



El camino natural junto a la estación de Zúñiga



Casas rurales de Antoñana



Zona de baño del Parque del Fresnado

1. La ruta comienza en Murieta, en suave y constante ascensión, además, todo el trayecto está perfectamente señalizado. Una vez que se atraviesa la población, se llega a la antigua estación, restaurada actualmente como Ayuntamiento. Desde este punto se continúa viaje hasta Mendilibarri, por un camino por el que también pueden circular vehículos, aunque el tráfico es escaso.
2. La ruta entra en Añeín por el cementerio, y atraviesa el núcleo urbano hasta llegar a la antigua estación, actual sede del Ayuntamiento. Tras cruzar el río Ega, la ruta se acerca a la falda de las montañas, mientras que hacia la derecha se disfrutan las mejores vistas de la Sierra de Lokiz.
3. Antes de llegar a la localidad de Acedo, unos carteles de dirección indican un desvío en el camino para salvar un tramo perdido del trazado ferroviario original. En Acedo también hay otro corto tramo desaparecido, por lo que debe atravesarse el pueblo hasta llegar a un área de descanso junto al restaurado lavadero municipal. Desde aquí se sube a un pequeño puente para retomar la antigua vía, que penetra en una profunda trinchera hasta el túnel de Anquijas. Este pasaje de 1.415 m de longitud está iluminado, aunque conviene llevar una linterna de apoyo en el equipaje, así como algo de abrigo, pues en su húmedo interior hace frío.
4. A la salida del túnel, la ruta avanza hacia el río Ega, entre las sierras de Lokiz y Codés, tomando ahora una pista forestal por la que se puede subir hasta la cercana ermita de Nuestra Señora de Anquijas. Después de salvar el río por un gran viaducto, el camino de ascenso a media ladera, ofrece unas incomparables vistas del desfiladero del Ega desde el entorno del pequeño túnel del Peñón. Tras salvar este paso la ruta alcanza el amplio valle de Campezo. Después de cruzar la carretera de acceso a Zúñiga, se llega a un descansadero junto a las ruinas de la antigua estación local, ante la que se extiende una larga recta hasta llegar a Santa Cruz de Campezo. En este punto aparecen por vez primera los bolardos que impiden el acceso de vehículos motorizados al camino.
5. Santa Cruz de Campezo es una villa medieval de visita obligada, que además cuenta con un punto de información turística sobre la Montaña Alavesa. Poco más adelante, se pasa junto al parque del Fresnada. Una pasarela de madera sobre la A-132, permite al viajero disfrutar de unas buenas vistas del valle y las montañas que lo rodean.
6. Dejando atrás el río Ega para continuar junto a su afluente, el Serrón, el camino continúa por el antiguo trazado ferroviario hasta Antoñana, donde se accede al casco urbano por una carretera sin apenas tráfico. Una vez cruzada la A-132 por una pasarela, el trazado sigue en paralelo atravesando un pequeño túnel y salvando el río en varios puntos, hasta que el antiguo camino ferroviario se pierde entre la vegetación. Es preciso, pues, tomar un camino alternativo que continúa por la otra orilla del río, a donde se llega cruzando una pasarela peatonal.
7. El trayecto continúa por una pista que cruza una vez más el río mediante otra pasarela y, tras pasar bajo la A-132, se dirige hacia una fábrica de asfaltos abandonada: se desvía antes de llegar a ella por otra pista que lleva hasta Atauri, un pequeño concejo situado en un estrechamiento del río. Alcanzada su antigua estación de tren, frente a la que existe un túnel inutilizado, el camino continúa por otra pista de tierra que rodea el monte y llega a una zona abierta donde se encuentra la ermita de la Soledad.
8. Tras cruzar de nuevo la A-132, y llegar al parque de Zumalde, se vuelve a recuperar el trazado ferroviario original, acompañado en este punto por una gran tubería de abastecimiento de agua. Maestu recibe al caminante con su esplendorosa estación, rehabilitada como Casa Consistorial. Al atravesar el pueblo, merece la pena pasear por sus señoriales calles y saludar al "Papamoscas", una figura mecánica instalada en la torre del reloj de la iglesia, que mueve la mano al dar cada hora.
9. El tramo final de la ruta atraviesa una vez más la A-3114 por una pasarela metálica, y un nuevo túnel, no muy largo. El camino deja a la derecha el municipio de Zekuiano para, tras un tramo en que la antigua vía está sin restaurar, bajar por una solera de hormigón en fuerte pendiente hacia la Ermita de Santo Toribio, donde un merendero marca el final de la ruta frente a la cercana explotación minera de Laminaria.

SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL FERROCARRIL VASCO - NAVARRO



SECTOR NORESTE PENINSULAR



Guía de
Caminos Naturales
de España



POR TIERRAS DE BOSQUES Y FÉRTILES CULTIVOS

La Montaña Alavesa y la franja occidental de la comarca de Tierra Estella son dos territorios vecinos donde escasea la población y abundan las escarpadas sierras. En sus montañas se encuentran bosques de transición entre la vegetación mediterránea y la atlántica, y los numerosos cortados calizos de su paisaje constituyen un refugio seguro para las grandes rapaces.

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

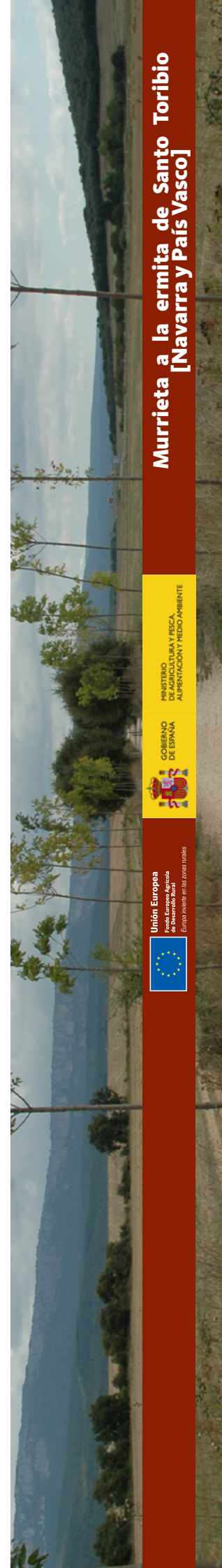
Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural del ferrocarril Vasco - Navarro y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

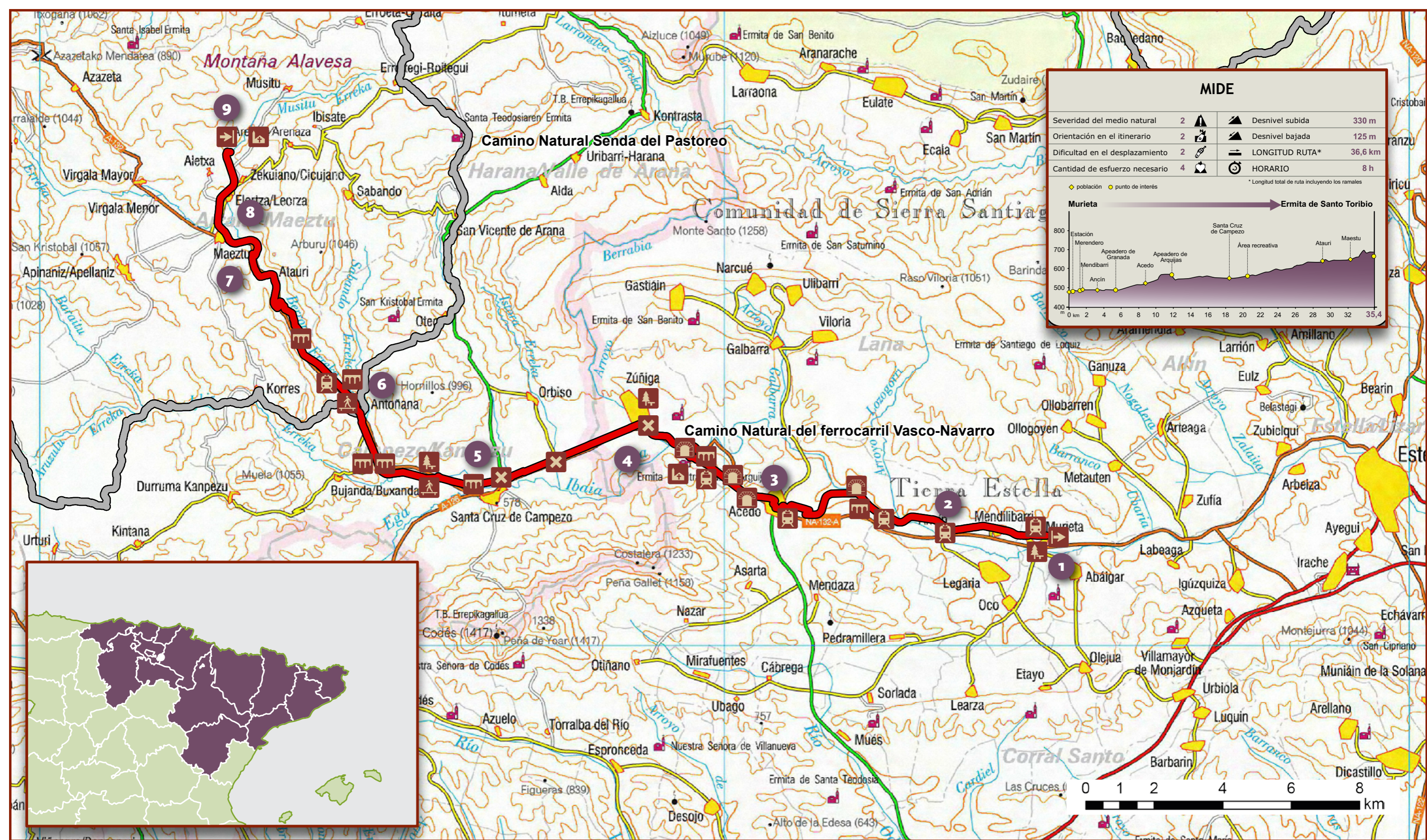
TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Asociación TEDER:

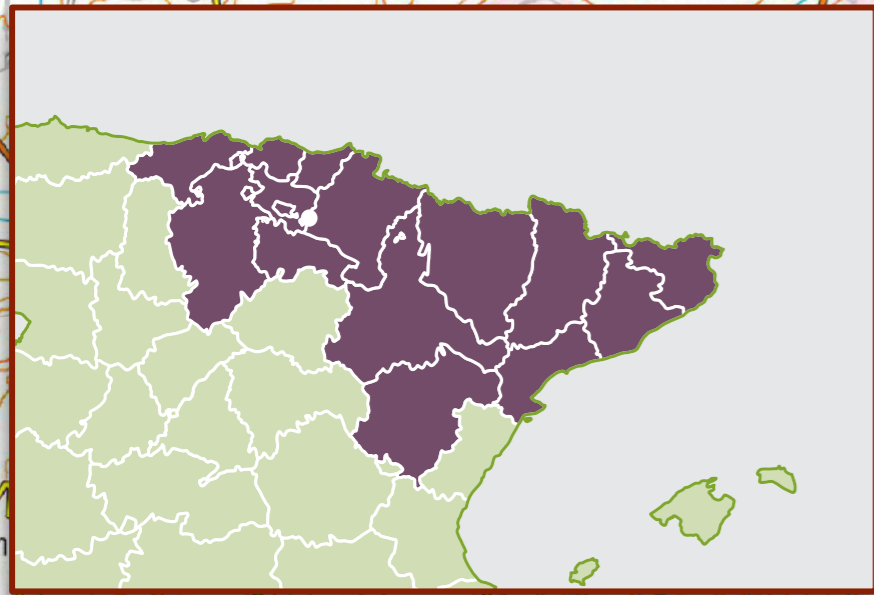
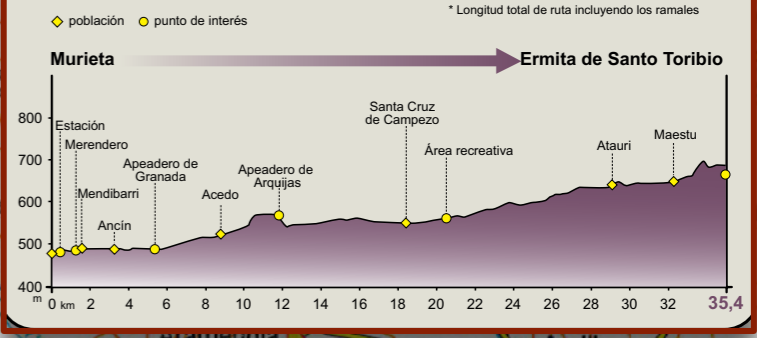
948 55 65 37

CAMINO NATURAL FERROCARRIL VASCO - NAVARRO





MIDE			
Severidad del medio natural	2	▲ Desnivel subida	330 m
Orientación en el itinerario	2	▲ Desnivel bajada	125 m
Dificultad en el desplazamiento	2	≡ LONGITUD RUTA*	36,6 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	🕒 HORARIO	8 h



SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO

- Inicio del camino
- Área de descanso
- Cruce
- Fin del camino
- Edificio religioso
- Pasarela
- Estación de tren
- Túnel
- Puente