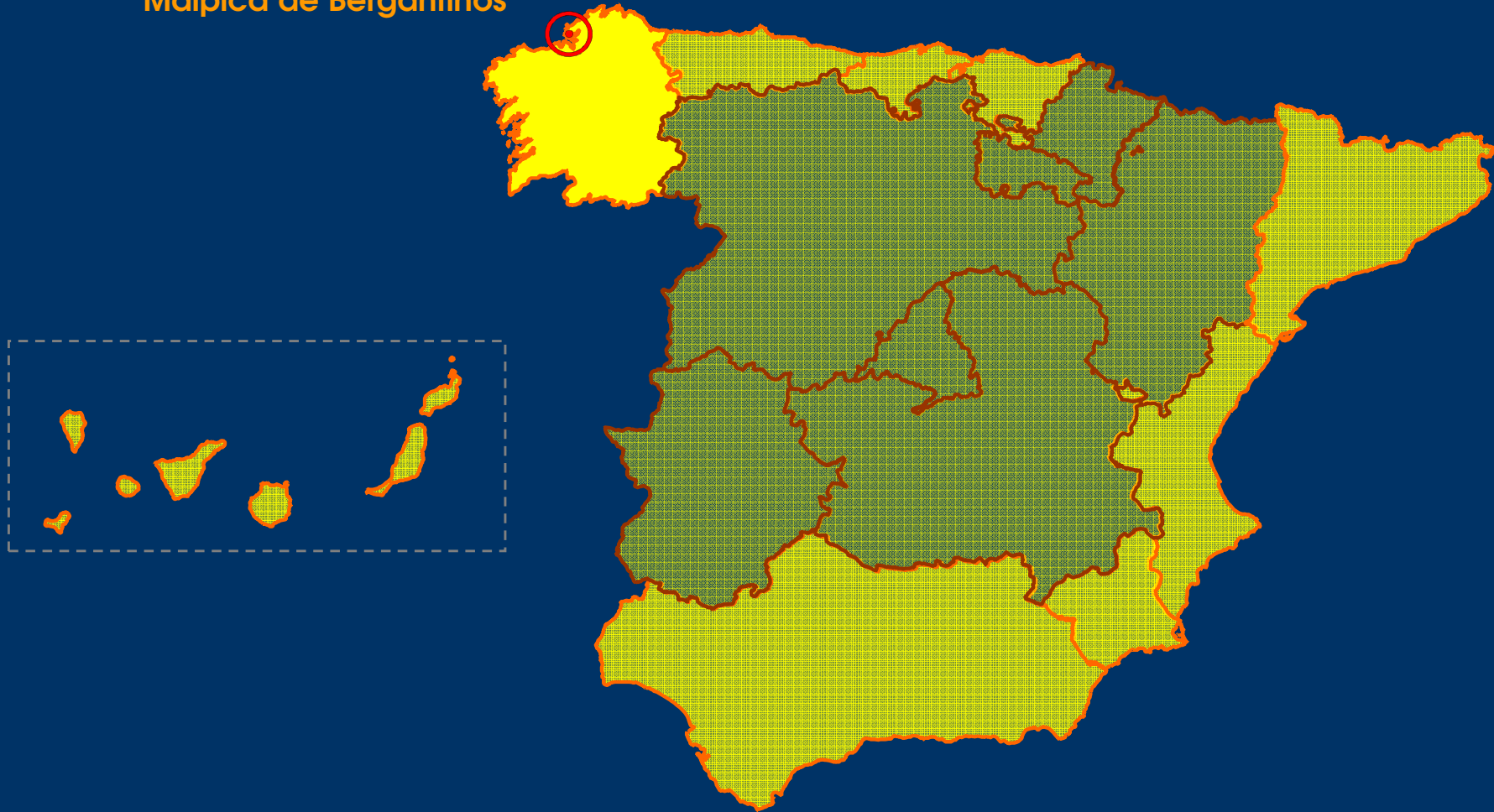


# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Malpica de Bergantiños



Malpica de Bergantiños



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Malpica y al Museo Do Mar, por su colaboración y participación en el presente estudio.



## Puerto pesquero de Malpica de Bergantiños



# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Malpica de Bergantiños.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

	<b>La Política Pesquera Comunitaria</b>	<b>1</b>		<b>Tonelaje</b>	<b>37</b>
	<b>Puerto pesquero de Malpica de Bergantiños</b>	<b>3</b>		<b>Potencia</b>	<b>38</b>
	<b>Nivel de pagos ejecutados</b>	<b>7</b>		<b>Empleo</b>	<b>42</b>
	<b>Ayuda comunitaria</b>	<b>9</b>		<b>Ventas</b>	<b>45</b>
	<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>15</b>		<b>Precios</b>	<b>46</b>
	<b>Flota</b>	<b>35</b>		<b>Conclusiones</b>	<b>48</b>



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Malpica de Bergantiños

El puerto pesquero de Malpica de Bergantiños se encuentra situado en la península de Malpica de Bergantiños, en la coruñesa Costa da Morte. Fue un antiguo puerto ballenero, y hoy día, es un importante puerto de pesca de bajura. Durante mucho tiempo albergo un importante número de fábricas de conserva y salazón.

### Puerto pesquero de Malpica de Bergantiños

**Municipio:** Malpica de Bergantiños

**Provincia:** A Coruña

**Coordenadas:** Latitud 43° 19' 24,03''  
Longitud 08° 48' 32,21''

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 185 m

**Longitud dique y contradique:** 50 y 400 m

**Superficie total lonja:** 450 m<sup>2</sup>

**Calado:** 3 - 7 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores de Malpica

**Flota operativa:** 59 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero

Vista puerto de Malpica



Cofradía de pescadores



(\*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Malpica



## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Malpica de Bergantiños

En la actualidad, Malpica cuenta con unas inmejorables infraestructuras y servicios de apoyo a la actividad pesquera del puerto (fábrica de hielo, nueva lonja, nave de rederos, puerto de descarga, dársena de abrigo para pequeñas embarcaciones, nave de armadores, suministro de combustible y punto limpio, entre otras instalaciones).

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



#### Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Departamentos de usuarios
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Foso
- 5 Suministro de combustible
- 6 Reparación de embarcaciones
- 7 Travel lift
- 8 Oficinas portuarias
- 10 Departamentos de exportadores
- 9 Cofradía de pescadores
- 11 Punto limpio
- 12 Naves de redes



## Estructura del sector pesquero en Malpica de Bergantiños

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Malpica de Bergantiños, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



**EXTRACTIVA**

### TIPO DE PESCA

Bajura/ Artesanal

### MODALIDADES DE PESCA

Cerco  
Cañas y líneas  
Embarcaciones con redes de enmalle y con trampas

### PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico noroeste



**SERVICIOS DE APOYO**

### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo  
Nave de armadores  
Nave de redes  
Carro varadero  
Grúas  
Suministro de combustible, agua y electricidad  
Parking  
Sistema de pesaje  
Expositores frigoríficos



**TRANSFORMACIÓN**

### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Actualmente, no hay empresas dedicadas a la transformación de los productos del mar.



**COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN**

### LONJA DE PESCADO

La lonja de pescado de Malpica es una lonja de bajura.

Su sistema de subasta informatizado, los expositores frigoríficos y el sistema de etiquetado y de pesaje, han permitido mejorar el sistema de trazabilidad y los procesos de conservación y calidad de los productos comercializados en la misma.



Flota de Malpica



Nave de armadores



Fábrica de hielo



Nave de redes



Lonja de pescado

Alrededor del 85% de los desembarcos efectuados se realizan con barcos con puerto base en Malpica. A su vez, aproximadamente el 60% de la pesca desembarcada en el puerto de Malpica se comercializa dentro del propio municipio. El resto, se distribuye principalmente a municipios limítrofes, como en el caso de Carballo, Puenteceso y Cabana. Por otra parte, señalar que la lonja se compone de unos 100 compradores entre mayoristas y minoristas.

## Principales especies comerciales en Malpica de Bergantiños



Entre las especies que suponen un mayor volumen de ventas en lonja, destacan principalmente especies como el jurel, la sardina, la caballa o el pulpo. En cuanto al valor económico generado de las ventas, resaltar la facturación del jurel, sardina, percebe, pulpo o pescadilla, entre otros.

### Especies más representativas (kg)

1. Jurel
2. Sardina
3. Caballa
4. Pulpo
5. Congrio
6. Merluza
7. Abadejo
8. Percebe
9. Raya
10. Faneca

### Especies más representativas (€)

1. Jurel
2. Sardina
3. Percebe
4. Pulpo
5. Pescadilla
6. Merluza
7. Abadejo
8. Lubina
9. Salmonete
10. Congrio

En relación a las especies estacionales, señalar que mientras que la sardina tiene un periodo de captura entre los meses de abril y septiembre, el resto de especies, se pescan durante todo el año, a excepción del pulpo, que está sujeto a veda durante el mes de julio.

### Principales especies comerciales

Jurel



Caballa



Pulpo



Percebe



Sardina



Merluza



Abadejo



Raya



Salmonete



Lubina



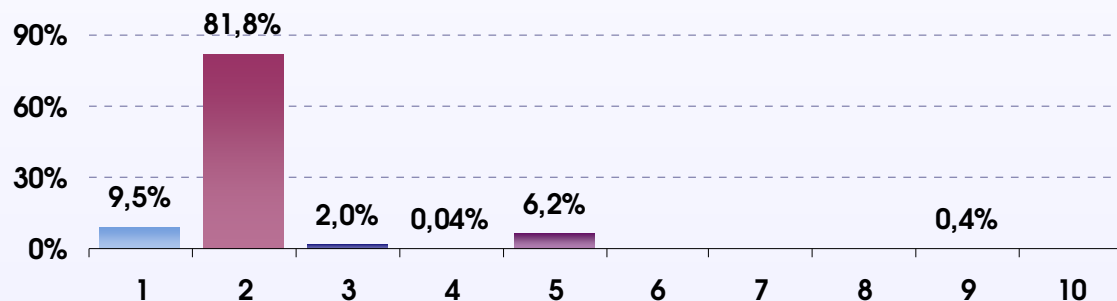
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



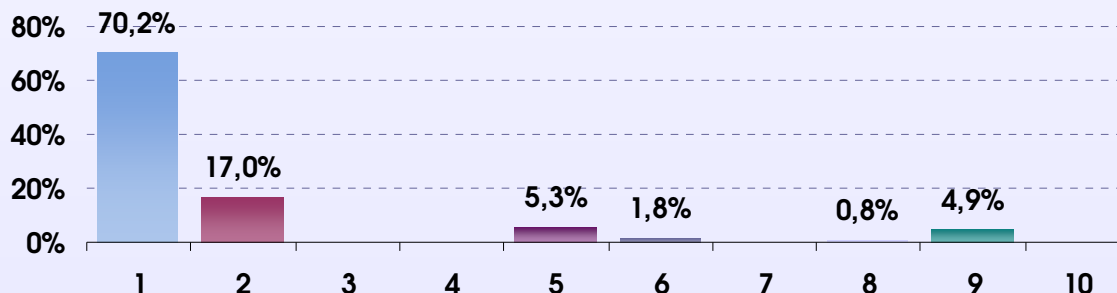
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Malpica de Bergantiños para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 7,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 10,3 millones de euros, y 0,6 millones de euros, para el periodo 2007-2011.

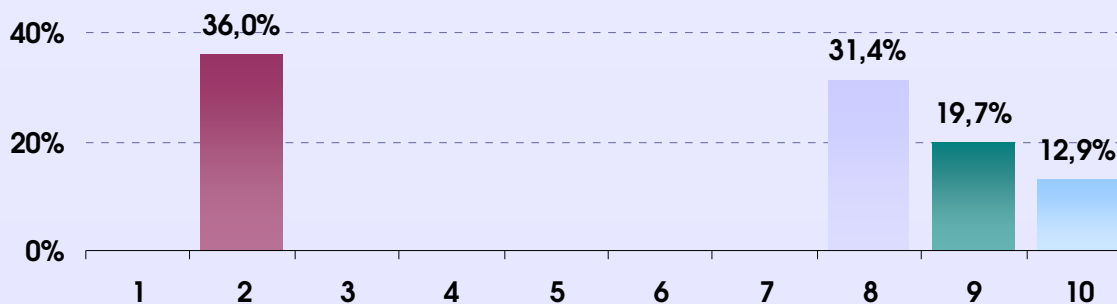
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Malpica y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas, se puede ver a partir de la página 15.

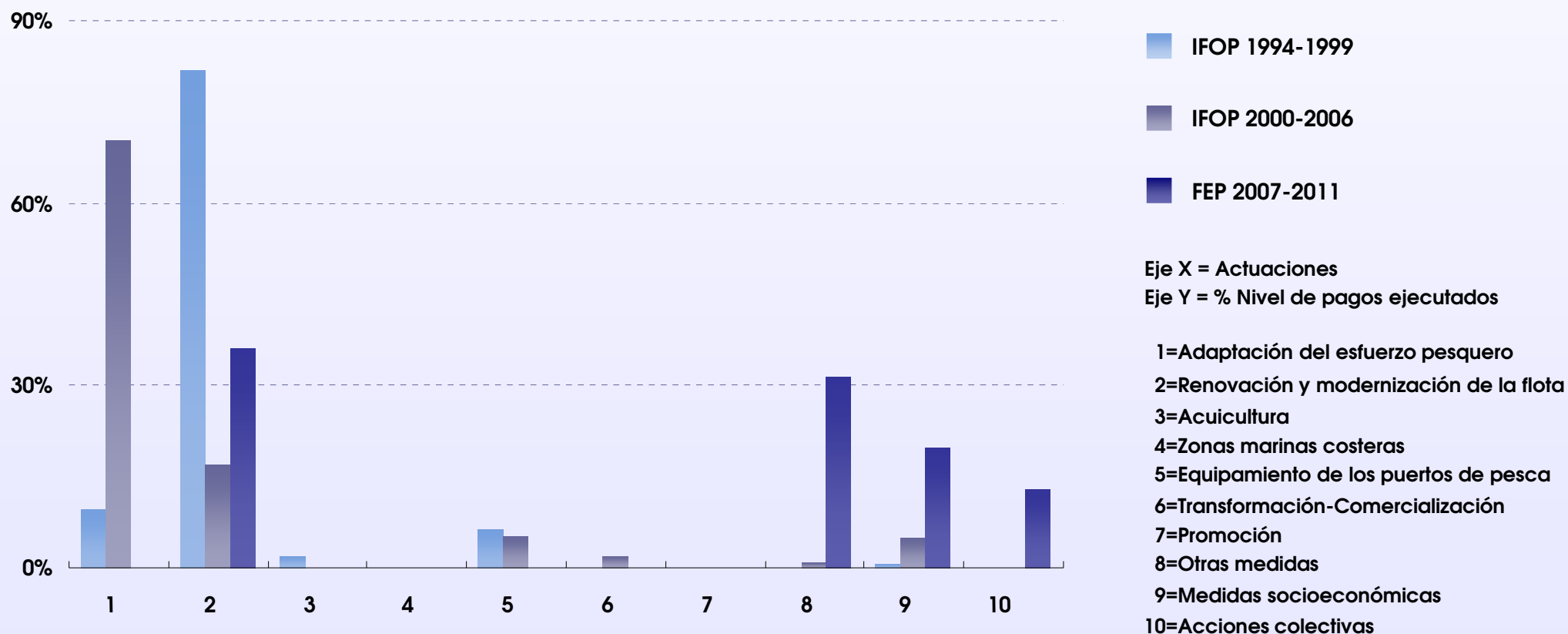
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 682.153,76 euros, de los cuales, 638.129,88 se han materializado en pagos.

Los 44.024 euros restantes han sido aprobados a fecha de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas para la renovación y modernización de la flota por un importe de 11.920,60 euros, acuicultura por una cuantía de 31.375 euros y a acciones colectivas por un valor de 728,28 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Las medidas para la renovación y modernización de la flota muestran un mayor porcentaje de financiación en los tres programas operativos, especialmente en el programa operativo IFOP 1994-1999. A su vez, las medidas de adaptación de esfuerzo pesquero, reflejan un mayor porcentaje durante el IFOP 2000-2006.

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

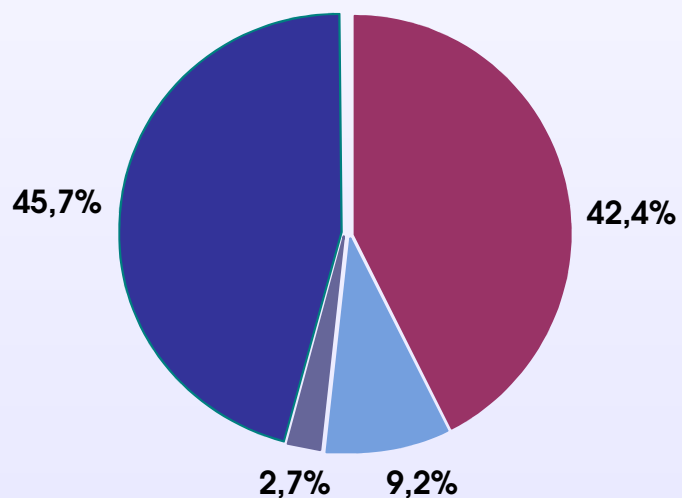


## Ayuda comunitaria

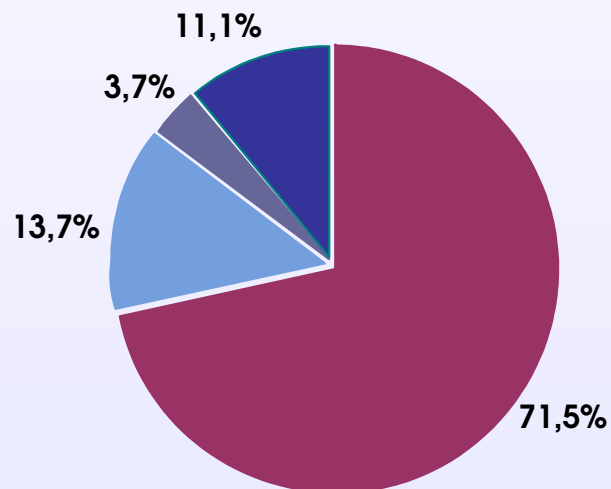
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 42,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación aumenta al 71,5%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria alcanza el 51,7%. Asimismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas se incrementa hasta llegar al 7,3%.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

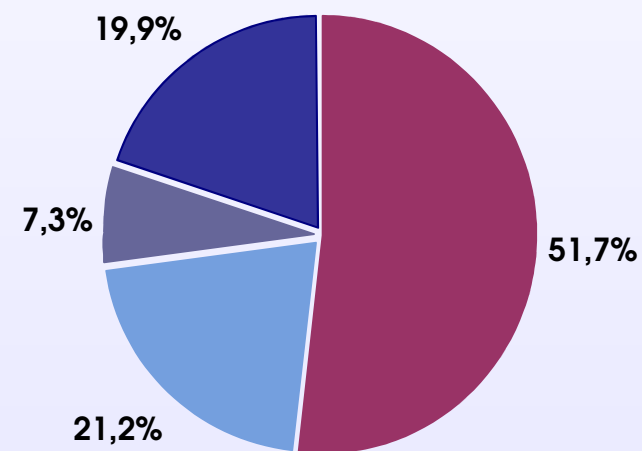
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

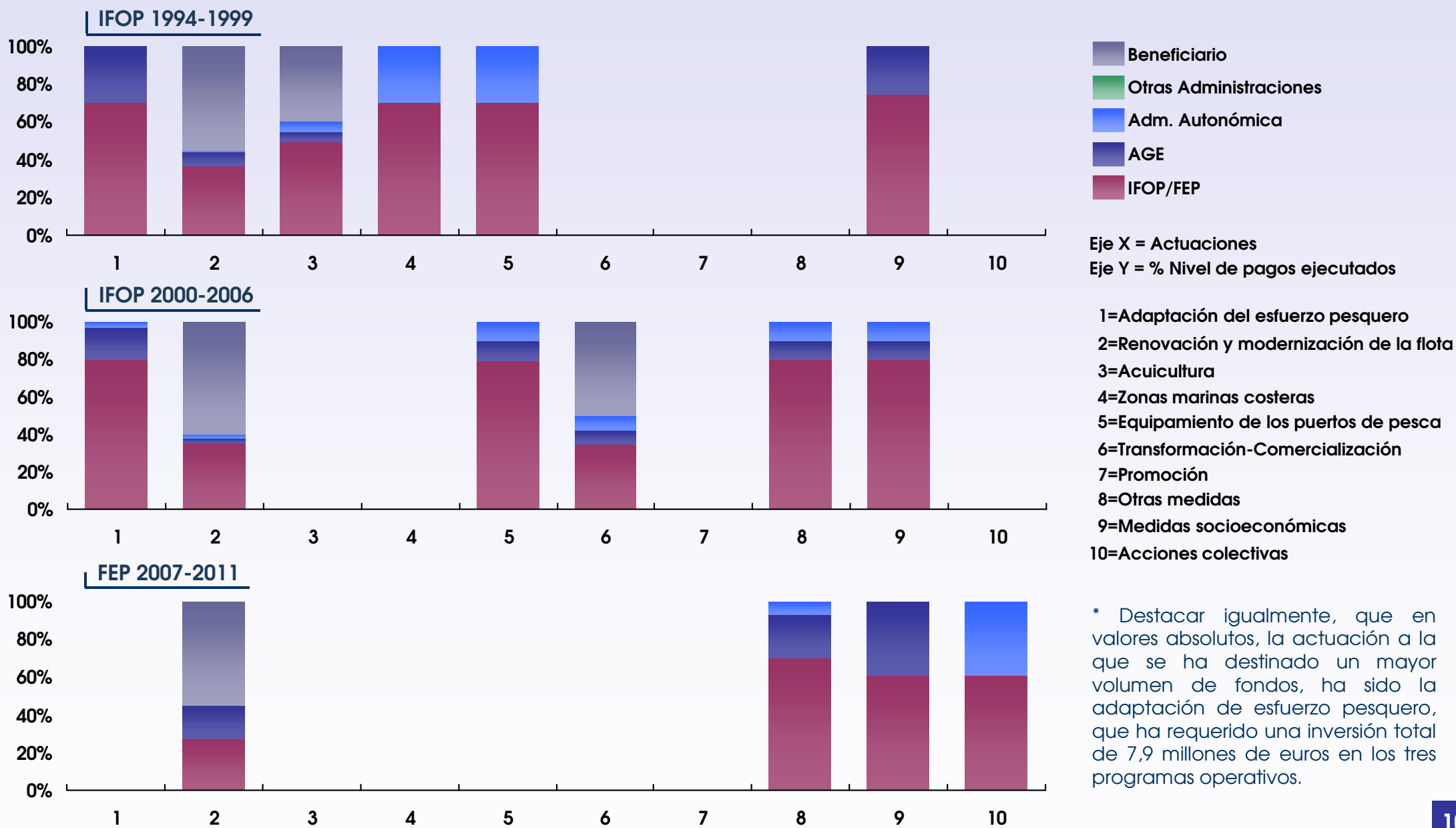
AGE

Adm. Autonómica

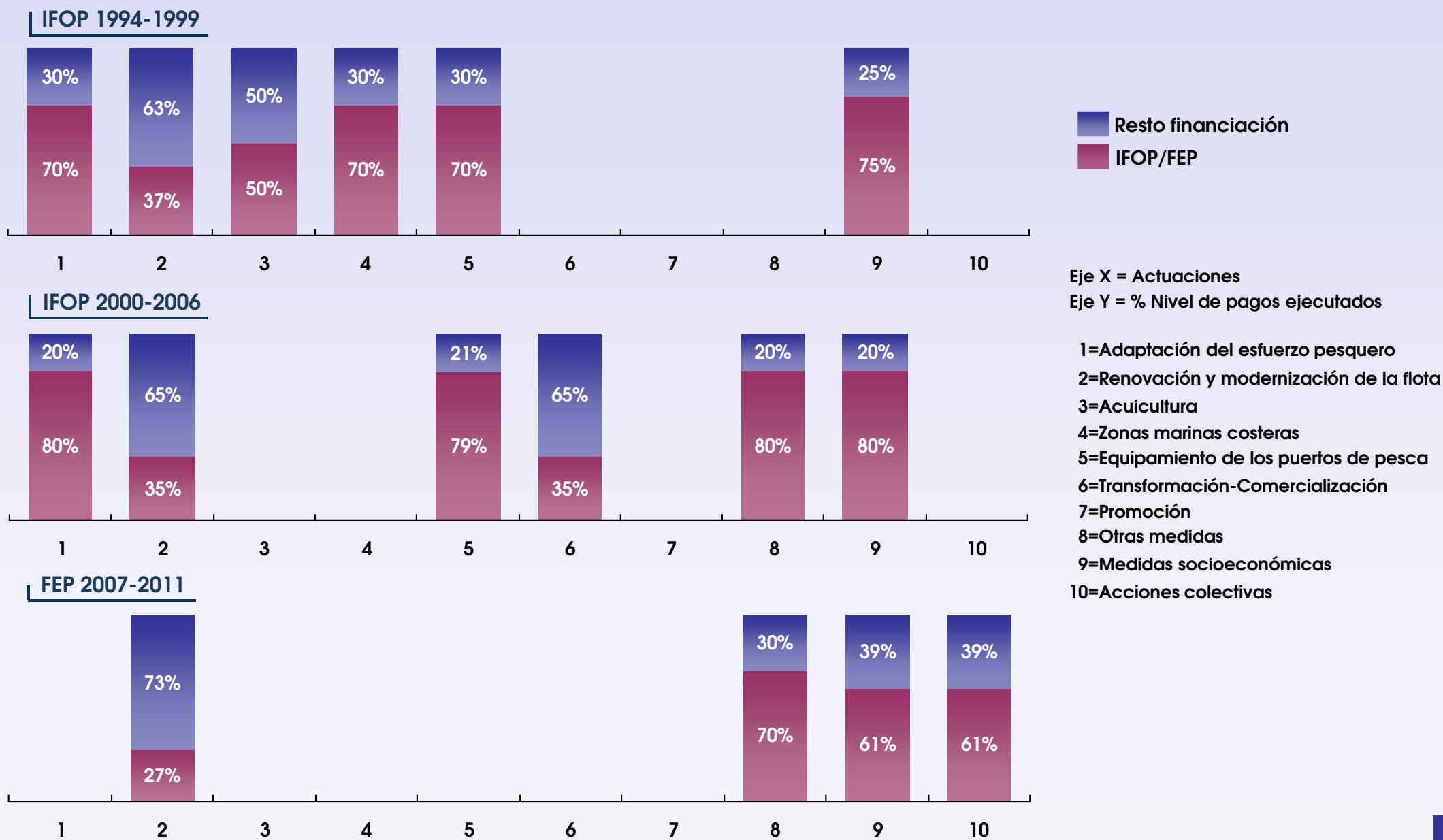
Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Malpica. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las acciones colectivas son las que representan una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La actuación que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a la adaptación del esfuerzo pesquero. A su vez, en términos porcentuales ésta ha sido la actuación con una mayor proporción de fondos destinados junto con las medidas de tipo socioeconómico.



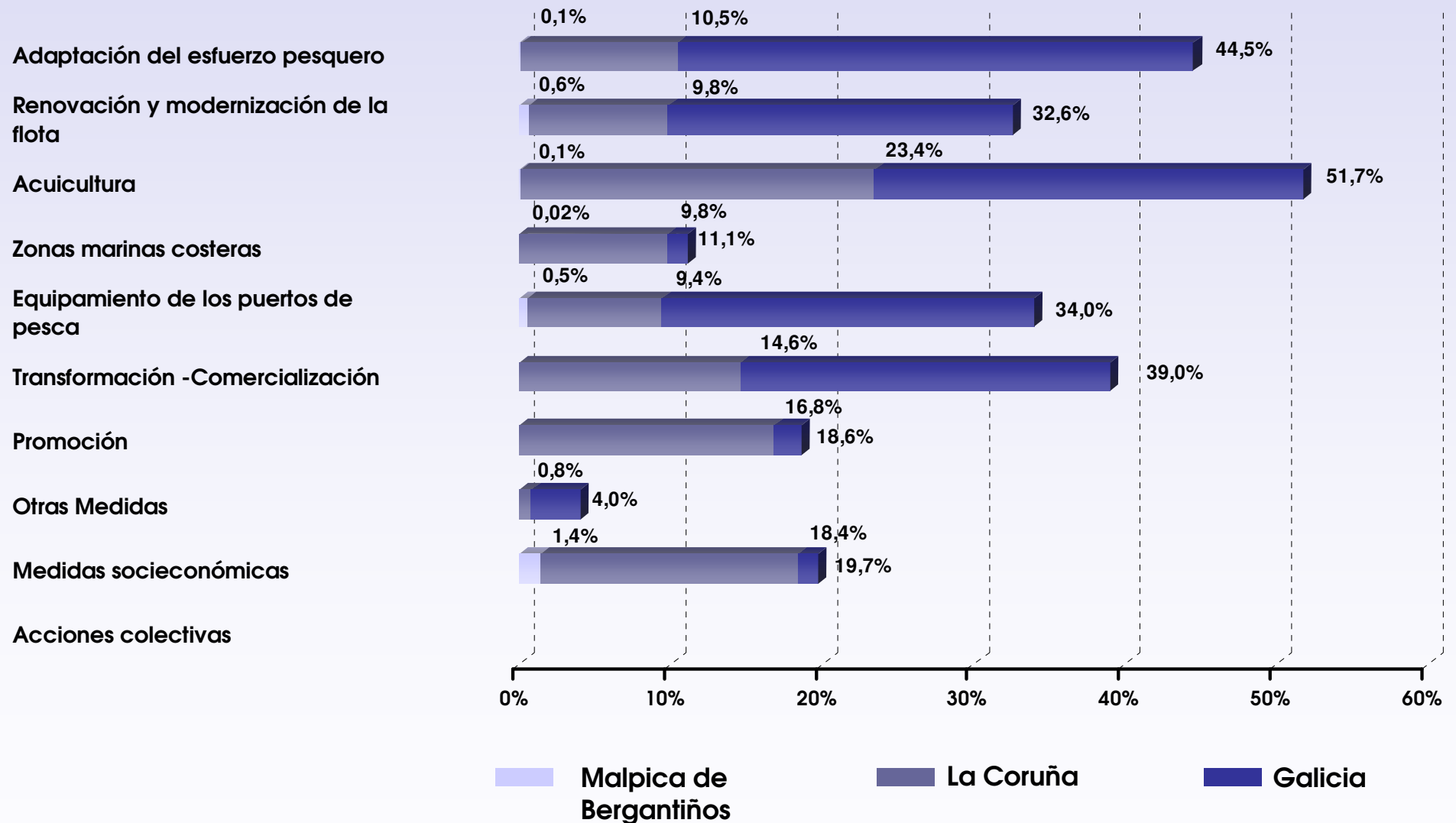




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,3 % de los fondos ha sido destinado al municipio de Malpica de Bergantiños, el 11,6% a la provincia de la Coruña y el 36,2% a Galicia.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

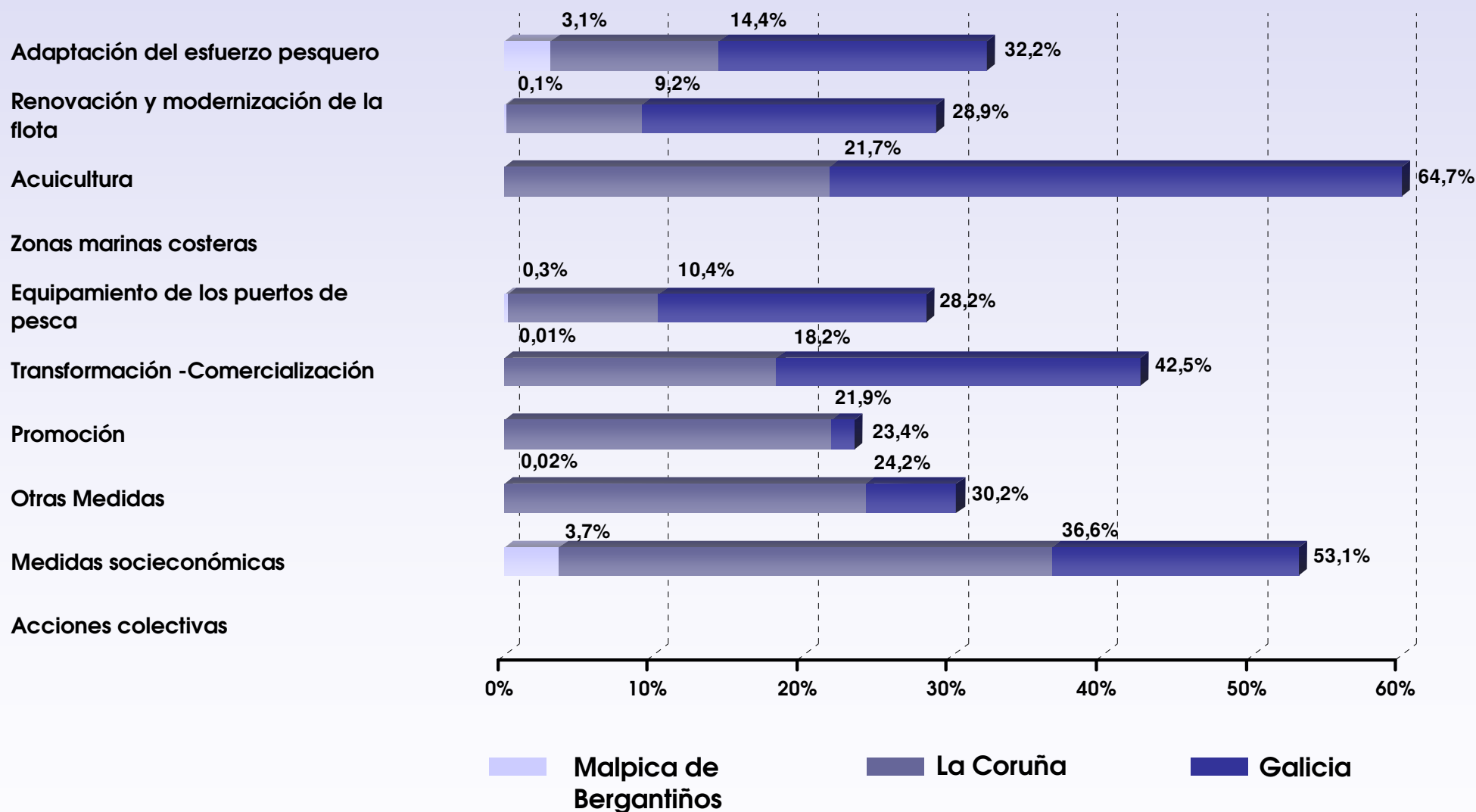




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,1 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Malpica, el 7,9% en la provincia de la Coruña y el 18,5% en Galicia. La actuación que mayor porcentaje de financiación ha recibido ha sido la relativa a medidas socioeconómicas, ya que representa el 3,7% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

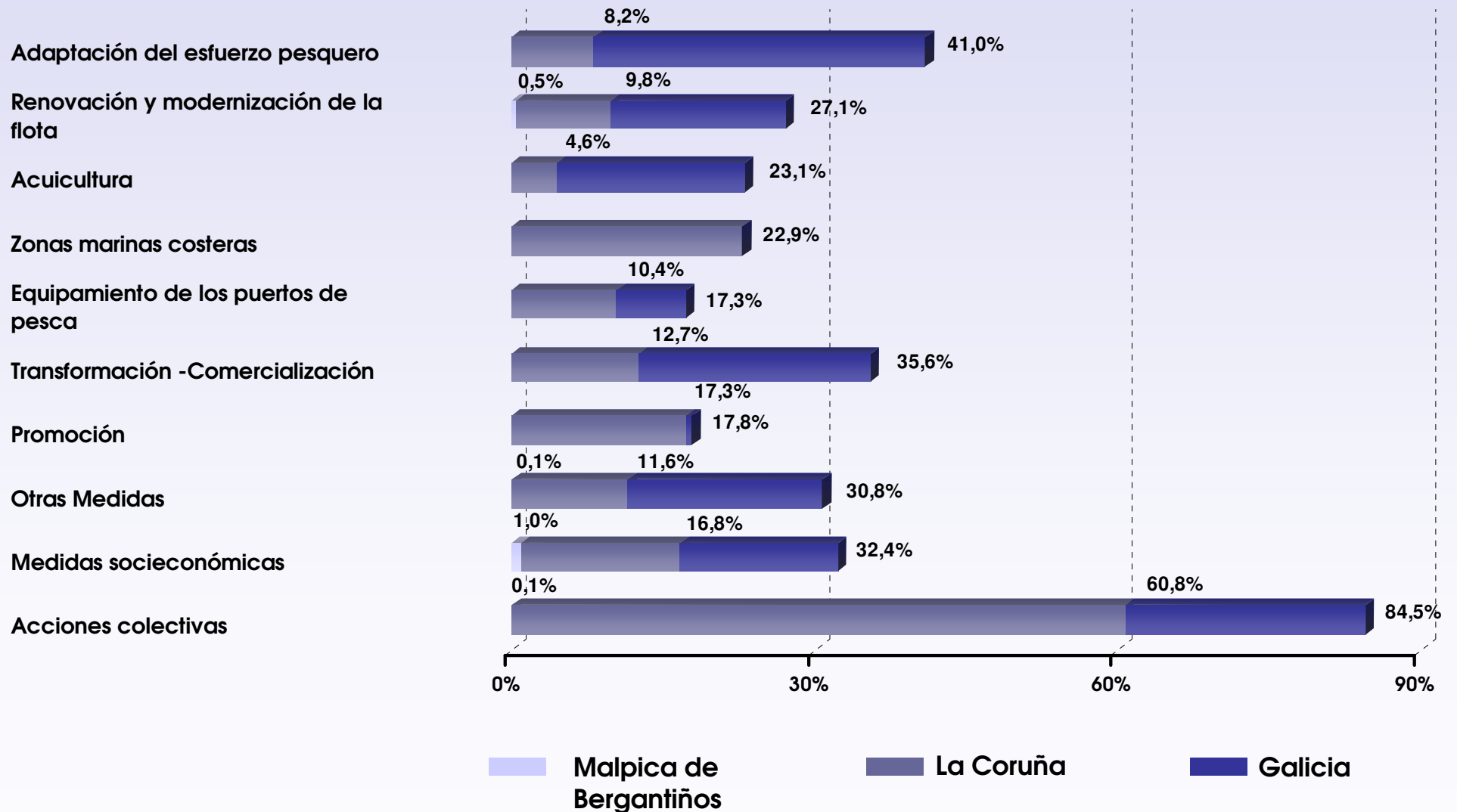




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP en el periodo 2007-2011, el 0,06% se ha destinado al municipio de Malpica, mientras que el 14,8% ha sido empleado en la provincia de La Coruña y el 35,7% ha sido distribuido a la Comunidad Autónoma de Galicia. En este caso también, las actuaciones de tipo socioeconómico son las que mayor financiación han recibido.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Malpica**”, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Malpica. Como se puede comprobar, se han desarrollado 9 actuaciones diferentes en el municipio.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Malpica. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 267. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones destinadas a mejorar la renovación y modernización de la flota pesquera, ya que representa el 37% del total de medidas, y dentro de "otras medidas", un elevado número de medidas dirigidas a la paralización temporal de las actividades pesqueras, que suponen el 22%.

<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2011</b>	<b>Total</b>
Adaptación del esfuerzo pesquero	10	34		44
Renovación y modernización de la flota	40	19	42	101
Acuicultura	1			1
Zona marinas costeras	1			1
Equipamiento de los puertos de pesca	8	4		12
Transformación-Comercialización		1		1
Otras medidas		4	61	65
Medidas socioeconómicas	5	32	2	39
Acciones colectivas			3	3
<b>Total</b>	<b>65</b>	<b>94</b>	<b>108</b>	<b>267</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 109 actuaciones aprobadas, de las cuales, 108 se han materializado en pagos. Esto es, hay una actuación que se encuentra en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2011. Se trata de una medida aprobada destinada a la acuicultura.

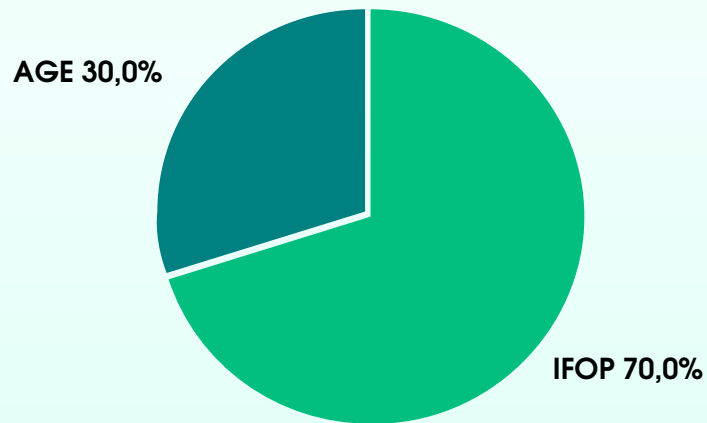


## Adaptación del esfuerzo pesquero

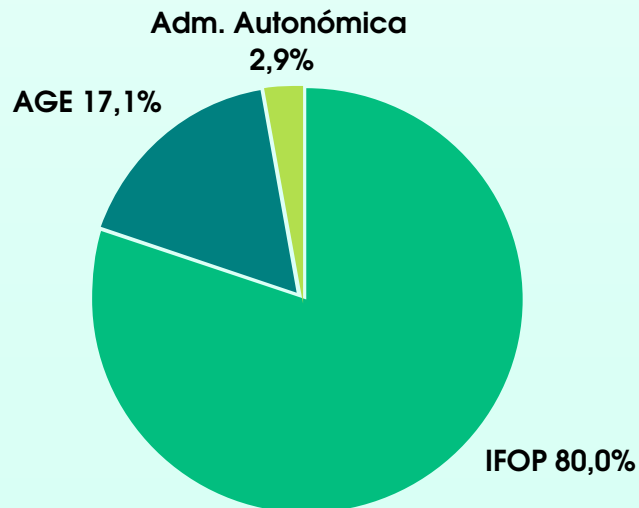
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

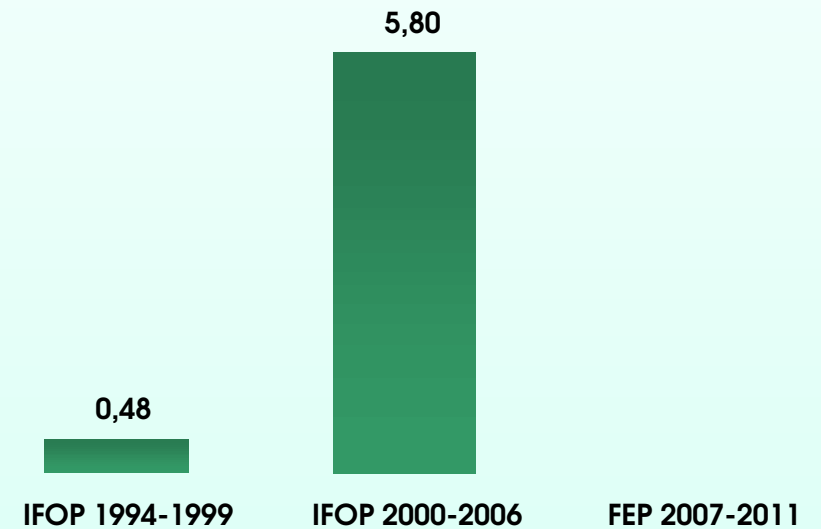
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Malpica durante el periodo 1994-2011 ascienden a 41. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 35).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	10	31		41
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>31</b>		<b>41</b>

Señalar que adicionalmente durante el programa IFOP 2000-2006, se desarrollaron dos medidas para la creación de Sociedades Mixtas contempladas dentro de acuerdos pesqueros y se implementó la exportación de una embarcación para su asignación a tareas no pesqueras.



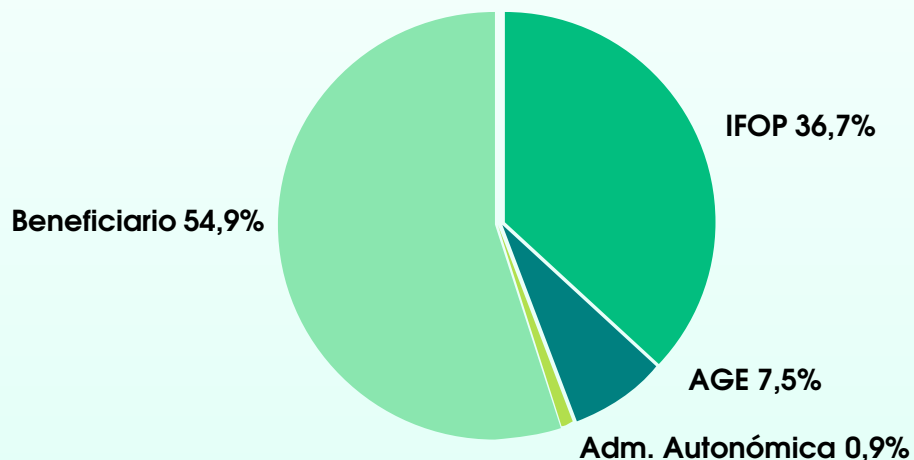
\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.

## Renovación y modernización de la flota

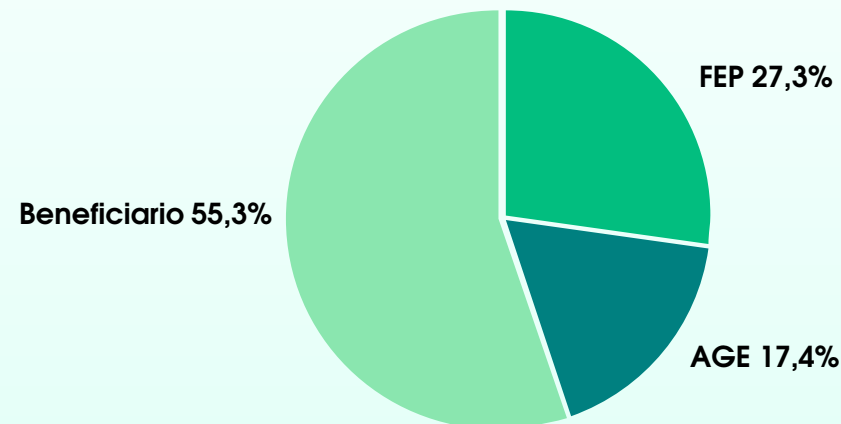
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada con capital privado.

### Financiación de las actuaciones

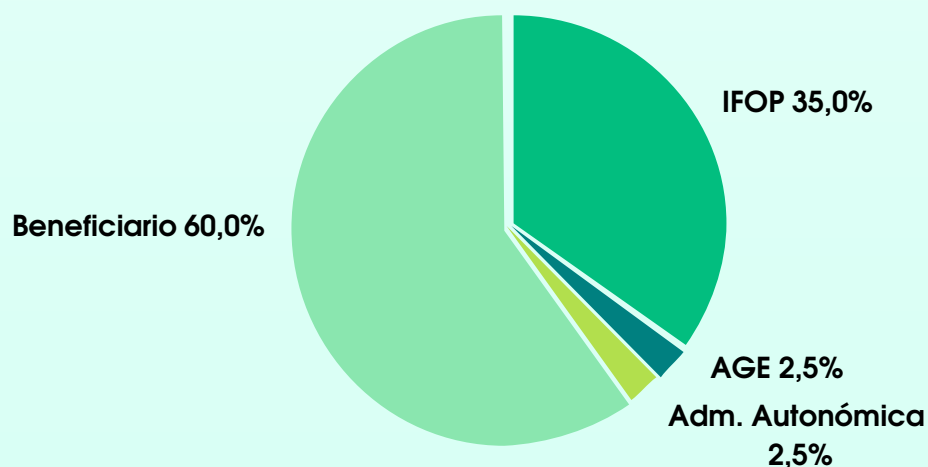
#### IFOP 1994-1999



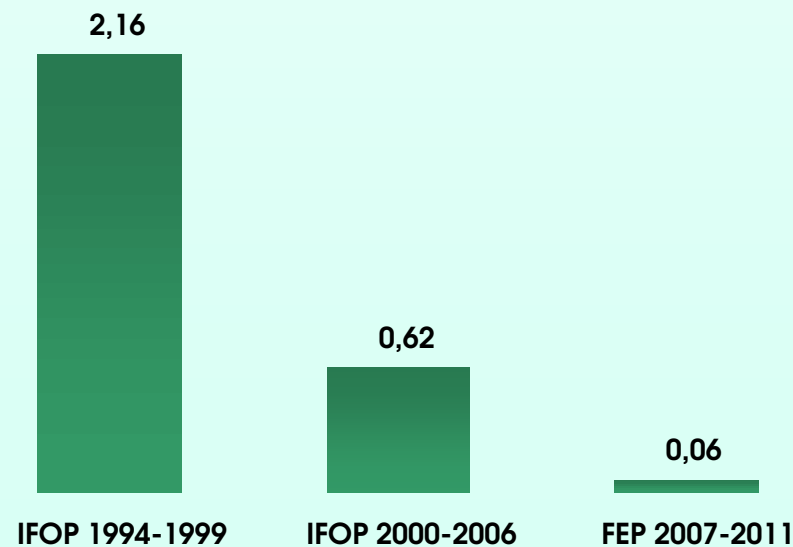
#### FEP 2007-2011



#### IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Malpica suman un total de 101 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

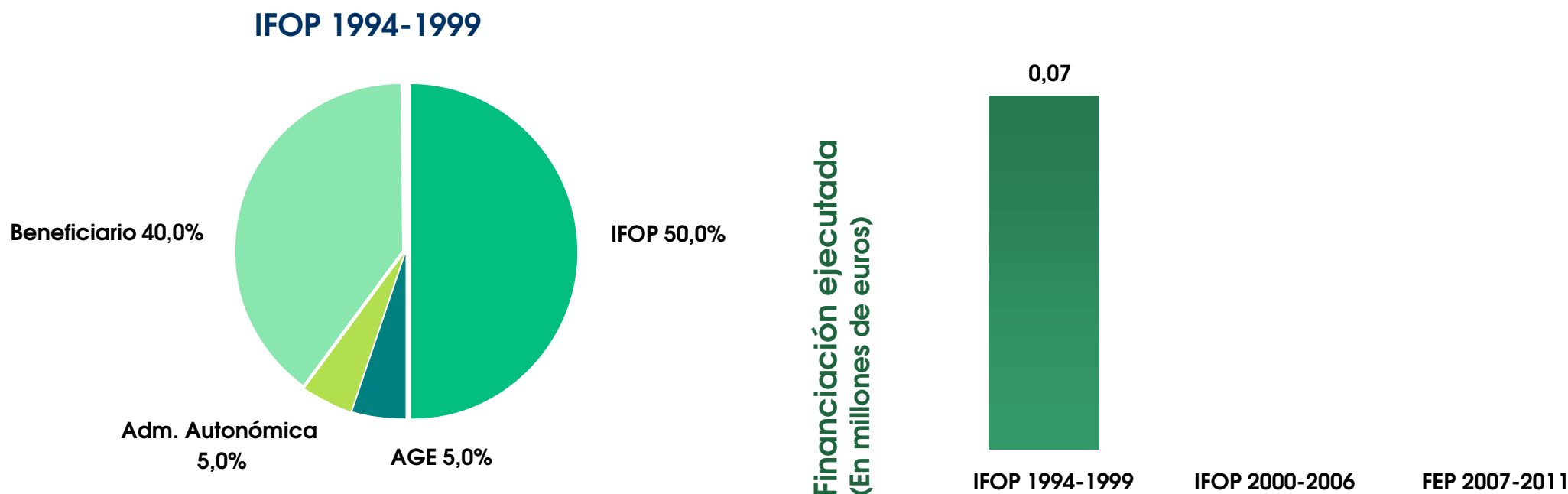
MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	13	4		17
Modernización de embarcaciones	27	15	42	84
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>19</b>	<b>42</b>	<b>101</b>



## Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

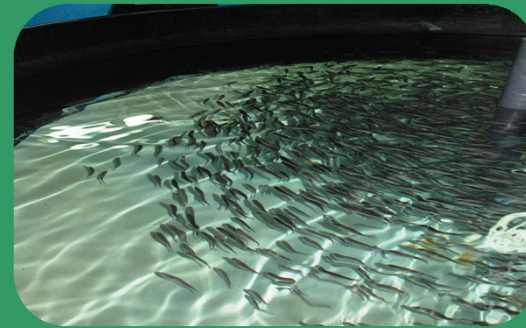
### Financiación de las actuaciones



Entre las medidas de apoyo a la acuicultura, reguladas en los programas IFOP y FEP, destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y conservar el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

Dentro de las actuaciones de acuicultura se ha implementado una acción destinada a incrementar la capacidad acuícola. El apoyo comunitario procedente del programa operativo IFOP 2000-2006 y el capital privado han sido las principales fuentes de financiación empleadas para poder ejecutar la inversión y realizar una mejora de las instalaciones acuícolas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	1			1
<b>TOTAL</b>	1			1



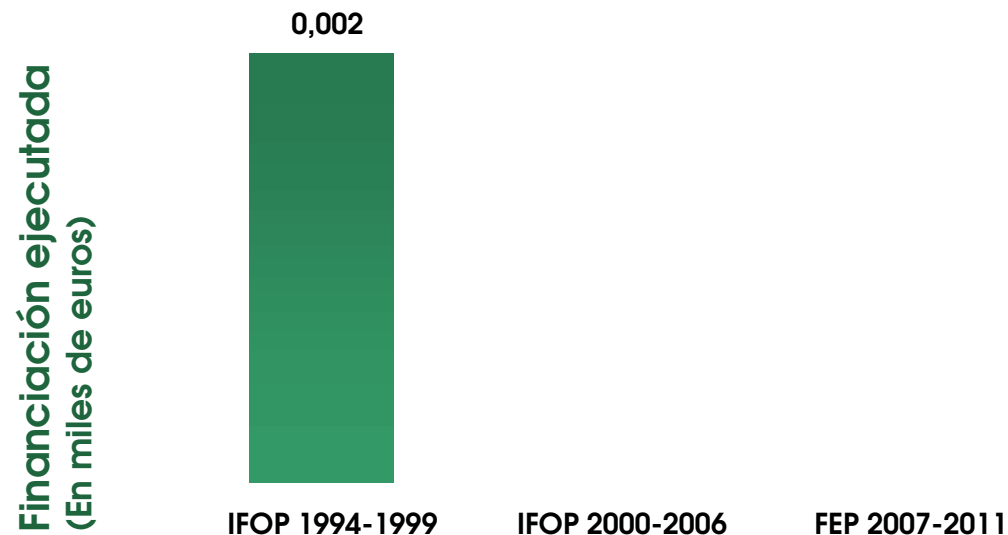
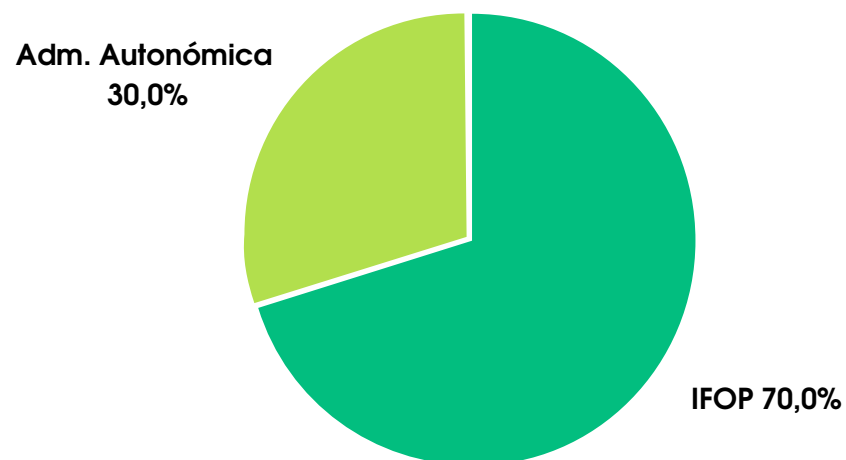


## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas. Como se puede observar, la mayor parte de las aportaciones provienen de ayudas europeas.

### Financiación de las actuaciones

#### IFOP 1994-1999



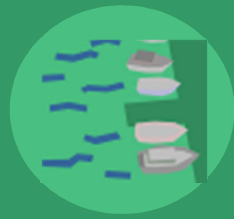
Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento de los recursos litorales, al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

En el programa operativo IFOP 1994-1999 se ha realizado un convenio de colaboración entre la Cofradía de Pescadores de Malpica y la Xunta de Galicia con objeto de acondicionar las zonas marinas protegidas mediante actuaciones de control, vigilancia y seguimiento de la zona del litoral que comprende Punta Queimada y Pedra da Sal.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1			1
<b>TOTAL</b>	1			1



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Reservas Marinas de España).

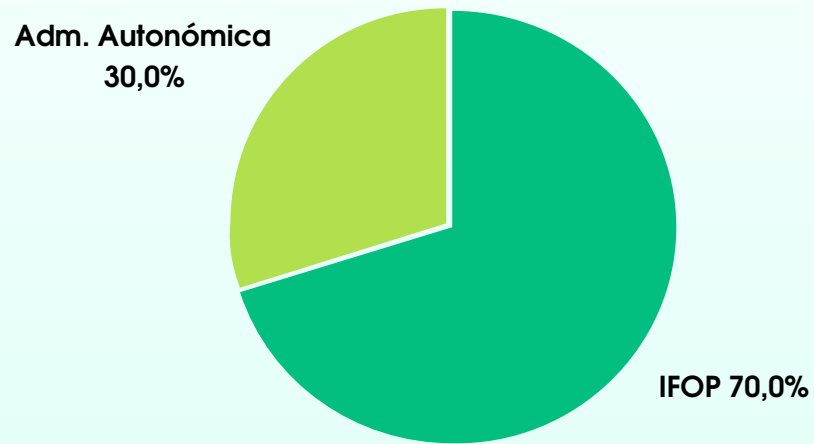


## Equipamiento de los puertos pesqueros

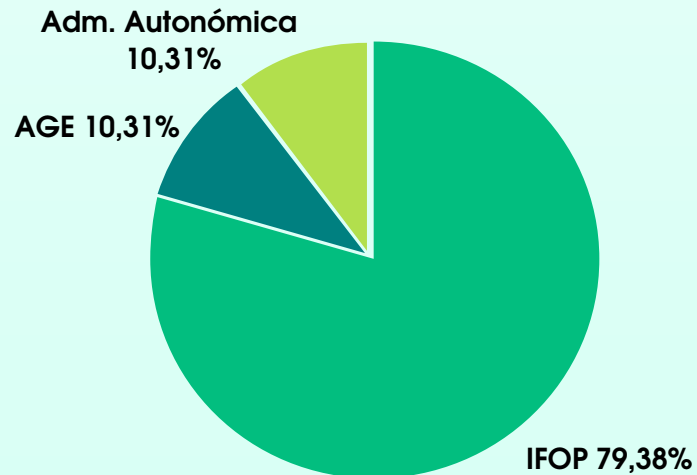
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

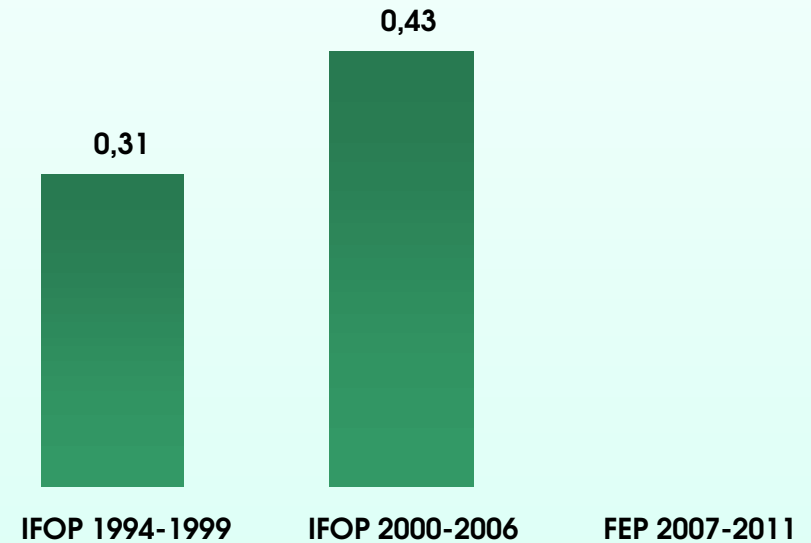
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Las inversiones ejecutadas en el puerto de Malpica han consistido en la automatización del sistema de subasta de la lonja, la modernización de la fábrica de hielo y la utilización de frigoríficos, la adquisición de elementos de seguridad del puerto, la incorporación de un sistema de lavado de cajas, la instalación de un portabarcos automotor, la inversión en elementos de manipulación de pescado (carretillas elevadoras y transpaletas), la adquisición de embarcaciones para la limpieza de residuos y la instalación de una grúa.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	3	2		5
Modernización de nuevos equipamientos	5	2		7
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>4</b>		<b>12</b>



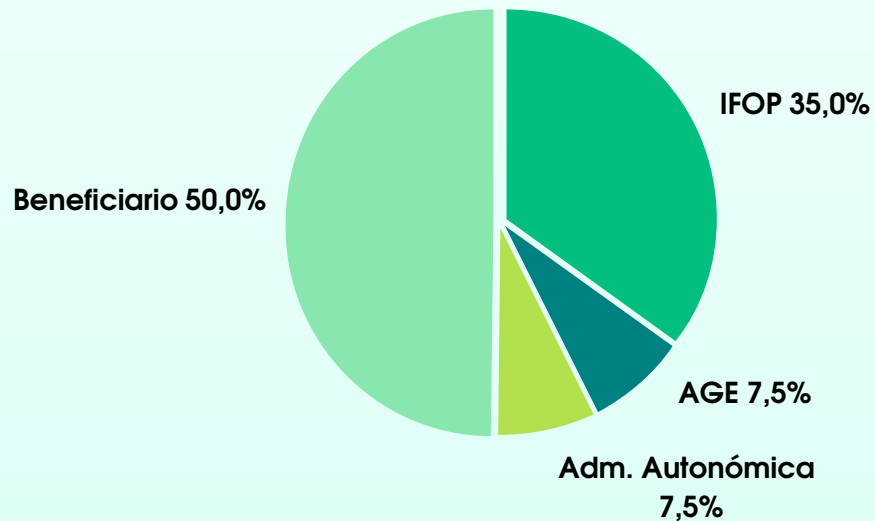


## Transformación y comercialización

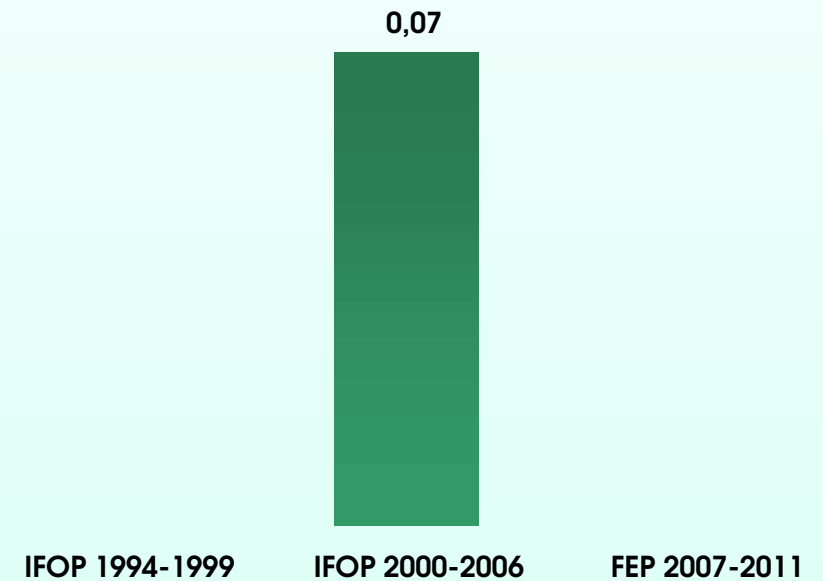
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

### Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Las inversiones dirigidas a fomentar la transformación y comercialización están dirigidas a impulsar la competitividad de las empresas pesqueras, ya que permite mejorar las condiciones higiénico-sanitarias de los productos del mar, facilitando las condiciones de trabajo y reduciendo el impacto negativo sobre el medio ambiente.



Entre las inversiones destinadas a mejorar la comercialización y transformación, subrayar que se ha ejecutado una medida dentro del programa operativo IFOP 2000-2006 dirigida a la construcción de nuevos establecimientos de comercialización, que ha consistido en la creación e implantación de una cetárea en el puerto de Malpica.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización existentes		1		1
<b>TOTAL</b>		1		1



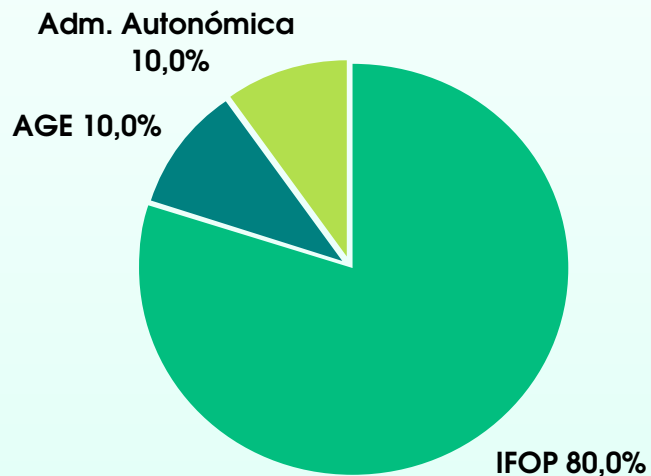


## Otras medidas

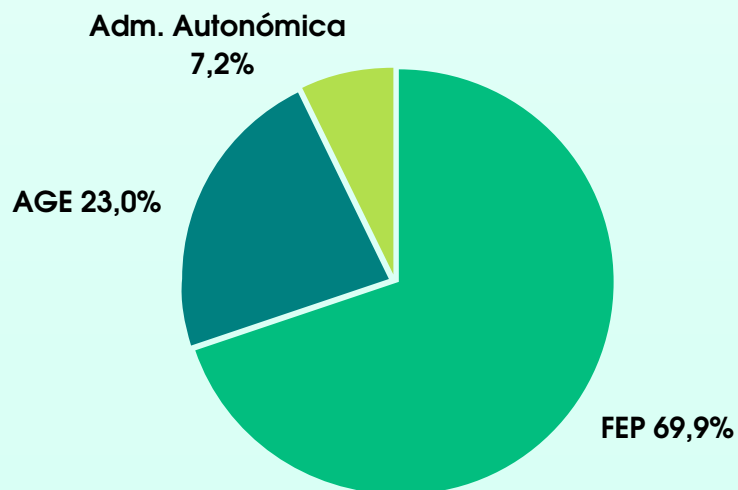
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

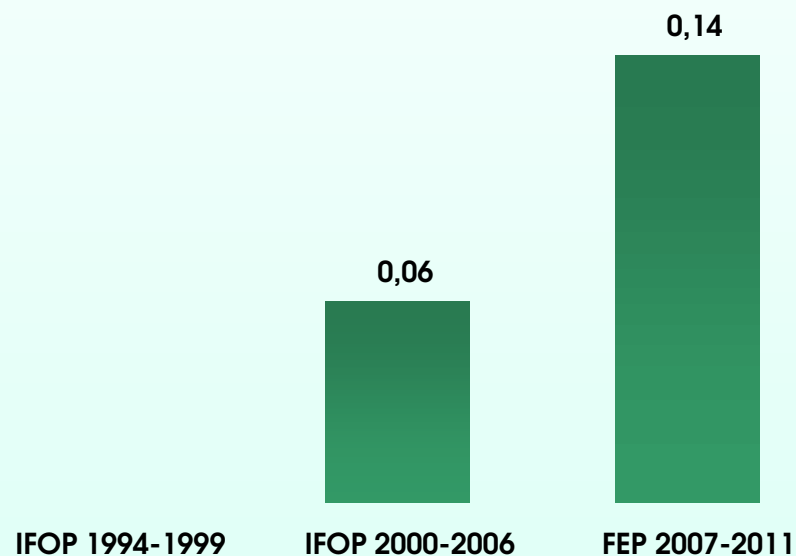
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2011



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, se han implementado 60 paralizaciones temporales con el objetivo promover la sostenibilidad de los recursos de la pesca. A su vez, se han ejecutado dos acciones desarrolladas por profesionales para fomentar la vigilancia de los recursos marinos del litoral de Malpica. Por otro lado, se han financiado dos actuaciones dirigidas a fomentar el desarrollo la pesca costera artesanal en la zona. A su vez, la Cofradía ha implementado un proyecto de acción costera para el desarrollo de zonas de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Pesca costera artesanal		2		2
Paralización temporal			60	60
Acciones desarrolladas por profesionales		2		2
Desarrollo de las zonas de pesca			1	1
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>	<b>61</b>	<b>65</b>



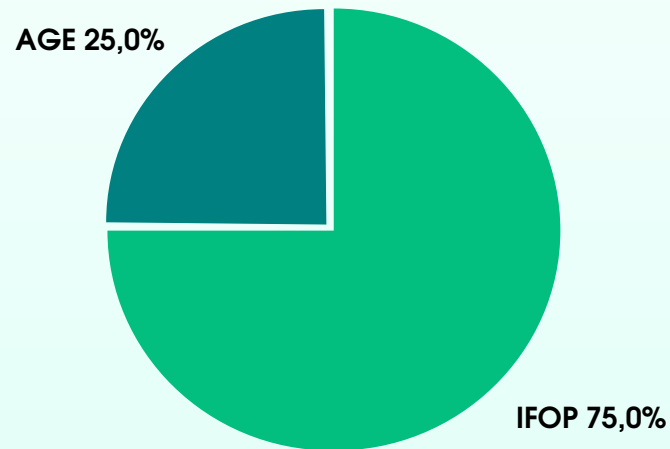


## Medidas socioeconómicas

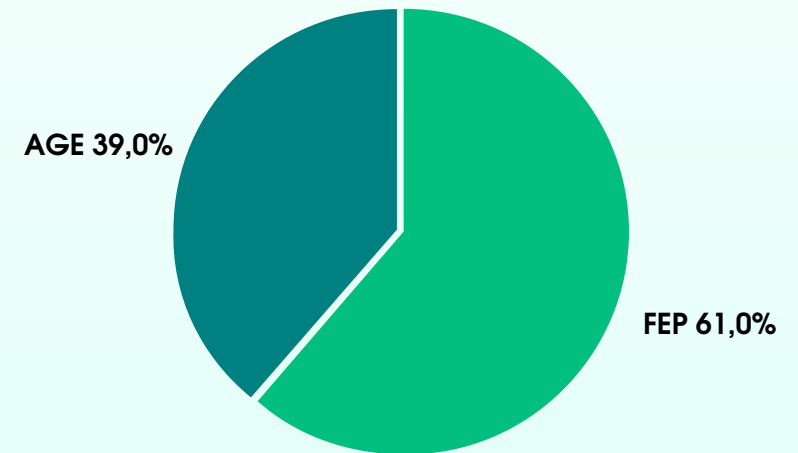
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones

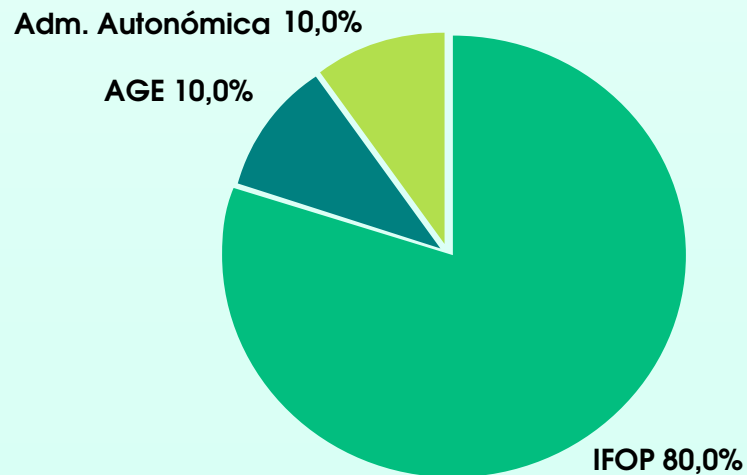
#### IFOP 1994-1999



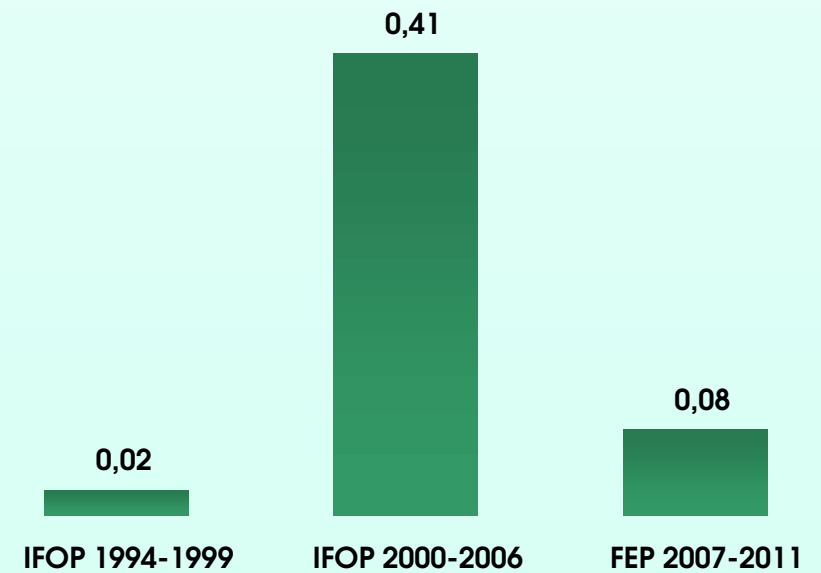
#### FEP 2007-2011



#### IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Malpica asciende a 39. Las medidas implementados se refieren por un lado a 27 primas de compensación a trabajadores del mar cuyas embarcaciones de trabajo han sido objeto de una paralización definitiva de la actividad pesquera. Por otra parte, se ha apoyado el cese de la actividad pesquera mediante la concesión de 12 jubilaciones anticipadas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Primas individuales		27		27
Jubilaciones anticipadas	5	5	2	12
<b>TOTAL</b>	5	32	2	39



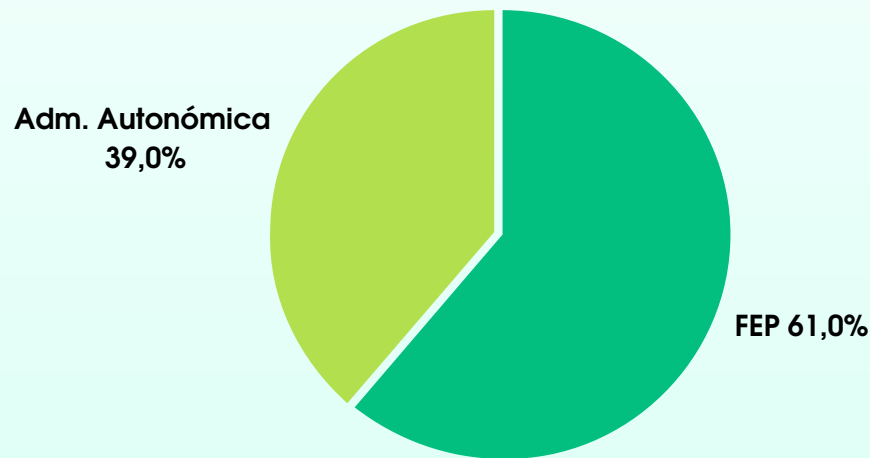


## Acciones colectivas

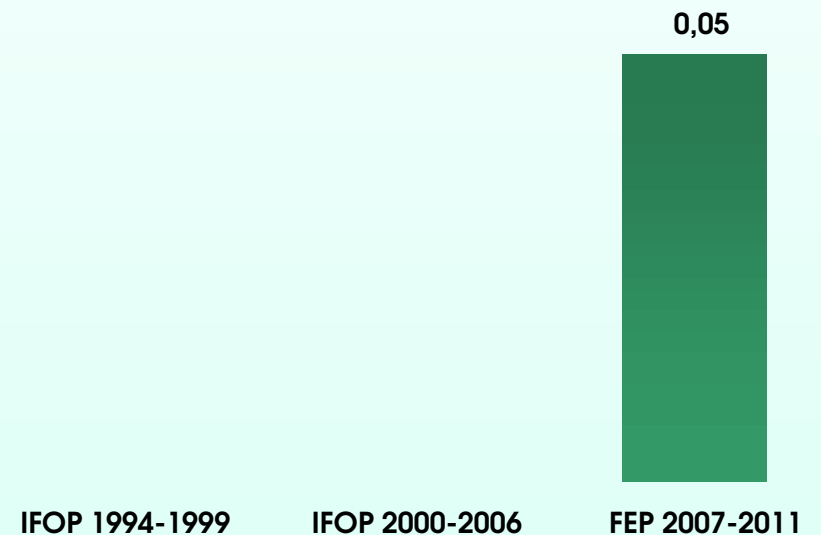
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

### Financiación de las actuaciones

#### FEP 2007-2011



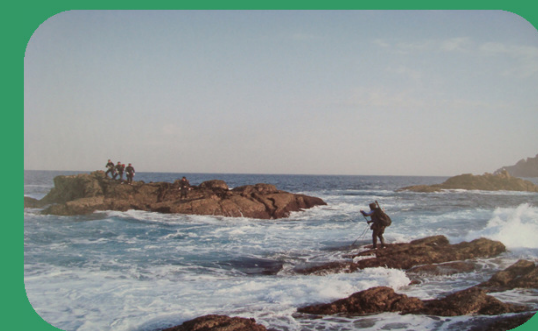
Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Se han implementado un total de 3 acciones colectivas dentro del municipio de Malpica de Bergantiños. Estas acciones han sido impulsadas por la Cofradía de Pescadores de Malpica y han consistido en fomentar la gestión, la vigilancia, control y seguimiento de los recursos del litoral costero de Malpica. Esto ha permitido realizar una mejor adecuación en la gestión y explotación de los recursos pesqueros de la zona.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones colectivas			3	3
<b>TOTAL</b>			3	3

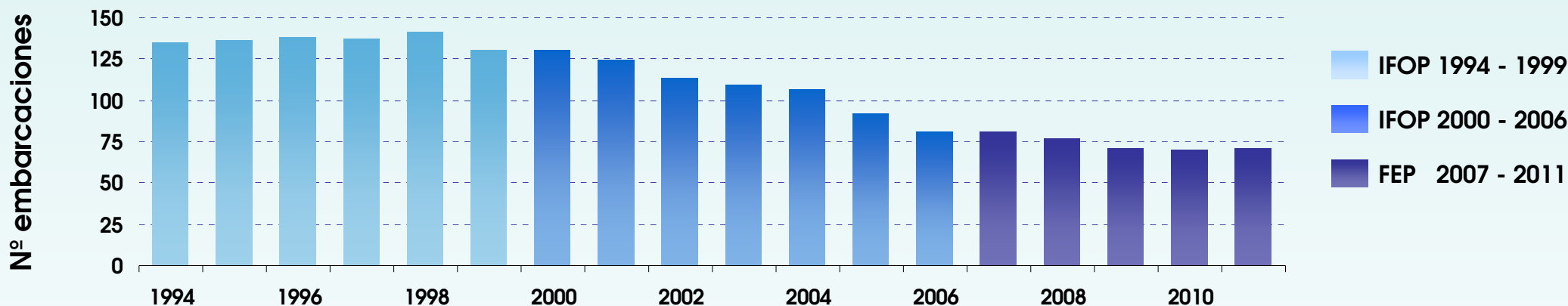


## Flota

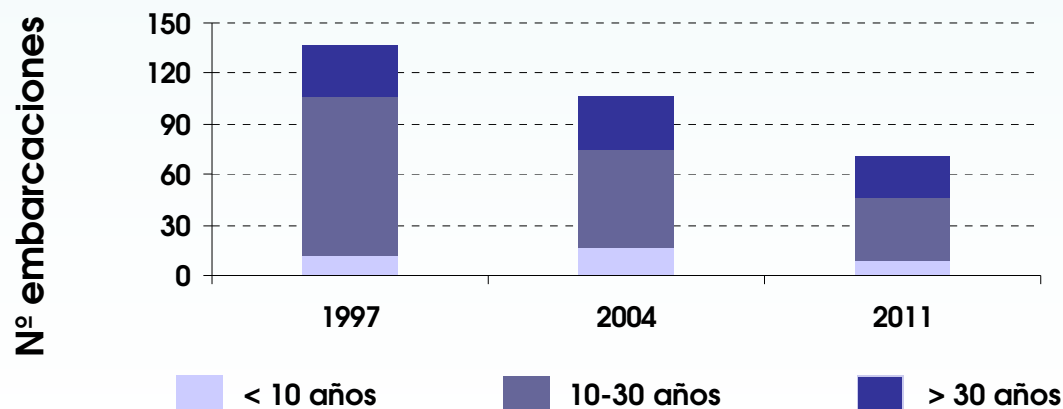


En relación a la flota se ha producido una disminución muy significativa del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Malpica. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 47%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Malpica



### Antigüedad de embarcaciones



Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 41.

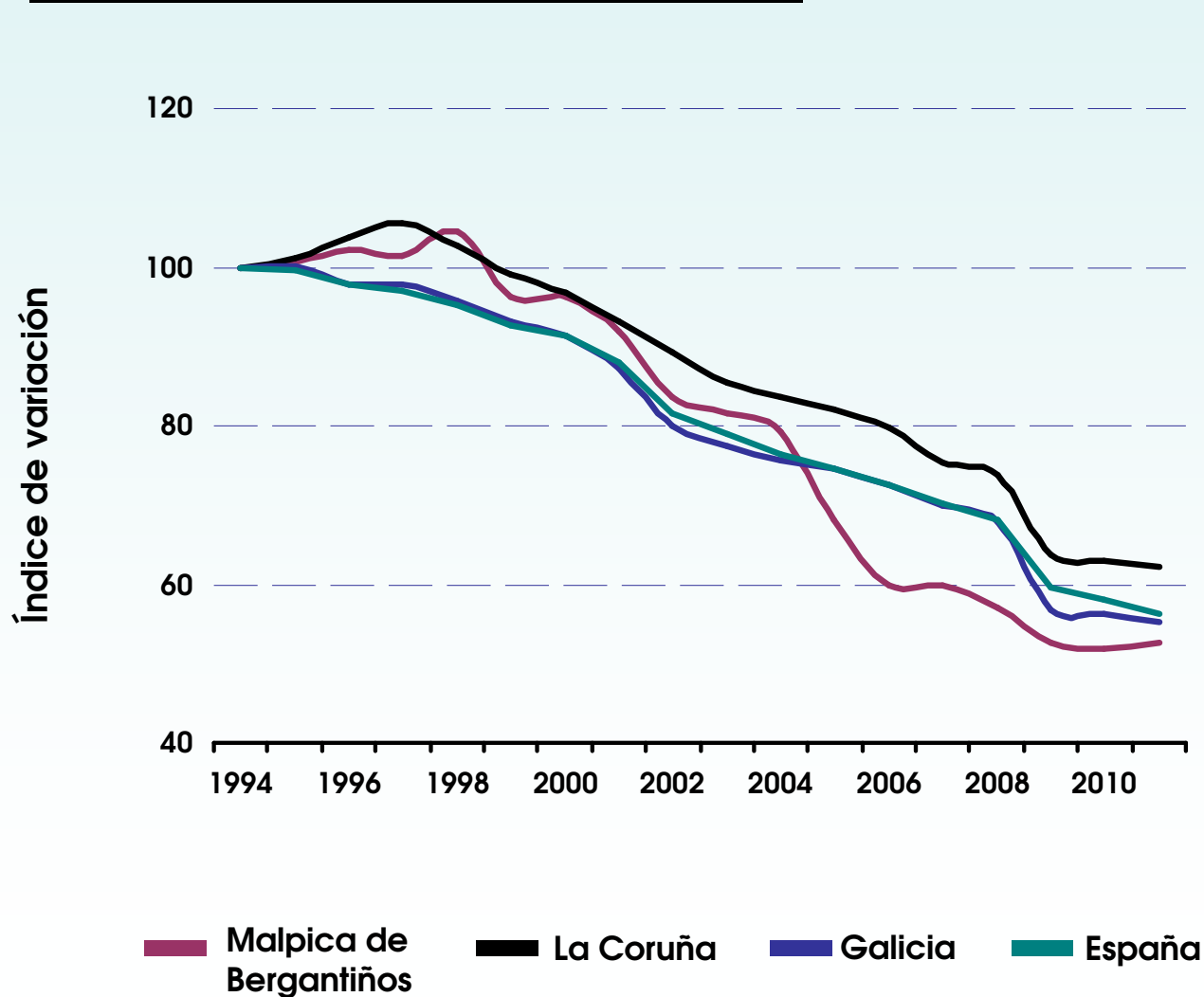
En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 61%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 17%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Malpica.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.



El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. En este sentido, la reducción de la flota pesquera de Malpica ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra parte, la flota de Malpica representa el 3,4% de la flota total de la provincia de la Coruña y el 1,4% de la flota gallega.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



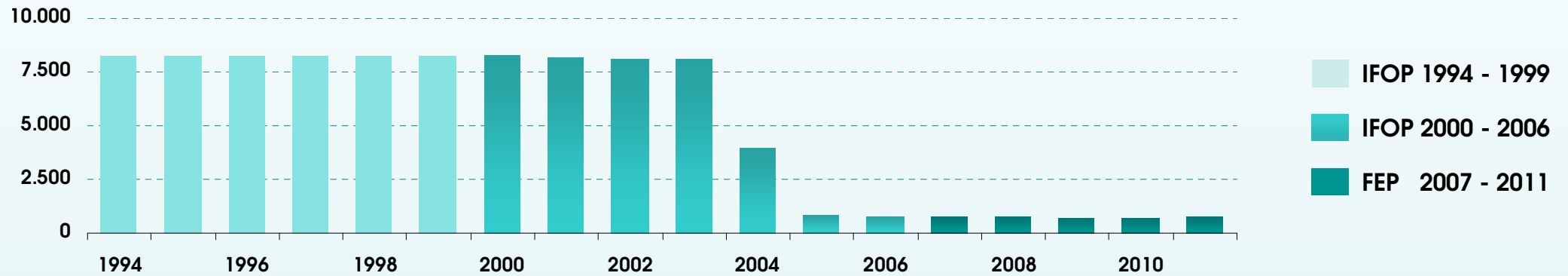
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	3,6%	1,5%
1995	3,6%	1,5%
1996	3,6%	1,5%
1997	3,5%	1,5%
1998	3,7%	1,6%
1999	3,5%	1,5%
2000	3,6%	1,5%
2001	3,6%	1,5%
2002	3,4%	1,5%
2003	3,5%	1,5%
2004	3,4%	1,5%
2005	3,0%	1,3%
2006	2,7%	1,2%
2007	2,9%	1,2%
2008	2,8%	1,2%
2009	3,0%	1,3%
2010	3,0%	1,3%
2011	3,1%	1,4%
<b>Promedio</b>	<b>3,4%</b>	<b>1,4%</b>



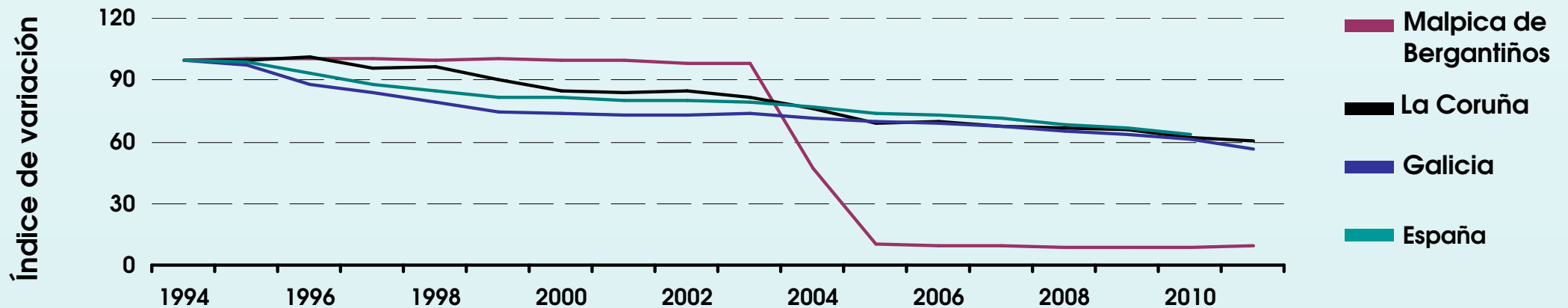
## Tonelaje

La capacidad de tonelaje entre 1994 y 2003 se ha mantenido constante, mientras que se reduce notablemente dicha variable hasta en un 90% en el año 2011. En comparación con otros ámbitos territoriales, se refleja que a partir del año 2003 la disminución del esfuerzo pesquero en el caso de Malpica se produce muy por encima con relación al resto de niveles territoriales.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

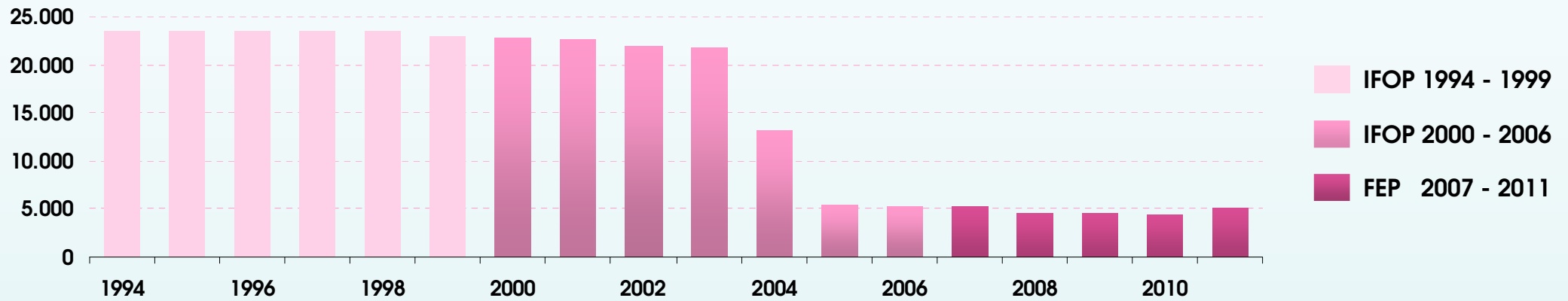




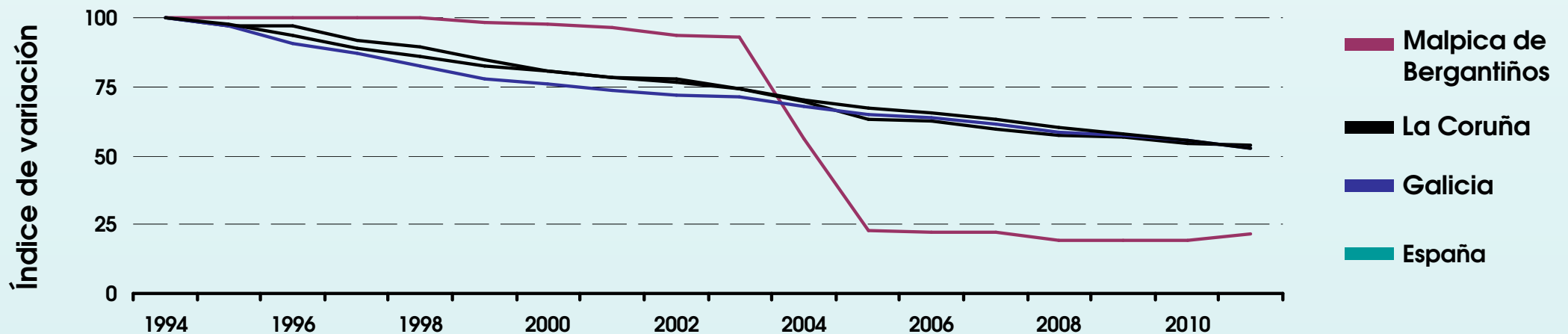
## Potencia

En relación a la potencia, se observa que ha habido una reducción significativa de hasta el 78% en el periodo comprendido entre 1994-2011, muy por encima del resto de ámbitos territoriales. El resto de niveles territoriales tienden a descender y presentan unas cifras similares, puesto que han experimentado una reducción en torno a un 52% en la serie analizada.

### Evolución de la potencia (CV)

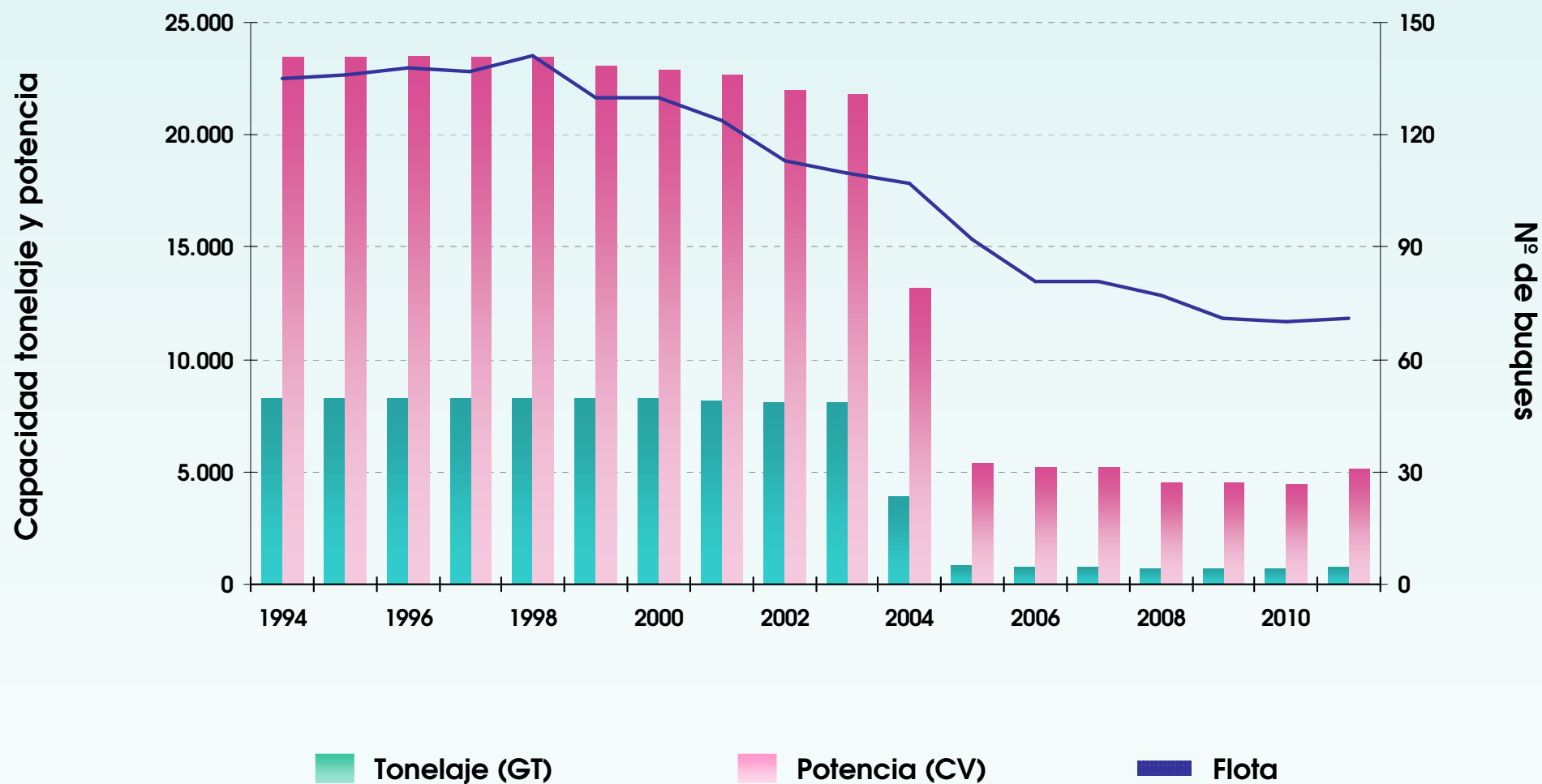


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Malpica. Las ayudas comunitarias para la paralización definitiva de la actividad pesquera, principalmente mediante el desguace de embarcaciones y la sustitución de motores de menor potencia, han contribuido a reducir el esfuerzo pesquero de manera sustancial.

### Nº de buques y capacidad pesquera





## Rendimiento de la flota pesquera de Malpica

Señalar que el rendimiento de la flota se reduce notablemente durante el año 2003, especialmente por una disminución del 53% del valor económico de las ventas. Posteriormente, el ratio sufre un repunte muy significativo, al duplicarse la cifra de facturación entre 2003 y 2006 y reducirse la flota operativa entorno a un 26%.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



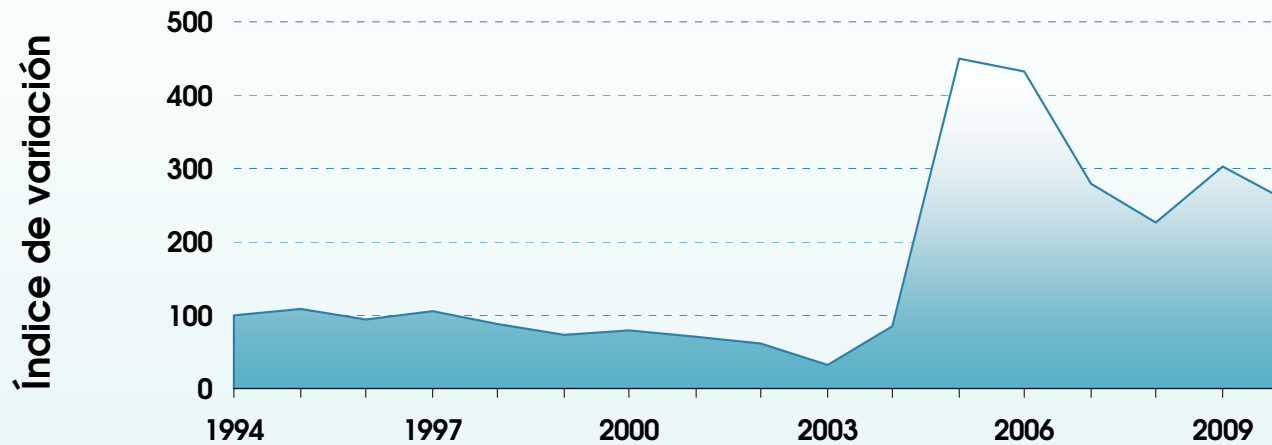
La flota pesquera de Malpica se compone de un total de 59 embarcaciones compuestas por 1 embarcación de cerco, 1 de palangre de fondo, 3 de volanta y 45 embarcaciones dedicadas a artes menores.



## Productividad física del tonelaje y potencia

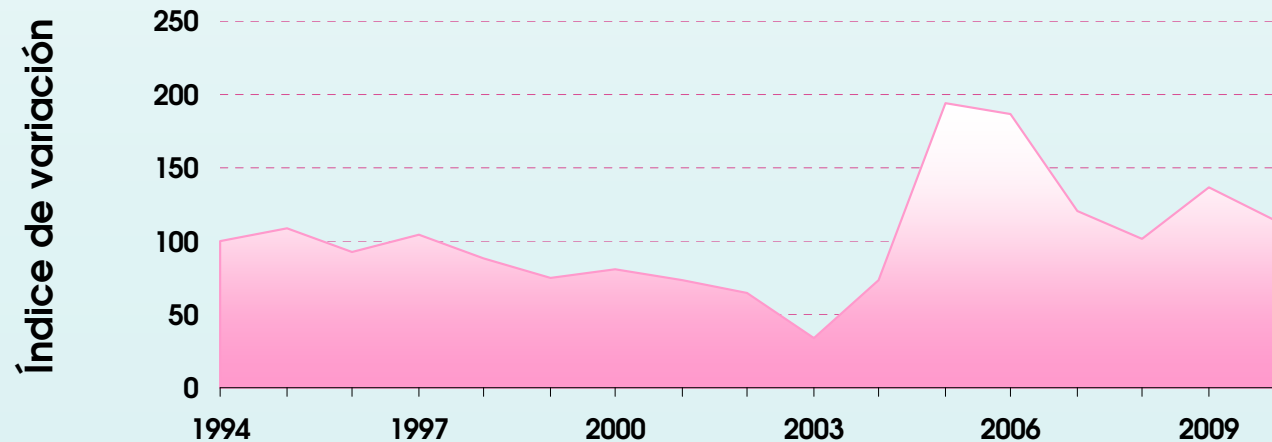
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



La productividad física por tonelaje y potencia se ha mantenido en niveles constantes hasta el año 2003, que experimenta una importante subida, motivada por una reducción importante en el volumen ventas.

### Productividad física por CV (kg/CV)



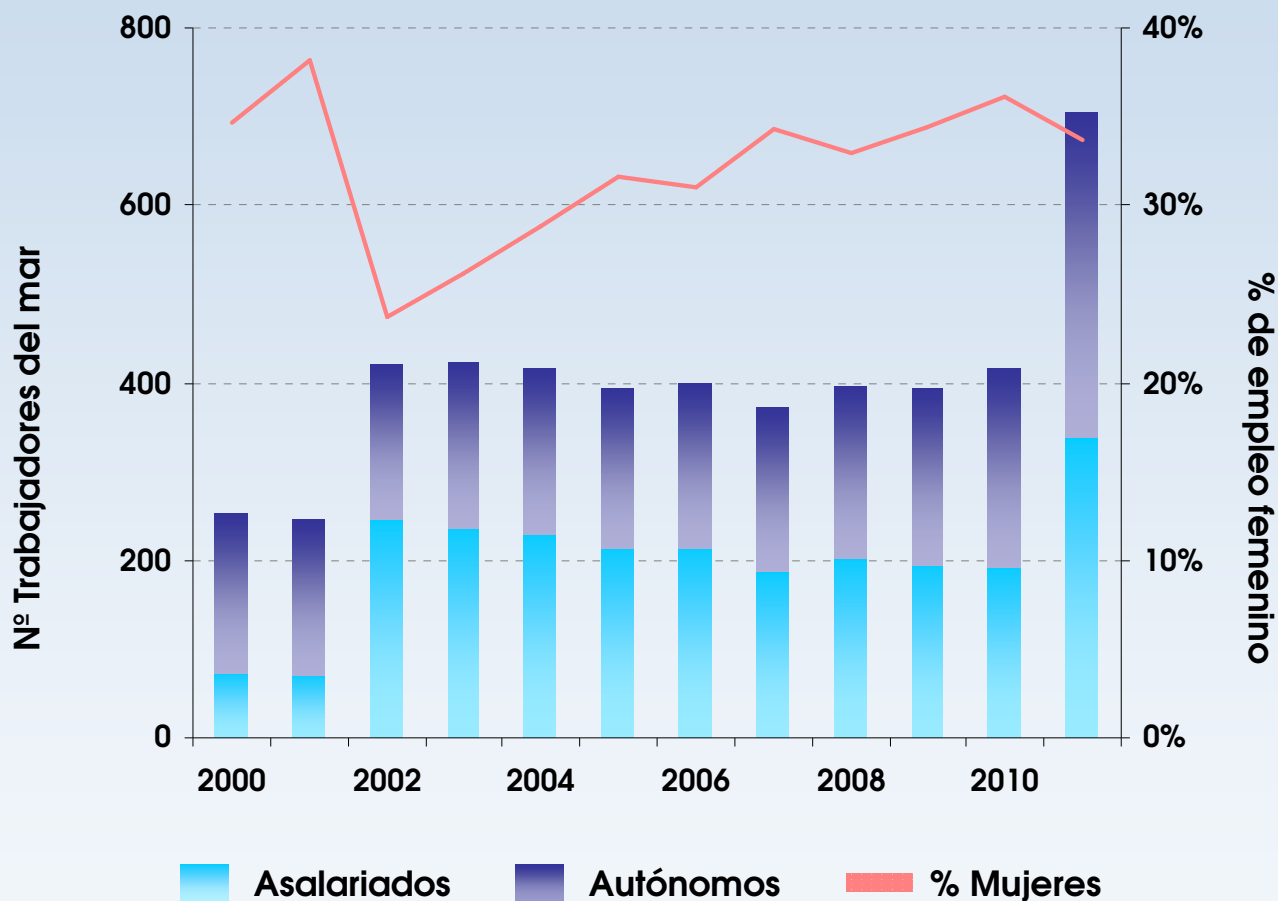
El crecimiento ha sido algo superior en el caso de la productividad por tonelaje, puesto que esta variable se ha reducido en una mayor proporción. En concreto, la reducción de la flota de Malpica, pasó de sumar unos 8.077 GT en el año 2003 , a 821,33 GT en el año 2005.



## Empleo

Según datos del Instituto Social de la Marina, el empleo casi se ha triplicado durante el periodo 2000-2011. Cabría destacar, la elevada participación de la mujer en el sector pesquero de Malpica, que representa el 31,9% de media sobre total del empleo. A su vez, indicar que la mano de obra extranjera representa aproximadamente el 10% del capital humano total empleado.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



El porcentaje de autónomos representa de media el 50% sobre el total del capital humano empleado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

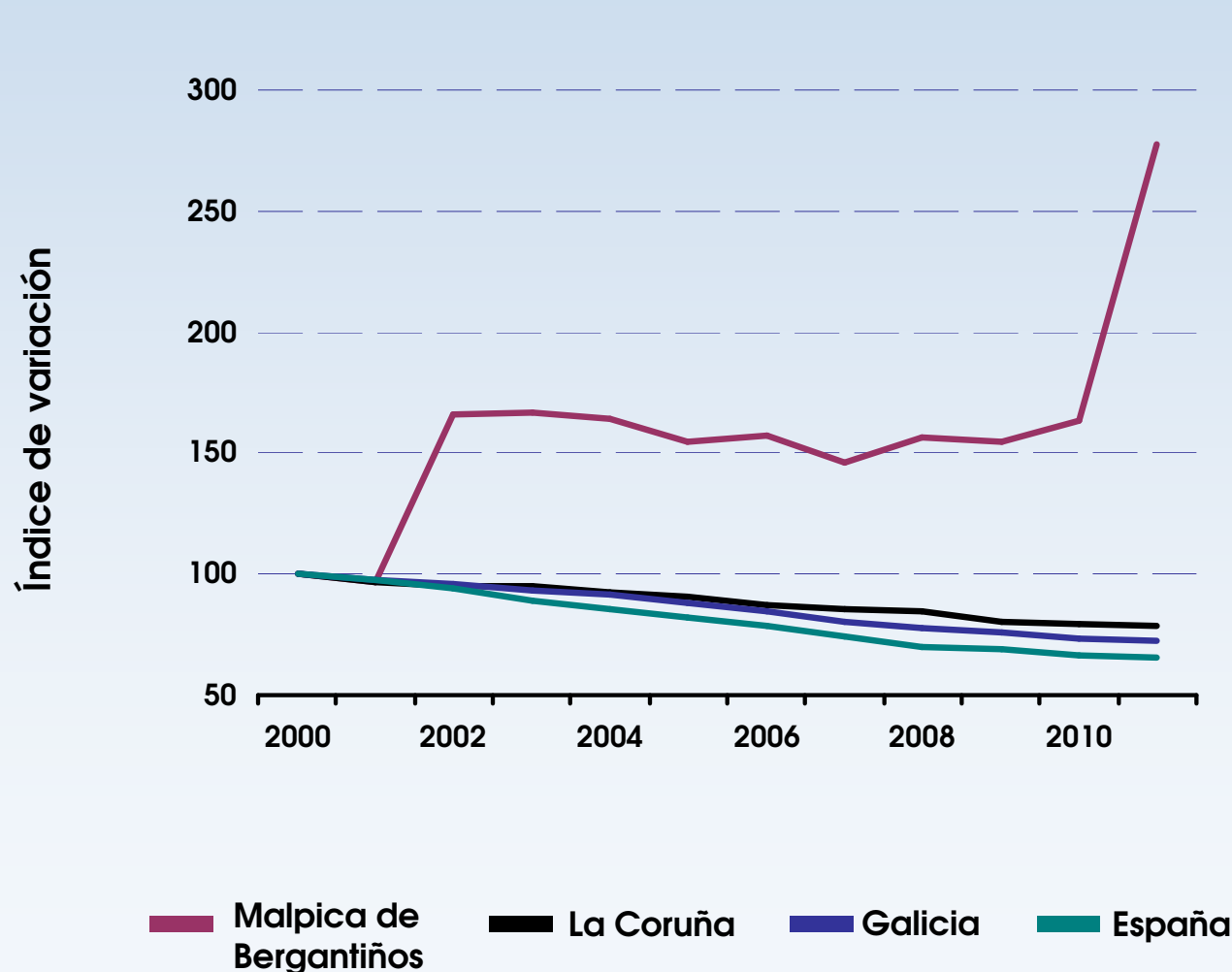
### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	166	88	74	180
2001	152	94	70	176
2002	321	100	245	176
2003	313	111	236	188
2004	297	120	228	189
2005	269	124	213	180
2006	276	124	215	185
2007	244	127	188	183
2008	266	131	203	194
2009	258	135	194	199
2010	265	150	193	222
2011	467	237	338	366
<b>PROMEDIO</b>	<b>275</b>	<b>128</b>	<b>200</b>	<b>203</b>

De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras habituales de afiliaciones son de aproximadamente de media de 900 trabajadores del mar durante el programa IFOP 1994-1999, de 550 para el programa IFOP 2000-2006, y de 325 para el programa FEP, en el periodo de 2007-2013.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se observa que la evolución del empleo de Malpica ha sido muy positiva ya que esta muy por encima del resto de ámbitos territoriales, que han sufrido un descenso en sus cifras de empleo. Por otra parte, el empleo de Malpica supone el 4% del empleo total de La Coruña y el 1,6% del capital humano total de Galicia.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	2,3%	0,9%
2001	2,3%	0,9%
2002	4,0%	1,5%
2003	4,0%	1,6%
2004	4,0%	1,6%
2005	3,8%	1,5%
2006	4,1%	1,6%
2007	3,8%	1,6%
2008	4,2%	1,8%
2009	4,3%	1,8%
2010	4,6%	1,9%
2011	7,9%	3,3%
<b>PROMEDIO</b>	<b>4,0%</b>	<b>1,6%</b>

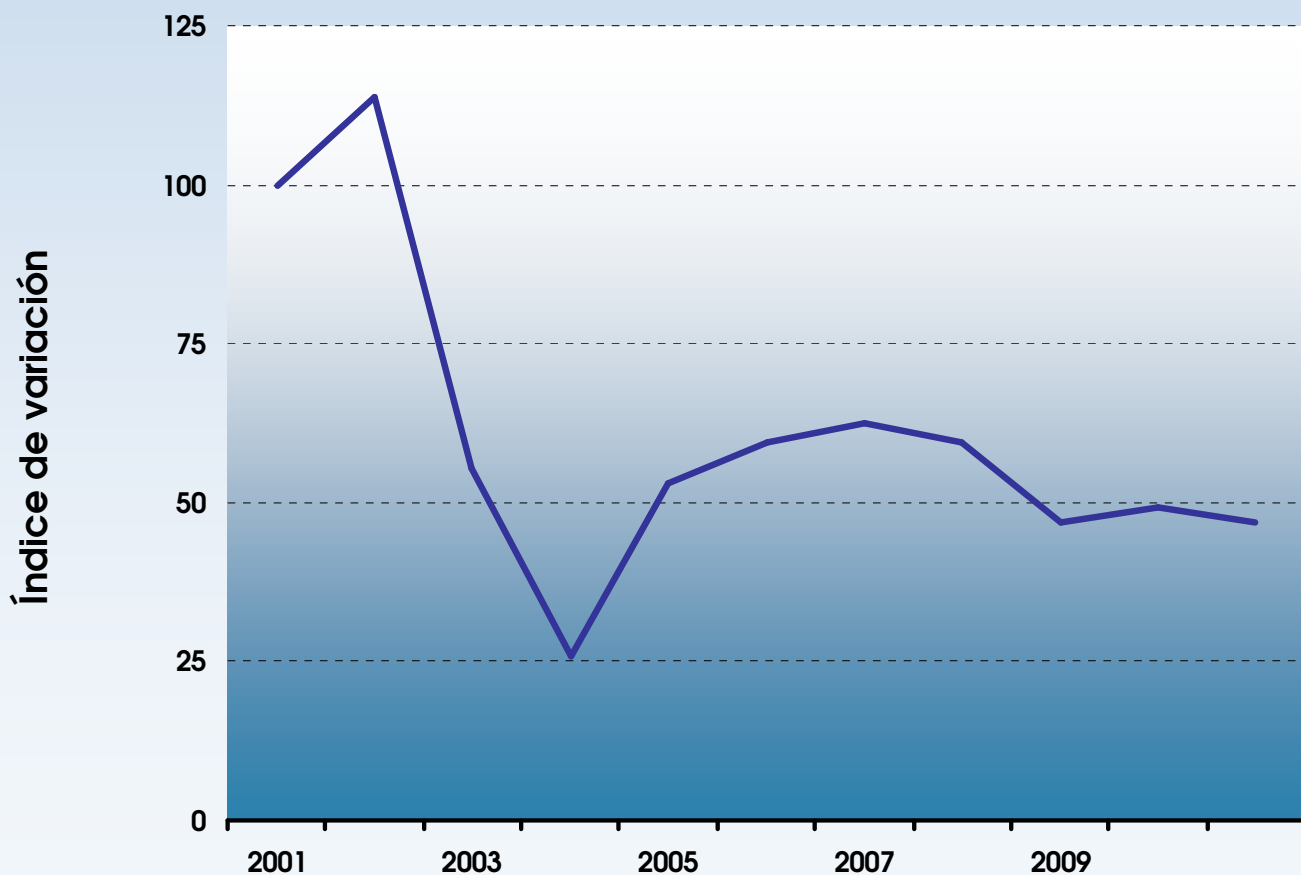




## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha experimentado una decrecimiento, principalmente por un aumento del empleo de capital humano en las actividades de pesca. A partir del año 2004, se produce un repunte del rendimiento por empleado al producirse una mejora de las cifras de ventas, reduciéndose moderadamente dicha variable a partir de 2007, en función de las variaciones en las ventas y empleo.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



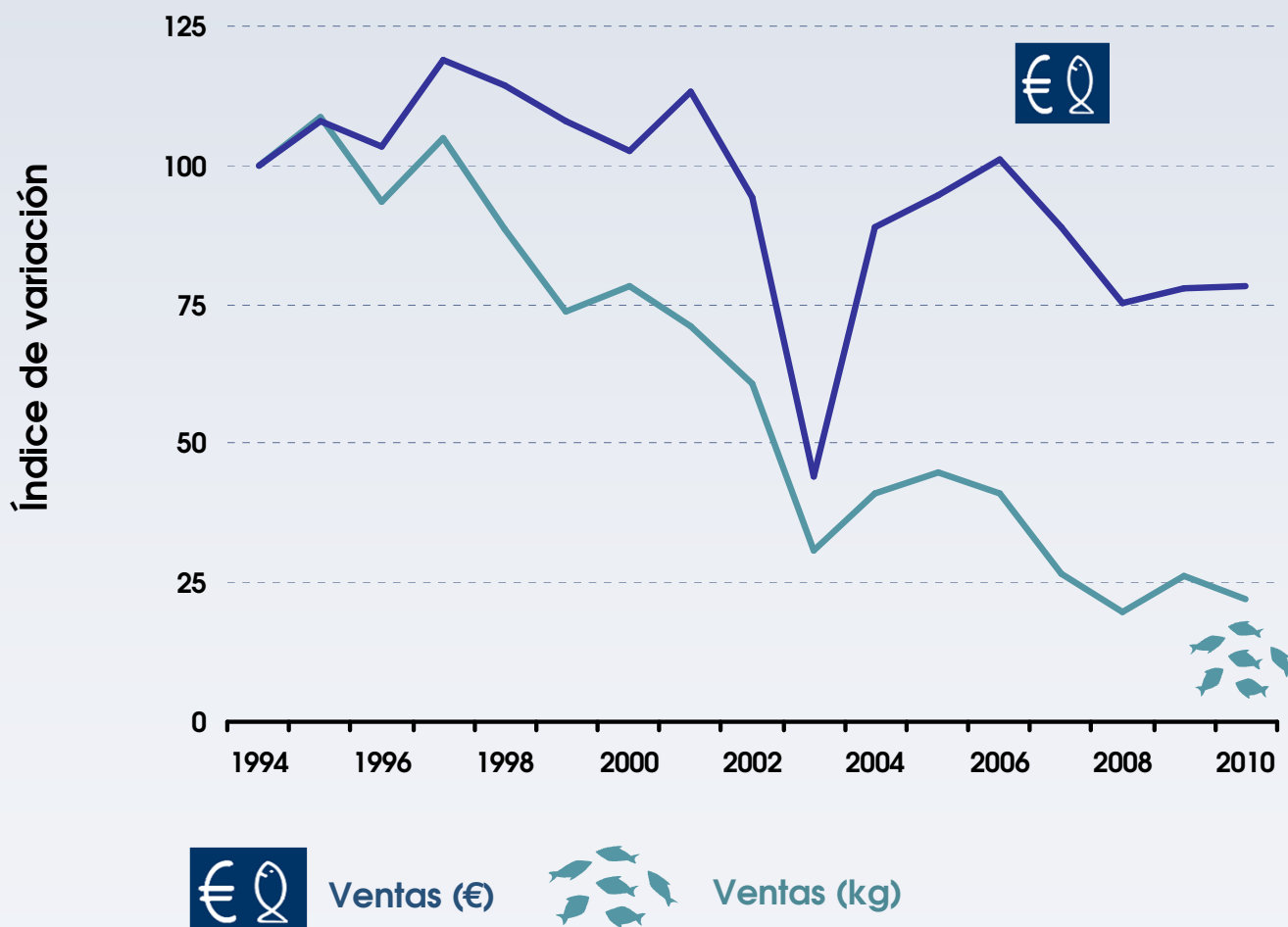
En relación al capital humano, adicionalmente a los trabajadores de mar que se dedican a la pesca extractiva, acuicultura y rederos, hay aproximadamente unos 13 trabajadores vinculados a las actividades de gestión de la cofradía, lonja, fábrica de hielo y vigilancia.



## Ventas

El análisis muestra una reducción de las ventas, y que ésta caída, ha afectado más al volumen de las ventas y no tanto a la facturación en lonja, cuya disminución ha sido más moderada. Destacar la recuperación del valor económico de las ventas entre 2003 y 2004, que experimentaron un crecimiento de un 100%, a pesar de que las ventas sólo se incrementaron un 33%.

### Evolución de las ventas de la lonja de Malpica



Otro punto destacable se produce durante el año 2003, donde tiene lugar una fuerte caída de las ventas motivadas por el accidente del buque "Prestige".

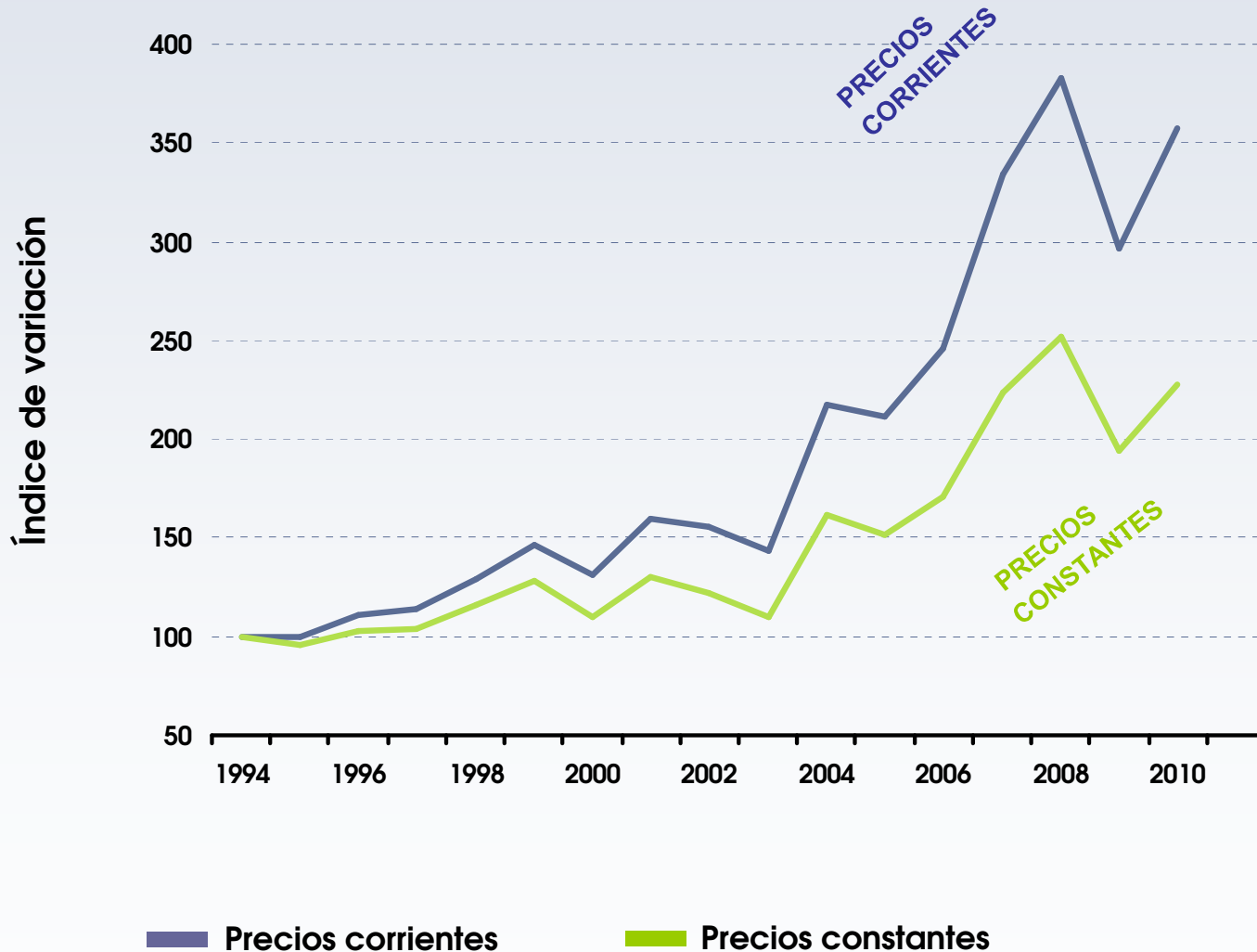
Por otra parte, la evolución de las ventas está sujeta a la normativa europea que establece los planes de ajuste de esfuerzo pesquero en el caladero cantábrico.



## Precios

El precio medio ponderado refleja en líneas generales un tendencia creciente debido a que se ha producido un reducción de la oferta de pescado en lonja, lo que ha repercutido positivamente en una mayor valoración de las capturas. A su vez, indicar que si nos fijamos en sus valores constantes, el precio medio muestra un crecimiento más moderado.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

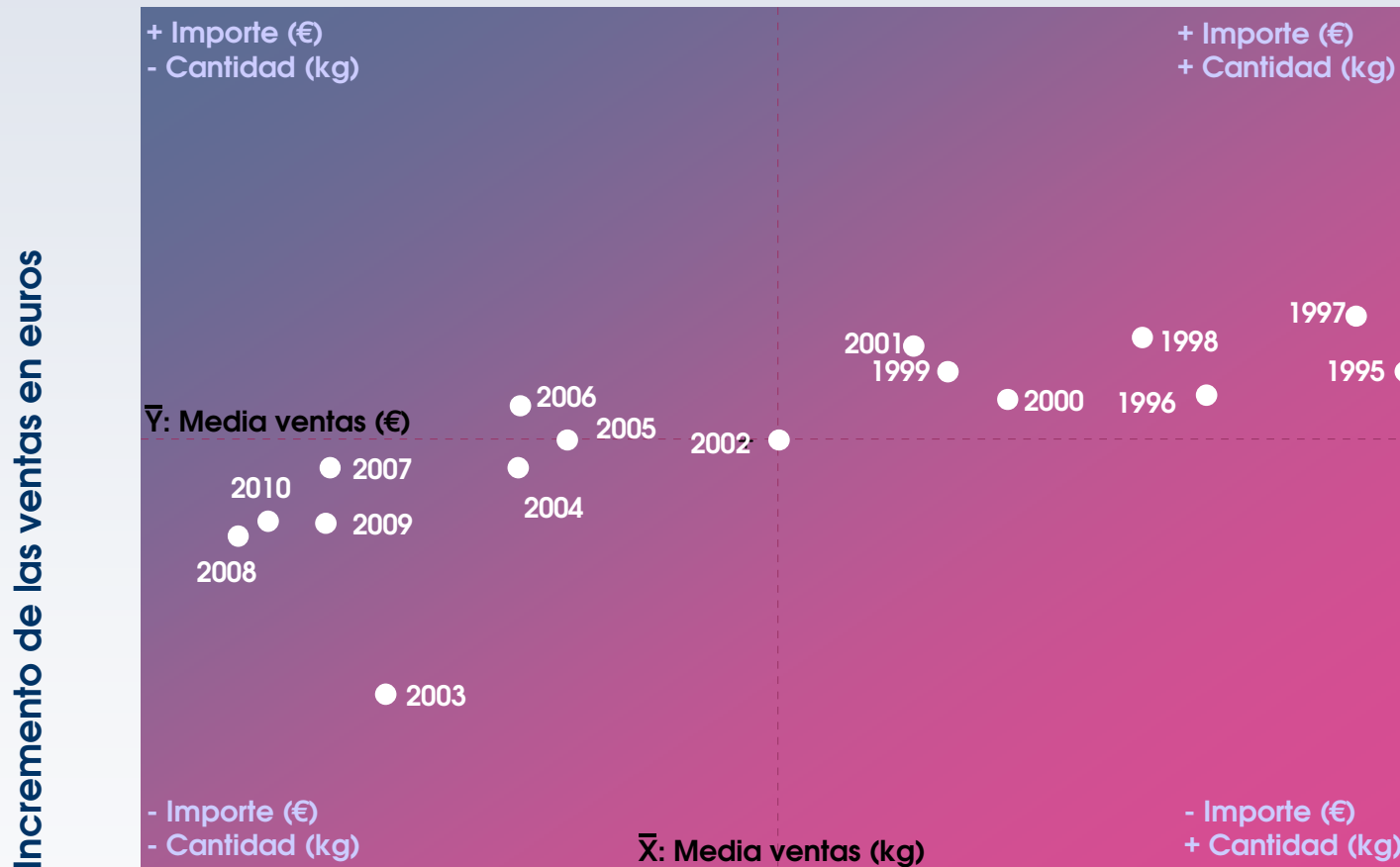




## Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2006, ya que una disminución en la oferta de un 7,8%, ha favorecido la subida del precio medio ponderado en 15 puntos, mejorando la facturación que se ha incrementado un 6,7 %.

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Malpica de Bergantiños se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Xunta de Galicia y la Cofradía de Pescadores de Malpica ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Malpica y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han permitido a la creación de capital humano. Por otra parte, señalar que las ayudas socioeconómicas han facilitado la reconversión y jubilación de pescadores y trabajadores del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, la modernización y renovación de la flota pesquera ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar, entre otras mejoras.