



Laguna de la Nava



Camino de sirga paralelo al Canal de Castilla



Vista del Canal de Castilla desde la dársena de Palencia

La Nava es una laguna somera, cuya profundidad es de solo 35 cm. Sin embargo existen sectores más o menos extensos con mayor profundidad, que superan ligeramente el metro. Debido al carácter artificial, el agua procedente del Canal de Castilla es introducido todos los años en el mes de octubre por personal de la Consejería de Medio Ambiente. La intención, es imitar dentro de lo posible, el ciclo natural de la laguna: inundación en otoño e invierno y desecación durante el estío.

En la actualidad, la Laguna de la Nava es un humedal completamente artificial, recuperado y gestionado por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León. La existencia de esta laguna es el fruto del esfuerzo y la cooperación entre diferentes entidades: colectivos y administraciones.

LALAGUNA DELA NAVA

Continuando aproximadamente 700 m, se cruza la carretera PP-9221 para llegar a la estación de Castromochó, última del recorrido. El caminante tiene la opción de entrar en el pueblo de Castromochó situado a 500 m, y visitar las iglesias de Santa María de Coaña y de San Esteban, que datan del siglo XV y XVI respectivamente. A 36 Km de la estación de Castromochó se finaliza el recorrido en el punto en el que el Camino Natural del Tren Secundario de Castilla se encuentra con el Ramal de Campos del Canal de Castilla, estando indicado por el panel informativo de Caminos Naturales.

- 4. Tras 4 km después de dejar atrás Villamartín de Campos, el camino cruza la carretera PP-9201, y alcanza la antigua estación de Mazariegos, hoy rehabilitada. Muy cerca de ella, se ha levantado una moderna Torre Mirador, desde la cual se observa unas impresionantes vistas de la comarca de Tierra de Campos. El caminante tiene la opción de entrar en el pueblo de Mazariegos a 500 m, y visitar la Iglesia Parroquial de la Asunción que data del siglo XVI. En este punto, y a 2 km fuera de la ruta se sitúa la Laguna de la Nava.

- 6. Avanzando 3,5 km desde la última área de descanso se vuelve a cruzar el río Valdegináte, de nuevo mediante una pasarela. En este punto y a 6 km fuera de la ruta se encuentra la Laguna de Boada.

- 7. Retomando el camino, se pasa sobre el río Valdegináte mediante una pasarela y luego la carretera PP-920, para alcanzar la última área de descanso junto a la antigua estación cerca de Baquerín de Campos, población a la que el caminante puede acercarse y visitar la Iglesia de Santa María de Avis.

- 5. El recorrido comienza en la dársena del Canal de Castilla en la ciudad de Palencia. Discurre por el camino de sirga durante aproximadamente 5 km, hasta enlazar con la antigua plataforma de la vía del tren en un punto próximo a la esclusa 30 del Canal de Castilla.

SECTOR NOROESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL TREN SECUNDARIO DE CASTILLA

- 1. El recorrido comienza en la dársena del Canal de Castilla en la ciudad de Palencia. Discurre por el camino de sirga durante aproximadamente 5 km, hasta enlazar con la antigua plataforma de la vía del tren en un punto próximo a la esclusa 30 del Canal de Castilla.

- 2. Un poco más adelante, el camino cruza sobre la cañada de la Mendoza mediante una pasarela, dejando a ambos lados del camino un paisaje con cultivos cerealistas que acompañarán al viajero durante todo el recorrido. Un poco después del cruce sobre la cañada, se llega a la primera área de descanso.

- 3. Se retoma la marcha y pasados 4 km el camino se adentra en la población de Villamartín de Campos, donde se encuentra la primera estación del antiguo tren, que hoy en día se encuentra en ruinas. En esta localidad se puede visitar la Iglesia del Salvador y el Palacio de los Martín-Ovejero. A las afueras de esta localidad se encuentra la segunda área de descanso en la que hay habilitados bancos y mesas.



POR LA LLANURA CEREALISTA DE TIERRA DE CAMPOS

El Camino Natural del Tren Secundario de Castilla cuenta con casi 30 km de longitud, y ha sido proyectado sobre el antiguo trazado del ferrocarril llamado popularmente como "Tren Burra" por su lentitud. Fue construido para transportar la enorme producción cerealista de la comarca hacia los puertos del Cantábrico. El Camino Natural parte de la ciudad de Palencia y atraviesa los términos municipales de Grijota, Villamartín de Campos, Mazariegos, Baquerín de Campos para finalizar en Castromochó. El recorrido permite disfrutar de la Tierra de Campos y sus extensos campos cerealistas, así como de los humedales recuperados de la Laguna de la Nava y la Laguna de Boada que se encuentran en las proximidades del Camino Natural.



SECTOR NOROESTE PENINSULAR



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural del Tren Secundario de Castilla y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia y disfrutar del viaje. Sólo pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Diputación Provincial de Palencia 979 71 51 00
- Información Turística Provincial de Palencia: 979 70 65 23
- Teléfono de emergencias 112

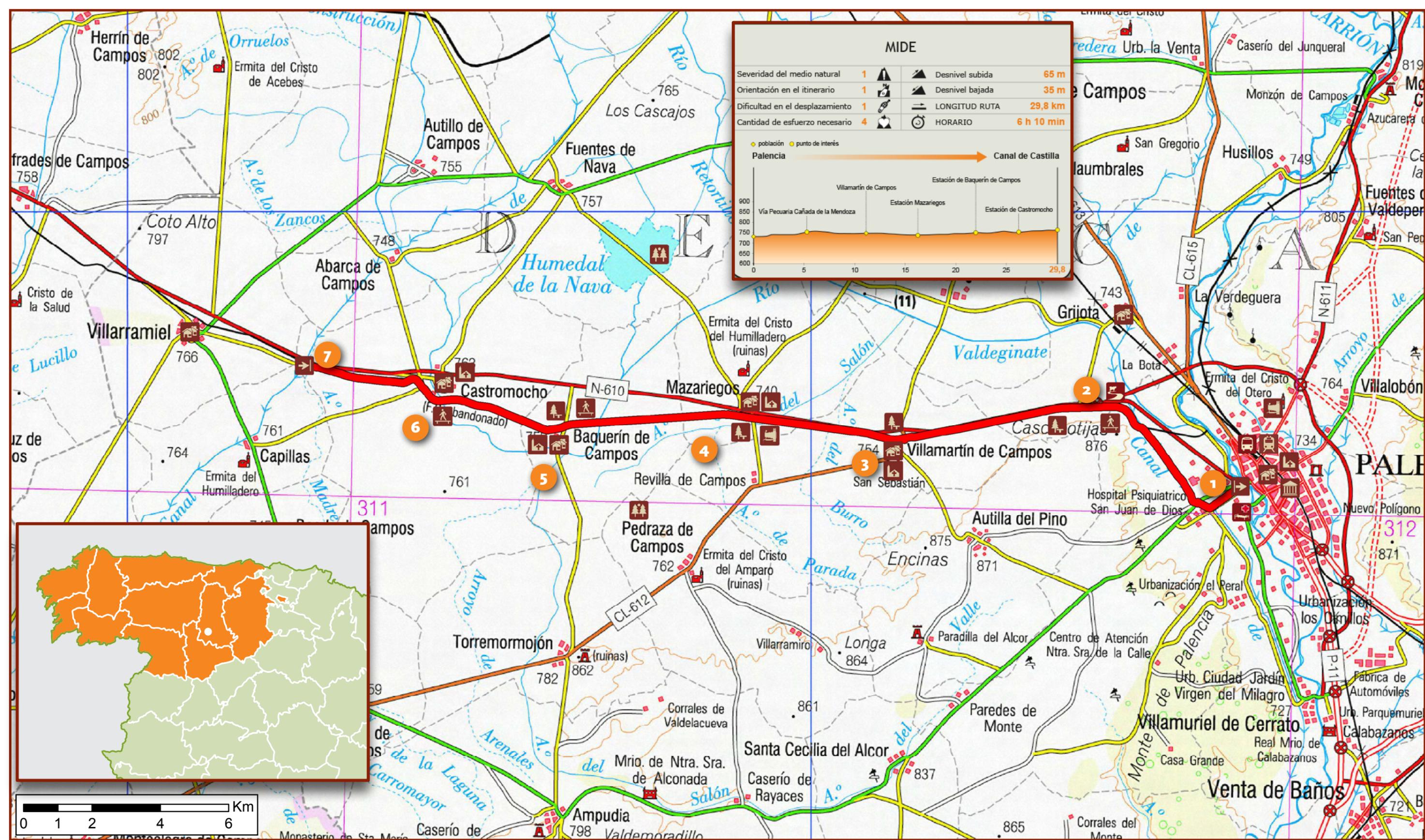


CAMINO NATURAL TREN SECUNDARIO DE CASTILLA



GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Palencia a Castromochó [Palencia]



SECTOR NOROESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL DEL TREN SECUNDARIO DE CASTILLA

- Inicio del camino
- Población
- Pasarela
- Hospital
- Área de descanso
- Edificio religioso
- Vía pecuaria
- Estación de tren
- Museo
- Estación de autobuses
- Interés natural