

**CONCLUSIONES DE LA JORNADA:
“ANÁLISIS DEL IMPACTO EN LA CADENA ALIMENTARIA DE LA VOLATILIDAD
DE LOS PRECIOS DE LAS MATERIAS PRIMAS”**

**ALIMENTOS SOBRE LA JORNADA:
“ANÁLISIS DEL IMPACTO EN LA CADENA ALIMENTARIA DE LA VOLATILIDAD
DE LOS PRECIOS DE LAS MATERIAS PRIMAS”**

Distintas organizaciones se dirigieron al MARM mostrando su preocupación por el alza en los precios de las materias primas, y solicitaron la organización de un foro en el que poder plantear su situación. Debido a que afectaba a toda la cadena alimentaria se organizó, en el marco del Observatorio de Precios de los Alimentos, una Jornada Informativa abierta a todo el sector, en la que los agentes que habían mostrado su interés en presentar su problemática tuvieron la oportunidad de hacerlo, se celebró el pasado 15 de abril en la sede del Ministerio.

El Pleno del Observatorio de Precios de los Alimentos , celebrado el 14 de diciembre de 2011, aprobó las siguientes conclusiones:

- Los precios de las materias primas, en concreto cereales y oleaginosas, han sufrido fuertes incrementos en el último año.
- España es deficitaria, por lo que, al incremento del coste se une el riesgo de no disponer de estos productos en el momento adecuado, y, de hecho, ha habido una importante reducción de los stocks de cereales.
- La alimentación animal está basada fundamentalmente en cereales y oleaginosas, llegando en algunos casos a suponer más del 60% de los costes de producción, según estudios elaborados por el Observatorio de Precios de los Alimentos del MARM.
- Por su estructura y su posición en la cadena alimentaria, los productores de ganado no tienen capacidad de negociación ante otros eslabones de la cadena y en muchos casos absorben el impacto de la subida de las materias primas.
- Por ello, existe un riesgo de abandono de la actividad ganadera debido a la pérdida de rentabilidad (especialmente en el caso de producciones de ciclo largo). En caso de abandono, es importante considerar el impacto que se producirá en los sectores dependiente de los productores (transporte, fábricas pienso, suministradores bienes y equipos...).