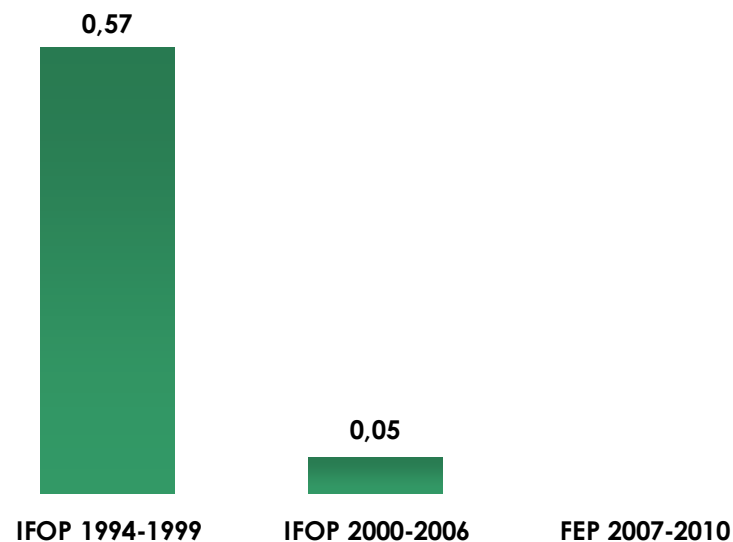
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)

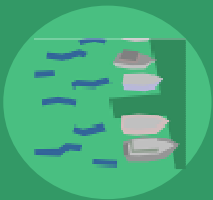


Destacar, que se han llevado a cabo 8 medidas destinadas a proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral gandiense. Se tratan de inversiones de interés público que fomentan la mejora del medio ambiente acuático. En este caso, los fondos procedentes del programa IFOP han financiado el 75% de las actuaciones destinadas a realizar un seguimiento biológico del arrecife artificial del litoral de Gandía.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	2	6		8
<b>TOTAL</b>	2	6		8



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

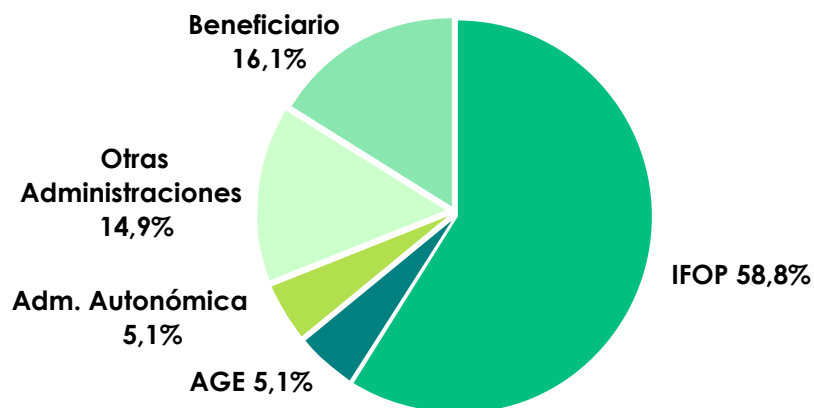


## Equipamiento de los puertos pesqueros

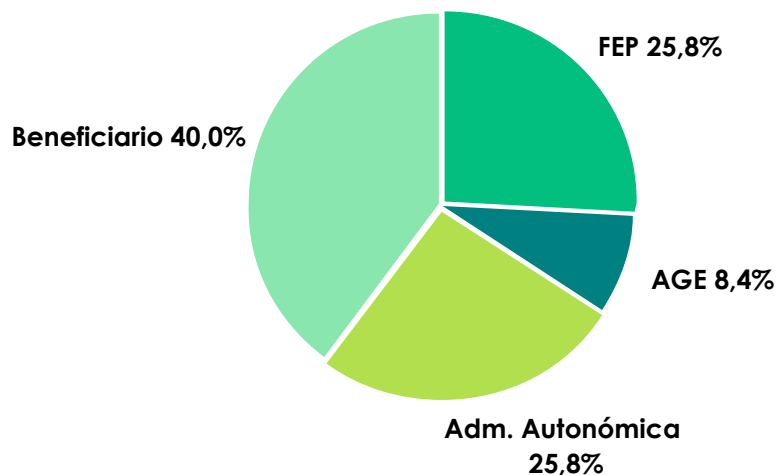
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

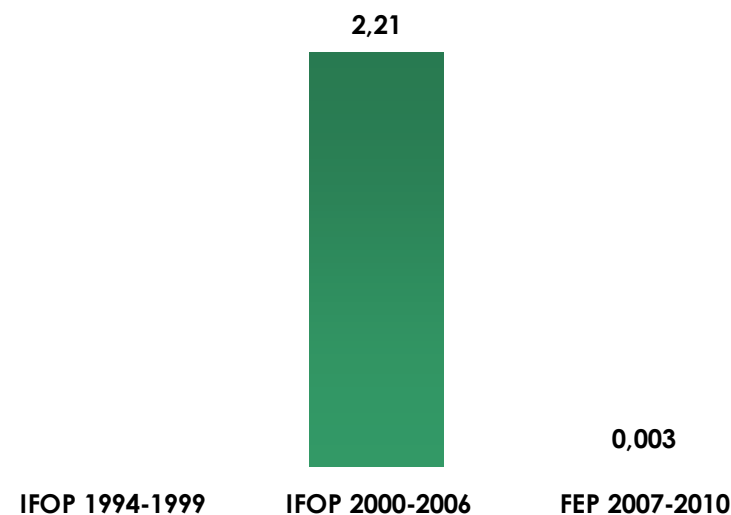
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



La mayor parte de la inversión se ha realizado durante el programa operativo IFOP 2000-2006 y ha sido destinada principalmente a la construcción de una nueva lonja de pescado.

Dentro de las inversiones efectuadas en el puerto pesquero de Gandía es relevante subrayar la construcción de una nueva lonja de pescado, la instalación de servicios de suministro de combustible y de un varadero, el acondicionamiento de la cofradía y de un centro de expedición de bivalvos, la adquisición de aparatos de comunicación y la inversión en equipos informáticos, de manipulación y almacenamiento de pescado, entre otras.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		3		3
Modernización de nuevos equipamientos		2	2	4
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>2</b>	<b>7</b>



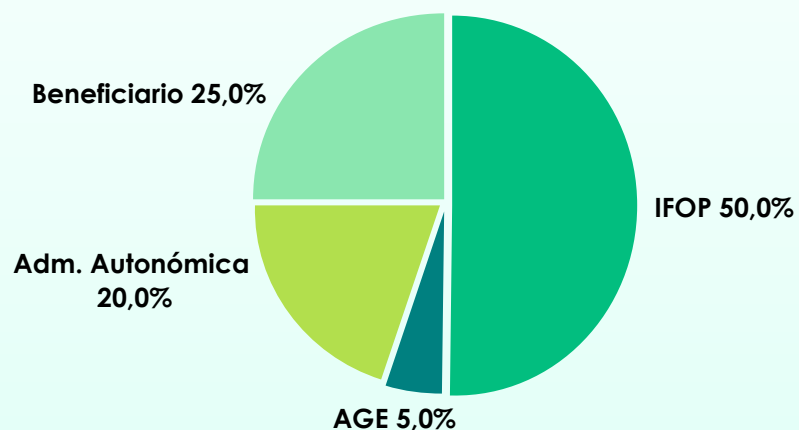


## Transformación y comercialización

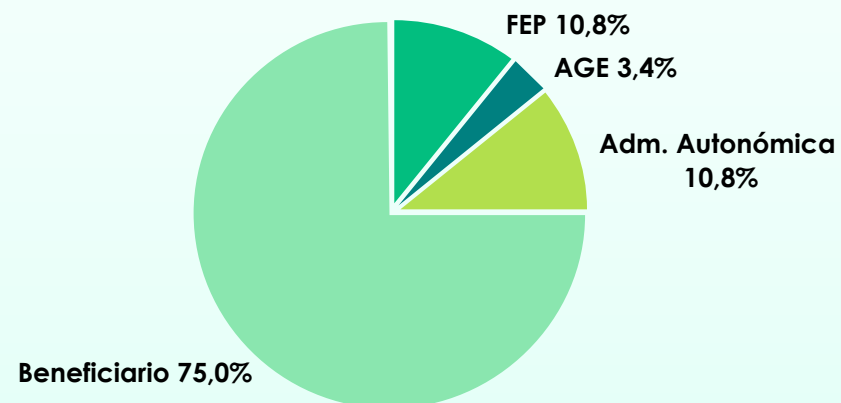
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

### Financiación de las actuaciones

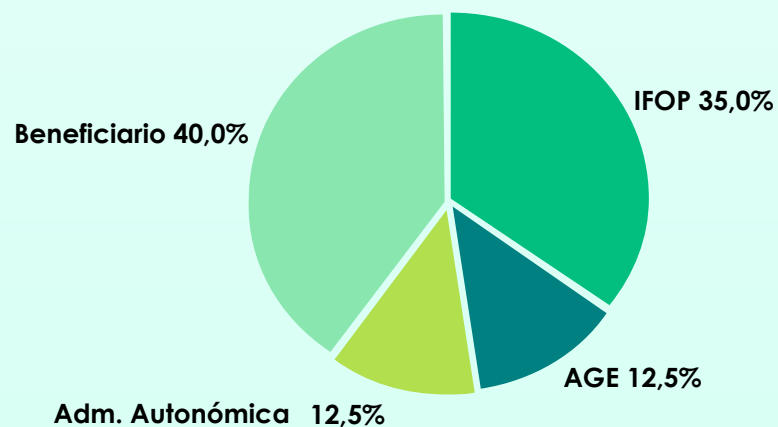
IFOP 1994-1999



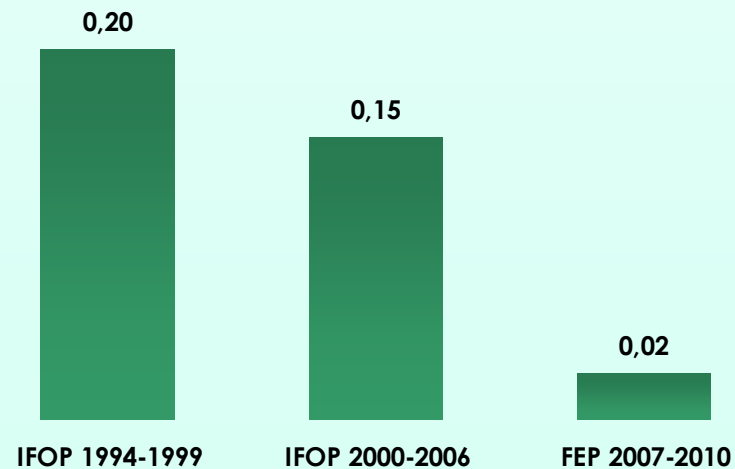
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)





Destacar, la ayudas destinadas a la informatización del sistema de subasta de la lonja y la construcción de la fábrica de hielo durante el programa IFOP 1994-1999. Durante el programa IFOP 2000-2006, se ha financiado la adaptación de la informatización del sistema de subasta de la lonja, la adquisición de un equipo de limpieza de cajas y de un camión isoterma para mejorar la comercialización del pescado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	5		7
Incremento de la capacidad de transformación			1	1
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

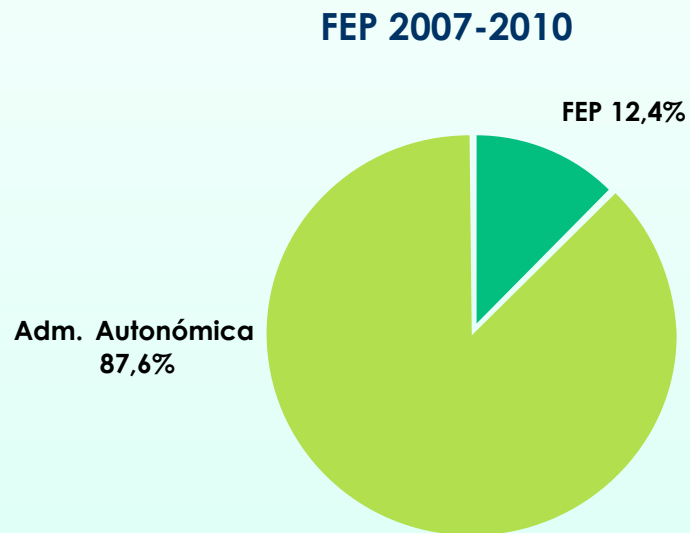




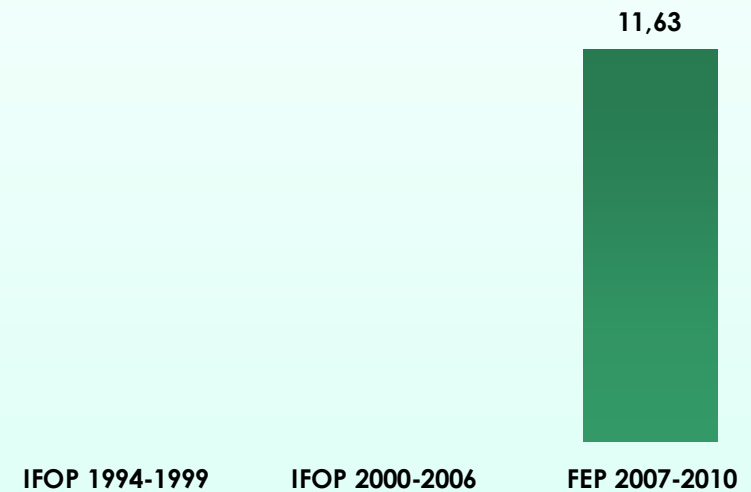
## Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



La Comunidad Valenciana ha sido la principal fuente de financiación en la implementación de paralizaciones temporales de la actividad de la pesca asociadas al puerto de Gandía.

Dentro de la actuación de "otras medidas", se han implementado un total de 22 paralizaciones temporales con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos naturales del litoral de Gandía. Estas acciones que se han materializado durante el programa FEP, en el periodo 2007-2010, contribuyen a fomentar la recuperación y mantenimiento de los recursos de la pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Paralización temporal			22	22
<b>TOTAL</b>			22	22



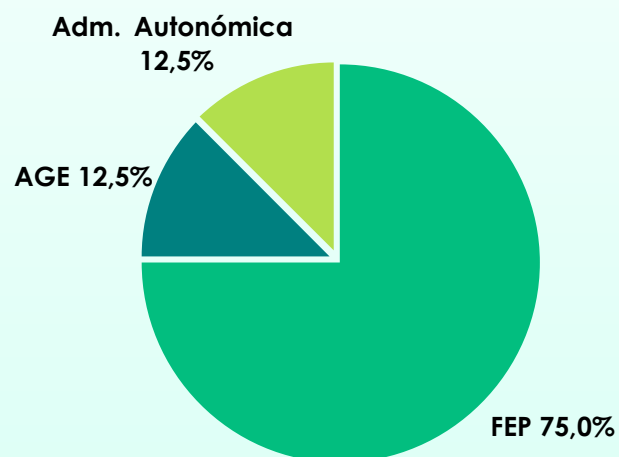


## Medidas socioeconómicas

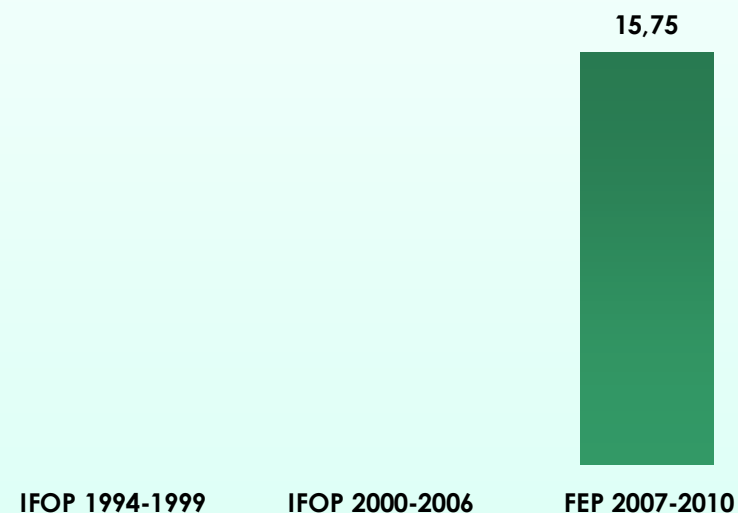
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

### Financiación de las actuaciones

#### FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Gandía asciende a 2. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa FEP y consisten en primas individuales mediante la compensación a pescadores cuyas embarcaciones de trabajo han sido objeto del cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota			2	2
<b>TOTAL</b>			2	2



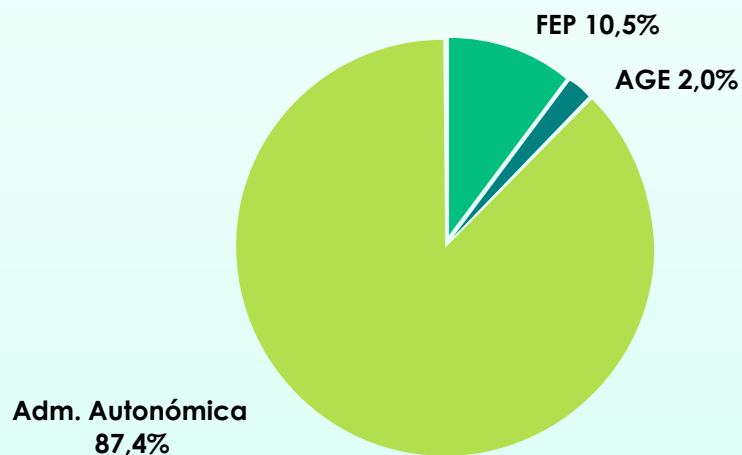


## Acciones colectivas

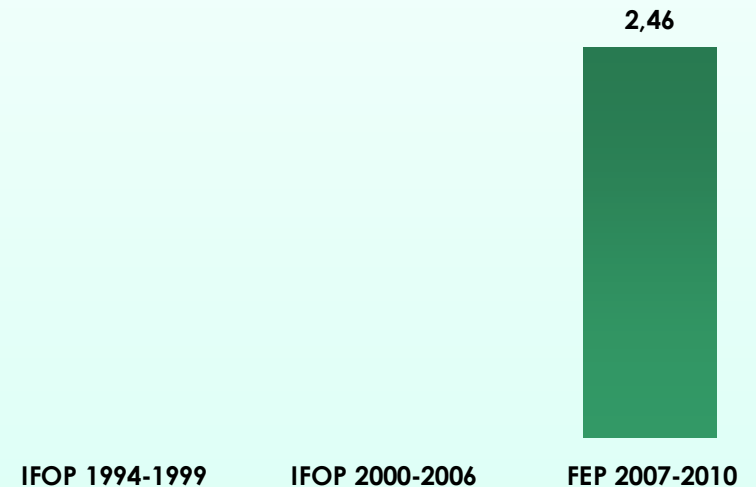
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

### Financiación de las actuaciones

#### FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las ayudas han permitido el desarrollo de acciones colectivas encaminadas a mejorar la capacitación y las aptitudes profesionales de los pescadores, mediante la impartición de cursos de formación a marineros y a patrones costeros. Señalar, que la aportación financiera autonómica ha sido la más elevada, ya que constituye el 87,4% dentro del total repartido.

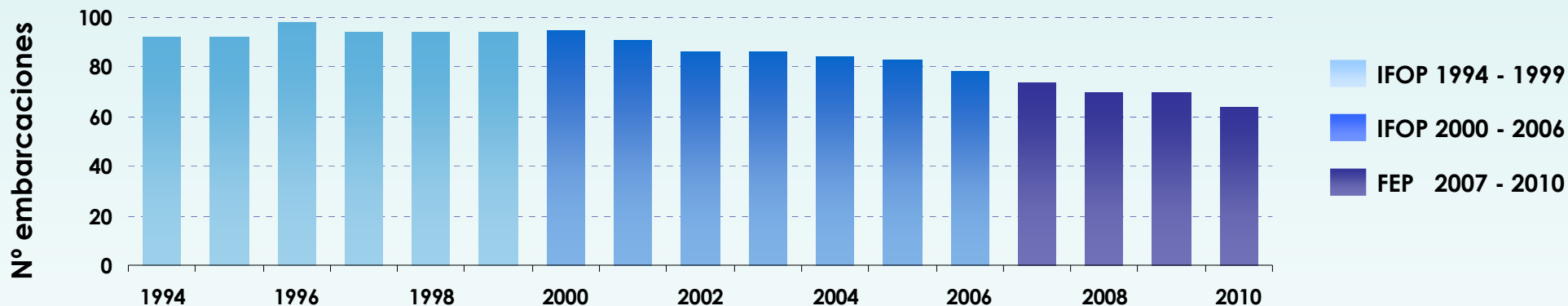
MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			2	2
<b>TOTAL</b>			2	2



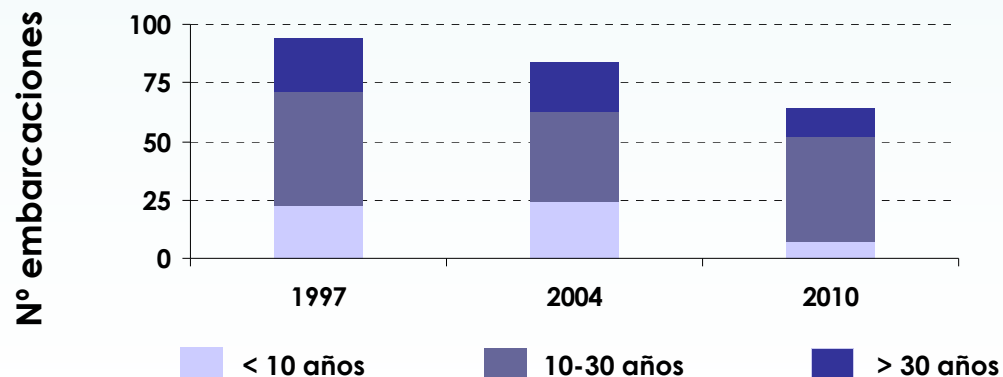
## Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Gandía. En este sentido, en el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 30%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Gandía



### Antigüedad de embarcaciones



Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 4.

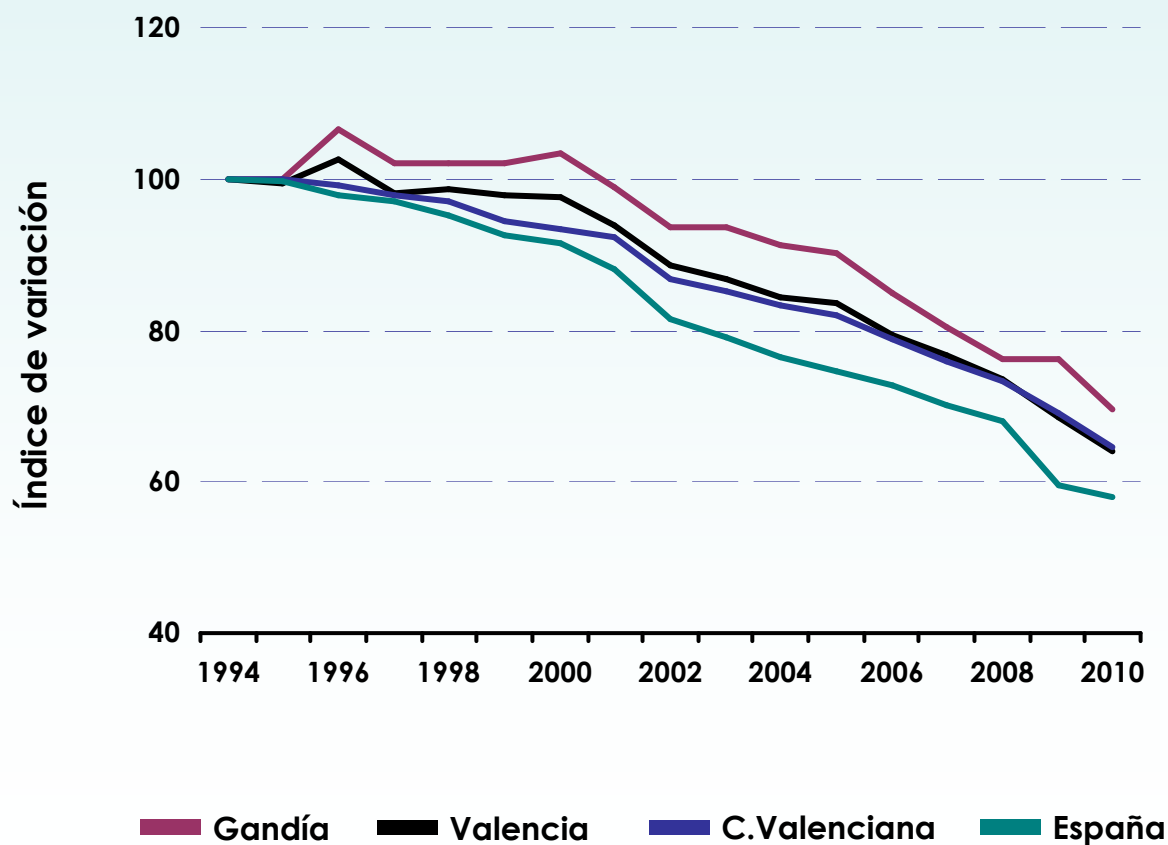
En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 8%, y los buques con más de 30 años han disminuido en un 48%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, y que actualmente, Gandía dispone de una flota más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.



El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Gandía ha sido significativa, aunque ligeramente menor en comparación con el resto de niveles territoriales. Por otra parte, resaltar que la flota de Gandía representa de media el 34,72% de la flota total de la provincia de Valencia y el 9,1% de la Comunidad Valenciana.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



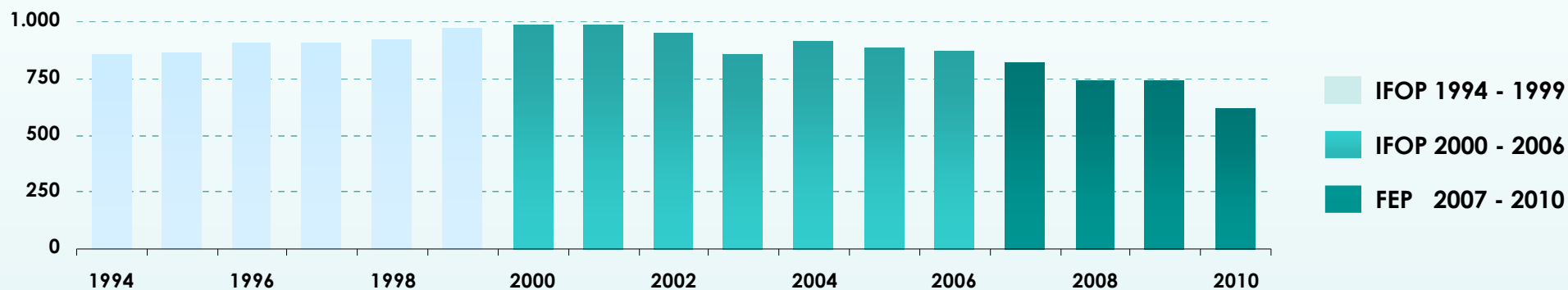
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	33,0%	8,5%
1995	33,2%	8,5%
1996	34,3%	9,2%
1997	34,3%	8,9%
1998	34,2%	9,0%
1999	34,4%	9,2%
2000	34,9%	9,5%
2001	34,7%	9,1%
2002	34,8%	9,2%
2003	35,5%	9,4%
2004	35,7%	9,4%
2005	35,6%	9,4%
2006	35,3%	9,2%
2007	34,6%	9,0%
2008	34,1%	8,9%
2009	36,6%	9,4%
2010	35,8%	9,2%
<b>Promedio</b>	<b>34,7%</b>	<b>9,1%</b>



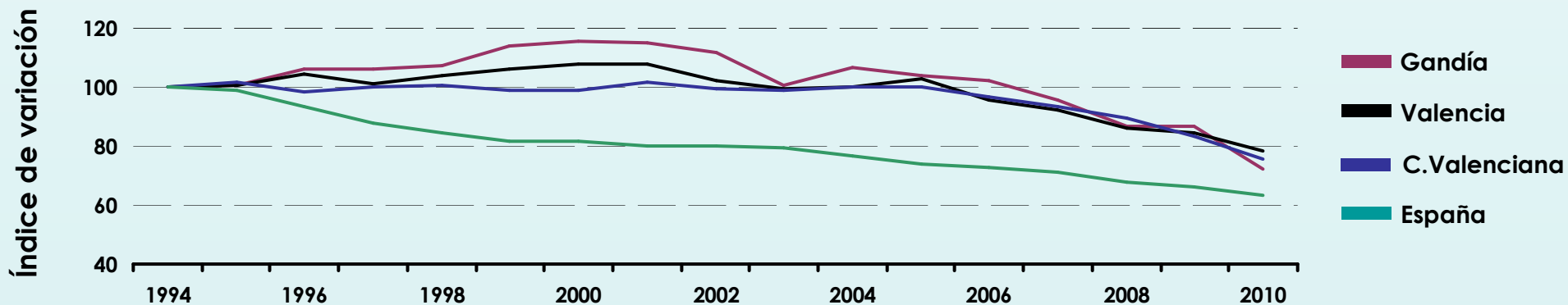
## Tonelaje

A continuación, se observa la evolución de la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Gandía. Siguiendo la Política Pesquera Comunitaria, se aprecia que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 28% entre 1994 y 2010. La evolución del tonelaje tiende a igualarse en los niveles municipal, provincial y autonómico.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

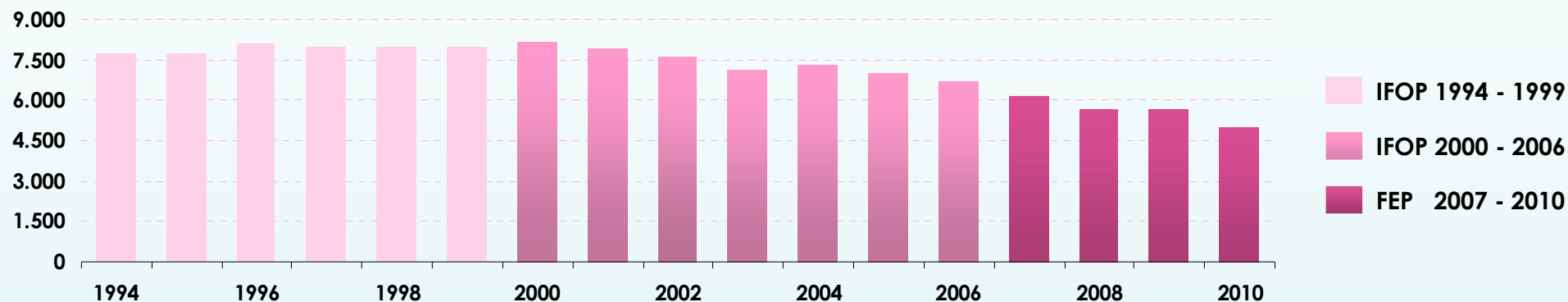




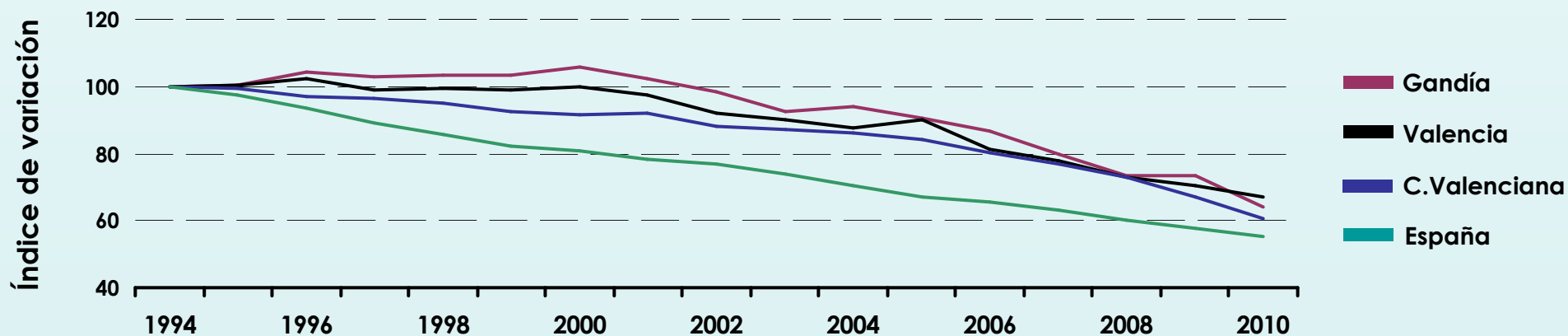
## Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de la misma del 36% durante el periodo objeto de análisis. En comparación con el resto de niveles territoriales, la evolución de la potencia en el ámbito municipal converge a los niveles provincial y autonómico, siendo superior el descenso en el nivel nacional, que decrece hasta un 45% en toda la serie histórica.

### Evolución de la potencia (CV)

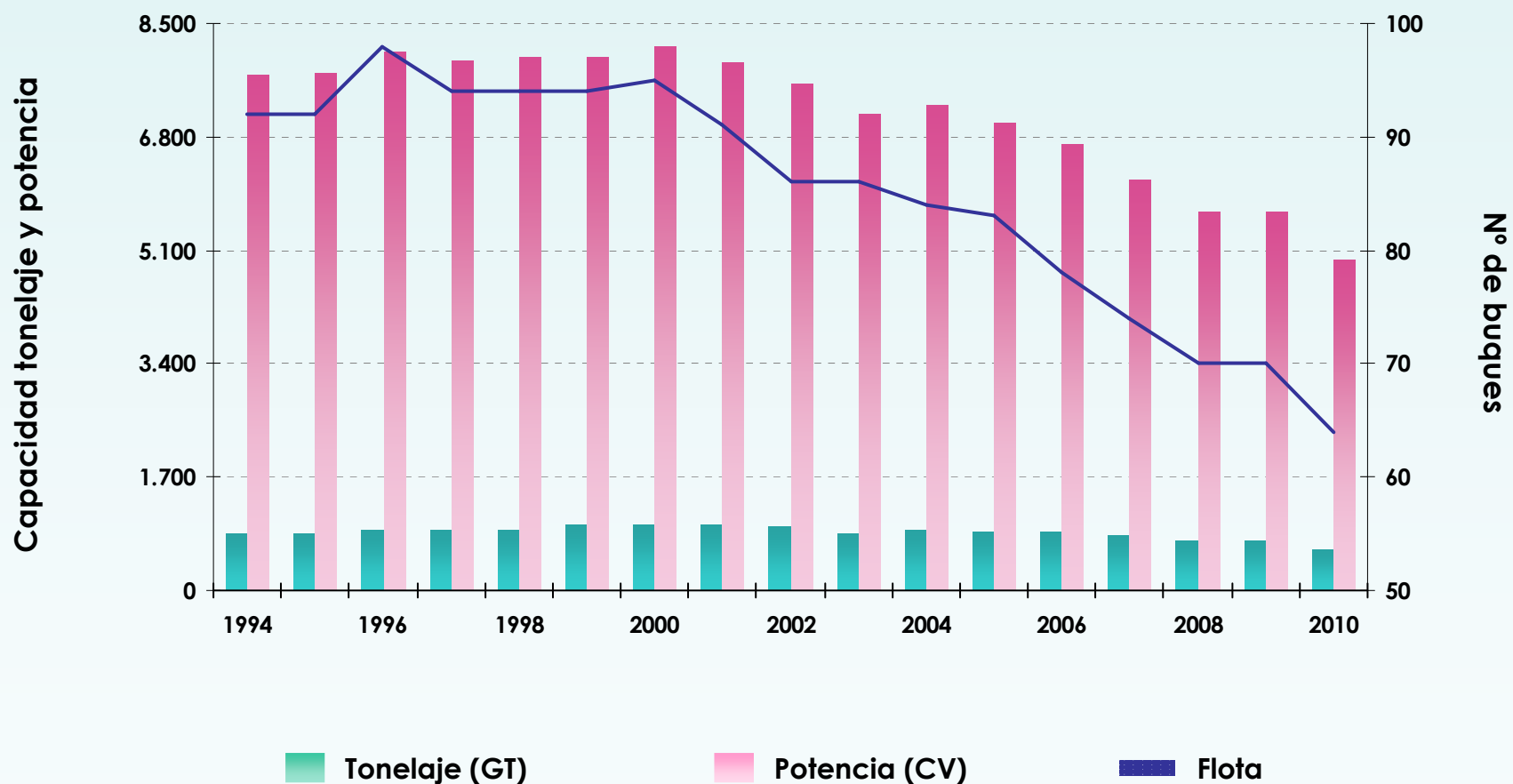


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Gandía. Señalar, que ha habido una reducción significativa del esfuerzo pesquero, como consecuencia del apoyo comunitario para la implementación de desguaces de buques pesqueros, así como para el desarrollo de medidas de modernización de embarcaciones para la sustitución de motores de menor potencia.

### Nº de buques y capacidad pesquera

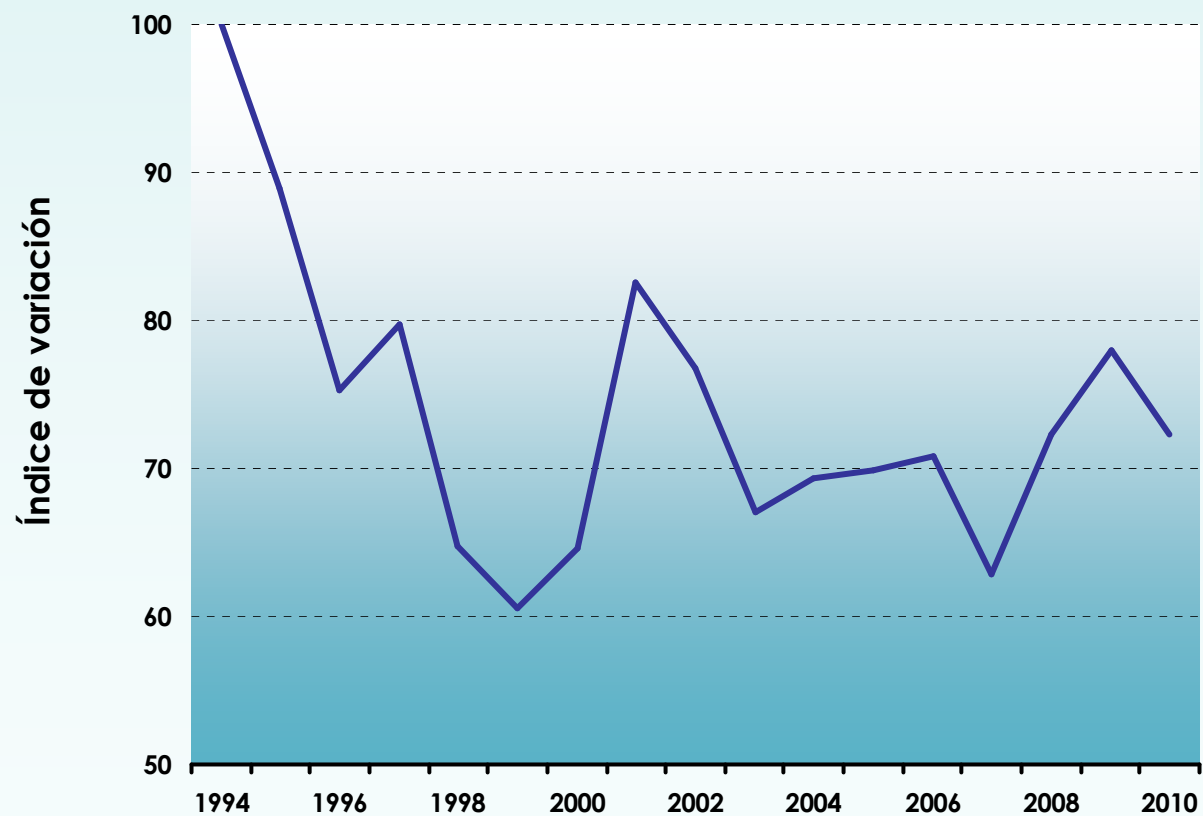




## Rendimiento de la flota pesquera de Gandía

El rendimiento de la flota de Gandía muestra una tendencia irregular, con continuas bajadas y subidas. La disminución en el valor económico de las ventas en un 33%, es la principal causa de la bajada del rendimiento de la flota entre 1994-2000, ya que el descenso del número de buques operativos es menos acusado. El rendimiento se recupera durante los años 2001 y 2009, al reactivarse la facturación en lonja.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



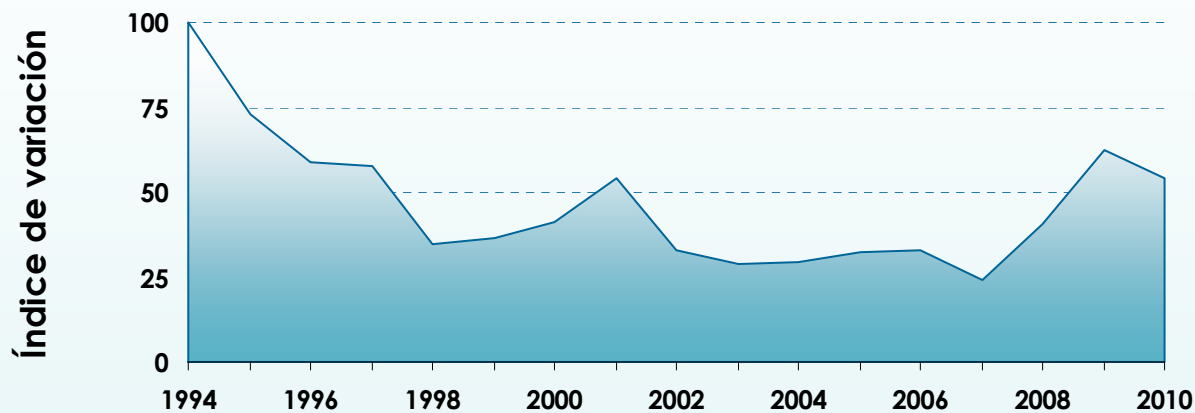
Las 96 actuaciones ejecutadas para la modernización y renovación de la flota gandiense, han supuesto una mejora cualitativa en las condiciones de trabajo y de seguridad que tienen que afrontar los marineros durante las operaciones de pesca.



## Productividad física del tonelaje y potencia

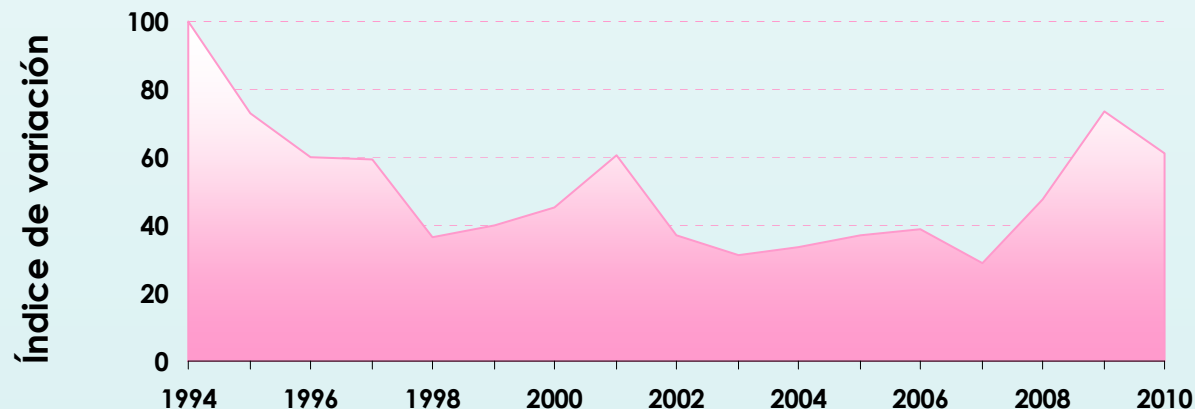
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



La productividad física en GT y CV ha sufrido por lo general un descenso, recuperándose ambos ratios durante los periodos de 1998-2001 y 2007-2009, y coincidiendo con periodos de un elevado crecimiento de las ventas.

### Productividad física por CV (kg/CV)



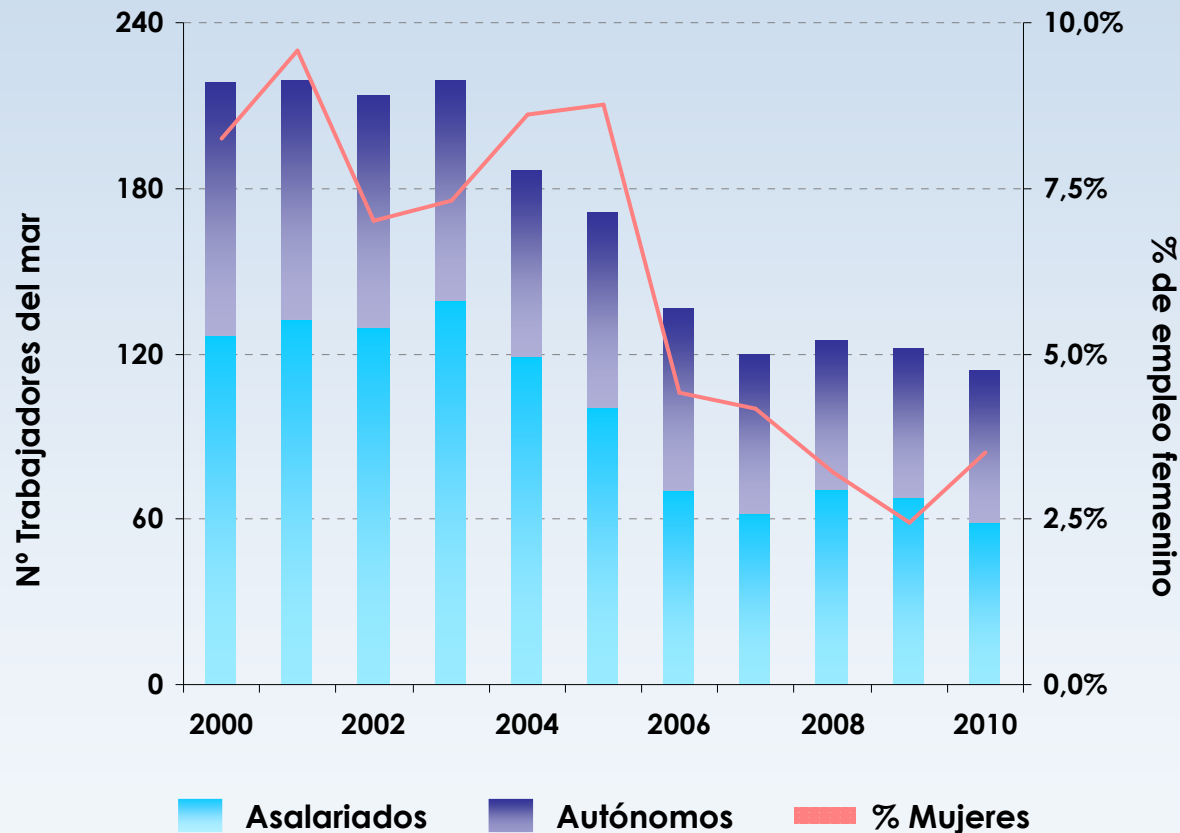
Indicar, que la subida de la productividad física de la potencia, es superior a la que se produce en el caso de la productividad por tonelaje, ya que la reducción de la potencia ha sido mayor también durante la serie temporal analizada.



## Empleo

En términos generales, el empleo se ha reducido, estabilizándose la cifra durante los últimos años. En el periodo 2000-2010, el empleo femenino cuenta con el 6,7% de media sobre el empleo total. Por otra parte, el porcentaje de autónomos representa de media el 41,5% sobre el total del empleo, mientras que el 58,5% se trata de personal asalariado.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	200	18	127	91
2001	198	21	133	86
2002	199	15	130	84
2003	203	16	139	80
2004	170	16	119	67
2005	156	15	101	70
2006	130	6	70	66
2007	115	5	62	58
2008	121	4	71	54
2009	119	3	68	54
2010	110	4	59	55
<b>PROMEDIO</b>	<b>156</b>	<b>11</b>	<b>98</b>	<b>70</b>

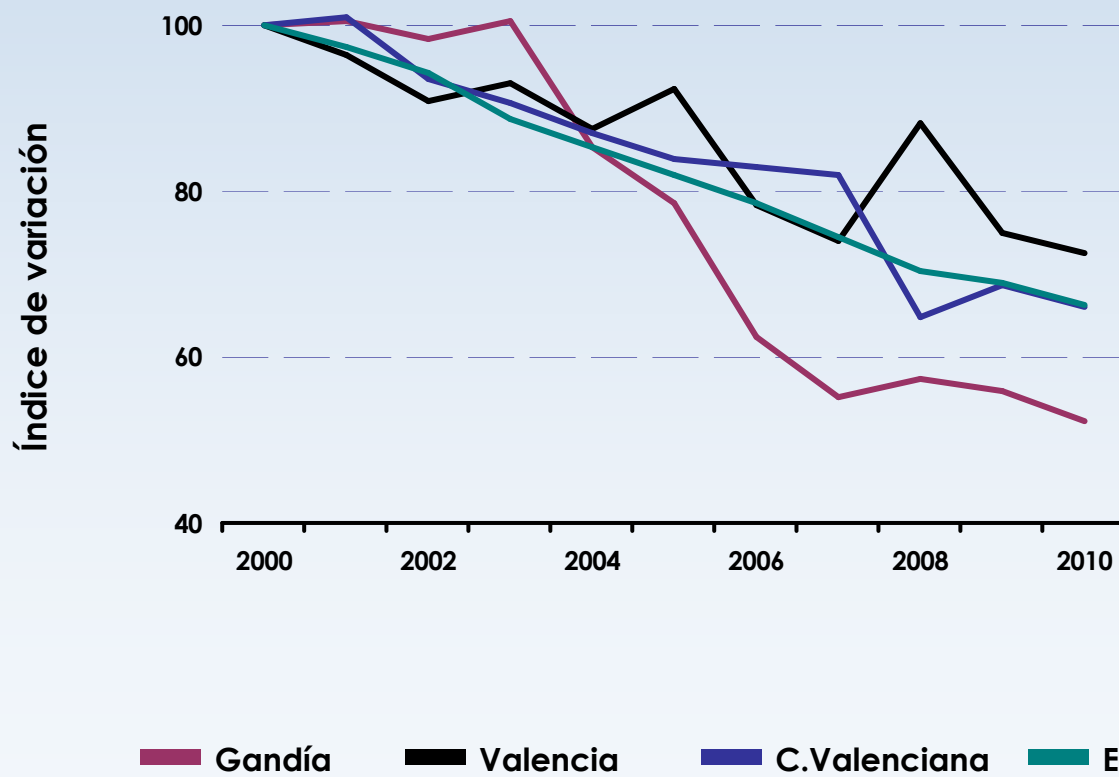
De acuerdo a la cofradía, las cifras de afiliaciones que se manejan regularmente han sido de media de 150 trabajadores aproximadamente para el periodo IFOP 1994-1999, de 118 para el IFOP 2000-2006, y de 91, en el caso del FEP 2007-2010.

El empleo actual del personal de la lonja y cofradía es, aproximadamente, de 6 trabajadores.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización.)

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. En él se muestra como a partir del año 2003 se ha producido un mayor descenso del capital humano empleado en el municipio en comparación con el resto de ámbitos territoriales, y que esa reducción, se modera a partir de 2007. A su vez, indicar que el empleo en Gandía supone de media el 34,9% del empleo total de la provincia de Valencia y el 6,8% de la Comunidad Valenciana.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	39,1%	7,4%
2001	40,8%	7,4%
2002	42,2%	7,8%
2003	42,3%	8,2%
2004	38,2%	7,3%
2005	33,3%	6,9%
2006	31,2%	5,6%
2007	29,1%	5,0%
2008	25,4%	6,6%
2009	29,2%	6,0%
2010	28,1%	5,9%
<b>PROMEDIO</b>	<b>34,9%</b>	<b>6,8%</b>

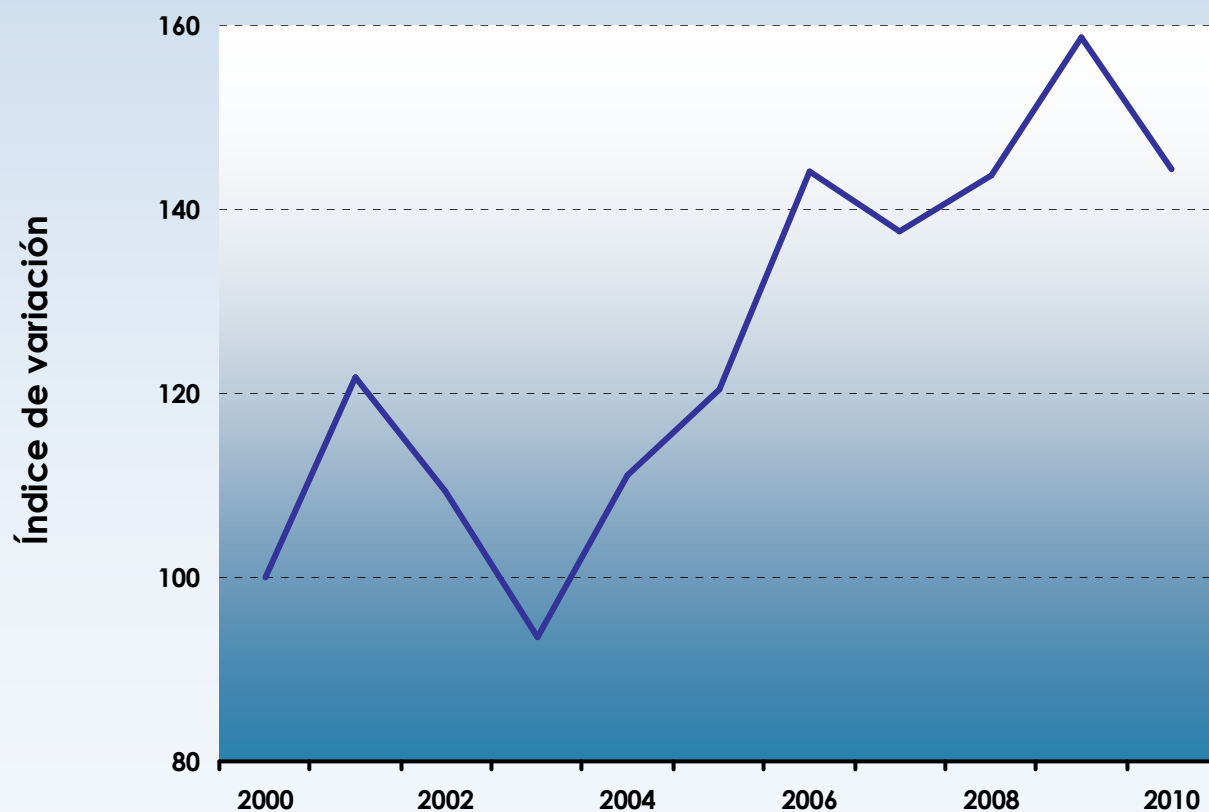




## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado sigue una línea creciente que se explica, principalmente, por la menor utilización de capital humano en las operaciones pesqueras. Por otro lado, durante el año 2003 se reduce el rendimiento por empleado, ya que se incrementa el número de trabajadores del mar, coincidiendo con una bajada en el valor económico de las ventas.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



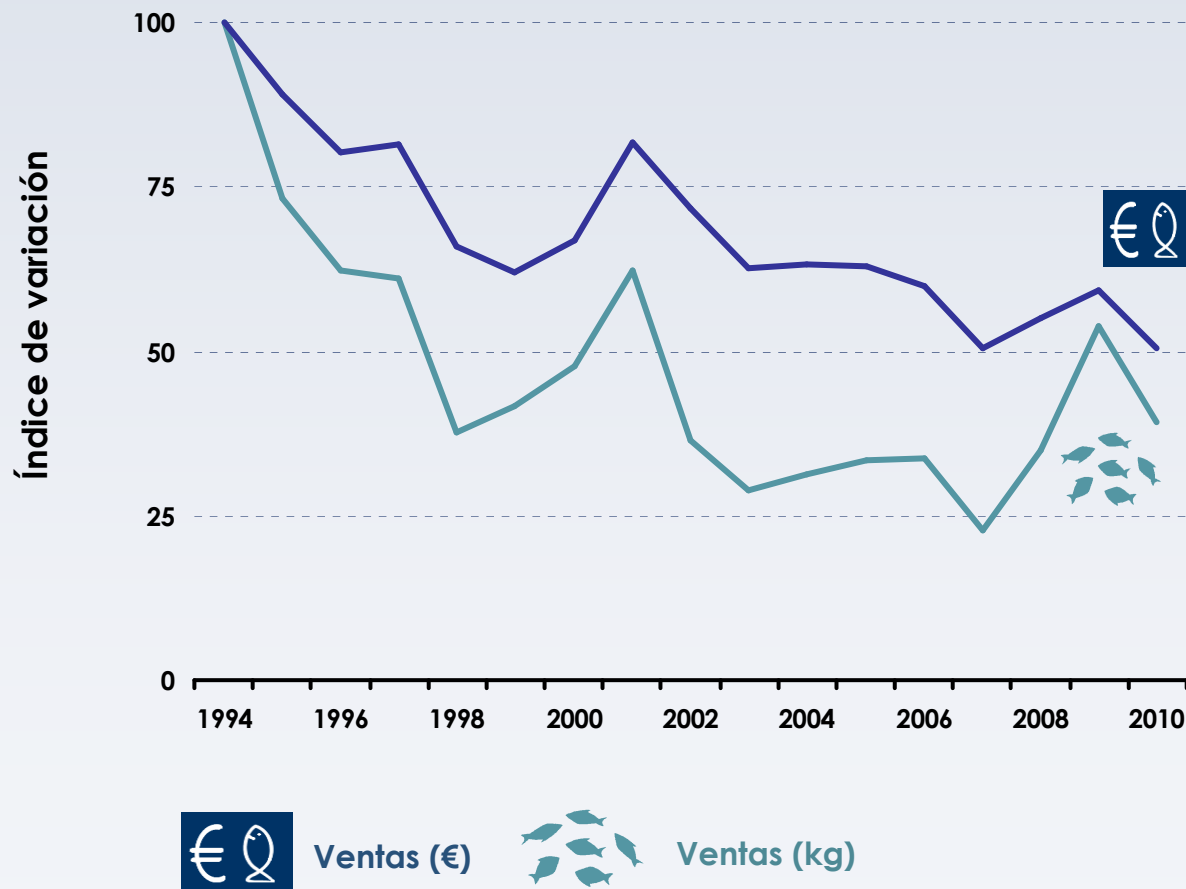
El menor número de buques operativos en el puerto de Gandía, junto con la modernización y renovación de las embarcaciones de pesca, ha supuesto que haya una menor demanda de trabajadores del mar.



## Ventas

En general, se ha producido un descenso en el volumen de ventas que afecta, en menor medida, a la facturación. Las medidas establecidas de acuerdo a la normativa comunitaria en materia de pesca mediante la ejecución de planes de gestión del esfuerzo pesquero del Mediterráneo para la pesca de arrastre, han influido significativamente en el sistema de comercialización de la lonja de Gandía.

### Evolución de las ventas de la lonja de Gandía



La nueva Lonja de Gandía dispone de 1.600 m<sup>2</sup> divididos en dos cuerpos. El primero de ellos incluye una zona de subastas, oficinas administrativas, aula de formación para los pescadores y espacio multiusos. En el segundo edificio se encuentra la nueva fábrica de hielo, diseñada para permitir la carga a los barcos de forma directa.

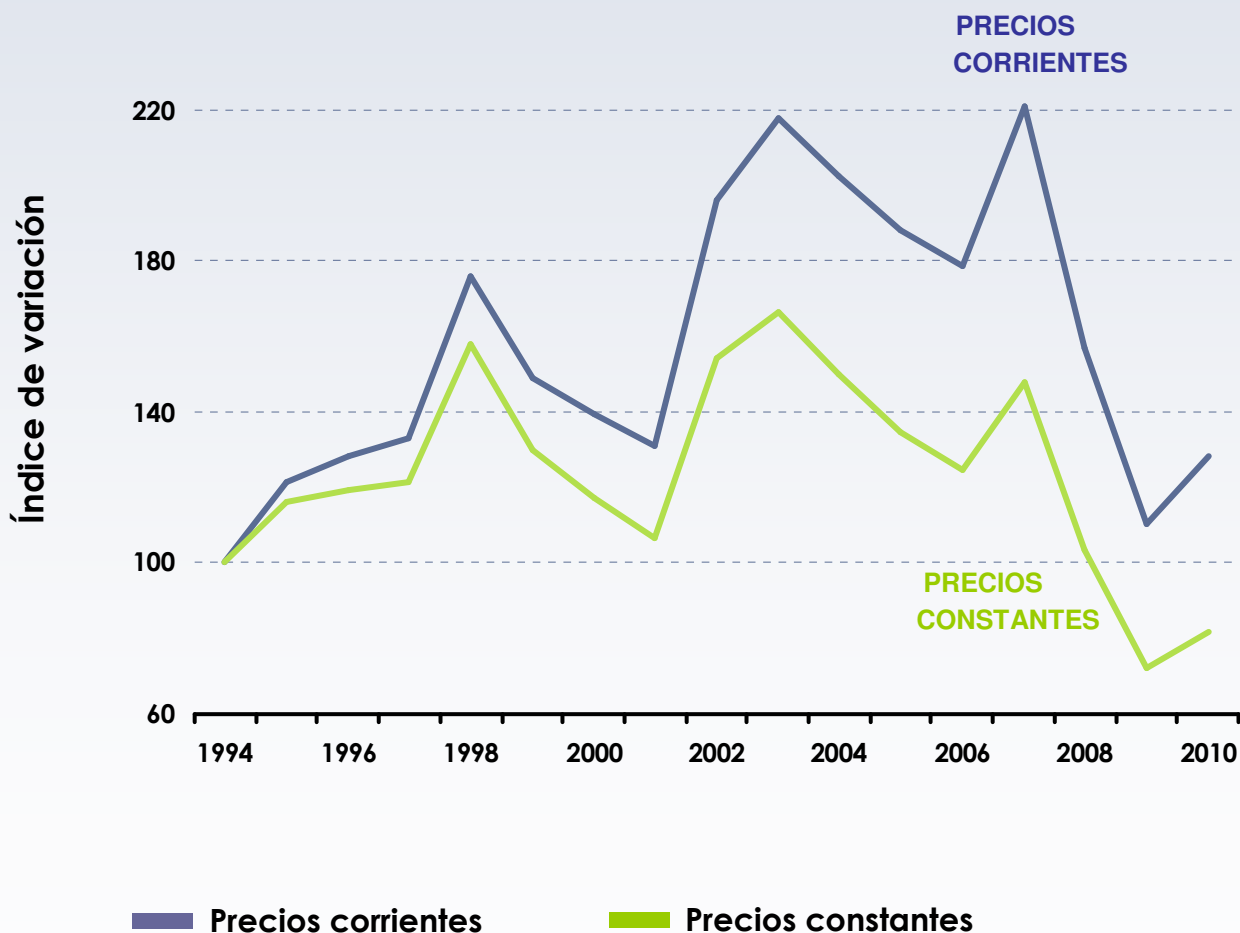
En cuanto a la distribución de las especies comercializadas en la lonja de Gandía en 2010, las ventas se reparten en un 78% para el caso del pescado, en un 18% para los moluscos y en un 4% para los crustáceos.



## Precios

El análisis presenta una tendencia irregular del precio medio ponderado durante la serie analizada. Señalar, que el precio experimenta un crecimiento del 66% en el periodo 2001-2003, al producirse una caída del 53% en el volumen de ventas. Por otra parte, entre 2007 y 2009 se refleja una fuerte bajada del precio medio al repuntar el nivel de capturas y al ampliarse la oferta de pescado en lonja.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



Subasta informatizada

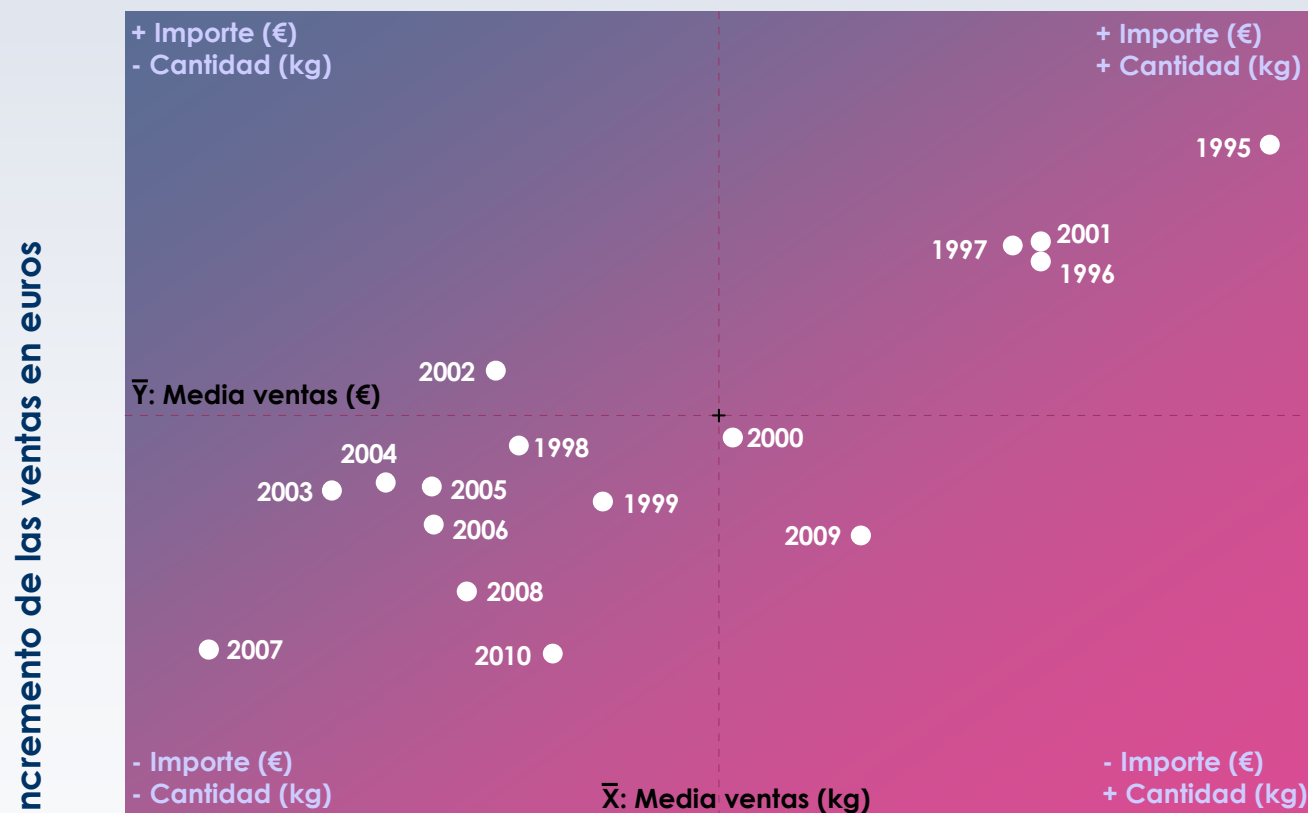
La construcción y modernización de las instalaciones de la lonja, que cuenta con la tecnología más avanzada y sistemas informatizados y automatizados para la realización de la subasta de pescado, convierten al puerto de Gandía en un puerto de primer nivel de la costa Mediterránea.



## € Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2002.

Este sería el año donde la relación kg y euros muestra un mejor comportamiento, ya que la cantidad vendida se reduce en un 23% respecto a la media, mientras que los ingresos aumentan en un 5%. A su vez, esto ha repercutido en un incremento del precio medio.

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Gandía, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Gandía y la Autoridad Portuaria de Valencia, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de los servicios de apoyo al puerto pesquero y de los sistemas de comercialización mediante la construcción de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Es relevante resaltar el amplio número de medidas materializadas para la modernización y renovación de la flota, que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Igualmente, las acciones de zonas marinas costeras para el desarrollo de la fauna y flora acuáticas mediante la creación y mantenimiento de un arrecife artificial, han promovido la conservación y protección de los ecosistemas marinos del litoral gandiense.