

# CAMINO NATURAL DE LUCAINENA DE LAS TORRES A AGUA AMARGA



Guía de Caminos Naturales de España



SECTOR SUR PENINSULAR

## TONELADAS DE MINERAL REALIZARON ESTE SINGULAR VIAJE EN TREN, EMULADO AHORA POR SENDERISTAS Y CICLOTURISTAS

Desde los hornos de calcinación de mineral de hierro en Lucainena de las Torres partieron en tren toneladas de este material rumbo a la costa en Agua Amarga, donde continuarían su viaje por barco hasta los Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao). Ahora se puede recrear ese viaje ferroviario disfrutando de los paisajes que brinda la Sierra Alhamilla, acompañados en gran parte del recorrido por la ramba de Lucainena y los cultivos de hortalizas en invernadero en las cercanías de la Venta del Pobre.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural de Lucainena de las Torres a Agua Amarga y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

### TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Lucainena de las Torres: 950 36 40 68
- Ayuntamiento de Níjar: 950 36 00 12

## SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL DE LUCAINENA DE LAS TORRES A AGUA AMARGA

**1.** El Camino Natural de Lucainena de las Torres a Agua Amarga comienza en la localidad de Lucainena de las Torres y actualmente llega hasta la denominada Venta del Pobre, perteneciente al municipio de Níjar, completando un total de algo más de 15 kilómetros. Este trazado se encuentra claramente dividido en tres partes de aproximadamente 5 kilómetros cada una que corresponden en primer lugar al tramo de Via Verde entre Lucainena de las Torres y El Saltador, en segundo lugar al tramo asfaltado entre El Saltador y el Puente del Molinillo y por último el tramo de Camino Natural entre el puente del Molinillo y la Venta del Pobre.

El itinerario comienza en la bella localidad de Lucainena de las Torres, concretamente en el cruce del antiguo trazado ferroviario con la carretera AL-3107. Nada más iniciar la marcha el viajero encuentra la antigua estación de Lucainena de las Torres que, reconvertida hoy día en punto de información turística, aún conserva la esencia ferroviaria del lugar.

**2.** Sin excesivo esfuerzo se alcanza el punto kilométrico 5 para poco después pasar por la pasarela o puente de la Ramba Honda, dejando a la izquierda del trazado el antiguo Cortijo de las Tejas que se puede contemplar a la perfección desde el mirador de "El Saltador" localizado en el propio trazado, poniendo poco después el punto final a este primer tramo de Via Verde.

Tras el panel interpretativo del Camino Natural comienza el tramo asfaltado que en el pasado vio circular los trenes cargados de mineral. Pocos metros después de superar el punto kilométrico 6, y debido al estado de ruina del antiguo puente de la Rafaela, el trazado se ve obligado a descender hasta la ramba de Lucainena para volver a ascender en un corto y pronunciado repecho, retomando de nuevo el antiguo trazado ferroviario a la altura del pequeño núcleo de población de Los Ramos.

**3.** Superada esta pequeña dificultad, el Camino Natural retoma el habitual descenso, sucediéndose los kilómetros para alcanzar, después del punto kilométrico 9, el único túnel con que contaba este ferrocarril, una infraestructura excavada en la piedra sin revestimiento y que, a pesar de no disponer de iluminación artificial, no presenta ninguna dificultad para atravesarla debido a su escasa longitud (85 m).

**4.** Pocos metros después de superar el punto kilométrico 10 finaliza el tramo asfaltado, dando comienzo a los últimos kilómetros de Camino Natural. Este último tramo comienza en el puente del Molinillo, acondicionado para el paso de senderistas y cicloturistas.

**5.** Se afronta el tramo final tras dos cruces de carretera de pequeña entidad, llegando al panel interpretativo del Camino Natural, para finalizar, poco después, en la Venta del Pobre, junto al enlace 494 de la autovía del Mediterráneo (A-7).

En este lugar se ubicaba la antigua estación ferroviaria de Camarillas, desmantelada en la actualidad, y actualmente, junto con algunas viviendas, el viajero dispone de una zona de servicios (comidas, hospedería, gasolinera y aparcamiento).

### EL FERROCARRIL MINERO

Este ferrocarril fue propiedad de la Compañía Minera de Sierra Alhamilla, construido entre los años 1894 y 1896. Contaba con una longitud total de 36,2 km y transportaba toneladas de mineral de hierro desde Lucainena de las Torres hasta Agua Amarga. Disponía de 5 estaciones (Lucainena de las Torres, Perales, Camarillas, La Palmerosa y Agua Amarga), 2 puentes metálicos sobre la ramba de Lucainena (puente de la Rafaela y puente del Molinillo) y un túnel sin revestimiento de 85 metros de longitud.

Desde su puesta en marcha transportaba 250 toneladas de mineral por locomotora, presentando un gran rendimiento, situación que se vio truncada por la crisis siderúrgica europea acontecida tras la Primera Guerra Mundial, suspendiéndose la actividad en septiembre de 1931. Durante la Guerra Civil España fue explotada por los propios obreros con escasas rentabilidad. Tras la contienda, devuelta a sus propietarios y reparados los daños ocasionados por el conflicto bélico, se puso de nuevo en funcionamiento no recuperando los resultados iniciales y cesando definitivamente la actividad en 1942.



Antiguos hornos de calcinación de mineral



Puente del Molinillo



Panel interpretativo del Camino Natural

# RESERVA NAT KARST EN YESOS DE SORBAS

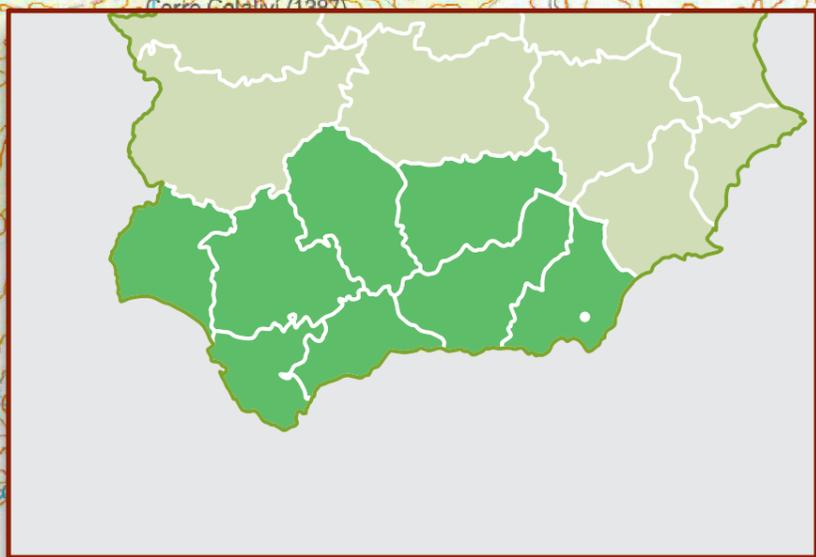
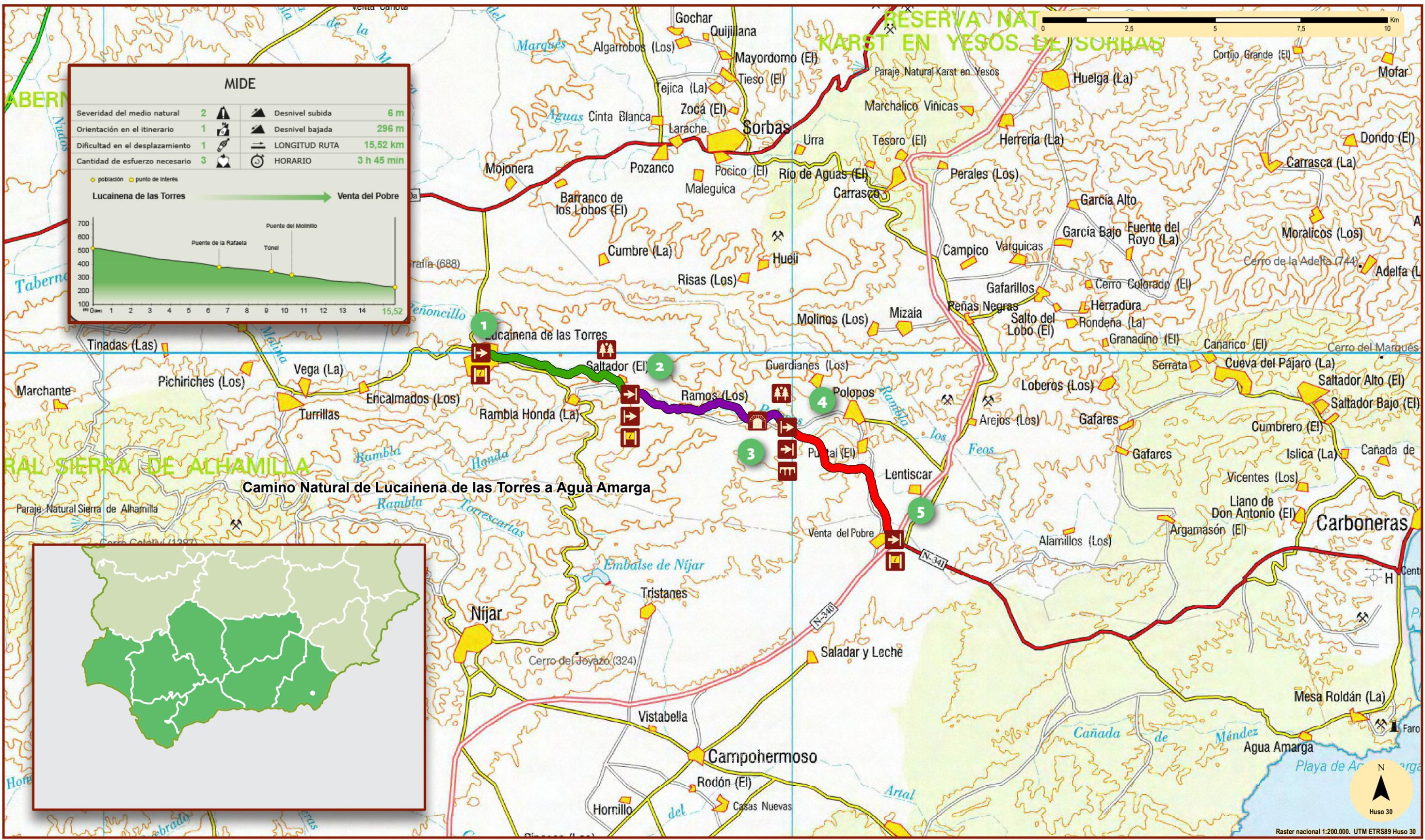


**MIDE**

Severidad del medio natural	2	▲ Desnivel subida	6 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	296 m
Dificultad en el desplazamiento	1	— LONGITUD RUTA	15,52 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🕒 HORARIO	3 h 45 min

● población ● punto de interés

Lucainena de las Torres → Venta del Pobre



SECTOR SUR PENINSULAR



## CAMINO NATURAL DE LUCAINENA DE LAS TORRES A AGUA AMARGA

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Panel informativo
- Elemento de interés natural
- Túnel
- Puente
- Tramo Vía Verde
- Tramo asfaltado
- Tramo Camino Natural