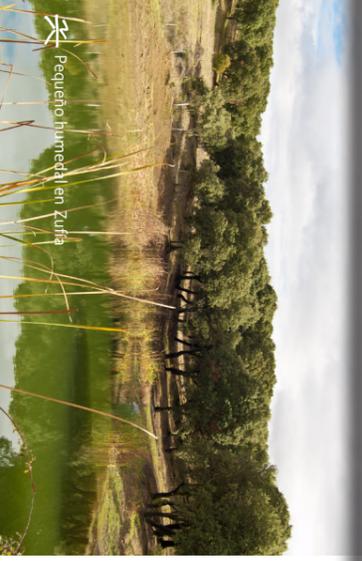




El otoño en el río Ega



Pequeño humedal en Zúñiga



Panorámica de Estella-Lizarrta

Y algunas amenazadas, destacando poblaciones del bello

escarabajo conocido como ciervo volante y varias especies

de murciélagos como el murciélago de cueva, además de

una nutridísima y biodiversa población de aves.

9. Coincidente con el punto kilométrico 12 se alcanzan

diferentes explotaciones ganaderas, agrícolas e indus-

trialas que dirigen al viajero, en un tramo rectilínea

5. Metros después de superar el punto kilométrico 5 se

abandona el asfalto por el camino de tierra de la iz-

quierda. Dejando atrás la vegetación de ribera propia

8. Al finalizar la bajada se supera el paso por el regacho

de Ubaria y se avanza en paralelo a la carretera NA-

132-A, con el bosque de encinas siempre a la derecha

y tierras de labor a la izquierda.

4. El asfalto da paso a camino de tierra prosiguiendo fiel-

mente por el trazado del antiguo ferrocarril, hasta que

poco antes del punto kilométrico 4 se gira a la izquier-

da para cruzar la carretera NA-7454 y por la calle de la

Estación entrar en Zubielqui. Se cruza la carretera NA-

132-A por el segundo paso de cebra al efecto para continuar

el viaje por la pista asfaltada que sale a la derecha.

3. Tras más de 3 kilómetros, un panel interpretativo pre-

cede al túnel iluminado de poco más de 150 m de

longitud y tras él se cruza del río Ega por el puente

al efecto, donde una nutrida representación de alisos

dotan al paisaje de una insólita belleza.

2. Se transita por el casco urbano hasta la calle Arrieta,

avanzando ya por el antiguo trazado ferroviario original.

Por tramo compartido con vehículos a motor se abando-

na la localidad disfrutando de fértiles huertos a ambos

lados del recorrido aprovechando la vega del río Ega.

1. El trazado comienza en pleno centro de la localidad

navarra de Estella/Lizarrta, concretamente en la anti-

gua estación de Estella del ferrocarril Vasco-Navarro,

hoy convertida en estación de autobuses, oficina de

turismo y bar. El punto kilométrico o se sitúa en el la-

teral del edificio de la estación junto a una fuente.

6. El viajero entra en la localidad de Zúñiga guiado por las

placas urbanas que le conducen al área de descan-

so dotada con fuente natural y custodiada por dos

pequeñas lagunas. Superado el segundo, pequeño

humedal el punto kilométrico 8 marca el inicio de un

divertido descenso por las últimas viviendas de Zúñiga

y un nuevo encinar, cruzando poco después una pe-

queña pasarela de madera y la carretera NA-7310.

7. Superado el cementerio de la localidad se avanza con

un nuevo bosque de encinas a la izquierda y tierras de

cultivo a la derecha, para tras el punto kilométrico 9

girar a la izquierda introduciéndose de lleno en el en-

cinar y afrontando una vertiginosa bajada, con rampas

de hasta el 7%, que hará las delicias de los ciclistas

más habilidosos, debiendo tomar las debidas precau-

ciones los viajeros menos experimentados.

de la confluencia de diferentes arroyos y regachos,

se inicia una ascensión de más de un kilómetro que

zambulle al viajero en un denso encinar. Se vislumbra

a la izquierda del camino el distrito de Metauten con

la sierra de Lóquiz dominando el paisaje.

de más de un kilómetro, a la antigua estación de

Murrieta. Zigzagueando a izquierda y derecha por la

calle Estación se alcanza el antiguo panel interpretati-

vo del siguiente tramo del Camino Natural Via Verde

del Ferrocarril Vasco-Navarro, poniendo por lo tanto

punto y final a este tramo entre Estella y Murrieta.

ZONAS ESPECIALES DE CONSERVACIÓN (ZEC): RÍOS EGA-UREDERRA Y SIERRA DE LÓQUIZ

La ZEC denominada Ríos Ega-Urederra se extiende por

más de 530 ha, englobando la totalidad del río Urederra, y

el tramo del río Ega que discurre entre las localidades nava-

rras de Zúñiga y Estella-Lizarrta. La formación vegetal pre-

dominante en este Espacio Natural Protegido son los bos-

ques de ribera caducifolios, existiendo tramos de alisedas

riparias bien conservadas, en la que se pueden observar

diferentes rastros que demuestran la presencia de la nutria.

La ZEC denominada Sierra de Lóquiz se extiende por más

de 13.140 ha, englobando la Sierra de Lóquiz y una amplia

franja de los valles circundantes. Entre las formaciones

vegetales destacan los carrascales o encinares, ocupando

gran extensión en el Espacio Natural Protegido. Además

existen melojares y hayedos calcícolas. Desde el punto de

vista faunístico existen numerosas especies catalogadas

y algunas amenazadas, destacando poblaciones del bello

escarabajo conocido como ciervo volante y varias especies

de murciélagos como el murciélago de cueva, además de

una nutridísima y biodiversa población de aves.



LA ANTIGUA ESTACIÓN DE ESTELLA: PUNTO DE PARTIDA DEL VIAJE FERROVIARIO DEL VASCO-NAVARRO

La aventura ferroviaria comienza en Estella, en la antigua

estación hoy reconvertida. Huertos en la vega del río Ega

despiden a esta localidad navarra, remontando el río entre

bosques de ribera y densos encinares. Salpicadas en el re-

corrido se visitan bellas localidades como Zubielqui y Zúñiga

con la Sierra de Lóquiz dominando el paisaje, culminando

este tramo en la antigua estación de Murrieta.

SECTOR NORESTE PENINSULAR



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Via Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro. El Estella-Murrieta y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Solo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

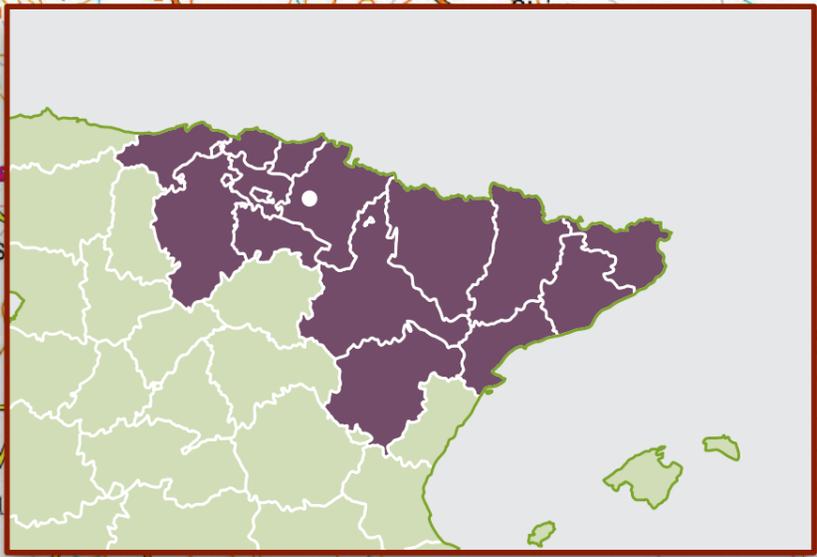
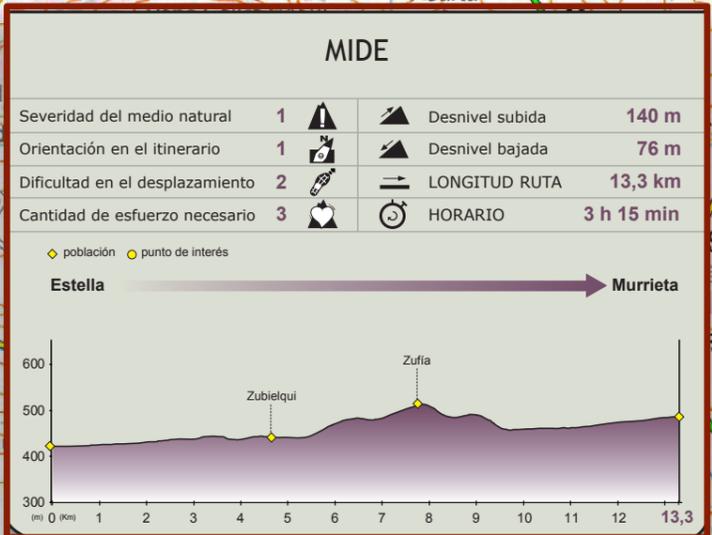
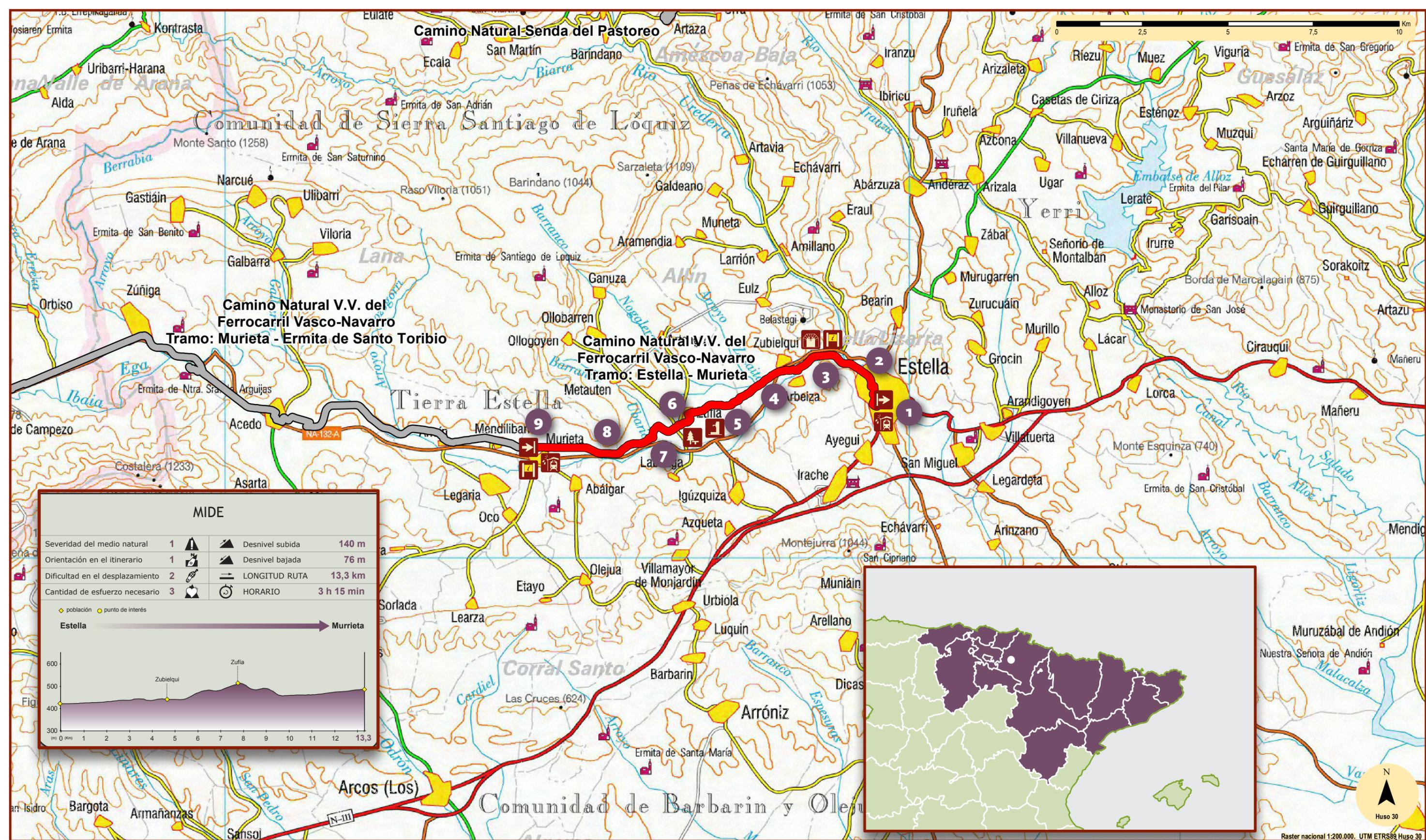
TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Estella/Lizarrta :
- Ayuntamiento de Murrieta :

948 54 82 00
948 53 41 28

DE

NPO



SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL FERROCARRIL VASCO-NAVARRO. TRAMO ESTELLA-MURIETA

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Panel informativo
- Área de descanso
- Antigua estación
- Fuente
- Tunel iluminado