



DE NPO

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DE MONFRAGÜE



Guía de
**Caminos
 Naturales**
 de España



SECTOR
CENTRO PENINSULAR



DEHESAS DE ENCINAS Y ALCORNOQUES, EN EL ENTORNO DEL PARQUE NACIONAL DE MONFRAGÜE

Situada en la zona de transición del Parque Nacional y Reserva de la Biosfera de Monfragüe, esta ruta aprovecha parte del antiguo trazado de ferrocarril Madrid-Valencia de Alcántara, discuriendo cerca de la vía que presta este servicio hoy en día, entre dehesas de alcornoques y encinas en las que pasta el ganado bovino y el porcino ibérico.

DEHESAS DE ENCINAS Y ALCORNOQUES, EN EL ENTORNO DEL PARQUE NACIONAL DE MONFRAGÜE

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Vía Verde de Monfragüe y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia, y disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Malpartida de Plasencia:
- Centro de visitantes del PN de Monfragüe:

927 404 024
 927 199 134

SECTOR CENTRO PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DE MONFRAGÜE

1. El Camino Natural Vía Verde de Monfragüe parte de la zona conocida como Las Habazas, junto al cruce de la carretera EX -208 y el ferrocarril Madrid-Valencia de Alcántara, a menos de 2 km de la estación de tren de Monfragüe, y a unos 13 km de Plasencia y 8 km de Malpartida de Plasencia, discuriendo enteramente por tierras de este último término municipal.
2. El camino, todo el tiempo sobre firme asfaltado, no tarda en adentrarse, tras cruzar un camino que lleva a la carretera CC-183, en una dehesa de encinas, aunque con poca densidad de arbolado en los laterales del camino. Tampoco tarda el camino en encontrarse con lo que va a ser su constante acompañante: la vía nueva del ferrocarril a Valencia de Alcántara. En los tramos en que los taludes de los laterales del camino presentan cierto riesgo, se han colocado talanqueras de madera para proteger al viajero de posibles caídas.
3. Alejándose momentáneamente de la vía, el camino dibuja una curva sobrepasando el arroyo del Tamujoso por la primera de las cuatro pasarelas de madera cons-truidas presentes en el trayecto. Al alejarse de la vía aumenta el arbolado, esto unido a la presencia del arroyo hace que sea más fácil observar el ganado bovino que pasta en estas dehesas.
4. Tras un kilómetro y medio, se vuelve a las inmediaciones de la vía, que se cruza por un puente de hormigón, para volver a alejarse de ella durante otro kilómetro hasta llegar a una nueva pasarela que discurre sobre uno de los brazos del arroyo de Calzones. La siguiente pasarela se alcanza casi inmediatamente, y sirve para cruzar sobre un camino que lleva a Malpartida de Plasencia. En este punto se pueden ver vestigios del antiguo uso ferroviario de este vial, en forma de un edificio en ruinas, o de algunas traviesas de madera que quedan al lado del camino.
5. El camino se mantiene paralelo al ferrocarril durante más de 7 km, en los cuales, apenas unos metros separan la nueva vía de la antigua. En este punto el camino vuelve a cruzar la vía por un puente de hormigón. Además, durante este tramo, el paisaje de encinar adhesado pasa a ser un alcornoçal adhesado, que además de para uso ganadero también se utiliza para la industria del corcho, como se puede observar por los troncos descorchados.
6. Tras cruzar el último puente de hormigón, el camino se aleja de la vía definitivamente hasta el final de la ruta. El camino describe una amplia curva, primero entre algunos alcornoques más, después de vuelta a las encinas, y con el porcino ibérico sustituyendo al bovino como ganado más abundante. La última pasarela, sobre el arroyo del Haza, indica que apenas queda un kilómetro y medio para el final del camino.
7. Durante este último kilómetro se deja a la derecha otra caseta en ruinas, probablemente asociada también al uso ferroviario, situada junto a una balsa de riego. El punto final de este recorrido se alcanza justo bajo un camino asfaltado que conecta las diferentes explotaciones

ganaderas de la zona. Dicho camino permite acceder al palacete de Haza de la Concepción (a 2,4 km), así como a la carretera EX -108, por la que se puede llegar, tras cruzar el río Tietar, al barrio de la Bazagona (a 3,5 km, perteneciente a Malpartida de Plasencia) y al apeadero con el mismo nombre (a 4,5 km).

PARQUE NATURAL Y RESERVA DE LA BIOSFERA DE MONFRAGÜE

Este Parque Nacional está ubicado al noreste de la provincia de Cáceres, con el río Tajo como su eje vertebrador. Así forma una forma aproximadamente rectangular, con orientación sureste noroeste, con las sierras al norte y al sur del río delimitando sus bordes. La protección de este espacio tuvo lugar en 1979 mediante su declaración como Parque Natural con el Real Decreto 1927/1979, de 4 de abril. Posteriormente el área ha sido también nombrada Zona de Especial Protección para las Aves (1991 y ampliada en 2004), en virtud de la Directiva Aves 79/409/CEE. Lugar de Importancia Comunitaria siguiendo la Directiva Hábitats 92/43/CEE y Reserva de la Biosfera por la Unesco en 2003, incluyendo el Parque y su entorno. Por último en 2007 mediante Ley 1/2007 de 3 de marzo fue declarado Parque Nacional.

Es considerado como uno de los enclaves más amplios y representativos del bosque y matorral mediterráneo. Presenta un alto grado de conservación, atesorando una gran riqueza en su flora y fauna, pese a que a lo largo de la historia la intervención humana en este espacio no ha sido escasa.



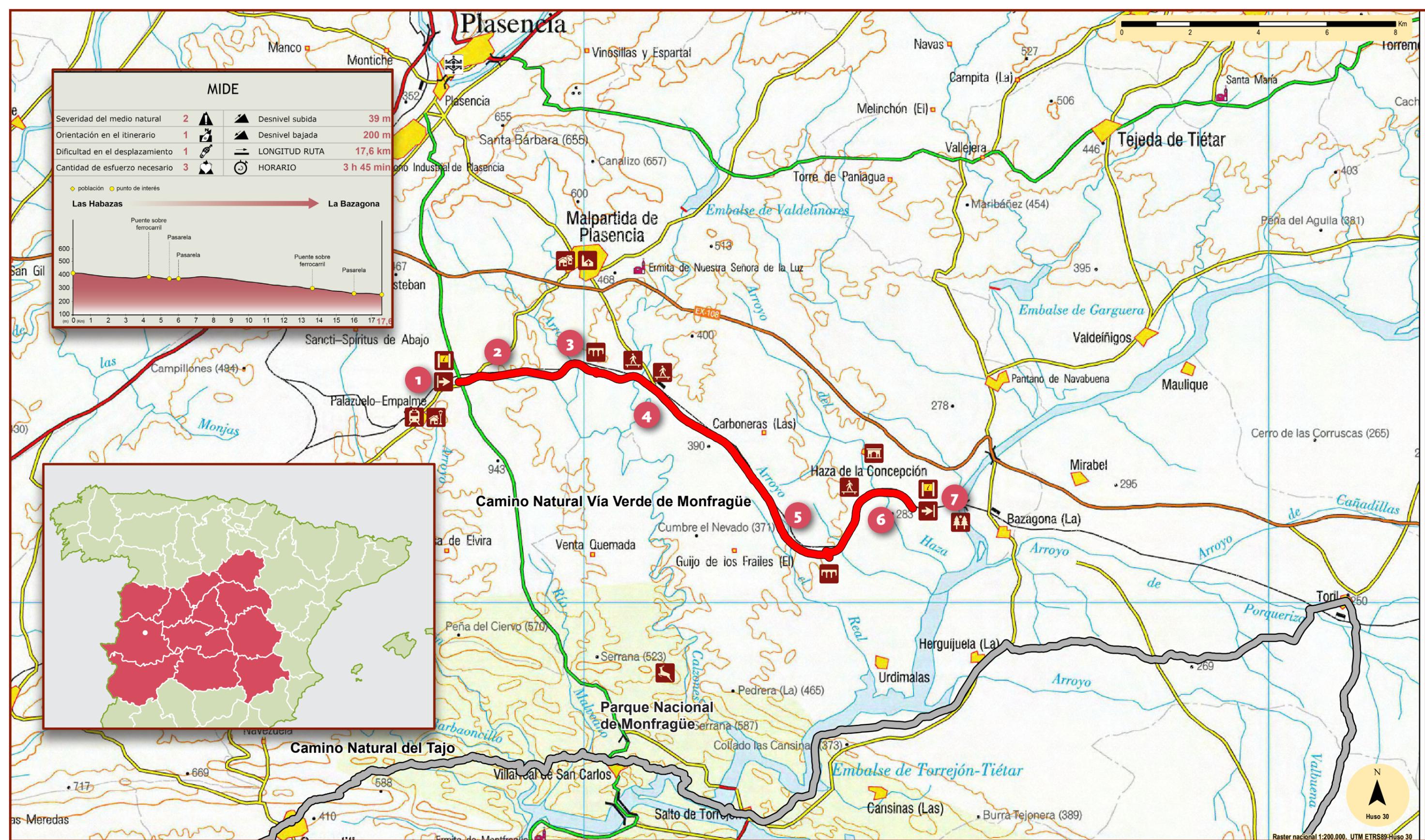
Arroyo de la Haza desde la pasarela que lo cruza



Pasarela para salvar el arroyo de Calzones



Alcornoque descorchado



MIDE

Severidad del medio natural	2	▲ Desnivel subida	39 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	200 m
Dificultad en el desplazamiento	1	— LONGITUD RUTA	17,6 km
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🕒 HORARIO	3 h 45 min

● población ● punto de interés
 Las Habazas → La Bazagona



SECTOR
CENTRO PENINSULAR



CAMINO NATURAL
**VÍA VERDE
DE MONFRAGÜE**

- Inicio del camino
- Final del camino
- Panel informativo
- Pasarela peatonal
- Puente
- Población
- Barrio
- Iglesia
- Ermita
- Elemento de interés natural
- Parque Nacional
- Monumento
- Parador