

# PLAN DE ACCIÓN DE LA FLOTA PESQUERA 2017

## CONTEXTO: RTO 1380/2013

*“Si la evaluación de la capacidad anual de la flota, demuestra claramente que la capacidad pesquera y las posibilidades de pesca **no se mantienen en equilibrio efectivo**, se elaborará e incluirá en el Informe Anual un **PLAN DE ACCIÓN para los segmentos de la flota que tengan un exceso de capacidad estructural**. El plan de acción establecerá los objetivos de ajuste y los medios para lograr el equilibrio, así como los plazos previstos para la aplicación del plan “*

## ÁMBITO Y DURACIÓN

- El Plan de Acción de la flota pesquera española alcanza a **todos los buques activos con una actividad pesquera superior a 90 días** durante el año de estudio y cuyos indicadores demuestran **un claro desequilibrio** en el periodo 2012-2015.
- Los segmentos de flota inicialmente identificados **podrán ser modificados en función de la evolución de los indicadores** que se obtengan para años sucesivos, por lo que debe entenderse que, en cualquier caso, este plan es un **instrumento abierto**

# HABITUALIDAD DEL SECTOR PESQUERO EN 2015

	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL		
	buques	peso desembarques	valor desembarques
actividad > 90 días/año	65%	98'3%	97'1%
actividad < 90 días/año	35%	1'7%	2'9%

		2011	2012	2013	2014	2015	2016
BUQUES VIGENTES		10900	10544	10167	9921	9686	9459
1	BUQUES INACTIVOS	1784	1606	1372	1228	1185	1105
2	BUQUES ACTIVOS	9116	8938	8795	8693	8501	8354
2A	ACTIVOS < 90 DIAS	3359	3118	3109	2938	2946	2742
2B	ACTIVOS MAS 90 DIAS	5757	5820	5686	5755	5555	5612
1+2A	NO HABITUALES (%)	47,18	44,80	44,07	41,99	42,65%	40,67%
2B	HABITUALES (%)	52,82	55,20	55,93	58,01	57,35%	59,33%

# POBLACIÓN EN ESTUDIO 2015

	CAL	ARTE	GRUPO DE ESLORA						Total
			1	2	3	4	5	6	
ATLANTICO NORTE	NO NACIONAL	DTS				11	32	18	61
		PGO				14	36		50
		PGP					58		58
	<b>Total no nacional</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>127</b>	<b>18</b>	<b>170</b>
	CNW	DFN		97	119	35			251
		DRB	892						892
		DTS					94		94
		FPO		47	40				87
		HOK		43	68	28	9		148
		PMP	900	55	42				997
		PS			60	72	86		218
	<b>Total CNW</b>		<b>1792</b>	<b>242</b>	<b>329</b>	<b>135</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>2687</b>
	GC	DFN			28				28
		DRB		22	80				102
		DTS			51	73			124
		FPO			5				5
		PMP	146		24				170
PS				46	25			71	
<b>Total GC</b>		<b>146</b>	<b>22</b>	<b>234</b>	<b>98</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>600</b>	
<b>ATLANTICO NORTE</b>		<b>1938</b>	<b>264</b>	<b>563</b>	<b>258</b>	<b>316</b>	<b>18</b>	<b>3357</b>	
MEDITERRANEO	MEDITERRANEO	DFN		38	38				76
		DRB		11	8				19
		DTS		19	145	304	135		603
		FPO			17				17
		HOK		31	17				48
		PGO			38	23			61
		PMP	34	646	42				722
		PS		16	87	88	19		210
<b>Total MED</b>		<b>34</b>	<b>761</b>	<b>392</b>	<b>415</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>1756</b>	
<b>MEDITERRANEO</b>		<b>34</b>	<b>761</b>	<b>392</b>	<b>415</b>	<b>154</b>	<b>0</b>	<b>1756</b>	

	CAL	ARTE	GRUPO DE ESLORA						Total	
			1	2	3	4	5	6		
OTRAS REGIONES	CANARIAS	FPO				11				11
		HOK					14			14
		PMP	155			16		14		185
		PS				13				13
		<b>Total CANARIAS</b>		<b>155</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>223</b>
	INTERNACIONAL	DTS					39	33		72
		HOK		10	15		10			35
		PGO					60	23		83
		PS						29		29
	<b>Total INTERNACIONAL</b>		<b>0</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>109</b>	<b>85</b>	<b>219</b>	
<b>OTRAS REGIONES</b>		<b>155</b>	<b>10</b>	<b>55</b>	<b>14</b>	<b>123</b>	<b>85</b>	<b>442</b>		
<b>Total general</b>			<b>2127</b>	<b>1035</b>	<b>1010</b>	<b>687</b>	<b>593</b>	<b>103</b>	<b>5555</b>	

## OBSERVACIONES

- **CNW y GC**

- Desde 2014 se dispone de datos separados
- Periodo 2012-2013, se ha estudiado la población y la muestra para adjudicar los buques a CNW o GC

- **Palangre de superficie**

- Desde 2014 se evalúa de forma independiente del resto de anzuelos
- Periodo 2012-2013, se estudia las poblaciones y las muestras para separarlo del resto de anzuelos

- **Artes fijas aguas UE**, de la misma forma que palangre de superficie se evalúa y, a diferencia de la UE, se separa del Atlántico Norte general

## INDICADORES OBTENIDOS

- Se obtienen para los **años 2012 a 2015** y la **media del periodo 2012-2015**
- **Inconveniente:** agrupación esloras 00-18 en 2012 y 2013 por falta de datos económicos
- **Indicadores biológicos:** SHI y SAR
- **Indicador técnico:** indicador de utilización de la flota
- **Indicadores económicos:** CR/BER y ROFTA
- **Indicador global:** indicador síntesis de los anteriores como visión global del segmento

## INDICADOR TÉCNICO DE UTILIZACIÓN DE LA FLOTA

- Mide el ratio entre el esfuerzo real realizado y el esfuerzo que podría ejercer la flota
- El esfuerzo se obtiene multiplicando la capacidad en GT/KW por los días de esfuerzo
- Para el esfuerzo realizado se utilizan los días de esfuerzo reales
- Para el esfuerzo potencial se utiliza el día máximo teórico
- El día máximo teórico se calcula, según indicaciones del JRC, como la media del día máximo de los 10 buques con más actividad.
- Indicador = esfuerzo real realizado / esfuerzo potencial
- Si el nivel medio de actividad es
  - menor del 70% (0'7)=ineficiencia técnica **(rojo)**
  - mayor del 90% (0'9)=homogeneidad en el segmento **(verde)**
  - Valores comprendidos en (0'7,0'9)=flota medianamente homogénea **(amarillo)**



## *INDICADOR ECONÓMICO CR/BER*

- Mide la rentabilidad económica del estrato a corto plazo
- Compara los ingresos corrientes (CR) con los ingresos del punto de equilibrio (BER)
- $CR = \text{ingresos corrientes} = \text{ingresos por actividad pesquera} + \text{otros ingresos explotación del buque}$
- $BER = \text{costes fijos} / [1 - (\text{costes variables} / \text{ingresos corrientes})]$
- Si el indicador es
  - $>1$ , los ingresos generados cubren los costes **(verde)**
  - $<1$ , no se cubren los costes con los ingresos obtenidos → el segmento no es económicamente sostenible **(rojo)**
  - $\approx 1$ , indica cierto equilibrio **(amarillo)**
  - $<0$ , los costes variables han superado a los ingresos **(rojo oscuro)**
- Cuanto mayor sea más rentable es el segmento

## INDICADOR ECONÓMICO ROFTA

- Mide la rentabilidad económica del estrato a largo plazo al tener en cuenta el valor del capital
- Compara los beneficios obtenidos a través de la inversión realizada con los beneficios que se hubiesen obtenido si se hubiese invertido a un interés libre de riesgo a largo plazo (TRP)
- $ROFTA (\%) = (\text{net profit} / \text{valor del capital}) * 100$
- Si el indicador es
  - $>TRP$ , se obtienen más beneficios con la actividad pesquera que invirtiendo el capital, por lo que es un segmento rentable **(verde)**
  - $<0$ , los costes son mayores que los ingresos **(rojo)**
  - $0 < ROFTA < TRP$ , estrato con beneficios → rentable pero no tanto como TRP **(amarillo)**

## *INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES (SHI)*

- Mide cuanto depende un segmento para sus ingresos de stocks sobreexplotados a niveles superiores al MSY
- Representativo si analizado supone >40% del total capturado
- Cuando no existan estudios, **los Estados miembros** deben, con el fin de evaluar el desequilibrio, **utilizar los elementos de evaluación disponibles** acerca de una o varias especies que, por motivos de **abundancia o coherencia histórica**, puedan considerarse indicadores de la repercusión de la pesca en un ecosistema explotado
- Si el indicador es
  - $\leq 1$ , equilibrio biológico (verde)
  - $\geq 1'2$ , desequilibrio biológico (rojo)
  - $1 < SHI < 1'2$  ligero desequilibrio biológico (amarillo)

## *INDICADOR DE STOCK EN RIESGO (SAR)*

- Complementario al SHI
  - Medida de cómo determinados stocks vulnerables están siendo afectados por la pesca del segmento
  - Si un segmento tiene impacto sobre uno o más stocks en riesgo → desequilibrio potencial
  - Más del 10% de sus capturas son de stocks en riesgo
  - Pesca más del 10% de las capturas totales de un stock en riesgo
- o
- } segmento en desequilibrio

## INDICADORES OBTENIDOS

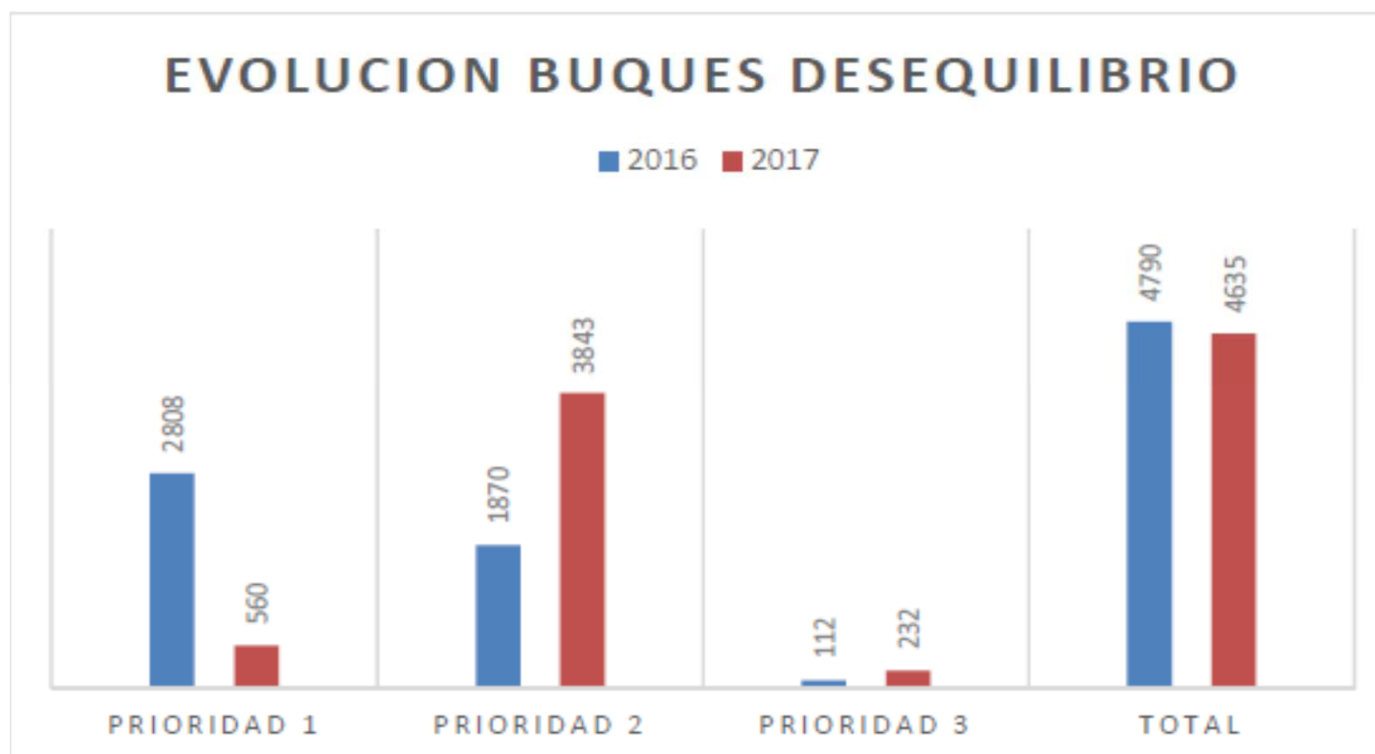
### *INDICADOR GLOBAL*

- Permite obtener una visión global del estrato, conjugando todos los indicadores anteriores
- Media ponderada del **ROFTA, CR/BER, TÉCNICO, SHI**
- Se ponderan más los indicadores económicos y el biológico que el técnico
- El **SAR** no se incluye en cálculo al no ser numérico. Pero sí se tiene en cuenta a la hora de valorar el segmento

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

	Arte	Eslora	INDICADORES	buques 2015
CANARIAS	Polivalentes	00-18	1	171
CNW	Nasas	00-18	1	87
CNW	Enmalle	00-18	1	216
MED	Anzuelos	00-24	1	48
MED	Pal superficie	00-18	1	38
GC	Cerco	18-40	2	25
MED	Arrastre	24-40	2	135
MED	Cerco	18-24	2	88
MED	Cerco	00-18	2	103
CANARIAS	Polivalentes	18-40	2	14
CNW	Rastras	00-18	2	892
CNW	Polivalentes	00-40	2	997
CNW	enmalle	18-40	2	35
CNW	Anzuelos	00-18	2	111
CNW	Anzuelos	18-24	2	28
CNW	Arrastre	10-40	2	94
GC	Arrastre	18-40	2	73
GC	Arrastre	00-18	2	51
GC	enmalle	00-18	2	28
MED	Arrastre	18-24	2	304
MED	Pal superficie	18-24	2	23
MED	Polivalentes	00-18	2	722
MED	Rastras	00-18	2	19
MED	enmalle	00-18	2	76
orp	anzuelos	00-18	2	25
GC	Cerco	00-18	3	46
MED	Cerco	24-40	3	19
CNW	cerco	18-24	3	72
CNW	cerco	24-40	3	86
CNW	Anzuelos	24-40	3	9

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015



# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: CNW

### Arrastre 10-40

Estrato	Arte	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
			2012	2013	2014	2015	12-15	2012	2013	2014	2015	12-15
DTS	Arrastre	10-40	0,97	0,55	1,34	1,17	1,12	-1,06	-23,90	14,40	5,77	3,66
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					SHI				
			0,92	0,90	0,86	0,85	0,86			1,78	1,62	1,34
			INDICADOR GLOBAL									
			2	2	2	2	2					

94 buques = 84 (24-40) + 10 (10-24)  
4 buques menos que el año anterior

Plan de acción basado fundamentalmente en lograr una disminución de capturas de HKE-sur

### Enmalle

			CR/BER					ROFTA (%)				
			2012	2013	2014	2015	12-15	2012	2013	2014	2015	12-15
DFN	Enmalle	00-18	2,05	0,55	0,99	1,10	0,53	84,77	-15,57	-39,29	3,87	-4,84
		18-40	0,89	3,00	2,36	1,02	1,63	19,73	52,65	57,66	0,86	21,54
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					SHI				
DFN	Enmalle	00-18	0,74	0,74	0,76	0,77	0,76					
		18-40	0,91	0,89	0,90	0,90	0,90	1,38	1,63	1,83	1,16	1,42
			INDICADOR GLOBAL									
DFN	Enmalle	00-18	3	1	1	2	1					
		18-40	1	2	2	2	2					

00-18 = 216 buques → 10 menos que en 2014  
18-40 = 35 buques → 6 más que en 2014

**18-40:** dependencia de stocks sobreexplotados, principalmente HKE-sur, aunque se observa una mejoría

**00-40:** plan de acción al mostrar una situación global de desequilibrio, aunque económicamente los de menor eslora están mejorando



# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## Cerco

		CR/BER					ROFTA (%)				
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2015	12-15	2012	2013	2014	2015	12-15
Cerco	00-18	1,82	1,18	2,00	2,49	2,14	78,11	18,17	37,51	22,88	29,84
	18-24	0,32	0,53	0,70	1,70	1,19	81,00	-15,32	-15,20	51,49	15,97
	24-40	4,09	7,28	3,98	1,87	3,30	79,31	48,59	88,90	60,87	67,94
		TECNICO MAX-MEDIA 10 MAX					INDICADOR GLOBAL				
Cerco	00-18	0,75	0,76	0,83	0,76	0,78	3	3	3	3	3
	18-24	0,83	0,82	0,85	0,85	0,85	1	1	1	3	3
	24-40	0,84	0,79	0,85	0,91	0,88	3	3	3	3	3

00-18 = 60 buques → 6 menos  
18-24 = 72 buques → 3 menos  
24-40 = 86 buques → 1 más  
} que en 2014

DEPENDENCIA SARDINA EN CERQUEROS RESPECTO AL TOTAL DE SUS CAPTURAS.									
		Datos 2014				Datos 2015			
CALAJ	ESLOR	Nº B	TOTAL PESO	PESO PIL	PIL TOT PES	BUQUES	TOT PESO	PESO PIL	% PIL PESO
CNW	18-24	75	37.219.972	5.553.551,14	14,92%	72	38.296.241	2.667.812,73	6,97%
CNW	24-40	85	50.934.186	15.647.499,31	30,72%	86	58.627.238	13.581.216,32	23,17%

**Cerco 18-40:** Plan de acción por su fuerte dependencia de la sardina

## Anzuelos

		CR/BER					ROFTA (%)					
		2012	2013	2014	2015	12-15	2012	2013	2014	2015	12-15	
HOK	Anzuelos	00-18	1,46	0,45	2,51	2,80	2,32	37,53	-16,65	37,69	51,70	37,90
		18-24	1,29	0,46	1,86	2,07	1,75	14,09	-11,89	23,28	70,06	42,93
		24-40	17,00		0,83	0,86	2,09	144,34		-14,88	-12,58	-1,22
		TECNICO MAX-MEDIA 10 MAX					SHI					
HOK	Anzuelos	00-18	0,74	0,72	0,73	0,77	0,75	1,43	1,56	2,04	1,38	1,58
		18-24	0,82	0,79	0,78	0,85	0,82	1,13	1,22	1,22	0,84	1,01
		24-40	0,92		0,93	1,00	0,97	0,8		0,92	0,67	0,76
		INDICADOR GLOBAL										
HOK	Anzuelos	00-18	2	1	2	2	2					
		18-24	2	1	2	3	2					
		24-40	3		2	2	3					

**00-18:** Sobreexplotación de 7 de los 9 stocks analizados (caballa y merluza entre ellas)  
**18-24:** Fuerte dependencia de la caballa  
**24-40:** Mala situación económica

00-18 = 111 buques (artes menores)  
18-24 = 28 buques (palangreros de fondo)  
24-40 = 9 buques (cerqueros que faenan la costera del bonito)

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## Rastras 00-18

		CR/BER			ROFTA (%)		
		2014	2015	12-15	2014	2015	12-15
Rastras	00-18	-8,14	9,92	3,90	-120,73	214,59	102,82
		TECNICO MAX=MEDIA 10			INDICADOR GLOBAL		
		0,70	0,63	0,65	1	2	2

892 buques (131 menos que en 2014)  
Flota marisquera gallega fundamentalmente

Solo dos años de estudio. Desequilibrio técnico

## Nasas 00-18

		CR/BER					ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2015	12-15	2012	2013	2014	2015	12-15
Nasas	00-18	-0,42	0,34	-0,37	1,73	0,84	-72,78	-15,47	-54,37	20,05	-10,72
		TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					INDICADOR GLOBAL				
		0,76	0,73	0,78	0,77	0,77	1	1	1	3	1

87 buques  
Artes menores

Aunque la rentabilidad económica ha mejorado en 2015, plan de acción debido a los malos resultados de los años anteriores

## Polivalentes 00-18

		CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2014	2015	12-15	2012	2014	2015	12-15
Polivalentes	00-18	0,80	-0,57	2,23	1,23	-7,29	-33,55	42,22	15,10
		TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX				INDICADOR GLOBAL			
		0,61	0,66	0,65	0,65	1	1	2	2

997 buques

Faenan especies sobreexplotadas (pesquerías multiespecie) y, aunque mejorando, mala rentabilidad económica en los años anteriores

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: GC

### Arrastre

DTS	Arrastre	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
			2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
		00-18	4,02	-0,64	0,93	2,08	1,54	153,22	-135,95	-2,62	19,74	1,92
		18-24	0,46	0,49	0,82	1,28	1,00	-44,47	-13,25	-4,78	11,76	0,27
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					INDICADOR GLOBAL				
		00-18	0,92	0,88	0,91	0,88	0,89	3	1	2	3	2
		18-24	0,84	0,85	0,86	0,88	0,87	1	1	1	3	2

00-18 = 51 buques → 2 más  
18-40 = 73 buques → 3 más

Ambas esloras (00-18 y 18-40) requieren un plan de acción para continuar la mejoría económica observada en 2015

### Cerco 00-40

PS	Cerco	Eslora	CR/VER			ROFTA(%)		
			2014	2015	2014-2015	2014	2015	2014-2015
		00-18	4,34	3,39	3,70	48,04	218,55	161,71
		18-40	1,60	0,63	0,95	18,24	-25,64	-11,01
			TECNICO			SAR		
		00-18	0,77	0,84	0,81	PIL-27,9.a	PIL-27,9.a	
		18-40	0,83	0,98	0,93	PIL-27,9.a	PIL-27,9.a	
			INDICADOR GLOBAL					
		00-18	3	3	3			
		18-40	3	2	2			

00-18 = 46 buques  
18-40 = 25 buques

DEPENDENCIA SARDINA EN CERQUEROS RESPECTO AL TOTAL DE SUS CAPTURAS.									
		Datos 2014				Datos 2015			
CALAS	ESLOR	Nº B	TOTAL PESO	PESO_PIL	PIL_TOT_PES	BUQUES	TOT_PESO	PESO_PIL	%_PIL_PESO
GC	10-18	51	9.357.310	3.554.872,47	37,99%	46	8.209.662	1.678.824,50	20,45%
GC	18-40	27	6.129.907	1.784.436,24	29,11%	25	7.024.786	1.884.644,06	26,83%

Plan de acción por la sardina, más del 40% de sus capturas son de esta especie

Además, los buques mayores (18-40) han pasado de ser económicamente rentables a no serlo

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: GC

### Enmalle 00-18

		Eslora	CR/BER			ROFTA(%)		
			2014	2015	2012-2015	2014	2015	2012-2015
DFN	Enmalle	00-18	7,08	-1,22	1,54	66,67	-54,61	-14,19
			TECNICO			INDICADOR GLOBAL		
			0,87	0,88	0,87	3	1	2

28 buques (artes menores)

Plan de acción por el empeoramiento de la rentabilidad económica

## CALADERO NACIONAL: Mediterráneo

### Cerco 00-40

		Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
			2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
PS	Cerco	00-18	9,02	8,71	6,43	3,73	5,47	987,07	294,61	137,75	82,11	185,61
		18-24	2,18	6,45	3,19	2,68	3,28	46,76	73,01	85,67	29,86	51,62
		24-40	0,86	0,77	1,22	1,58	1,33	-4,24	-8,06	10,51	37,34	21,36
		TECNICO MAX-MEDIA 10 MAX					SHI					
		00-18	0,79	0,83	0,85	0,81	0,82	1,04	1,26	1,10	1,13	1,13
		18-24	0,87	0,87	0,88	0,86	0,87	1,08	1,22	1,17	1,2	1,19
		24-40	0,94	0,94	0,98	0,91	0,93	0,89	1	1,03	1,1	1,05
		SAR					INDICADOR GLOBAL					
		00-18						2	1	2	2	2
		18-24						2	1	2	2	2
24-40						2	1	3	3	3		

Total cerco = 210 buques

00-18 = 103

18-24 = 88

24-40 = 19

Plan de acción para toda la flota: medidas de control biológico; control de la pesca de sardina (más del 10%) de la captura en todos los segmentos y observación evolución económica de la esloras 24-40

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## Arrastre

Estrato	Arte	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
			2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
DTS	Arrastre	00-18	2,06	1,39	1,64	2,06	1,86	80,57	24,64	21,10	38,15	34,63
		18-24	0,91	2,02	1,32	1,37	1,41	-5,51	13,89	13,15	16,80	13,95
		24-40	0,94	-0,50	1,26	1,38	1,07	-1,52	-35,52	7,74	14,66	5,05
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					SHI				
		00-18	0,81	0,82	0,82	0,82	0,82					
		18-24	0,76	0,75	0,77	0,78	0,77	5,24	5,22	5,31	4,28	4,74
		24-40	0,81	0,83	0,80	0,82	0,81	5,52	5,58	5,66	3,39	4,43
			SAR					INDICADOR GLOBAL				
		00-18						3	3	3	3	3
		18-24						1	2	2	2	2
24-40						1	1	2	2	2		

Total arrastre = 603 buques

00-18 = 164

18-24 = 304

24-40 = 135

**18-24:** Dependencia de especies sobreexplotadas, principalmente: merluza, gamba blanca, gamba de altura, cigala, salmonete de fango y yen

**24-40:** Plan de acción por su dependencia de especies sobreexplotadas, principalmente: gamba azul, gamba blanca anchoa, salmonetes de fango

## Anzuelos 00-18

Arte	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
Anzuelos	00-18	0,96	2,02	0,23	0,44	0,63	-1,74	24,42	-89,06	-88,70	-67,91
		TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					SHI				
		0,74	0,73	0,76	0,76	0,75	2	2,08			2,05
		INDICADOR GLOBAL									
		1	2	1	1	1					

48 buques (artes menores y palangre de fondo)

Plan de acción por la baja rentabilidad económica

La dependencia de especies sobreexplotadas (merluza, besugo y pez espada) ha desaparecido al separar de este estrato los palangreros de superficie

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: Mediterráneo

### Enmalle 00-18

		CR/BER					ROFTA (%)					
		Eslora	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
DFN	enmalle	00-18	8,68	3,00	-0,44	0,09	0,91	72,51	83,59	-95,56	-35,78	-28,59
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					INDICADOR GLOBAL				
			0,77	0,76	1,02	0,94	0,93	3	3	2	2	2

76 buques (artes menores principalmente)

Plan de acción por la baja rentabilidad económica, empeorando los dos últimos años

### Rastras 00-18 y Polivalentes 00-18

		CR/BER					ROFTA (%)					
		Eslora	2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
Rastras	00-18	2,57	7,47	5,06	1,50	3,32	31,79	60,67	98,93	15,36	44,78	
Nasas	00-18	1,03	1,24	2,12	2,37	2,06	1,91	10,73	49,99	28,37	30,02	
Polivalentes	00-18	2,93	0,91	1,18	4,98	3,29	27,98	-2,80	8,13	186,26	103,00	
			TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					INDICADOR GLOBAL				
Rastras	00-18	0,89	0,85	0,87	0,49	0,67	3	3	3	2	2	
Nasas	00-18	1,28	1,22	1,29	1,27	1,27	3	3	3	3	3	
Polivalentes	00-18	0,62	0,64	0,63	0,65	0,64	2	1	2	2	2	

Rastras 00-18: 19 buques  
Polivalentes 00-8: 722 buques

Ambas flotas requieren un plan de acción debido a la sobrecapacidad estructuras (desequilibrio técnico)

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: Mediterráneo

### Palangre de superficie

Arte	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
Palangre de superficie	00-18			1,87	-0,64	0,19			27,88	-31,74	-11,87
	18-24	0,62	3,17	1,49	1,52	1,67	-22,17	76,97	18,15	29,06	29,12
		TECNICO MAX-MEDIA 10 MAX					SHI				
	00-18			0,74	0,80	0,78			1,71	2,78	2,42
	18-24	0,96	0,84	0,89	0,87	0,88	1,61	1,69	1,61	2,37	2,03
		INDICADOR GLOBAL									
	00-18			2	1	1					
	18-24	1	2	2	2	2					

00-18 = 38 buques  
18-24 = 23 buques

Toda la flota de palangre de superficie 18-24 dependen del pez espada, especie sobreexplotada  
Además la eslora **00-18** ha dejado de ser rentable económicamente

Medidas a tomar: limitar el acceso en este zona a los buques que no esté demostrado que sean habituales del Mediterráneo, limitando el número de PTPs, y licencias para el Mediterráneo del resto de CUPS

# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## CALADERO NACIONAL: Canarias

Debido a que se ha censado la modalidad de anzuelos, para en un futuro dar continuidad a la serie, se han calculado los indicadores para las flotas de anzuelos, cerco y polivalentes, siendo esta última la única en resultar en desequilibrio

### Polivalentes

Arte	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
Polivalentes	00-18	0,54	1,20	1,37	0,10	0,62	-138,58	9,48	14,11	-266,57	-146,38
	24-40	0,41	0,49	0,17	0,72	0,52	-106,48	-60,33	-50,47	-19,13	-38,81
		TECNICO MAX-MEDIA 10 MAX					SHI				
	00-18	0,64	0,77	0,59	0,59	0,62					
	24-40	0,86	0,88	1,01	0,97	0,96	0,89	0,88	0,86	0,89	0,88
		INDICADOR GLOBAL									
	00-18	1	3	2	1	1					
	24-40	2	2	2	2	2					

00-18 = 171 buques  
24-40 = 14 buques

**00-18:** Plan de acción debido a la mala situación económica y la baja ocupación del caladero

**24-40:** Dependencia de los túnidos, pero sólo el rabil está en situación de sobreexplotación, por lo que biológicamente este estrato se encuentra en equilibrio

Plan de acción debido a los resultados económicos



# SEGMENTOS DE FLOTA EN DESEQUILIBRIO 2015

## ORP

### Anzuelos 00-18

	Eslora	2014	2015	2012-2015	2014	2015	2012-2015
		CR/BER			ROFTA (%)		
Anzuelos	00-18	-0,09	-0,67	-0,48	-92,62	-75,89	-81,47
	24-40	0,72	1,47	1,22	-12,30	42,84	24,46
		TECNICO			SHI		
	00-18	0,85	0,96	0,92			
	24-40	0,77	1,02	0,94		0,89	0,59
	00-18	1	2	2			
24-40	1	3	3				

00-18 = 25 buques

Sólo dos años de estudio de este segmento. Mala rentabilidad económica y dependencia de los túnidos, aunque no llegan el 40% de especies sobreexplotadas

Se recomienda plan de acción limitando estas licencias de túnidos y regresando a su caladero de origen

# CAUSAS PRINCIPALES DEL DESEQUILIBRIO

CAUSAS FUNDAMENTALMENTE BIOLÓGICAS			CAUSAS FUNDAMENTALMENTE ECONÓMICAS		
CALADERO	ARTE	ESLORA	CALADERO	ARTE	ESLORA
CNW	DTS	24-40	CNW	DFN	00-18
CNW	PS	18-24	CNW	HOK	24-40
CNW	PS	24-40	CNW	DRB	00-18
CNW	DFN	18-40	CNW	FPO	00-18
CNW	HOK	00-18	CNW	PMP	00-18
CNW	HOK	18-24	GC	DTS	00-18
GC	PS	00-18	GC	DTS	18-40
MED	DTS	18-24	GC	PS	18-40
MED	DTS	24-40	GC	DFN	00-18
MED	PS	00-18	MED	DFN	00-18
MED	PS	18-24	MED	PGO	00-18
MED	PS	24-40	MED	DRB	00-18
MED	HOK	00-24	MED	PMP	00-18
MED	PGO	18-24	CAN	PMP	00-18
			CAN	PMP	18-40
			ORP	HOK	00-18

# MEDIDAS PROPUESTAS

## **A. Medidas dirigidas a la recuperación de los recursos biológicos**

- ✓ Medidas de recopilación de datos biológicos, realización de diversas campañas que contribuyen al reconocimiento de los recursos (IBTS, SAREVA, BIOMAN, PELACUS, etc.)
- ✓ Medidas dirigidas a reducir el esfuerzo
  - Desarrollo del Real Decreto: Registro nacional de posibilidades de pesca y el desarrollo informático necesario
  - Asignación de posibilidades de pesca
  - Paralización definitiva
  - Reducción de los días de actividad de la flota
  - Fomento del abandono voluntario
  - Revisar las autorizaciones de cambio de puerto base y los permisos temporales de pesca
  - Asignación de posibilidades de pesca donde proceda
- ✓ Medidas dirigidas a la recuperación de los ecosistemas
  - Creación y mantenimiento de reservas marinas
  - Establecimiento de otras áreas protegidas diferentes a las reservas
  - Limitación del acceso a la actividad pesquera a determinadas zonas y épocas
  - Mediterráneo: - establecer nuevas zonas o periodos en los que se prohíba o restrinja la actividad pesquera → especialmente zonas de desove y cría  
- restringir el acceso a determinadas pesquerías que incidan sobre los recursos objeto de regulación

# MEDIDAS PROPUESTAS

## **B. Medidas dirigidas a la mejora de la rentabilidad a corto y medio plazo**

### **✓ Medidas de fomento de la competitividad de la flota**

- Servicios de asesoramiento profesional sobre estrategias comerciales y empresariales
- Eficiencia energética
  - Inversiones en artes de pesca que mejoren la eficiencia energética
  - Adaptación de la pesca a la protección de las especies
- Inversiones relacionadas con la conservación de los recursos: contribuir a la eliminación gradual de los descartes y capturas accesorias
- Valor añadido, calidad de los productos y utilización de las capturas no deseadas
- CNW: ayudas paralización temporal 2017-2018 → cerqueros dependientes de la sardina
- GC: ayudas paralización temporal → cerqueros (diciembre 2017 y enero 2018) y arrastreros (15 septiembre – 30 octubre)
- Mediterráneo: ayudas paralización temporal → cerqueros (paradas biológicas sardina y boquerón) y arrastreros (paradas biológicas para proteger el mayor número de especies)

# MEDIDAS PROPUESTAS

## **B. Medidas dirigidas a la mejora de la rentabilidad a corto y medio plazo**

- ✓ Medidas de mejora de la comercialización: destinadas a encontrar nuevos mercados y mejorar las condiciones para la comercialización
  - Etiquetaje de especies de proximidad de importancia comercial
  - Mejora de la comercialización mediante campañas de promoción o certificaciones de productos
  - Apoyo a la preparación y aplicación de los planes de producción y comercialización de las Organizaciones de productores
  
- ✓ Medidas de vigilancia pesquera
  - Adaptaciones pertinentes a la nueva política de no descartes
  - CNW: - registrar la captura de todos los buques
    - medición de las redes con el calibrador homologado
    - verificación del pesaje del 100% de las cantidades desembarcadas
  - GC: - control de las capturas y desembarques de inmaduros
    - respeto de las vedas y los fondos prohibidos establecidos
    - control de las medidas técnicas vigentes en cuanto a las redes y luces de malla utilizadas
  - Especies: - Medidas especiales nacionales para determinadas especies (merluza sur)
    - Pequeños pelágicos en el Atlántico
    - GC: control de la pesquería del pulpo



Gracias

Susana Hernandez Martinez

[shmartinez@mapama.es](mailto:shmartinez@mapama.es)

[censoflota@mapama.es](mailto:censoflota@mapama.es)