

CAMINOS NATURALES EN ANDALUCÍA



Guía de **Caminos Naturales** de España

CAMINOS NATURALES EN ANDALUCÍA

A continuación se describen brevemente los Caminos Naturales que discurren por Andalucía. Entre ellos se pueden encontrar recorridos muy cortos como Entre Ríos, Rota, o Guadalimar; caminos más largos como los Molinos del Agua, la Campiña, la Subbética, el Aceite, el Hierro o Ferrocarril Guadix-Almendricos, y caminos de gran recorrido como el del Guadiana.

Los Molinos del Agua (H). A través de la provincia de Huelva, este corredor discurre por el trazado del antiguo ferrocarril que unía las minas de Butrón con el embarcadero que la empresa minera poseía en San Juan del Puerto, donde se encuentra uno de los extremos de la ruta de 34 km. Olivares, alcornoques, pinares y otras masas arbóreas; además de cultivos, acompañan al viajero, que también podrá acercarse hasta el importante conjunto dolménico de Los Gabriles.

Vía Verde del Guadiana (H). Este recorrido de 16,6 km sigue los pasos del viejo tren minero que durante casi un siglo unió la mina de las Herrerías con el Puerto de La Laja. El trayecto permitió que lugares como la mina La Isabel hicieran de España el primer productor mundial de manganeso a finales del siglo XIX, así como un importante productor internacional de cobre y azufre.

Vía Verde del Litoral (H). Ruta paralela a la costa que une, a lo largo de 48,7 km, Huelva con Ayamonte y aprovecha la antigua línea de ferrocarril trazada para el transporte de pescado desde Isla Cristina y Lepe hacia Madrid, así como de mineras desde El Andévalo hasta la costa. El tren pescadero llegó a tener una importancia estratégica para el abastecimiento alimenticio de Castilla en los difíciles años de la posguerra. Este Camino Natural discurre por marismas y hábitats costeros protegidos de gran interés. (Camino con serios problemas de

MÁS INFORMACIÓN:

www.mapama.gob.es/caminos-naturales



CN VV Guadiana

Te invitamos a recorrer los Caminos Naturales presentes en Andalucía y te ofrecemos las claves para disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontramos. La conservación de estos caminos también es tu responsabilidad.

Desde el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y genes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Entre Ríos (CA) (AGROPACCIÓN). Comprende en sí dos caminos naturales: el CN de Entre Ríos propiamente dicho, y la Vía Verde de Rota. Sus trazados están apoyados en antiguas vías férreas. El primero, el "Tren de la Costa", unía El Puerto de Santa María con Sanlúcar de Barrameda (8,9 km), y el segundo el trayecto entre Jerez de la Frontera y Sanlúcar de Barrameda (7,5 km). Estas dos vías férreas inicialmente cumplían la función de transportar el vino jerezano hacia puerto, para su posterior exportación hacia Inglaterra.

Campiña (CO, SE). Ruta de 54,2 km que recorre parte del antiguo trazado ferroviario Córdoba-Marchena, que dejó de funcionar en la década de 1970, atravesando campos de girasoles y cultivos cerealistas entre olivares, que adquieren especial belleza en primavera, cuando contrastan sus colores en las tintas parcelas que cubren este llano paisaje.

La Sierra (CA). Este recorrido atraviesa los 29 túneles excavados en el corazón de la sierra gaditana para el trazado ferroviario que pretendía unir Jerez de la Frontera y Almaraz, y que la Guerra Civil impidió finalizar. El más largo de esos túneles, ubicado al final de la ruta, mide casi 500 m. Pueblos blancos, olivares, reses bravas, la Reserva Natural Peñón de Zafra magón, megalitos y ríos santuario de la nutria salpican una ruta de 35,5 km.

Vía Verde del Aceite (J, CO) (AGROPACCIÓN). Está compuesto por tres caminos naturales contiguos que de noroeste a suroeste son: CN del Aceite (tramo Jaén-Río Guadajoz), CN de la Subbética (Guadajoz-Moriles) y el CN del Aceite (tramo Moriles-Campo Real). Sus longitudes respectivamente son de 54,2 km, 57,3 km y 7,89 km. Estos caminos naturales se apoyan en la antigua vía férrea Jaén-Málaga cuya función inicial fue la

NPO: 013-17-166-0

ENCLAVADA ENTRE DOS MARES Y DOS CONTINENTES

Localizada en el extremo suroeste Europa, habitada desde antiguo por fenicios, romanos, árabes, bereberes, castellanos, centroeuropeos... confieren a esta comunidad autónoma una identidad abierta y multicultural además de poseer un importantísimo patrimonio histórico, artístico y cultural, una rica gastronomía, y un cálido clima que permite la visita en cualquier época del año.

En este territorio el viajero podrá disfrutar de una contrastada riqueza de paisajes, desde el amplio y fértil valle del Guadalquivir y las marismas del Parque Nacional de Doñana a las altas cumbres de Sierra Nevada, desde los desiertos de Almería a la Sierra de Grazalema, enclave más lluvioso de España, sin olvidar los 1.101 km de litoral.

En esta comunidad autónoma están presentes 13 Caminos Naturales, bien discurren en su totalidad por este territorio o bien son compartidos con otras comunidades autónomas.



CN Entre Ríos

de llevar el aceite a los puertos marítimos para su exportación. Los tramos discurren entre el característico paisaje de olivares andaluz, mezclados con espacios protegidos de gran valor.

Vía Verde del Hierro o Ferrocarril Guadix-Almendricos (AL). A caballo entre la sierra de Filabres y el valle del río Almanzora, el agradable clima de Serón, con aire fresco sereno durante el invierno y suaves temperaturas en verano, resulta idóneo para curar el jamón serrano que ha dado fama a esta población. Además de ese atractivo gastronómico, en los 34,6 km del Camino Natural destacan los restos del antiguo trazado ferroviario por el que se transportaba mineral de hierro. (En ejecución 2016, tramo Granada-Zurgena)

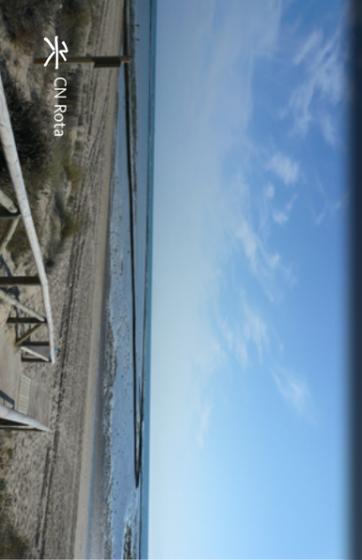
Vía Verde del Guadalimar (J). Con una longitud de 15,5 km, el camino discurre por tierras de Linares y Begíjar. Ofrece vistas de gran interés paisajístico, sobre las lomas cubiertas de olivares, los frondosos sotos del río Guadalimar o la vega del Guadiana, y permite conocer numerosos testigos de patrimonio industrial y minero, sumados a las propias infraestructuras de la antigua vía del tren, y los restos de la ciudad ibero-romana de Cástulo.

Vía Verde del Segura (J). Este Camino Natural de 28,7 km atraviesa la comarca de la Sierra del Segura (territorio constituido en un 67,3% del Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y las Villas) atravesando los municipios de Arroyo del Ojanco, Segura de la Sierra, Puente de Génave, La Puerta de Segura, Génave y Villarrodriego.

Guadiana (AB, CR, BA, H). Con sus 818 km el río Guadiana es el segundo en longitud de la Península Ibérica. Nace en las lagunas de Ruidera, entre Albacete y Ciudad Real, desaparece y reaparece en los Ojos del Guadiana, atraviesa Badajoz, se adentra en Portugal y recorre Huelva de norte a sur hasta desembocar en el Atlántico. Este Camino Natural se recorre en 44 etapas, separadas por el tramo portugués.



CN de la Campiña



CN Rota



CN VV del Aceite



CN-VV del Guadiana

CN del Guadiana

CN del Litoral

CN de Entre Ríos

CN de Rota

CN de los Molinos del Agua

CN de la Campiña

CN de la Sierra

CN de la Subbética

CN del Aceite [tramo Moriles-Campo Real]

CN del Aceite [tramo Jaén-Río Guadajoz]

CN del Guadalimar

CN de Segura

CN del Hierro o Ferrocarril Guadix-Almendricos

