And the second

VERDE CAMINO NATURA VÍA VERDI



SECTOR SUR PENINSULAR VÍA VERDE DEL LITORAL

- La salida de este camino natural se realiza desde la estaestá perfectamente señalizado y se realiza por la calle de la Estación hasta cruzar un puente sobre el río Odiel, desde donde de divisa una excepcional panorámica del hoy transita por estas vías el tren Huelva-Zafra. A este punto se puede acceder desde la carretera N-431, desde el cruce con la Cañada de San Pureta. El inicio de la ruta pueblo y el cauce del río ción de Gibraleón, que ya no se utiliza aunque todavía
- Quinto Centenario, para llegar hasta la estación de Aljaraque. Tras pasar bajo la N-431, la ruta se acerca al municipio de Cartaya, y continúa en línea recta hasta la antigua estación, hoy transformada en gasolinera Más adelante el camino pasa bajo la autopista del

Ņ

'n

Más adelante, el camino, ahora asfaltado, se adentra en el "Paraje Natural Marismas del Río Piedras y Flecha del

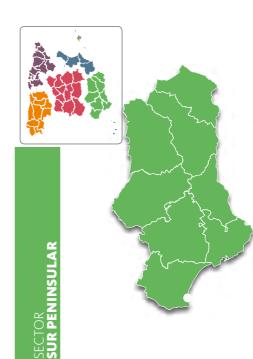
- 4 el tránsito con bicicleta. tramo hasta Lepe, el firme se vuelve arenoso y dificulta Rompido". Continuando la ruta se llega al puente de la Tavirona, que permite cruzar el río Piedras y que ofrece una de las panorámicas más bonitas de la ruta. En este
- Lepe es uno de los municipios más ricos y con una de las economías más estables de la provincia de Huelva, no sólo por sus playas, un poco alejadas de la localidad, sino también por su patrimonio histórico-artístico. Los edificios de y a su alrededor se ha construido un parque. Una vez en la antigua estación de esta localidad han sido reformados

TELÉFONOS DE INTERÉS:

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar del Camino Natural Vía Verde del Litoral y la cartografía nece saria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conserva este viaje. En este folleto encontrarás una breve des ción de estos caminos es también tu responsabilidad. ф

diversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio. Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la bio-

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tie-ne como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras carril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano. que han caído en desuso: líneas de ferro



DONDE NIDIFICAN LOS FLAMENCOS

Esta ruta paralela a la costa que une Huelva con Ayamonte, aprovecha la antigua línea de ferrocarril trazada para el trans-

porte de pescado desde Isla Cristina y Lepe hacia Madrid, y de minerales desde El Andévalo a la costa. Este tren pes-

cadero llegó a tener una importancia estratégica para el abastecimiento alimenticio de Castilla, en los difíciles años

de la posguerra.

El estado de conservación de esta vía no corresponde a los estándares del Programa de Caminos Naturales.



durante cerca de 4 Km. La ruta vuelve a transcurrir entre cultivos hasta llegar al apeadero de La Redondela, actual· el firme se vuelve arenoso y el tránsito sólo es posible a pie Lepe, el camino continua recto por la calle del Tren, y por la del Castaño. Al final de esta última, comienza de nuevo mente transformado en un centro deportivo. al viajero por debajo de la carretera N-445. A partir de aquí lo a la carretera N-431 hasta una bifurcación que conduce la ruta y se abandona este municipio, continuando parale-

- bario declarado Bien de Interés Etnográfico. El palomar, el de mayor dimensión de toda Europa Occidental, alberga espacio para unos 36.000 nidos de palomas. del camino). Este complejo agro-industrial del s. XVIII dia, ahora ocupada por cultivos. Seguidamente se cruza una carretera que lleva a Huerta Noble (a unos 100 m Algo más adelante se encuentra la laguna del Prado, que tiene especial interés por encontrarse en él un columquedado aislado por la desecación de una zona intermeen realidad es un sector de la marisma cercana que ha
- 9 rre entre marismas que forman parte del "Paraje Natural Marismas de Isla Cristina". Un poco después, cruza la caen el paisaje que, hasta su final en Ayamonte, transcu-A partir de este punto se produce un cambio sustancial rretera A-5150 que une Pozo del Camino con Isla Cristina

Al continuar, se encuentra el Centro de Interpretación "El hombre y la marisma", instalado en un molino ma real rehabilitado y que puede resultar de gran interés al

vación de aves en Ayamonte, el paisaje y la calma invitarán a la Hasta que se alcance el punto final del Camino Natural observechamiento de este ecosistema.

visitante, ya que muestra las distintas formas de apro-

LAS MARISMAS DEL LITORAL ONUBENSE

EL COLUMBARIO DE HUERTA NOBLE







