

Camino Natural del Guadiana



Guía de los
CAMINOS NATURALES
de España



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN



Aviso Legal: Los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Coordinación y elaboración: Dirección General de Desarrollo Rural, Innovación y Política Forestal.
Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

Edita:

© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

Catálogo de Publicaciones de la AGE:
<http://publicacionesoficiales.boe.es/>

Tienda virtual: www.mapa.gob.es

e-mail: centropublicaciones@mapama.es

NIPO: 003-19-027-6



Camino Natural del Guadiana

Introducción	8
MIDE (Método Información de Excursiones)	10
Recomendaciones	13
Cómo usar esta guía	14
Caminos Naturales	16
Camino Natural del Guadiana	18
ETAPA 1: LAGUNA BLANCA → RUIDERA	21
ETAPA 2: RUIDERA → ARGAMASILLA DE ALBA	25
ETAPA 3: ARGAMASILLA DE ALBA → ALAMEDA DE CERVERA	29
ETAPA 4: ALAMEDA DE CERVERA → VILLARTA DE SAN JUAN	33
ETAPA 5: VILLARTA DE SAN JUAN → VILLARRUBIA DE LOS OJOS	39
ETAPA 6: VILLARRUBIA DE LOS OJOS → SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN	43
ETAPA 7: SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN → PERALVILLO	49
ETAPA 8: PERALVILLO → LAS CASAS	55
ETAPA 9: LAS CASAS → VALVERDE	59
ETAPA 10: VALVERDE → CORRAL DE CALATRAVA	63
ETAPA 11: CORRAL DE CALATRAVA → LOS POZUELOS DE CALATRAVA	67
ETAPA 12: LOS POZUELOS DE CALATRAVA → LUCIANA	71
ETAPA 13: LUCIANA → ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA	75
ETAPA 14: ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA → PUEBLA DE DON RODRIGO	79
ETAPA 15: PUEBLA DE DON RODRIGO → REFUGIO DE VALHONDILLO	83
ETAPA 16: REFUGIO DE VALHONDILLO → VILLARTA DE LOS MONTES	87
ETAPA 17: VILLARTA DE LOS MONTES → HELECHOSA DE LOS MONTES	91
ETAPA 18: HELECHOSA DE LOS MONTES → POBLADO DE GUADISA	95

ETAPA 19: POBLADO DE GUADISA → CASTILBLANCO	99
ETAPA 20: CASTILBLANCO → HERRERA DEL DUQUE	103
ETAPA 21: HERRERA DEL DUQUE → PUERTO PEÑA	107
ETAPA 22: PUERTO PEÑA → CASAS DE DON PEDRO	113
ETAPA 23: CASAS DE DON PEDRO → PUEBLA DE ALCOCER	117
ETAPA 24: PUEBLA DE ALCOCER → ORELLANA LA VIEJA	123
ETAPA 25: ORELLANA LA VIEJA → VALDIVIA	129
ETAPA 26: VALDIVIA → VILLANUEVA DE LA SERENA	133
ETAPA 27: VILLANUEVA DE LA SERENA → MEDELLÍN	137
ETAPA 28: MEDELLÍN → VALDETORRES	141
ETAPA 29: VALDETORRES → VALVERDE DE MÉRIDA	145
ETAPA 30: VALVERDE DE MÉRIDA → LA ZARZA	149
ETAPA 31: LA ZARZA → MÉRIDA	153
ETAPA 32: MÉRIDA → LA GARROVILLA	157
ETAPA 33: LA GARROVILLA → LOBÓN	161
ETAPA 34: LOBÓN → PUEBLONUEVO DEL GUADIANA	165
ETAPA 35: PUEBLONUEVO DEL GUADIANA → BADAJOZ	169
ETAPA 36: BADAJOZ → SAN FRANCISCO DE OLIVENZA	173
ETAPA 37: SAN FRANCISCO DE OLIVENZA → VILLAREAL	177
ETAPA 38: VILLARREAL → SAN BENITO DE LA CONTIENDA	179
ETAPA 39: SAN BENITO DE LA CONTIENDA → VILLANUEVA DEL FRESNO	183
ETAPA 40: CIRCUITO VILLANUEVA DEL FRESNO	191
ETAPA 41: CUARTEL CAÑAVERAL → SANLÚCAR DE GUADIANA	195
ETAPA 42: SANLÚCAR DE GUADIANA → SAN SILVESTRE DE GUZMÁN	201
ETAPA 43: SAN SILVESTRE DE GUZMÁN → VILLABLANCA	205
ETAPA 44: VILLABLANCA → AYAMONTE	209
Información adicional	215

La fisiografía hidrográfica de la cuenca del Guadiana es múltiple y variada, debido a que en ella se encuentran varios ríos y arroyos, zonas lagunares y acuíferos de gran tamaño, barrancos, cañadas, gargantas, etc. Es de destacar el fenómeno endorreico en las proximidades de Argamasilla de Alba, donde la red fluvial desaparece prácticamente por completo para aparecer de nuevo en los Ojos del Guadiana, formando un gran acuífero subterráneo que se manifiesta en lagunas o charcas distribuidas intermitentemente como zonas anormalmente húmedas dentro de una región bastante árida. Y es que el clima mesomediterráneo o mediterráneo genuino, según clasificaciones, marca en la cuenca el déficit hídrico característico. De ahí también la existencia de áreas e infraestructuras acondicionadas para el aprovechamiento hidráulico: presas y embalses, como son los de El Vicario, Cíjara, García de Sola o Montijo.

La cuenca del Guadiana alberga una importante comunidad faunística y botánica, con especies endémicas, amén de ser refugio imprescindible de una ingente cantidad de aves invernantes, siendo las riberas piezas clave en el aumento de la diversidad de fauna y flora. No debe olvidar el caminante, que en su recorrido pasará por numerosas Zonas de Especial Protección para Aves (ZEPA) localizadas en la cuenca del río, pero también por cuantiosas Zonas Especiales de Protección (ZEC), y Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y espacios protegidos, dejando constancia del alto interés ecológico o ambiental que suscitan los territorios del Guadiana.

En su discurrir junto al río, el viajero podrá disfrutar de una enorme diversidad de paisajes que conviven en perfecta armonía; al este dominan las grandes llanuras de secano de cereal, refugio de múltiples especies de fauna, entre las que destacan las rapaces, presentes durante todo el año; al norte es posible pasear por dehesas de encinas milenarias, mientras al sur el horizonte se extiende sobre las fértiles vegas de regadío. Es fácil reconocer una clara vocación ganadera en muchos lugares por los que transita el camino, pudiéndose observar rediles, naves para el ganado, abrevaderos para los animales o apriscos.

Uno de los aspectos más palpables a lo largo del recorrido es la importancia de los usos recreativos y culturales de los recursos hidrológicos, compatibilizándose la protección y la mejora del medio ambiente con usos asociados: sociales, recreativos, culturales, paisajísticos, etc. y en especial la educación ambiental. Por ello los centros de interpretación y aulas de naturaleza tienen un papel tan destacado en el curso del río con la ciudadanía. También existen varios observatorios de aves y zonas de descanso, algunas construidas alrededor de playas fluviales acondicionadas para el baño o para otras actividades deportivas como la pesca.

El Guadiana debe su nombre al paso continuo de civilizaciones por la Península Ibérica, pues para los romanos era el río Ana (*Fluminus Anae*, "río de los Patos") y los musulmanes sustituyeron la palabra en latín "río" (*fluminus*) por la misma palabra en árabe: *Uadi*, dando origen a su nombre tal y como hoy se conoce. Numerosos testigos de ambas civilizaciones pueden encontrarse a lo largo del camino: puentes

romanos como el de la antigua *Augusta Emerita* (Mérida), piscinas de baños medicinales, calzada y villa romanas en las inmediaciones de Pueblonuevo o los castillos de Peñarroya y Cuncos, relacionados con el mundo musulmán. Pero además discurre por vestigios del tránsito del mundo medieval al moderno, incluida la Guerra de Sucesión castellana, con castillos como el de Medellín, que también jugó un importante papel en la conquista americana.

Otra forma de acercarse al inmenso patrimonio ecológico, histórico y cultural de los territorios de la cuenca del Guadiana, es realizando las rutas turísticas próximas a algunos de sus tramos, tales como la “Ruta de la Plata” a su paso por tierras extremeñas, la “Ruta del Quijote”, que sigue los pasos literarios del mítico personaje recorriendo vías pecuarias, caminos históricos, vías verdes, cañadas, cordeles y veredas; escenarios reales de sus supuestas aventuras por La Mancha. También se pueden recorrer algunas de las Vías Verdes, antiguos trazados ferroviarios acondicionados para el disfrute de la población, como las que discurren por Badajoz y Huelva, donde también se puede seguir la “Ruta del Contrabandista” por veredas y antiguos caminos frecuentados por este tipo de traficantes.

Por todo ello es lógico que en este completo y variado recorrido el viajero pueda disfrutar de un inmenso abanico de posibilidades y difícil es que no encuentre alicientes que lo atraigan a embarcarse en este largo y emocionante paseo.



Cascada del Hundimiento

MIDE es un sistema de información que evalúa y cuantifica las exigencias técnicas y físicas de los recorridos. Su objetivo es unificar las apreciaciones sobre las dificultades que ofrecen los distintos trazados para permitir al excursionista la elección más adecuada.

El **MIDE** está compuesto por dos bloques de información:

Valoración de cuatro aspectos de dificultad distintos: severidad del medio natural, orientación en el itinerario, dificultad en el desplazamiento y cantidad de esfuerzo necesario. Estas valoraciones, de 1 a 5 puntos y de menos a más, se elaboran en base a diferentes conceptos que se interpretan en la tabla de la página siguiente.

Información básica sobre cada ruta: horario, desnivel positivo acumulado, desnivel negativo acumulado, distancia horizontal recorrida, época anual en la que se efectúa la valoración y tipo de recorrido (ida, vuelta, circular y travesía).

CAMINO NATURAL DEL GUADIANA

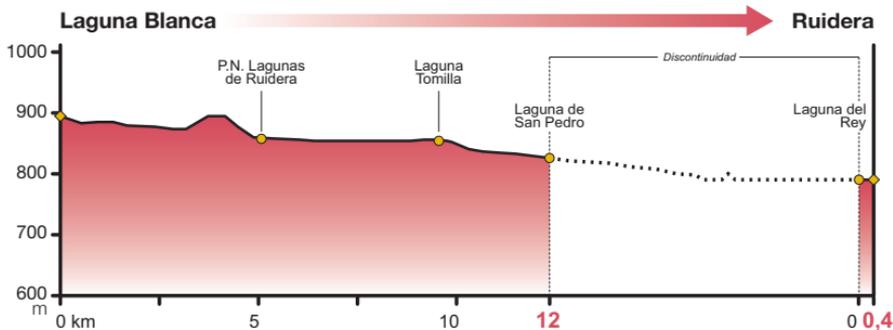
ETAPA 1 LAGUNA BLANCA → RUIDERA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	560 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	20 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	3,5 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	1 h 

 Población  Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



Ejemplo de aplicación del MIDE

Medio
Severidad del
medio natural



1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Varios factores de riesgo
4. Bastantes factores de riesgo
5. Muchos factores de riesgo

Itinerario
Orientación en
el itinerario



1. Caminos y cruces bien definidos
2. Sendas o señalización que indica la continuidad
3. Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. Navegación interrumpida por obstáculos que hay que bordear

Desplazamiento
Dificultad en el
desplazamiento



1. Marcha por superficie lisa
2. Marcha por caminos de herradura
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o dar saltos para mantener el equilibrio
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Esfuerzo
Cantidad de
esfuerzo necesario



1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. De 3 h a 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

Calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado

El **MIDE** está recomendado por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME).

Más información en www.euomide.info



- No abandones ni entierres tu basura en la Naturaleza. Consérvala hasta poder depositarla en un lugar habilitado para su recogida y reciclaje.
- No hagas fuego ni arrojes cigarrillos encendidos.
- Recuerda cerrar siempre tras tu paso, verjas, rejas y cancelas, para evitar que el ganado se escape.
- No pises nunca los sembrados. Utiliza los senderos.
- Respeta los caminos trazados. Los atajos sólo provocan una grave erosión que puede hacer desaparecer el sendero tradicional.
- Lleva siempre atado a tu perro. Evitarás molestias a los animales domésticos y verás más fauna silvestre.
- Respeta y cuida las fuentes y corrientes de agua. El agua es vida.
- No acampe fuera de los lugares habilitados para ese fin.
- Defiende la Naturaleza y recuerda que la extinción de una especie vegetal o animal, es irreversible.

**AYUDAR A CONSERVAR ESTOS CAMINOS NATURALES
ES MANTENER VIVA NUESTRA HERENCIA CULTURAL**

Las etapas del camino natural propuesto en esta Guía resultan independientes entre sí, teniendo como único nexo en común, el constituir una aproximación al hábitat que

Color indicativo del Sector geográfico en que se encuentra

Nombre del Camino Natural

Nombre de la etapa del Camino Natural

Perfil MIDE del Camino Natural indicando diferentes grados de dificultad, desniveles de su trazado, tiempo necesario para su realización, puntos más destacados de la ruta y distancia total de la misma

Texto introductorio

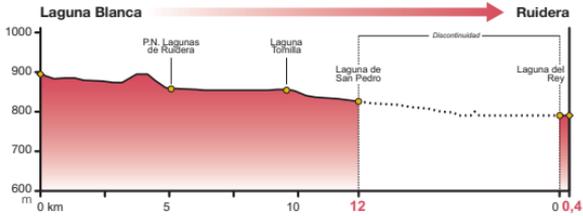
Texto descriptivo de la etapa

CAMINO NATURAL DEL GUADIANA

ETAPA 1 LAGUNA BLANCA → RUIDERA

MIDE					
Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	XX m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	XXX m	
Dificultad en el desplazamiento	1		Longitud ruta	12,4 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	4 h 25 m	

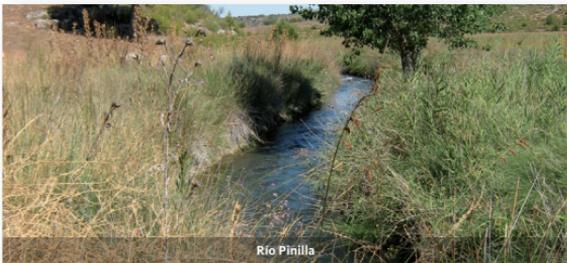
◆ Población ● Punto de interés



CAMINANDO ENTRE LAGUNAS DE TONALIDADES VERDEAZULADAS

La etapa discurre entre las distintas lagunas y cascadas que conforman el Parque Natural de Lagunas de Ruidera, rodeado de sabinar-encinar, con romerales y tomillares, así como diversas zonas recreativas donde disfrutar del paisaje y el agua.

Las Lagunas de Ruidera, declaradas Parque Natural y Lugar de Importancia Comunitaria (LIC), son una sucesión de 15 lagunas con orientación sureste-noroeste, situadas a lo largo del curso superior del alto Guadiana, un valle labrado en las calizas del páramo del Campo de Montiel. El camino parte del punto kilométrico 15 de la carretera de Montiel, CR-640, en el desvío hacia la laguna Blanca. En el tramo inicial del camino está permitido el tráfico motorizado únicamente a vehículos autorizados, pero aun así se debe tener precaución en este tramo.



Río Pinilla

ETAPA 1 LAGUNA BLANCA • RUIDERA  21

atravesan y por tanto, ofrecer un acercamiento a la naturaleza, historia, cultura y tradiciones de nuestro país, al tiempo que intentan promover una llamada a su conservación.

ETAPA 3 ✨ ARGAMASILLA DE ALBA • ALAMEDA DE CERVERA



Fotografía de la ruta, trazado, monumentos o aspectos destacados de su naturaleza, con su respectivo pie informativo

Cuadro con información histórica o anecdótica referida a algún aspecto del Camino Natural

BOMBOS MANCHEGOS

Son arquitecturas rústicas de carácter agrícola. Están fabricados de forma natural con la piedra del lugar (lajas o lanchas), desenterrada por el arado y amontonada en las lindes.

La construcción requiere una esmerada técnica ya que se realiza piedra sobre piedra sin ligar con ningún tipo de argamasa; técnica que en arquitectura se denomina de "piedra seca". El techado o la cubierta se realiza en forma de falsa bóveda y su planta suele ser circular.

En su interior se encuentran entre otros, la chimenea para el fuego, los pozos para el descanso, las hornacinas a modo de alacenas, las estacas clavadas en las paredes o ganchos donde principalmente se colgaban los aperos al terminar las faenas y la zona de la cuadra para los animales, los cuales proporcionaban calor durante la noche.

En esta etapa se pueden ver hasta tres bombos manchegos junto al Camino.

I. SECTOR NOROESTE PENINSULAR

- Cacabelos - Quilós (9)
- Carballada de Avia (19)
- Cordillera Cantábrica. Asturias Interior (20)
- Ruta de la Conquista (29)
- Dos Arrieiros (3)
- Esla (10)
- Ferrocarril minero Villablino (30)
- La Ribeira Sacra (4)
- La Sierra de la Demanda (15)
- Las Merindades (14)
- Las rutas ecológicas del río Catoira (1)
- Las sendas en Abalo (2)
- Muñigo - Covadonga (7)
- Río Barbantiño (16)
- Río Nalón (Fuso a Tuñón) (5)
- Románico palentino (27)
- Ruta del Cantábrico (28)
- San Rosendo (17, 18, 26)
- Sarón - La Penilla (12)
- Senda del Duero (21)
- Senda del Oso (6, 23, 24)
- Valle de Toranzo (13)
- Villaescusa (11)



VI. SECTOR CENTRO PENINSULAR

- Agua Soriano. Camino Antonino (11)
- Campo Azálvaro (2)
- Canal de M^a Cristina y sus Ramales (9)
- Cañada Real Soriana Occidental (21)
- Cañada Real Soriana Oriental. Tramo Madrid hasta Fuentidueña (18)
- Corredor Cáceres-Badajoz (5)
- Eresma (12)
- Guadiana (14)
- Humedales de la Mancha (23)
- Jara (7)
- Las Villuercas (13)
- Los hayedos y robledales de Riaza (1)
- Río Rivera de Acebo (4)
- Santander-Mediterráneo (24)
- Sierra de Alcaraz (10, 16, 22)
- Tajo (15)
- Valle del Eresma. Tramo Segovia – Estación de Yanguas (17)
- Valle del Lozoya (3)
- Vegas del Guadiana (6)
- Vía de la Plata (19)
- Villacañas a Quintanar de la Orden o El Trenillo (8)

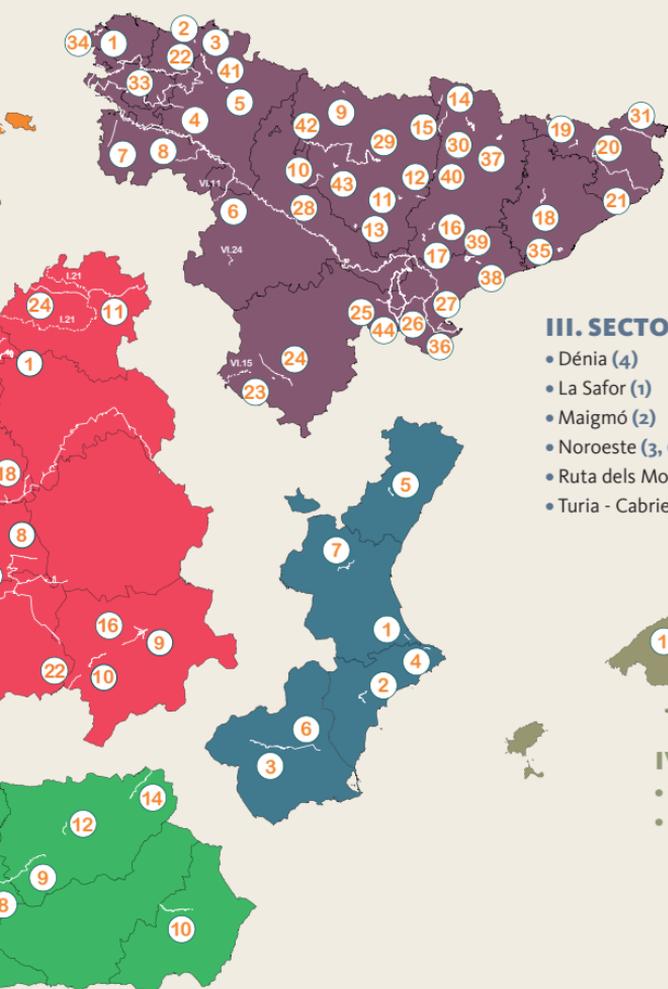


VII. SECTOR CANARIO

- Anaga-Chasna (2)
- Costas de La Gomera (6)
- Cumbres de La Gomera (5)
- Fuerteventura (4)
- La Palma (1)
- Órzola a Playa Blanca (7)
- Senderos tradicionales de El Hierro (3)

II. SECTOR NORESTE PENINSULAR

- Anell Verd (35)
- Atxuriaga a Gallarta (1)
- Baix Ebre (27)
- Camí de L'Aigua (15)
- Carrilet (20, 21)
- Castejón de Monegros (13)
- Ebro. GR-99 (28, 36)
- Embalse de Lanuza (9)
- Ferro (19)
- Ferrocarril Vasco-Navarro (4)
- Galdames Sopuerta (34)
- Hoya de Huesca (42)
- La Muga (31)
- La Sèquia (18)
- La Sierra de San Quílez (11)
- Les Mines de la Ribera de Urgellet (37)
- Loreto y el Canfranco (43)
- Matarraña - Algars (44)
- Montfalcó al Congost de Mont-rebei (40)
- Muntanyes de Prades (39)
- Ojos Negros (24)
- Pedro Saputo (10)
- Plazaola (2, 3, 5, 22, 41)
- Port de Vielha (14)
- Río Cidacos (8)
- Río Guadalaviar (23)
- Río Oja (7)
- Río Segre y pantano de Utxesa (17)
- Riu (16)
- Ruta del Glorieta (38)
- Senda del Pastoreo (33)
- Sifón de Albelda (12)
- Somontano de Barbastro (29)
- Sort i la Vall d'Àssua (30)
- Tarazonica (6)
- Terra Alta (26)
- Val de Zafán (25)



III. SECTOR ESTE PENINSULAR

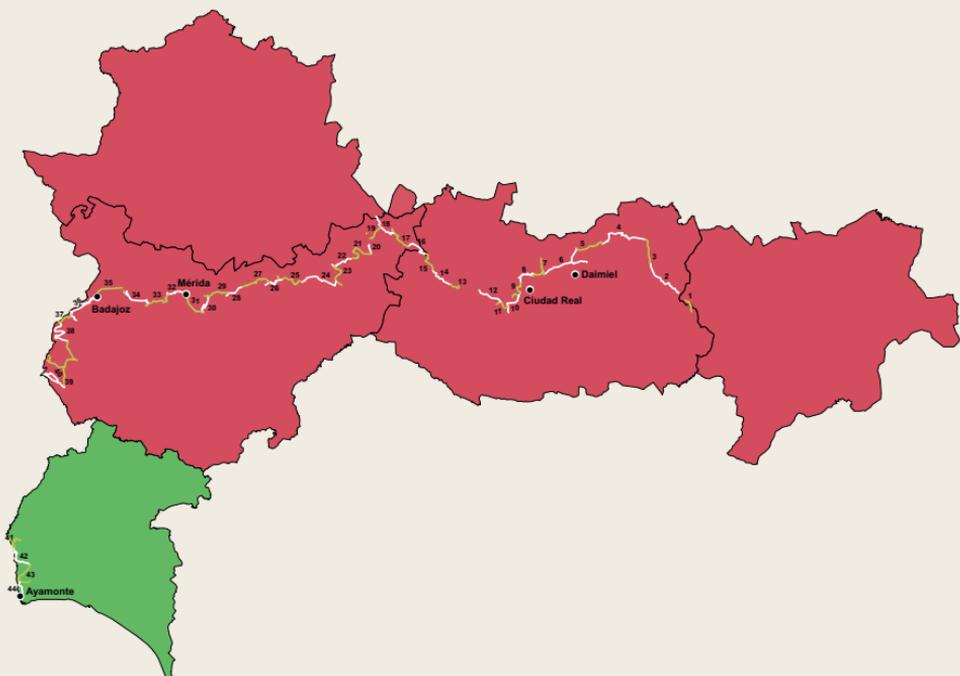
- Dénia (4)
- La Safor (1)
- Maigmo (2)
- Noroeste (3, 6)
- Ruta dels Molins d'Aigua (5)
- Turia - Cabriel. Tramo Turia - Siete Aguas (7)

IV. SECTOR BALEAR

- Camí de Cavalls (2)
- Son Juny (1)

V. SECTOR SUR PENINSULAR

- Aceite (8, 9, 11)
- Entre Ríos (4, 7)
- Guadalimar (12)
- Guadiana CN-VV (1)
- Hierro o Ferrocarril Guadix-Almendricos (10)
- La Campiña (5)
- La Sierra (6)
- Litoral (Camino con problemas de mantenimiento) (2)
- Los Molinos del Agua (3)
- Segura (14)



CAMINO NATURAL DEL AGUA SORIANO • CAMINO ANTONINO

PÁG.

ETAPA 1	• LAGUNA BLANCA → RUIDERA	21
ETAPA 2	• RUIDERA → ARGAMASILLA DE ALBA	25
ETAPA 3	• ARGAMASILLA DE ALBA → ALAMEDA DE CERVERA ...	29
ETAPA 4	• ALAMEDA DE CERVERA → VILLARTA DE SAN JUAN	33
ETAPA 5	• VILLARTA DE SAN JUAN → VILLARRUBIA DE LOS OJOS	39
ETAPA 6	• VILLARRUBIA DE LOS OJOS → SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN	43
ETAPA 7	• SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN → PERALVILLO	49
ETAPA 8	• PERALVILLO → LAS CASAS	55
ETAPA 9	• LAS CASAS → VALVERDE	59
ETAPA 10	• VALVERDE → CORRAL DE CALATRAVA	63
ETAPA 11	• CORRAL DE CALATRAVA → LOS POZUELOS DE CALATRAVA	67
ETAPA 12	• LOS POZUELOS DE CALATRAVA → LUCIANA	71
ETAPA 13	• LUCIANA → ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA	75
ETAPA 14	• ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA → PUEBLA DE DON RODRIGO	79
ETAPA 15	• PUEBLA DE DON RODRIGO → REFUGIO DE VALHONDILLO	83
ETAPA 16	• REFUGIO DE VALHONDILLO → VILLARTA DE LOS MONTES	87
ETAPA 17	• VILLARTA DE LOS MONTES → HELECHOSA DE LOS MONTES	91
ETAPA 18	• HELECHOSA DE LOS MONTES → POBLADO DE GUADISA	95

CAMINO NATURAL DEL GUADIANA

CAMINO NATURAL DEL AGUA SORIANO • CAMINO ANTONINO

PÁG.

ETAPA 19	• POBLADO DE GUADISA → CASTILBLANCO	99
ETAPA 20	• CASTILBLANCO → HERRERA DEL DUQUE	103
ETAPA 21	• HERRERA DEL DUQUE → PUERTO PEÑA	107
ETAPA 22	• PUERTO PEÑA → CASAS DE DON PEDRO	113
ETAPA 23	• CASAS DE DON PEDRO → PUEBLA DE ALCOCER	117
ETAPA 24	• PUEBLA DE ALCOCER → ORELLANA LA VIEJA	123
ETAPA 25	• ORELLANA LA VIEJA → VALDIVIA	129
ETAPA 26	• VALDIVIA → VILLANUEVA DE LA SERENA	133
ETAPA 27	• VILLANUEVA DE LA SERENA → MEDELLÍN	137
ETAPA 28	• MEDELLÍN → VALDETORRES	141
ETAPA 29	• VALDETORRES → VALVERDE DE MÉRIDA	145
ETAPA 30	• VALVERDE DE MÉRIDA → LA ZARZA	149
ETAPA 31	• LA ZARZA → MÉRIDA	153
ETAPA 32	• MÉRIDA → LA GARROVILLA	157
ETAPA 33	• LA GARROVILLA → LOBÓN	161
ETAPA 34	• LOBÓN → PUEBLONUEVO DEL GUADIANA	165
ETAPA 35	• PUEBLONUEVO DEL GUADIANA → BADAJOZ	169
ETAPA 36	• BADAJOZ → SAN FRANCISCO DE OLIVENZA	173
ETAPA 37	• SAN FRANCISCO DE OLIVENZA → VILLAREAL	177
ETAPA 38	• VILLARREAL → SAN BENITO DE LA CONTIENDA	179
ETAPA 39	• SAN BENITO DE LA CONTIENDA → VILLANUEVA DEL FRESNO	183
ETAPA 40	• CIRCUITO VILLANUEVA DEL FRESNO	191
ETAPA 41	• CUARTEL CAÑAVERAL → SANLÚCAR DE GUADIANA	195
ETAPA 42	• SANLÚCAR DE GUADIANA → SAN SILVESTRE DE GUZMÁN	201
ETAPA 43	• SAN SILVESTRE DE GUZMÁN → VILLABLANCA	205
ETAPA 44	• VILLABLANCA → AYAMONTE	209



Garzas, garcetas y moritos en un azud del Guadiana

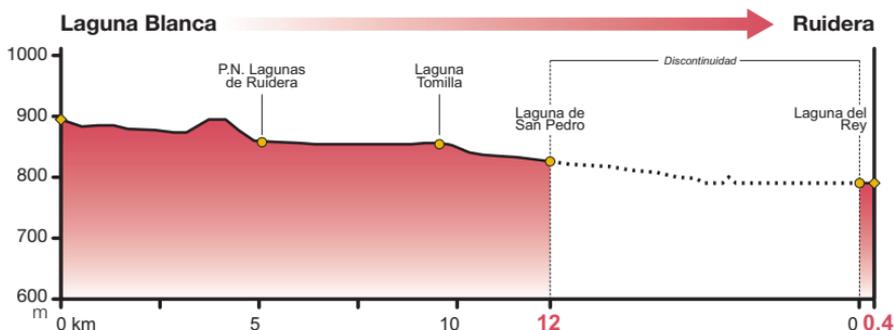
ETAPA 1  LAGUNA BLANCA → RUIDERA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	40 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	110 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta*	12,4 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 25 m 

 Población  Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



CAMINANDO ENTRE LAGUNAS DE TONALIDADES VERDEAZULADAS

La etapa discurre entre las distintas lagunas y cascadas que conforman el **Parque Natural de Lagunas de Ruidera**, rodeado de sabinar-encinar, con romerales y tomillares, así como diversas zonas recreativas donde disfrutar del paisaje y el agua.

Las **Lagunas de Ruidera**, declaradas Parque Natural, y Zona Especial de Conservación (ZEC) y Lugar de Importancia Comunitaria (LIC), son una sucesión de 15 lagunas con orientación sureste-noroeste, situadas a lo largo del curso superior del alto Guadiana, un valle labrado en las calizas del páramo del Campo de Montiel. El camino parte del punto kilométrico 15 de la carretera de Montiel, CR-640, en el desvío hacia la laguna Blanca. En el tramo inicial del camino está permitido el tráfico motorizado únicamente a vehículos autorizados, pero aun así se debe tener precaución en este tramo.





Transcurrido el primer kilómetro el camino llega al cortijo de Lizana, donde gira a la derecha para seguir paralelo a la laguna Blanca. El paisaje está formado por sabinas (*Juniperus thurifera*), encinas (*Quercus ilex*) y monte bajo con tomillares y romerales, que alternan con algunas parcelas agrícolas y, en las zonas más próximas a la laguna Blanca, cultivos de choperas procedentes de antiguas roturaciones.

La etapa llega a un cruce de caminos donde se debe continuar recto y no dejarse confundir por el camino de la derecha, que se dirige hacia la laguna Blanca. En la siguiente bifurcación, hay que tomar el camino de la derecha. Se trata de una zona alta donde se contempla el paisaje de monte bajo mediterráneo antes de descender por el inclinado camino.

El recorrido continúa por un tramo muy arenoso, correspondiente a la vega del río Pinilla, girando a la izquierda para acercarse al cauce. Después, prosigue por una zona de Refugio de Fauna, en dirección a la laguna Concejo. El conjunto de lagunas que forman el Parque Natural sirven de zonas de descanso, cobijo y alimentación a numerosas especies.

La cantidad de aves acuáticas y el número de especies varía a lo largo del año registrándose mayor abundancia en el periodo de invernada donde encuentran refugio después de sus viajes migratorios desde áreas situadas más al norte. Las especies más destacables son el porrón europeo (*Aythya ferina*), el porrón moñado (*Aythya fuligula*), el pato colorado (*Netta rufina*), la focha común (*Fulica atra*), el ánade azulón (*Anas platyrhynchos*) y el somormujo lavanco (*Podiceps cristatus*), entre otras.

También se pueden observar las garzas reales (*Ardea cinerea*) buscando alimentos por las orillas de las lagunas y las rapaces como el aguilucho lagunero (*Circus aeruginosus*) que, como su nombre indica, depende de las zonas húmedas.

En el entorno a las lagunas son abundantes las perdices (*Alectoris rufa*), el rabilarco (*Cyanopica cyanus*), la paloma torcaz (*Columba palumbus*), la tórtola (*Streptopelia turtur*), el abejaruco (*Merops apiaster*), y el águila perdicera (*Hieraaetus fasciatus*).

Entre los mamíferos destacan el conejo (*Oryctolagus cuniculus*), el zorro (*Vulpes vulpes*), la gineta (*Genetta genetta*) y varias especies de murciélagos que utilizan oquedades y cuevas como lugar de descanso e invernada.

Al llegar a la laguna Conceja, la alta vegetación formada principalmente por carrizos (*Phragmites australis*), espadañas (*Typha dominguensis*) y juncos de agua (*Scirpus ta-*

bernaemontani), llega a formar un cinturón que no deja ver la lámina de agua, excepto en las zonas del camino donde se eleva el terreno.

El camino llega entonces a una zona de reserva donde se transita por terreno asfaltado: son las inmediaciones de la laguna Tomilla. A partir de aquí comienza un tramo compartido con tráfico durante aproximadamente un kilómetro, por la AB-651. Las señales indican la distancia y direcciones a las diferentes lagunas del Parque y a la población de Ruidera. El giro a la derecha que hace la etapa en un cruce al final de la laguna Tomilla lleva al camino a alcanzar la otra margen cerca de un restaurante junto a un pequeño azud que separa esta laguna de la siguiente. Frente al restaurante el camino de tierra transcurre por una zona de chalets que conduce hasta la laguna Tinaja, donde se puede aprovechar para descansar y admirar la calidad de los paisajes lacustres que destacan en contraposición con la zona relativamente árida en la que se encuentran. En este trayecto se haya la formación denominada “plaza de toros” por su similitud con éstas.

La siguiente laguna a la que llega el camino es la de San Pedro, donde se observan montes con apreciables extensiones de encinar y sabinar. Entre los abundantes matorrales destacan los retamares, que ocupan las áreas mesomediterráneas de suelo profundo, y los coscojares, con más o menos enebros (*Juniperus oxycedrus*) y espino negro (*Rhamnus lycioides*). Las zonas más degradadas dan lugar a romerales y espliego (*Lavandula angustifolia*). En algunas zonas se observan dehesas de encinas que denotan un uso agropecuario. Durante aproximadamente 500 m la etapa discurre entre esta laguna y la laguna Tinaja hasta llegar a un cruce donde, girando a la derecha con precaución, vuelve de nuevo a carretera asfaltada.

Aquí el camino se interrumpe hasta la localidad de Ruidera, ya que la única posibilidad es continuar por la carretera AB- 650 (o CR-650), que en determinadas épocas puede resultar muy peligrosa en algunos tramos por la gran afluencia de tráfico y por sus curvas sin arcén.

La siguiente laguna del conjunto es la laguna Redondilla, denominada así por su morfología más o menos circular. El agua de esta laguna cae en cascada sobre la siguiente, llamada laguna Lengua, donde hay un mirador para poder disfrutar del paisaje. En estas lagunas los peces son abundantes, estando representadas multitud de especies como la boga (*Chondrostoma polylepis*) y la carpa (*Cyprinus carpio*), así como otras introducidas



Laguna Tinaja



Laguna Lengua

o exóticas como el lucio (*Esox lucius*) o el black-bass (*Micropterus salmoides*). Al final de la laguna Lengua hay otra cascada donde el agua resbala hacia a la laguna Salvadora.

Las lagunas se siguen sucediendo, llegando a la laguna Santos Morcillo y posteriormente a la laguna de Batanás, la laguna de la Colgada y la laguna del Rey. Todas las lagunas recorridas hasta el momento constituyen las lagunas “altas”, caracterizadas por la presencia de barreras tobáceas (ver información adicional) que dan lugar a cascadas y saltos de agua. Además, el perímetro de las lagunas está rodeado por taludes y acantilados, y sus profundidades condicionan las tonalidades azul verdosas de sus aguas. Aguas abajo de la laguna del Rey se encuentran las lagunas “bajas”, correspondientes a la siguiente etapa del Camino.

La etapa finaliza en Ruidera, en el cruce con la carretera N-430 junto a un quiosco. Enfrente hay un punto de información donde se puede recoger documentación del Parque. Asimismo, en el núcleo urbano, existe un Centro de Recepción de Visitantes del **Parque Natural Lagunas de Ruidera**, donde se facilita información sobre las posibilidades de visita y se pueden conocer más detalles de los aspectos del Parque a través de audiovisuales. Durante el verano permanece abierto otro Centro de Información junto a la laguna Santos Morcillo, estableciéndose un Plan de Protección Civil y Seguridad para la atención del visitante, que incluye también atención sanitaria.

PARQUE NATURAL LAGUNAS DE RUIDERA

Las **Lagunas de Ruidera** constituyen un humedal de gran interés limnológico, geomorfológico y florístico. Su formación es consecuencia de la represa de las aguas por parte de las barreras naturales de toba que existen a lo largo del río Guadiana. Estas represas se forman por la precipitación de carbonatos disueltos en el agua y que cierra a modo de presa su cauce. La disposición escalonada de las diferentes lagunas a lo largo del valle es debida a la impermeabilidad del fondo en que se asientan.

La plataforma en la que se encuentra el Parque se halla compuesta por una espesa cobertura de sedimentos de edad Mesozoica (hace 200 millones de años) con una disposición horizontal. La capa inferior se compone de arcillas que determinan el nivel impermeable del terreno y es donde se sitúan las fuentes y manantiales. La unidad superior está formada por calizas dolomíticas cuya naturaleza y fractura motivan su alta permeabilidad, y son las observables en los cortados existentes en las laderas.

ETAPA 2 RUIDERA → ARGAMASILLA DE ALBA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	70 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	190 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	30,9 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	6 h 25 m 

 Población  Punto de interés



POR LAS LAGUNAS BAJAS DE RUIDERA, ENTRE CARRIZOS, ENCINAS Y CULTIVOS

La etapa comienza en las lagunas bajas del Parque Natural y Lugar de Importancia Comunitaria “Lagunas de Ruidera”, caracterizadas por el gran desarrollo de la masa vegetal de cañaverales, espadañales y masegares (formaciones de masiega —*Cladium mariscus*—) constituyendo un excelente lugar de refugio y nidificación de aves acuáticas. Continúa por los márgenes del embalse de Peñarroya en una zona de bosque mediterráneo y finaliza sobre una altiplanicie ligeramente ondulada con campos de labor y viñedos situada en Argamasilla de Alba.

En la primera mitad de la etapa el camino discurre por el Parque Natural y Lugar de Importancia Comunitaria “Lagunas de Ruidera”, conformado por el embalse de Peñarroya y tres de las quince lagunas que forman dichos espacios protegidos.



Cascada del Hundimiento



Panorámica de la laguna Cueva Morenilla

La etapa se inicia en el núcleo urbano del municipio de Ruidera, en el cruce de la carretera de Ruidera - Los Villares (CR-650) con la carretera N-430. Ruidera, según el pensar popular, tomó su nombre del sonido de las aguas del alto Guadiana cuando se precipitan en cascada de laguna en laguna. Son las roideras que durante siglos pudieron oírse en el silencio del Campo de Montiel.

Desde el cruce, se toma la carretera hacia la izquierda en dirección a las lagunas, por el puente que cruza la laguna del Rey que se ha dejado atrás. Durante unos 400 metros se comparte el camino con la N-430 hasta el primer desvío a la derecha donde está señalado el mirador de “El Hundimiento” y el aparcamiento para visitarlo. Al mirador se accede a través de unas escaleras que bajan a una plataforma desde donde se puede divisar la cascada; sin duda la más espectacular de todas las que ofrece el Parque Natural.

“El Hundimiento” separa las lagunas altas de las lagunas bajas (laguna Cueva Morenilla, laguna Coladilla y laguna del Cenagal o Cenagosa). Son todas muy parecidas, poco profundas y sus barreras tobáceas están muy degradadas y casi completamente cubiertas por un denso y altísimo cinturón de eneas o espadañas (*Typha angustifolia*) y carrizos (*Phragmites australis*).

A la laguna de Cueva Morenilla se llega tras desviarse la etapa junto a una chopera donde se gira a la derecha. El camino continúa hacia la laguna de la Coladilla, de muy poca profundidad, con fondos colmatados y cenagosos muy densos, con carrizos y espadañas que sirven de magnífico hábitat a gran cantidad de aves acuáticas.

Pasada la laguna Coladilla, el camino encuentra a su paso unas pequeñas casas denominadas “Casas de Caoba” junto a un desvío donde se continúa recto, llegando enseguida a la laguna Cenagosa, cuya lámina de agua está oculta por la vegetación palustre.

Los diferentes ecosistemas de las lagunas y su entorno convierten a este lugar en un paraje ideal para la observación de la avifauna: especies acuáticas, forestales y esteparias conviven dentro de una relativamente pequeña extensión.

Algunas de las especies relacionadas con el medio acuático y residentes en el Parque Natural son: el somormujo lavanco (*Podiceps cristatus*), la focha común (*Fulica atra*), el ánade real (*Anas platyrhynchos*) o el aguilucho lagunero (*Circus aeruginosus*).

Otras lo visitan para criar en época estival, como la garza imperial (*Ardea purpurea*); y algunas que prefieren los inviernos son el porrón moñudo (*Aythya fuligula*), el cormorán grande (*Phalacrocorax carbo*) o la garza real (*Ardea cinerea*).

A muy poca distancia, en los montes que rodean las lagunas, conviven las especies típicas del bosque mediterráneo: el águila azor-perdicera (*Hieraaetus fasciatus*), el búho real (*Bubo bubo*) o la perdiz roja (*Alectoris rufa*).

El camino prosigue hasta encontrar el canal de Villanueva con un pequeño puente denominado “Puente de la esclusa”. Del canal quedan pocos testigos: algunos puentes y compuertas de cantería.

La etapa prosigue hasta una bifurcación con una gran encina (*Quercus ilex*) en el centro, donde habrá que tomar el camino a la derecha por el que se llega al cortijo “Batán de la Zarza”. Un kilómetro más adelante comienza el embalse de Peñarroya, donde el río abandona el Campo de Montiel. Subiendo por el camino se podrá disfrutar de una excelente panorámica tanto de la lámina de agua como de las dehesas de encina que salpican el paisaje entre las zonas boscosas.

El trayecto prosigue bordeando el embalse donde la vegetación se dispone según su mayor o menor tolerancia a la humedad del suelo. A las encinas y coscojas (*Quercus coccifera*) no les gusta la proximidad del agua y trepan por la ladera del embalse. Tampoco a los romeros (*Rosmarinus officinalis*) que, además, buscan las pendientes más soleadas; en cambio las aulagas (*Genista hirsuta*) se decantan por las umbrías. Cerca de la orilla crecen los carrizos, y en verano, un manto de ranúnculos (*Ranunculus* sp.) coloniza las aguas someras de la cola del embalse con sus flores blancas.

El camino atraviesa tres vados correspondientes a pequeños arroyos temporales que llegan al embalse. Tras cruzar el último vado, gira hacia la izquierda alejándose del embalse para adentrarse en el monte. En la parte más alta hay un primer desvío donde se gira a la izquierda en dirección a la casa de Zúñiga a partir de aquí se caminará por un paisaje agrícola durante aproximadamente tres kilómetros, con cultivos



Puente de la esclusa sobre canal de Villanueva

de cereal, viñedos y algunos almendros. En la estepa se pueden ver las aves propias de este ecosistema: avutarda (*Otis tarda*), sisón (*Tetrax tetrax*), alcaraván (*Burhinus oedicnemus*), aguilucho cenizo (*Circus pygargus*) o perdiz roja.

De nuevo el camino vuelve a adentrarse entre encinares hasta llegar al canal de Peñarroya en un cruce donde se juntan el canal, la carretera y el puente sobre el río Guadiana. El canal de Peñarroya atiende el suministro de agua a la Zona Regable de Peñarroya, entre Tomelloso y Argamasilla de Alba (7.842 ha), desde el embalse del mismo nombre.

Al cruzar el canal, la etapa gira a la izquierda siguiendo paralela al río Guadiana, donde al llegar a las primeras casas se cruza sobre un puente para pasar a la margen izquierda y continuar en paralelo al río. Por esta margen se llega a la finca del “Molino San José”, donde hay otro puente de la misma tipología que el anterior, sin embargo se ha de continuar recto hasta llegar a una carretera que cruza el río y donde el canal de la margen derecha de la zona regable de Peñarroya se une con el canal de la margen izquierda.

Para continuar la ruta, hay que tomar (extremando la precaución) la carretera hacia la izquierda, saliendo de ella por un sendero que parte a mano derecha tras unos 100 metros. Una vez cruzado, el camino sigue recto paralelo al río Guadiana, por la margen izquierda en un tramo flanqueado por pinos jóvenes hasta llegar a la intersección con la carretera CM-3109. Una vez cruzada se continúa hasta llegar junto a la autovía A-43, para salvar esta carretera, primero se gira a la derecha para cruzar el río Guadiana y luego a la izquierda para coger un paso inferior. Desde este momento se discurre por la margen derecha del río hasta llegar al núcleo de Argamasilla de Alba, donde finaliza la etapa. Según marca la tradición y el saber popular la cervantina Argamasilla de Alba es el “lugar de La Mancha” de cuyo nombre Cervantes no quiso acordarse.

CASTILLO DE PEÑARROYA

El **castillo de Peñarroya** es una fortaleza medieval proyectada por la Orden de San Juan. Se trataba de una fortaleza para garantizar el aprovechamiento económico del territorio, arrendamiento de pastos, cobro de impuestos y protección de pobladores pacíficos, a la vez que almacén de bienes o “caja fuerte” de la Orden.

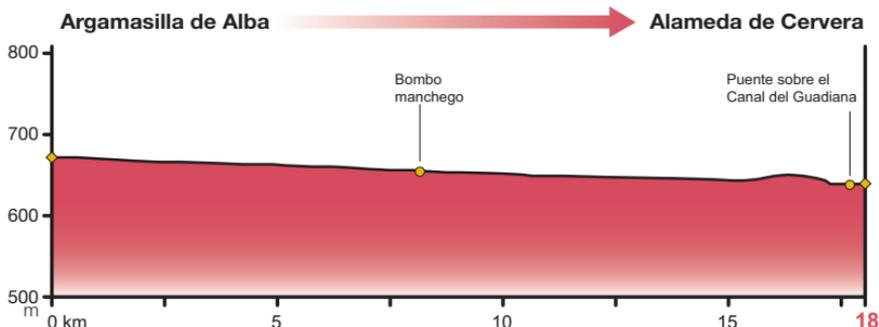
Situado estratégicamente sobre un acantilado, en el que se construyó la presa del embalse de Peñarroya, el castillo sufrió importantes modificaciones en los siglos XIV y XVI y actualmente conserva, entre otros, humilladero, foso, muralla medieval principal, torre del homenaje, necrópolis de rito islámico y una ermita del s. XVII de marcado estilo barroco decadente de recomendable visita.

ETAPA 3 ARGAMASILLA DE ALBA → ALAMEDA DE CERVERA

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	0 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	27 m	
Dificultad en el desplazamiento	1		Longitud ruta	18 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	6 h 40 m	

◆ Población ● Punto de interés

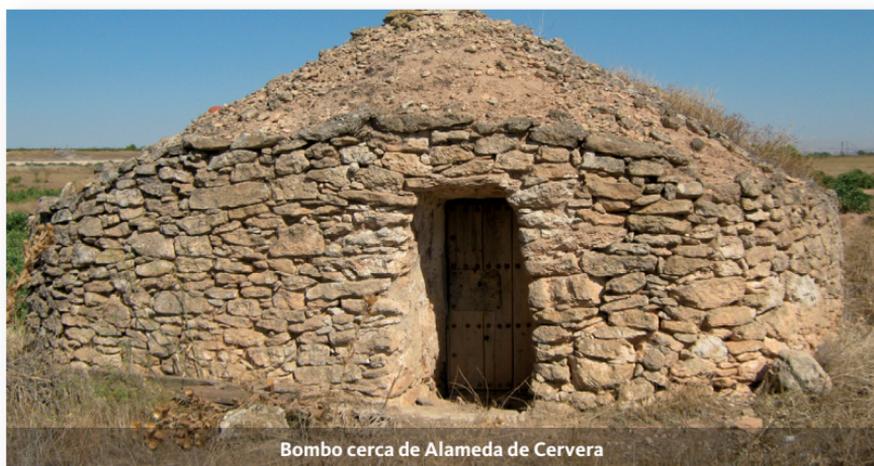


POR TIERRAS DE CULTIVO

La etapa discurre por la parte más llana de la meseta manchega, situada a una altura media de entre 600 y 700 m sobre el nivel del mar. Con una fuerte influencia antrópica, el paisaje llano permite una amplia visión del horizonte, en medio de un mar de viñas salpicado de olivares y cereales.

La etapa comienza en Argamasilla de Alba, junto a la antigua carretera N-310, que pasaba por el centro de la villa, ahora desviada por la variante que se ha convertido en la A-43. Cruza de sur a norte Argamasilla de Alba junto al río Guadiana y el canal del Gran Prior (canal de Peñarroya) en dirección a Alameda de Cervera, situada a 18 km.





Bombo cerca de Alameda de Cervera

El camino abandona Argamasilla de Alba, continuando hacia el norte por el margen derecha del río. A los pocos metros hay un cruce por donde se debe pasar sobre un puente para cruzar a la margen izquierda. Se debe prestar mucha atención en este cruce porque hay un camino agrícola que continúa recto y podría dar lugar a confusión; como guía se puede usar una finca cuyas casas se encuentran nada más cruzar y tras algunos metros se verá a la izquierda el cementerio de esta localidad. La etapa continúa hasta llegar a otra intersección donde hay una nave ganadera, siguiendo de frente. Entre sus campos es fácil distinguir los rebaños de ovejas, esenciales para la elaboración del conocido queso manchego. Además, hay importantes poblaciones de liebre (*Lepus europaeus*) y perdiz (*Alectoris rufa*), así como de codornices (*Coturnix coturnix*) y tórtolas (*Streptopelia turtur*).

Se prosigue recto hasta llegar a otra intersección, donde se toma el camino a la derecha para cruzar sobre el puente al margen opuesto del canal y continuar junto

ARGAMASILLA DE ALBA

Según las relaciones topográficas de Felipe II, Argamasilla de Alba se fundó en el año 1531-1532 por el alcaide del castillo de Peñarroya, si bien el nombre tiene un origen anterior ya que en 1214 hay constancia de un castillo de Argamasilla, próximo a los de Peñarroya y el Sotillo. La nueva Argamasilla se puebla inicialmente con vecinos de otras villas, como la Moraleja y Santa María, que se encontraban localizadas junto al cauce del río Guadiana; aguas arriba de la actual población y en lugares con un cierto grado de insalubridad, lo que motivó su total abandono para fundar la nueva población de Argamasilla en el emplazamiento actual. Obtuvo el título de villa en el año 1612.

En la localidad hay varios edificios históricos dignos de ser visitados: la Iglesia Parroquial de San Juan Bautista (que contiene el cuadro exvoto de D. Rodrigo de Pacheco), la ermita de San Antón, la casa de Medrano, la casa del Bachiller Sansón Carrasco (en proceso de recuperación), y dos Pósitos.

al río Guadiana. Poco más adelante se alcanza otro cruce en el que se continúa de frente, para más adelante volver a cambiar de margen por otro puente. A pocos metros de aquí se observan unas casas agrícolas frente al camino con un “bombo manchego” (ver información adicional).

De nuevo se cruza el río Guadiana, esta vez hacia su margen derecha, junto a una pequeña casa rural. Aproximadamente a un kilómetro se produce la incorporación de otra vía al Camino Natural. En esta zona se puede ver el segundo bombo manchego.

Al llegar al siguiente cruce se prosigue recto hasta el paso inferior bajo la autovía de los Viñedos (CM-42) y el paso a nivel con la carretera CM-400. A unos 600 m se ve una tinaja de grandes dimensiones y a continuación el tercer bombo.

El enorme desarrollo agrícola, sobre todo de regadío (melón, cereal, alfalfa y pimientos) unido a la presencia de importantes núcleos de población, ha permitido el crecimiento de un sector secundario, muy vinculado al primario, con numerosas bodegas, almazaras y queserías.

El camino llega a un desvío donde gira a la izquierda abandonando la ribera del río Guadiana y se adentra entre cultivos durante escasos dos kilómetros hasta la autovía de los Viñedos, transcurriendo en paralelo a ella hasta volver a encontrarse con el río Guadiana, donde gira a la izquierda por el paso inferior de la autovía.

A 500 m finaliza la tercera etapa en el área de descanso de Alameda de Cervera, dotada de zonas de sombra, bancos, papeleras, etc.



Tinaja junto al camino



BOMBOS MANCHEGOS

Son arquitecturas rústicas de carácter agrícola. Están fabricados de forma natural con la piedra del lugar (lajas o lanchas), desenterrada por el arado y amontonada en las lindes.

La construcción requiere una esmerada técnica ya que se realiza piedra sobre piedra sin ligar con ningún tipo de argamasa; técnica que en arquitectura se denomina de "piedra seca". El techado o la cubierta se realiza en forma de falsa bóveda y su planta suele ser circular.

En su interior se encuentran entre otros, la chimenea para el fuego, los apoyos para el descanso, las hornacinas a modo de alacenas, las estacas clavadas en las paredes o ganchos donde principalmente se colgaban los aperos al terminar las faenas y la zona de la cuadra para los animales, los cuales proporcionaban calor durante la noche.

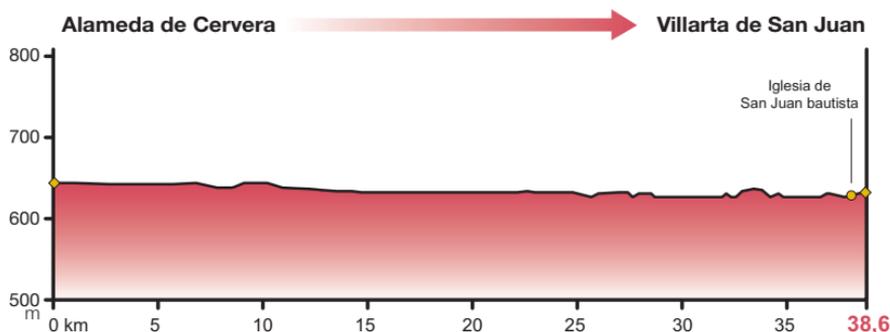
En esta etapa se pueden ver hasta tres bombos manchegos junto al camino.

ETAPA 4 ALAMEDA DE CERVERA → VILLARTA DE SAN JUAN

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	14 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	26 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	38,6 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	7 h 45 m 

 Población  Punto de interés



ENTRE MELONARES, VIÑEDOS Y OLIVARES

En esta etapa, el camino recorre grandes extensiones de viñedos y melonares, así como olivares y cultivos de cereal que confieren al paisaje distintas tonalidades de verde a lo largo del año, junto con los amarillos tostados del cereal en verano.

La etapa comienza en el área de descanso de Alameda de Cervera, desde donde se parte hacia el río Guadiana, cruzándolo por un puente para situarse en su margen derecha y en seguida tomar el sendero que parte a la izquierda. Transcurridos 800 m se llega a un desvío donde el recorrido continúa hacia la izquierda, para cruzar



Desvío junto a casa con tinajas



Viñedos de La Mancha

de nuevo un puente sobre el Guadiana. Enseguida se llega a otro desvío en el que hay que girar a la derecha, por un camino asfaltado en dirección a la finca de los Batanes. Pasada la finca comienza un camino de tierra que discurre sobre terreno muy llano entre cultivos: principalmente viñedos y melonares.

La etapa continúa de frente por el paso inferior del ferrocarril hasta llegar a una curva pronunciada hacia la izquierda en la que hay unas casas en ruinas llamadas Casas de los

RÍO CIGÜELA

Durante los últimos kilómetros de esta etapa (y durante parte de la etapa siguiente), el camino natural acompaña al río Cigüela. Afluente del Guadiana, el río Cigüela (o Gigüela) nace a 1.080 m sobre el nivel del mar en los altos de Cabrejas (provincia de Cuenca), cerca del puerto de Cabrejas (carretera N-400); junto con el río Záncara abastece de agua al humedal de las Tablas de Daimiel, donde se encuentra con el río Guadiana.

El nombre de este río no ha parado de cambiar durante la historia. En época romana era llamado Segó,(probablemente la misma raíz que da nombre a Segóbriga, cuyas ruinas baña hoy en día). Los árabes lo denominaron Sígula y en tiempos de la Reconquista fue el Xihuella. En Atlas de El Escorial y las Relaciones topográficas de Felipe II (s. XVI) aparece con el nombre de Xigüela, donde se informa que «El río Gigüela que nace en el Obispado de Cuenca muere en Guadiana», también es frecuente encontrarlo con la grafía Jigüela en siglos posteriores. Ni siquiera hoy en día su nombre es definitivo, apareciendo con dos grafías, Cigüela o Gigüela.



Tejeros. Una vez pasadas se llega a una bifurcación en la que se debe girar a la derecha. El camino continúa entre viñedos y pequeñas casas de los propietarios de las tierras, llegando a Aldea de Villacentenos, que actualmente está formado por un grupo de casas en ruinas, tras las cuales el camino se desvía a la derecha entre cultivos de cereal y viñedos.

Transcurrido aproximadamente 1 km se llega a un paso a nivel con la carretera CM-3107, a unos 27 km de Villarta de San Juan. Transitando por un camino



Iglesia de San Juan Bautista



Señalización de tramo compartido

agrícola entre viñedos, la etapa llega a un pequeño pinar y poco después gira a la derecha. El paisaje comienza a estar dominado por grandes extensiones de cultivos de cereal salpicado de algunas encinas (*Quercus ilex*) que, junto con la orografía llana del terreno, deja unas buenas vistas panorámicas. A continuación, el camino vuelve a girar bruscamente hacia la izquierda y avanza sobre un paisaje en el que el color verde intenso es el protagonista en primavera y se torna a marrillo tostado en verano, dulce ocre en otoño y gris húmedo pero brillante en la época invernal.

A continuación, se llega a otro desvío brusco, esta vez hacia la derecha, donde se toma una larga recta. Transcurridos unos metros la etapa se desvía hacia la izquierda por un camino ligeramente sinuoso y en muy buen estado, para de nuevo girar a la izquierda sobre otra gran recta paralela a la anterior. El recorrido bordea la finca de Ponches de Bolsa, girando después a la derecha para continuar por un camino que llega a una bifurcación donde se toma una curva pronunciada que gira, esta vez, a la izquierda, hasta encontrarse de frente con la Casa del Marqués. En esta zona las fincas colindantes tienen viñedos y plantaciones de algarrobos.

Tomando el camino de la derecha y, tras recorrer unos metros, se llega a otra bifurcación donde se debe seguir el camino de la derecha para adentrarse entre los cultivos de azafrán. Hay que tener cuidado con este punto, ya que el camino agrícola de la izquierda es más grande y está en muy buen estado, pudiendo dar lugar a confusión.

FIESTA DE LAS PACES EN VILLARTA DE SAN JUAN

Declaradas de Interés Turístico Regional la fiesta de Las Paces datan, probablemente, del año 1369, se celebran a finales del mes de enero y veneran a la Virgen de la Paz, patrona de la ciudad.

Según el saber popular, la festividad Las Paces se remontan hasta la fecha en que finalizó la contienda entre Enrique de Trastámara y su hermano Pedro I el cruel.

Cuenta la leyenda que el jinete que iba de Montiel (donde Enrique acabó con su hermano) a Toledo a dar la noticia paró en Villarta de San Juan. Los lugareños fueron a celebrar "Las Paces" a la ermita de la Virgen e hicieron una pequeña lumbre, durante la noche, para calentarse.

Proclamación de las reinas y las damas de la fiesta, certámenes de carteles, cocteles con degustación de vinos, hogueras, conciertos y verbenas son algunas de las actividades destacadas en esta festividad.

El camino continúa y, tras un pequeño desvío hacia la derecha, cruza la carretera CR-1341. Las señales indican ahora que se está a 12 km de Villarta. Nada más cruzar, se encuentra una piedra de grandes dimensiones junto al camino que añade interés al paisaje.

Durante aproximadamente 1,5 km el camino discurre paralelo al río Cigüela hasta que se junta con él. El Cigüela se desarrolla en una cuenca predominantemente margosa y arcillosa, poco permeable, con caudales muy irregulares que responden con gran rapidez a los regímenes de las lluvias.

A partir de aquí la etapa se aleja del río y continúa entre enormes extensiones de viñedos junto con olivares. Al llegar a unas casas en ruinas, las Casas de Quiterio, gira a la derecha y poco más adelante se le incorpora otro camino por la izquierda, aunque el caminante debe continuar de frente hasta el siguiente desvío.

En el siguiente desvío el camino continúa por la derecha hasta una casa de puertas azules y dos grandes tinajas donde se tuerce a la izquierda para incorporarse a la Colada de las Carretas, que llevará al caminante hasta la población de Villarta de San Juan.

A la altura del vertedero municipal el camino está asfaltado y comparte un tramo de 400 m con vehículos motorizados. Para llegar a Villarta de San Juan se ha de cruzar por un paso superior sobre la autovía del Sur, A-4, que nos adentra en el casco urbano.

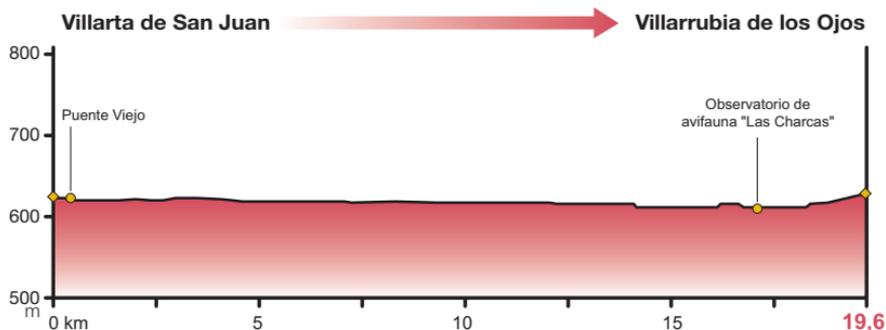
La cuarta etapa finaliza en la carretera principal de Villarta de San Juan haciendo esquina con la calle Iglesia, donde se puede visitar la Iglesia de San Juan Bautista. Otro lugar de interés es la plaza y, en concreto, la Torre del Reloj, cuya construcción data del siglo XVII.

ETAPA 5 ✨ VILLARTA DE SAN JUAN → VILLARRUBIA DE LOS OJOS

MIDE

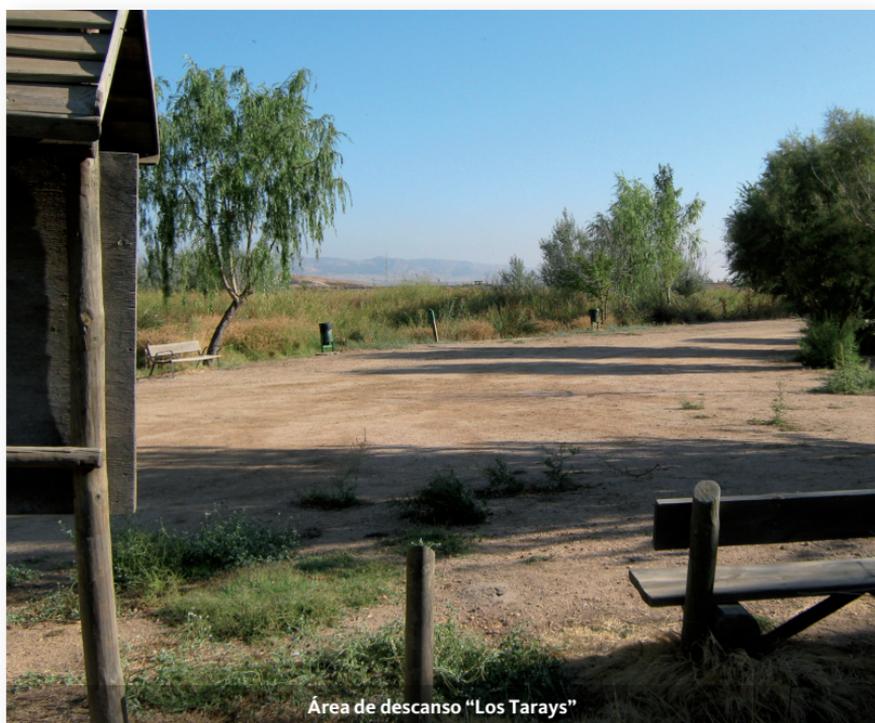
Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	2 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	10 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	19,6 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	3 h 55 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR EL CAMINO DE LA MANCHA

La quinta etapa del Camino Natural del Guadiana discurre por la llanura manchega siguiendo el río Cigüela, a través de un paisaje marcado por la presencia humana y las tierras de labor: cultivos de trigo, cebada, viñedo, olivar y huertas.





Camino con cipreses hacia la casa de La Caterilla

Tras atravesar el casco urbano de **Villarta de San Juan**, el camino parte en dirección al norte hasta llegar al Puente Viejo, de origen romano, que cruza sobre el río Cigüela. Junto al puente existe una zona verde de esparcimiento denominada “paraje Los Tarays” que coincide con La Ruta de Don Quijote y cuenta con paneles informativos, bancos, una pequeña laguna donde se practica la pesca. Varios árboles, como chopos (*Populus* sp.) y sauces llorones (*Salix babylonica*), ofrecen sombra al caminante donde además podrán disfrutar de una fuente para refrescarse. En este lugar se celebra la romería del 1 de Mayo de Villarta.

Pasado el puente se llega a una rotonda sobre la antigua carretera de Andalucía, N-IV, que debe cruzarse con cuidado ya que se trata de la vía principal de acceso a la población de Villarta. Siguiendo las indicaciones del camino, se toma el sendero de tierra que lleva a Villarrubia de los Ojos, a lo largo de 17 km.

La etapa se aleja del río Cigüela para adentrarse entre cultivos hasta llegar a un cruce donde hay que girar a la izquierda y continuar durante un tramo hasta alcanzar la casa de la Caterilla, donde el camino se encuentra flanqueado por cipreses (*Cupressus sempervirens*). El recorrido prosigue por una gran recta que llega hasta una finca vallada dondela ruta , flanqueado por dos balizas blancas, gira a la izquierda para acercarse al río Cigüela.

En este tramo, la etapa continúa por suelo muy arenoso, en paralelo al río, hasta llegar a un canal de riego nuevo que se acompaña hacia la derecha durante unos 350 m. Superado este espacio, se alcanza un camino asfaltado donde se debe girar a la izquierda. Tras recorrer 500 metros se llega a una rotonda que cruza la N-420.

En este cruce, el caminante debe extremar la precaución, porque se ha de tomar la segunda salida de la glorieta, en dirección a Villarrubia de los Ojos, discurriendo durante 300 metros por carretera asfaltada (CM-4126).

Tras pasar una nave azul se vuelve al camino de tierra que sale a la izquierda, entre viñedos y girasoles, hasta encontrar otro cruce (aproximadamente a la altura del punto kilométrico 118), donde se continuará recto durante 3,5 km, en los cuales se podrán observar perdices (*Alectoris rufa*) y avutardas (*Otis tarda*) entre los cultivos, los viñedos y la huerta. En este tramo se divisa en el horizonte la Sierra de Herencia, perteneciente a las estribaciones de los Montes de Toledo.

En el tramo final de esta etapa el camino está flanqueado por tarays (*Tamarix* sp.), característicos de los suelos salinos de la cuenca, debido a los pequeños afloramientos de agua que forman pequeñas lagunas donde se refugian numerosas aves. Cerca de Villarrubia, a 2,5 km de su núcleo, el Programa de Caminos Naturales ha instalado junto al recorrido el observatorio de "Las Charcas" formado por dos estructuras para el estudio de la avifauna, uno a ras de la laguna y otro en altura desde donde se contempla todo el paisaje.

En el paraje se pueden observar aves como la agachadiza (*Gallinago gallinago*), el ánade azulón (*Anas platyrhynchos*), el avetorillo (*Ixobrychus minutus*), la garza real (*Ardea cinerea*), el somormujo lavanco (*Podiceps cristatus*) o el zampullín chico (*Tachybaptus ruficollis*). Acto seguido se retoma el camino para llegar a una bifurcación donde se gira a la derecha, para más adelante cruzar el arroyo de los Molinos. A partir de aquí y hasta Villarrubia de los Ojos hay que ir con precaución sobre el camino asfaltado.



Observatorio de "Las Charcas"



El camino finaliza, tras cruzar la rotonda de la CM-4120, en Villarrubia de los Ojos, donde se puede visitar la iglesia de Nuestra Señora de La Asunción, la ermita de San Cristóbal, la ermita de San Isidro, el convento de las Clarisas, el santuario de la Virgen de la Sierra, patrona de la ciudad, el Museo de la Agricultura, la Torre del Reloj, las casas solariegas de los Sánchez-Jijón y Díaz-Hidalgo, etc.

PUENTE ROMANO DE VILLARTA DE SAN JUAN

Conocido popularmente como “el Puente Viejo”, se encuentra situado entre los kilómetros 145 y 146 de la antigua carretera nacional Madrid-Cádiz, N-IV. Se trata de un puente de origen romano, aunque su estructura fue consolidada y fortalecida en la época medieval. Se convirtió con La Mesta en portazgo o punto estratégico donde se realizaba el control del número de cabezas del ganado trashumante en dirección principalmente al Campo de Calatrava y al Valle de Alcudia. Actualmente, ha sido prácticamente reconstruido.

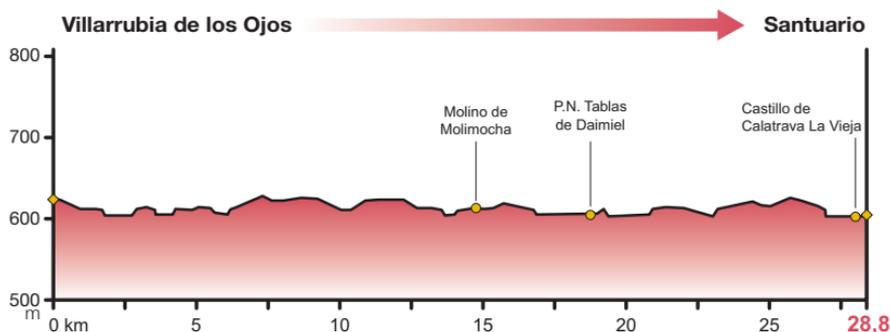
El Puente Viejo fue declarado Monumento Artístico de Carácter Nacional el 30 de noviembre de 1983. La importancia del puente radica en sus dimensiones: 500 metros aproximados de longitud y una media de 5 m de anchura, con 46 ojos, todos distintos y distribuidos de forma irregular, lo cual suponía un conocimiento exhaustivo del terreno. Además, presenta dos apartaderos de forma cuadrangular de 12 por 5 m separados entre sí por unos 140 metros, adosados al lado izquierdo. En el lado opuesto, y entre ellos, existe un pequeño tajamar de planta triangular de unos 2 m de lado.

ETAPA 6 ✨ VILLARRUBIA DE LOS OJOS → SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	15 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	30 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	28,8 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 5 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR LAS TABLAS DE DAIMIEL

El camino discurre por grandes extensiones de cultivo que enlazan con la vegetación palustre formada por carrizos, eneas, juncos y limonios en el resurgir del río Guadiana y tras su unión con el río Cigüela, originando **El Parque Nacional Las Tablas de Daimiel**. Éstas se encuentran formadas por grandes encharcamientos y superficies de inundación donde podremos observar multitud de aves, tanto migratorias como aquellas otras que escogen estas zonas para pasar el invierno.



Tramo asfaltado de camino entre viñedos



Vegetación sobre la zona de los ojos el Guadiana

PARQUE NACIONAL DE LAS TABLAS DE DAIMIEL

Las Tablas de Daimiel están declaradas Parque Nacional, Reserva de la Biosfera, Humedal de Importancia Internacional por el Convenio de Ramsar, Zona Especial de Protección de las Aves (ZEPA) y Zona Especial de Conservación (ZEC). Constituyen la más interesante superficie de inundación de las llanuras manchegas, y su especial carácter se lo confiere el hecho de que su formación se produce en la confluencia de dos ríos de distinta naturaleza: el río Cigüela, de carácter estacional y agua salobre, y el río Guadiana, permanente y de agua dulce. Albergan una amplia variedad de flora y fauna, sobre todo de aves acuáticas, y el hecho de que sea considerado como un lugar de importancia de categoría internacional se debe principalmente a las importantes poblaciones invernantes de ánade friso (*Anas strepera*) y pato colorado (*Netta rufina*).

La vegetación acuática dominante está compuesta por *Zannichellia pedunculata*, y en aguas con mayor salinidad, *Ruppia maritima*. Es importante la vegetación flotante de ranúnculos.

La vegetación halofítica de masiega (*Cladium mariscus*), carrizo (*Phragmites australis*), espadañas (*Typha latifolia* y *T. dominguensis*) y formaciones de castañuela (*Scirpus maritimus*) es muy abundante.

Las formaciones arbóreas están constituidas principalmente por tarayes (*Tamarix canariensis*). La presencia de agua y densa vegetación, que sirve como refugio y alimento, favorece a que las Tablas de Daimiel posean una gran variedad de fauna, entre la que destaca sobre todo la avifauna acuática, y entre ellas las anátidas: azulón (*Anas platyrhynchos*), pato cuchara (*Anas clypeata*), ánade friso, porrón pardo (*Aythya nyroca*) y pato colorado.



Área recreativa

La etapa comienza en Villarrubia de los Ojos tomando la calle Charcazo, para salir del núcleo urbano en dirección a Daimiel. El camino comparte este tramo con vehículos motorizados, por lo que hay que extremar la precaución. Pasadas dos rotondas se encamina hacia el río Cigüela.

Tras cruzar el puente sobre el río Cigüela se llega a la zona de protección del **Parque Nacional de las Tablas de Daimiel**. Aquí el paisaje está formado por viñedos, que constituyen el cultivo mayoritario de la zona, cobijando multitud de especies características de este ecosistema.

Continuando por el camino asfaltado se llega a un cruce donde se tiene la opción de desviarse hacia la derecha, para ir a las Tablas de Daimiel (y continuar hasta el final de esta etapa), o a la izquierda para tomar el ramal de los Ojos del Guadiana.



Ermita Nª Sª de la Encarnación



Molino de Molemocho

MOLINO DE MOLEMOCHO

Esta espectacular edificación se encuentra a la entrada del **Parque Nacional Las Tablas de Daimiel**. Lo que antiguamente era un molino hidráulico se restauró en el año 2008 y ha pasado a convertirse en un centro de visitantes con información sobre el pasado del Parque Nacional y sobre la gente que en él vivía. Exposiciones fotográficas, actividades culturales y tradicionales y vestigios de los antiguos pobladores de este singular parque son algunas de las joyas que guarda el molino en su interior.

No se sabe de la fecha exacta de su edificación pero ya en el año 1575 se menciona en las Relaciones Topográficas de Felipe II.

Ramal a los Ojos del Guadiana

Si se decide girar en el cruce hacia la izquierda en dirección a los Ojos del Guadiana, el camino discurre entre grandes extensiones de cultivos de cereal y viñedos sobre suaves ondulaciones del terreno. Enseguida se llega a un cruce señalizado, donde girando hacia la derecha y tras unos 400 m se baja hasta el río Guadiana, en las inmediaciones de un molino en ruinas; y hacia la izquierda hacia los Ojos del Guadiana.

Siguiendo desde el cruce hacia la izquierda se llega a otro desvío donde de nuevo se tomará el camino de la izquierda. El ramal prosigue de frente hasta un cruce a nivel con la carretera CA-201, donde las indicaciones van dirigiendo hacia los Ojos del Guadiana, situado a tres kilómetros de este punto. El ramal sigue sin desviarse en ningún cruce agrícola hasta llegar a un punto en el que no es posible continuar de frente, momento en que se debe girar a la derecha, descendiendo por el camino hasta los Ojos del Guadiana.

Los Ojos del Guadiana son aliviaderos naturales por donde reaparece el agua tras haber recorrido 26 km de forma subterránea. El manantial principal, de mayor profundidad y donde el agua brotaba de forma muy caudalosa, era el llamado Ojo de Mari-López; medía 22 m de largo por 19 de ancho. Actualmente, se encuentra cubierto de vegetación.

El río Guadiana, tras el embalse de Peñarroya, discurre por un terreno que se abre notablemente hacia la inmensa llanura manchega, donde empieza a desaparecer entre juncos (*Juncus* sp.) y eneaes (*Typha domingensis*), al infiltrarse por múltiples fisuras y poros en la roca subterránea, que hace que el agua pueda circular por el sistema del acuífero 23, también llamado de La Mancha Occidental. En Villarrubia de los Ojos vuelve a salir a través de fallas naturales del terreno como son las bocas o los Ojos del Guadiana.

Continuación etapa principal

Si se toma la dirección hacia las Tablas de Daimiel se llega a la carretera desde donde se accede, girando a la derecha-, al centro de información del **Parque Nacional Tablas de Daimiel**. El camino, sin embargo gira a la izquierda y cruza el puente sobre el río Guadiana donde se encuentra el molino de Molemocho, recientemente restaurado. Las visitas guiadas a este molino se pueden concertar en el centro de visitantes ubicado a escasos metros.

Nada más cruzar el puente se gira a la derecha en dirección al **Parque Arqueológico Alarcos-Calatrava** y hacia el **Parque Nacional Tablas de Daimiel**. Las señales indicativas avisan de que durante 13,4 km se comparte el camino con vehículos motorizados.

El camino discurre en paralelo a Las Tablas formadas por los desbordamientos de los ríos Guadiana y Gígüela en su confluencia, favorecidos por la escasez de pendiente en el terreno.

Se llega a un cruce con un camino agrícola donde se continúa hacia la izquierda, llegando tras 350 m a un paso a nivel con la carretera CM-4114, desde el que se puede observar a la derecha el puente Navarro, que cruza las Tablas y donde se sitúa un molino.

Se prosigue de frente en dirección al castillo de Calatrava, pasando entre maizales y siempre en paralelo a las Tablas. Tras recorrer un tramo con cultivos de olivos, viñas y cereal, se llega a otro cruce agrícola donde hay que girar a la derecha para, en pocos metros, cruzar la carretera CR-P- 2121, donde se debe girar a la izquierda.

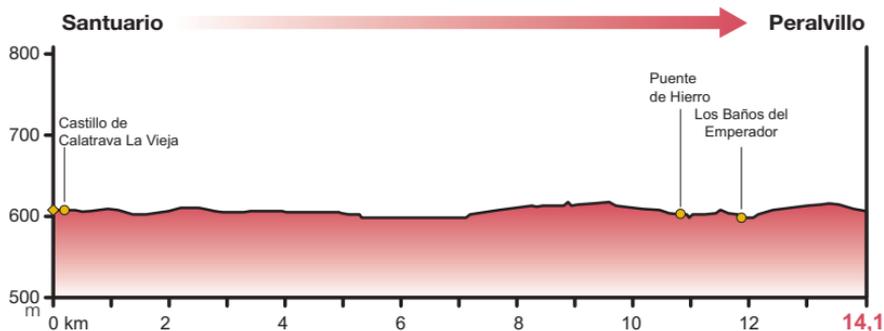
Tras recorrer un buen tramo del camino sin desvíos se llega a un cruce agrícola donde, bordeando una nave ganadera, se gira hacia la derecha para continuar el recorrido durante unos 800 m hasta el final de la etapa: en el santuario de Nuestra Señora de la Encarnación. El lugar cuenta con un área de descanso provista con bancos, mesas, merendero, zona de barbacoas, fuentes, etc. y se encuentra, además, próxima al castillo de Calatrava.

ETAPA 7 SANTUARIO DE LA ENCARNACIÓN → PERALVILLO

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	5 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	10 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta	14,1 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	2 h 50 m 

 Población  Punto de interés



ENTRE EL CASTILLO DE CALATRAVA Y LA COLA DEL EMBALSE DE VICARIO

La séptima etapa del Camino Natural del Guadiana recorre los ricos humedales y turberas del río Guadiana, donde nidifican distintas especies de aves como las garzas, las gallinetas y varias especies de patos.



Castillo de Calatrava la Vieja

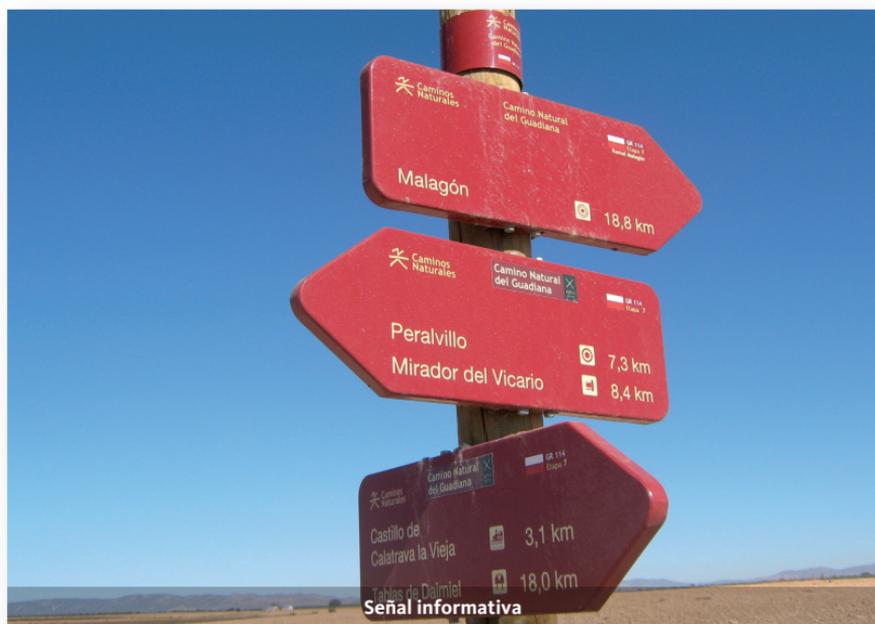


Puente de Hierro

La etapa comienza en el área recreativa situada junto al santuario Nuestra Señora de la Encarnación, dominado siempre por las imponentes ruinas del castillo de Calatrava La Vieja. En los alrededores de la ermita hay una amplia arboleda, con casi un centenar de barbacoas. Además, el área está provista de aseos, mesas, bancos y un quiosco-bar.

Desde el área recreativa se puede visitar el castillo de Calatrava La Vieja, uno de los yacimientos medievales más importantes y mejor preservados de la Península. Fue el enclave urbano del poder califal en la región entre los siglos VIII y XV y la primera posesión templaria en Castilla.

El camino arranca por un tramo asfaltado que coincide con la ruta de Don Quijote. Girando a la derecha en el primer desvío, se toma un camino de tierra que rodea el yacimiento de Calatrava La Vieja. Se prosigue todo el camino sin desviarse hasta llegar a un puente sobre el río Guadiana, que se cruza para adentrarse entre los cultivos de cereal. A la altura de unas casas blancas denominadas “La Casa del Quinto” se debe girar hacia la izquierda, pasando por delante de ellas, y continuar hasta un cruce señalizado. En este cruce se presentan dos alternativas: el ramal a Malagón de 9,2 km, girando hacia la derecha, o seguir por la ruta principal hacia Peralvillo tomando el camino de la izquierda.



Ramal a Malagón

El ramal se inicia sobre un camino muy ancho donde, al poco de pasar la baliza de 1 km, se desvía hacia la izquierda junto a cultivos de cereal. Tras recorrer unos 400 m gira a la derecha para, en 50 metros más, volver a girar, esta vez a la izquierda, bordeando unas casas en ruinas. Este camino pasa por un cruce rural tras el cual se ve una pequeña casa con una tinaja. Enseguida se llega a una intersección donde, al girar hacia la derecha, el ramal se incorpora a un camino más ancho. Continuando todo recto entre cultivos de olivos y viñedos, se alcanza un paso inferior de la carretera N-401. Caminando 300 m desde este punto el caminante llegará al núcleo de Malagón, donde finaliza el ramal de la etapa 7.



Área de descanso de Peralvillo



Señal indicativa de los baños

LOS BAÑOS DEL EMPERADOR

Los “Baños del Emperador” fueron originalmente construidos por los romanos como lugar donde se tomaban las aguas medicinales. Se trata de dos pequeñas piscinas de piedra, en las que sorprende el bullir de las aguas. Estas burbujas son el gas, que no siempre aparece en la superficie de los manantiales, ya que puede haber salidas difusas en el entorno, que en su conjunto fuerzan la acumulación de CO₂ en las pequeñas hondonadas. La concentración puede ser lo suficientemente alta como para producir el sofoco y muerte de animales. La vegetación también se ve afectada por esta salida puntual y masiva de gases.

Se les conoce también como “los Baños o Hervideros de Trujillo”, que es el apellido de la familia que en la segunda década del siglo XX los adquirió en estado ruinoso para volver a ponerlos en explotación, junto con la adaptación de un viejo cortijo con habitaciones para hospedarse y consultas médicas para los baños.

CALATRAVA LA VIEJA

La antigua *Qal'at Rabah* islámica, es uno de los yacimientos medievales más importantes y mejor preservados de la Península. Su historia, junto al río Guadiana, transcurre entre los s. VIII y XV. Siempre con un papel primordial en la Meseta, fue el enclave urbano del poder califal en la región, la primera posesión templaria en Castilla, lugar de fundación de la primera Orden militar hispana y la ciudad más septentrional del Imperio almohade.

Conserva estructuras tan notables como un foso, todo el recinto amurallado, con torres pentagonales, “albarranas” y “corchas”, y dos puertas acodadas. En el alcázar destacan el magnífico arco triunfal de acceso, la gran sala de recepciones, el aljibe y las iglesias templaria y calatrava, y en los arrabales, los restos de una mezquita.

Forma parte, junto al yacimiento de Alarcos (en la etapa 9) del Parque arqueológico de Alarcos y Calatrava, y en la actualidad se trabaja en la musealización de su centro de interpretación.

Etapa Principal

Si se prefiere seguir por el camino principal, tomando el camino a la izquierda en el cruce, se llega enseguida a una finca casi derruida por completo pero que todavía tiene uso agrícola. Tras pasar diversas zonas de cultivo de cereal se llega a una parcela donde un viejo cartel del antiguo Ministerio de Obras Públicas indica “Zona peligrosa, turberas con riesgo de autocombustión”.

Pasada la turbera se alcanza un cruce donde, girando hacia la izquierda, se encuentra rápidamente la carretera CR-211, que hay que cruzar con mucha precaución ya que los coches pasan a gran velocidad y la curva disminuye la visibilidad.

El camino continúa en paralelo al embalse de El Vicario hasta las ruinas de las casas denominadas “Colonia Nueva”, que bordea para luego continuar recto hasta las casas de “Colonia Vieja”, también en ruinas.

Caminando entre cultivos se llega a un cruce agrícola donde se gira hacia la izquierda, para encontrar de nuevo otro cruce frente a la línea de alta velocidad a Ciudad Real. En este cruce existen dos opciones.

Una de las alternativas continúa de frente pasando bajo la línea de alta velocidad. Tras recorrer 1,3 km junto a algunos olmos (*Ulmus* sp.) alineados en el camino, llega a un cruce que indica la dirección hacia el descansadero de [Peralvillo](#). Girando en el cruce a la izquierda se llega al descansadero junto a un restaurante, donde finaliza la etapa 7.

La otra opción, por donde prosigue la etapa principal da un rodeo de 4,8 km hasta Peralvillo, permitiendo visitar el Puente de Hierro sobre el embalse de El Vicario y los “Baños del Emperador”. Si se ha elegido esta opción se habrá de girar hacia la izquierda en el cruce y discurrir en paralelo a la línea de ferrocarril.

Se llega a una bifurcación donde la señalización indica la proximidad del Puente de Hierro, a unos 150 m. Tras visitarlo y contemplar la extraordinaria visión de la vaguada que conforma el río, se vuelve a esta bifurcación subiendo por el camino hasta pegarse a la línea férrea. Enseguida se desciende por una fuerte pendiente para pasar bajo los pilares de la línea de alta velocidad junto al embalse de El Vicario.

La etapa se aleja ahora del embalse para aproximarse, tras un giro a la izquierda en el primer desvío, hacia los “Baños del Emperador”. El recorrido bordea los Baños y se dirige hacia la carretera CN-401, desviándose a la derecha sin cruzarla. Posteriormente se llega a una bifurcación donde se tomará el camino de la izquierda. En el siguiente cruce se prosigue de frente hasta el descansadero de la ruta de Don Quijote, dotado de bancos, sombras y un restaurante en las inmediaciones donde se puede reponer fuerzas.

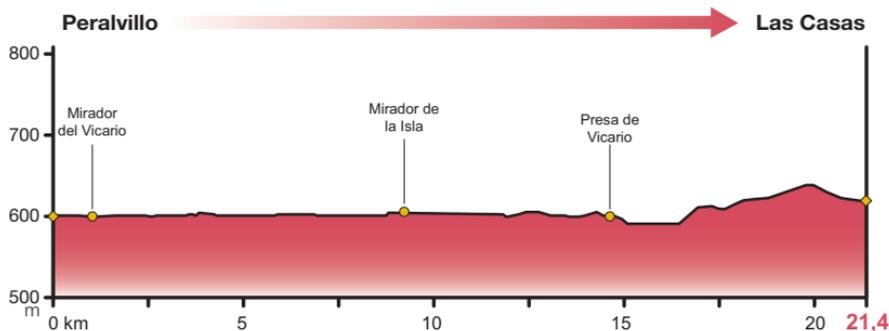
La etapa 7 finaliza en Peralvillo, donde se puede dar una vuelta por el pueblo y visitar la ermita de San Marcos.

ETAPA 8 PERALVILLO → LAS CASAS

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	20 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	46 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta	21,4 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 20 m 

 Población  Punto de interés



BORDEANDO EL EMBALSE DE EL VICARIO

El camino discurre bordeando el embalse de El Vicario, donde se puede contemplar una rica avifauna desde los miradores habilitados para su observación así como desde los distintos recovecos que forma el embalse.

La etapa comienza en Peralvillo junto a la ermita de San Marcos y frente a la carretera CN-401. Se debe cruzar esta y circular por ella (con mucha precaución) para, posteriormente, girar a la derecha y cruzar el embalse de El Vicario.





Tras cruzar, la etapa gira a la izquierda para llegar, a unos 500 m, al mirador de El Vicario. En este lugar se puede observar una rica avifauna formada por la garcilla bueyera (*Bubulcus ibis*), muy abundante en primavera durante la época de cría, el aguilucho cenizo (*Circus pygargus*), que nidifica entre los carrizos, el aguilucho pálido (*Circus cyaneus*), especie que sólo aparece durante el invierno donde se le puede ver volando a baja altura sobre terrenos abiertos y campos de cultivo en busca de roedores y pequeñas aves, el aguilucho lagunero (*Circus aeruginosus*), asociado a vegas fluviales, zonas húmedas y marismas, y la cigüeñuela (*Himantopus himantopus*), que se alimenta de pequeños invertebrados, entre otras especies.

La etapa sigue hasta una bifurcación donde se ha de girar a la izquierda. A 100 m se encuentra con una casa que rodea por detrás, siguiendo el estrecho camino que bordea el embalse. Hay que mantener especial atención en este punto porque delante de la casa sale un camino agrícola ancho y muy bien conservado que puede crear confusión: el camino que se ha de seguir es bastante sinuoso, siguiendo las curvaturas del embalse y bordeando los cultivos de cereal, viñedo y olivar.

El camino agrícola anterior se cruzará tres veces y tras el último cruce se ha de recorrer aproximadamente 1,5 km hasta el mirador de la Isla, que se ha instalado al final de un sendero y que se adentra en el embalse, desde el cual se observa una pequeña isla que sirve de refugio a numerosas aves.

Desde el silencio del mirador se pueden observar, entre otras aves, el ánade real (*Anas platyrhynchos*), el pato colorado (*Netta rufina*), el porrón común (*Aythya ferina*), el pato cuchara (*Anas clypeata*), la cerceta común (*Anas crecca*), la focha común (*Fulica atra*), la gaviota reidora (*Chroicocephalus ridibundus*), la cigüeñuela y la garza real (*Ardea cinerea*).

Tras este descanso, el camino continúa hasta encontrar una señal direccional de la zona de pesquiles (lugares habilitados para la práctica de la pesca deportiva), donde suele acudir un nutrido grupo de usuarios y en el que se desarrollan numerosos concursos de pesca, siendo las especies más frecuentes el barbo común (*Barbus*



Vistas de la isla desde el mirador

bocagei), la carpa (*Cyprinus carpio*) y el black bass o perca americana (*Micropterus salmoides*). Bordeando un brazo del embalse y, al final de una larga recta flanqueada por olivos, se llega a un área recreativa con barbacoas donde suele haber pescadores. El embalse de El Vicario constituye un enclave de gran interés, tanto ecológico como de ocio, al encontrarse próximo a la población de Ciudad Real y debido al gran atractivo que ofrecen las actividades acuáticas.

El entorno del embalse El Vicario está caracterizado por la presencia de reptiles como el lagarto ocelado (*Lacerta lepida*), la culebra bastarda (*Malpolon monspessulanus*) y el galápago leproso (*Mauremys leprosa*); y pequeños mamíferos como el zorro (*Vulpes vulpes*). Otras especies más visibles son propias de la actividad cinegética como la liebre europea (*Lepus europaeus*), el conejo de monte (*Oryctolagus cuniculus*) o la perdiz roja (*Alectoris rufa*). La vegetación más próxima al embalse está formada por tarays (*Tamarix africana*), espadañas (*Typha dominguensis*) y cañizos (*Phragmites australis*) o árboles como el chopo (*Populus alba*), mientras que en las zonas más periféricas la vegetación se distribuye en función de la topografía y de los cultivos, pudiéndose encontrar especies residuales propias del bosque mediterráneo como son la retama (*Retama sphaerocarpa*), el tomillo (*Thymus* sp.), la lavanda (*Lavandula latifolia*), la cornicabra (*Pistacia terebinthus*) y la encina (*Quercus ilex*).



Observatorio

Continuando por el camino se llega a una intersección donde se debe girar a la izquierda (hacia la derecha se llega al núcleo de Picón) para alcanzar la presa de El Vicario, que se cruza por su coronación.

Nada más pasar la presa, la etapa gira a la derecha discurriendo pegada al río Guadiana por un camino muy estrecho y a veces invadido por la vegetación palustre junto a unos pequeños cortados que hay que rodear para ascender hasta una finca denominada “la Casita del Pescador”, donde el camino gira a la izquierda por una carretera asfaltada.

La etapa continúa recta hasta un cruce donde se debe girar a la derecha con precaución, ya que aquí se comparte el tránsito con vehículos motorizados durante 3,8 km hasta el núcleo de Las Casas. Tras recorrer 1,5 km se llega a la intersección con la carretera CM-412, y de nuevo se extremará la precaución en este cruce a nivel debido a la circulación de coches y camiones

Ya en su parte final, la etapa prosigue de frente sobre otro tramo muy recto que llega a otro cruce, común para las etapas 8 y 9. Quienes quieran enlazar con la etapa 9 deberán girar a la derecha, mientras que los que quieran finalizar la etapa 8, girarán a la izquierda para llegar al núcleo de Las Casas, situado a tan sólo un kilómetro frente a la CM-412.

EL VICARIO

Situada sobre el propio Guadiana y en el término de Ciudad Real, la presa de El Vicario aprovecha un pequeño relieve en cuarcitas paleozoicas. Es una presa de gravedad, de 173 m de longitud en coronación y 21 m de altura, que fue puesta en explotación en 1973, cuando sólo embalsaba 7 hm³. En 1989 se le instalaron compuertas, con el consiguiente aumento de capacidad hasta 33 hm³. El embalse ocupa terrenos de los términos municipales de Ciudad Real (margen izquierda) y Miguelturra (Peralvillo Alto, margen derecha).



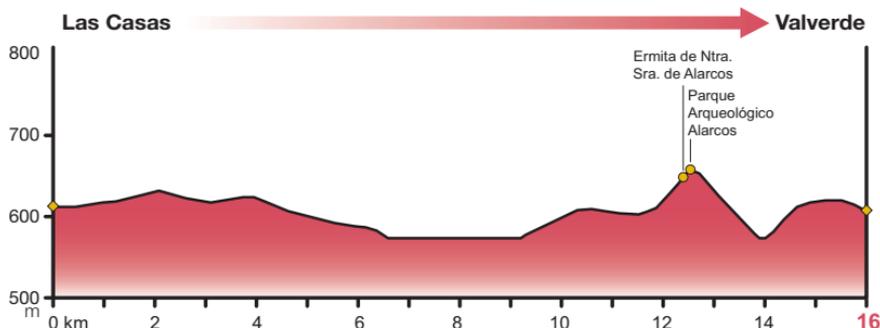
Presa de El Vicario

ETAPA 9 LAS CASAS → VALVERDE

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	155 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	155 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta	16 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 30 m 

 Población  Punto de interés



EN DIRECCIÓN AL VOLCÁN LAGUNA DE LA POSADILLA

El camino discurre por tierras de cultivo de gran importancia en la trashumancia ganadera y se dirige hacia el volcán “Laguna de La Posadilla”, declarado Monumento Natural. En este recorrido se encuentra, en un cerro sobre el cauce del río Guadiana, el importante yacimiento ibérico-medieval de Alarcos.

La etapa comienza en la población de Las Casas, perteneciente al término municipal de Ciudad Real. Está situado a ocho kilómetros del núcleo urbano de Ciudad Real siguiendo la carretera CM-412.

El camino parte de la localidad por un tramo asfaltado compartido con coches durante 2,7 km y continúa de frente en el primer cruce, dejando a la derecha la intersección con el final de la etapa 8. El paisaje está formado por cultivos de cereal junto con olivos y viñedos.





Parque arqueológico de Alarcos

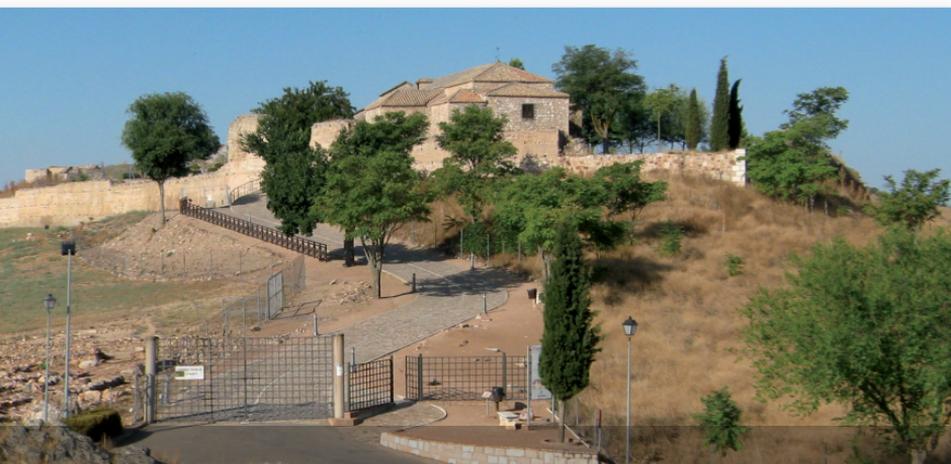
El recorrido toma ahora una curva hacia la izquierda y continúa recto hasta llegar a un cruce indicado con la señalética del Programa, dejando la carretera asfaltada al girar hacia la derecha para coger un ancho camino de tierra que desciende en dirección hacia el río Guadiana, junto a una acequia. En el mismo camino, a la derecha, se encuentra un poco más adelante una finca de caballos denominada “Los Tilos”, con un acceso que no debe crear confusión porque la etapa continúa de frente. Al llegar al río Guadiana gira a la izquierda para proseguir en paralelo a él. En esta zona el río está cubierto de vegetación palustre que impide ver la lámina de agua.

Después de recorrer 2,2 km se llega a una finca muy grande con caballos, denominada “Los Corrales”, que se bordea para ascender por el camino que se aleja del río y se adentra en una zona de pastos con ganado vacuno.

El trayecto llega a un cruce con la carretera de acceso a Ciudad Real, y por tanto con gran densidad de tráfico, donde se debe tener mucha precaución al cruzar de frente para después girar hacia la derecha por un ancho camino de tierra. A 300 m se incorpora a un camino asfaltado y tras recorrer 200 metros alcanza una intersección donde gira a la izquierda. De nuevo hay que tener precaución ya que por aquí acceden los coches que se dirigen hacia el [Parque Arqueológico de Alarcos](#).

El camino, flanqueado por árboles de sombra, se encuentra de frente con una finca que bordea por la derecha y comienza a ascender a la ermita Nuestra Señora de Alarcos, desde donde se pueden contemplar vistas panorámicas de la etapa que se ha recorrido. Aquí se pueden visitar el yacimiento arqueológico de Alarcos y los talleres de este complejo, cuyo aparcamiento se encuentra a media subida de la cuesta.

A partir de este punto, y hasta Valverde, comienza el tramo común con la etapa 10. El camino continúa junto a la muralla medieval bordeando el cerro en que se sitúa el yacimiento hasta llegar a una finca donde desciende hasta la carretera. Aquí, las señales advierten que se ha de circular durante 400 m por camino compartido con vehículos motorizados. Se gira a la derecha y tras recorrer dicha distancia se sigue hacia la izquierda, en dirección a Piedrabuena y Badajoz, para pasar sobre el puente que cruza el río Guadiana.



Una vez sobrepasado el puente hay un desvío hacia la derecha donde sale un camino de tierra que asciende en dirección a Valverde. Parte del camino tiene plantado en sus márgenes árboles como plátanos de sombra (*Platanus x hispanica*), tilos (*Tilia cordata*), mimosas (*Acacia* sp.), etc. Antes de llegar a Valverde se encuentra un depósito de agua desde el que se puede disfrutar de una buena panorámica.

Descendiendo el camino se llega al área recreativa dotada con bancos, mesas y una zona de juegos, donde termina la etapa principal.

YACIMIENTO ARQUEOLÓGICO DE ALARCOS

Situado en un punto estratégico, fue un lugar idóneo para el asentamiento de grupos humanos, que lo ocuparon desde la Edad de Bronce, conociéndose dos etapas esplendorosas: una durante la época ibérica y otra en la Edad Media.

Las excavaciones que se desarrollan desde 1984 han sacado a la luz parte de la ciudad ibérica, el perímetro exterior del castillo y gran parte de la muralla medieval, donde se ha encontrado una fosa común con restos de la batalla que, en 1195, enfrentó a musulmanes y cristianos.

Tras la ocupación almohade, los intentos de repoblación resultaron en vano, por lo que Alfonso X fundó Villa Real (Ciudad Real) en 1255, y trasladó allí a sus habitantes. En Alarcos queda una ermita como testigo de su grandeza.

Junto con el yacimiento de Calatrava la Vieja (entre las etapas 6 y 7), forma parte del Parque arqueológico de Alarcos y Calatrava y cuenta con un Centro de Interpretación donde se exponen algunas de las piezas halladas en el transcurso de los trabajos arqueológicos y que, junto a los medios más modernos, como infografías y reconstrucciones virtuales, introducen al visitante en un recorrido por la historia del yacimiento.

Ramal a la Laguna de La Posadilla

Desde el área recreativa se inicia el ramal a la Laguna de La Posadilla con una longitud de 2,7 km. El camino continúa bordeando la población de Valverde y gira hacia la izquierda por una calle asfaltada flanqueada por una hilera de fresnos (*Fraxinus* sp.) y tilos en su margen izquierda, junto a numerosas parcelas con pequeños huertos. Pasadas las huertas, el camino continúa con firme de tierra en muy buen estado, que discurre junto a la ruta de Don Quijote.

A la altura de una parcela de olivos el camino gira a la izquierda llegando, tras recorrer menos de un kilómetro, a la Laguna de La Posadilla o Fuentillejo. Se trata de un volcán de gran belleza paisajística, en el que se observa su colada de lava y una laguna en su cráter (o maar). Esta zona ha sido declarada ZEC (Zona Especial de Conservación) bajo la denominación “Lagunas volcánicas del Campo de Calatrava”, tratándose de un espacio natural protegido.



Laguna de La Posadilla

LA LAGUNA DE LA POSADILLA

La laguna de La Posadilla, con una superficie de 296 ha., posee un gran valor geomorfológico y paisajístico, al tratarse de un notable ejemplo de explosión hidromagmática. Al norte de la laguna se extiende un depósito de origen volcanosedimentario formado por cuarcitas, lava y abundantes fragmentos de distinto tamaño de pargasita.

La vegetación que conforma el paisaje es mediterránea, con encinas (*Quercus ilex*), coscojas (*Quercus coccifera*), lentiscos (*Pistacia lentiscus*) y cornicabras (*Pistacia terebinthus*). En los alrededores de la laguna hay juncos (*Juncus* sp.), principalmente.

De interés faunístico muy alto, en este humedal nidifican especies como el zampullín chico (*Tachybaptus ruficollis*), la cigüeñuela (*Himantopus himantopus*), el chorlito chico (*Charadrius dubius*), y se alimentan otras especies como la cigüeña negra (*Ciconia nigra*) y la cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*). Destacan algunas rapaces de notable interés que regentan la zona, tales como el águila imperial ibérica (*Aquila adalberti*), el águila culebrera (*Circus gallicus*), el águila real (*Aquila chrysaetos*), el buitre negro (*Aegypius monachus*), todas ellas incluidas en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Castilla-La Mancha.

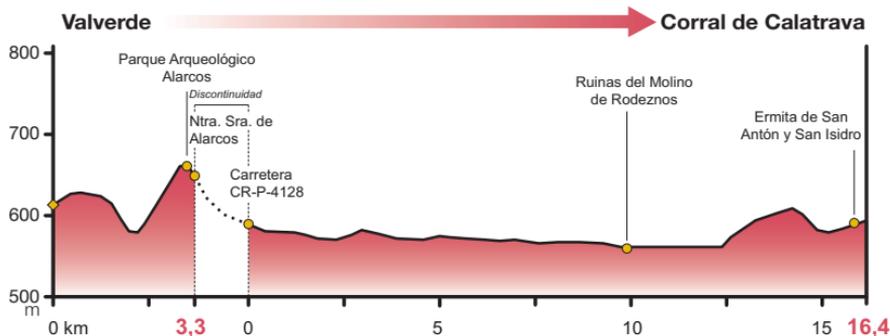
ETAPA 10 VALVERDE → CORRAL DE CALATRAVA

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	100 m	
Orientación en el itinerario	2		Desnivel bajada	55 m	
Dificultad en el desplazamiento	2		Longitud ruta*	19,8 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	4 h 30 m	

◆ Población ● Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



POR LOS CAMPOS DE CALATRAVA, JUNTO AL RÍO GUADIANA

El camino discurre por zonas de pastos, cultivos herbáceos y campos de olivar, junto al río Guadiana, adentrándose en la Zona Especial de Conservación (ZEC) y Zona de Especial Protección de las Aves (ZEPA), “Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes”.

Esta etapa comienza en el área de descanso de Valverde, en pleno Campo de Calatrava. A 2,5 km del casco urbano se encuentran el cráter y la laguna de La Posadilla (ver etapa 9). Desde el área recreativa, el camino asciende pasando junto al depósito de agua donde se tiene una magnífica panorámica de Valverde. Continúa bordeando la colina entre plátanos de sombra (*Platanus x hispanica*), tilos (*Tilia cordata*) y mimosas (*Acacia* sp.) antes de descender hacia el río, desde donde puede verse otra amplia panorámica del Guadiana y sus alrededores.



Área de descanso de Valverde

La etapa toma la carretera para cruzar el río, girando tras el puente hacia la derecha, junto a unas casas en ruinas, y desviándose a unos 100 metros a la izquierda para subir por un estrecho camino, entre la pared de una casa y el vallado de una finca. Se bordea el cerro donde se encuentra el castillo de Alarcos, y se pasa junto a la muralla medieval que fue testigo de una de las batallas más importantes entre cristianos y almohades en el año 1195. Se llega entonces al cruce donde, girando hacia la izquierda, se puede visitar el **Parque Arqueológico de Alarcos**, del que se puede encontrar más información en la descripción de la etapa 9.

A partir de este punto, el camino natural se interrumpe durante 1,5 km, retomándose en un sendero de tierra que parte, a mano derecha, de la carretera CR-P-4128

El recorrido pasa junto a una gran balsa de agua para riego, frente a una finca denominada Casablanca, rodeado de cultivos de regadío para tomar una curva hacia la izquierda en dirección al río Guadiana, donde hay numerosos chopos (*Populus* sp.) con algunos nidos de cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*).

Se mantiene el giro a la izquierda hasta llegar al río donde se prosigue en paralelo al Guadiana, pasando entre rebaños de ovejas con numerosas garcillas bueyeras (*Bubulcus ibis*). Junto a la ribera se pueden apreciar plantaciones jóvenes de árboles de ribera formadas principalmente por fresnos (*Fraxinus* sp.) y chopos.

En el recorrido se encuentra a la izquierda una casa de labranza en mal estado utilizada para guardar la cosecha. Un poco más adelante, el camino gira a la derecha, pasando delante de un acceso a un coto privado de caza custodiado por dos muretes de piedra. Tras recorrer aproximadamente un kilómetro, en un nuevo giro a la derecha el recorrido se incorpora un camino agrícola, donde también se une el camino del coto privado de caza que se había dejado atrás. Se trata de un camino rural muy ancho y en muy buen estado.

La etapa continúa de frente entre las grandes extensiones de cultivos y siempre siguiendo el río Guadiana. A partir de aquí el camino empeora por algunos baches por lo que los ciclistas deberán circular con precaución.

Llegando a una finca vallada y con una gran tinaja en su exterior, el "Corral de los Toros", el camino desciende para tomar una curva a la derecha acercándose a la



Puente sobre el río Jabalón



Camino entre Cerro Pelón y el río Guadiana en zona protegida

ribera. Enseguida se llega a las “Casas de Alfolá”, un par de granjas con ganado vacuno entre cuyas instalaciones se discurre antes de llegar a una bifurcación donde se girará hacia la derecha.

El camino se dirige hacia el Cerro Pelón, donde vemos algunas encinas (*Quercus ilex*) dispersas. A partir de aquí se entra en la zona protegida denominada “Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes” declarada ZEC y ZEPA. La totalidad de este espacio ha sido designada como Área Crítica para la recuperación del águila imperial ibérica (*Aquila adalberti*), el linco ibérico (*Lynx pardinus*) y la cigüeña negra (*Ciconia nigra*).

Pasado el monte se llega a unas casas en ruinas, las casas del Camaril, que el camino deja atrás para proseguir pegado al río y bordeando el cerro “Las Cabezas”, formado por un denso encinar. Tras una curva pronunciada se llega a otras casas en ruinas y con vegetación de ribera junto al sendero.

A menos de un kilómetro se encuentran las ruinas de un molino de rodezno junto a chopos, olmos, rosales (*Rosa canina*), zarzas (*Rubus ulmifolius*) y juncos (*Juncus* sp.).

CAMPO DE CALATRAVA

El Campo de Calatrava es una comarca natural e histórica situada en el centro de la provincia de Ciudad Real. Su historia está íntimamente ligada a la orden religiosa y militar de Calatrava, que tenía en Almagro su sede y en Calatrava la Nueva su fortaleza.

Una de las principales singularidades de la comarca es geológica: la Provincia Volcánica de Calatrava. Junto con la de Olot, en Gerona, y la de Cabo de Gata, en Almería, es una de las tres zonas de vulcanismo reciente más importantes de la Península Ibérica. Su actividad se desarrolló entre hace 8,7 y 1,75 millones de años, es decir, durante el Plioceno y el Cuaternario. Es, por tanto, una actividad bastante reciente, lo que ha permitido que los edificios volcánicos conserven en buena parte su morfología original, y sus productos se hayan preservado en buenas condiciones de observación hasta la actualidad.

Siguiendo el camino que bordea un pequeño cerro, la etapa se aleja del río Guadiana para acercarse a un afluente, el río Jabalón, antes de su desembocadura.

El puente que ha de cruzarse está cerrado al tráfico de vehículos mediante grandes piedras que impiden su acceso. En el siguiente cruce al que se llega puede tomarse el camino de la derecha y seguir la etapa 11, mientras que de frente se dirige hacia la población Corral de Calatrava, final de la etapa 10.

Ascendiendo por un ancho camino, utilizado para las etapas 10 y 11, se puede disfrutar de unas bellas panorámicas del río. El paisaje está formado por pastizales, y al fondo se ven salpicadas algunas encinas. Tras llanear durante un tramo recto, el camino toma una curva hacia la derecha y desciende, pudiéndose observar ya el núcleo urbano de Calatrava a 1,5 km aproximadamente. Tras cruzar una acequia se llega a una intersección, donde hay que desviarse a la izquierda para tomar el camino asfaltado que conduce hasta Corral de Calatrava y que cruza, justo antes de llegar, otra pequeña acequia.

Al llegar a la población se encuentra una señalización de Caminos Naturales junto a la ermita de San Antón y San Isidro. La etapa, sin embargo, finaliza en el centro del pueblo. Para ello se debe continuar de frente, tomando la curva hacia la izquierda por la calle Ancha hasta llegar a la iglesia de Nuestra Señora de la Anunciación, frente a la Guardia Civil. Es un edificio gótico-mudéjar, probablemente de finales del siglo XV o principios del XVI.



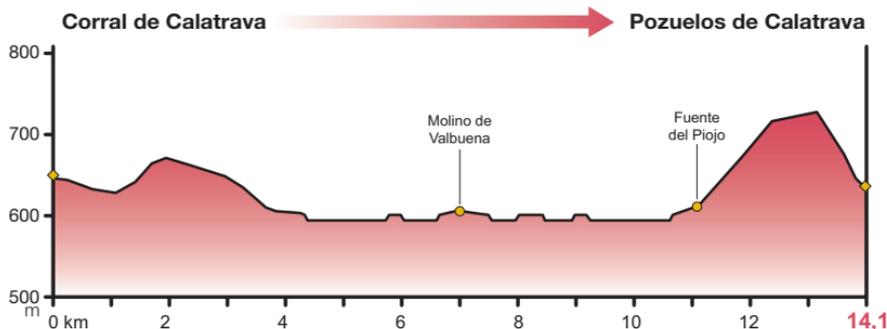
Iglesia de Nª Sª de la Anunciación

ETAPA 11 ✂ CORRAL DE CALATRAVA → LOS POZUELOS DE CALATRAVA

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	95 m	▲
Orientación en el itinerario	2	🗺	Desnivel bajada	110 m	▼
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	14,1 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	3 h	🕒

◆ Población ● Punto de interés



JUNTO AL RÍO GUADIANA A SU PASO POR LA COMARCA DE CAMPO DE CALATRAVA

El trazado de la etapa 11 acompaña al río Guadiana a su paso por la Comarca de Campo de Calatrava. Discurre junto al cauce por un valle encajonado y angosto para asomarse de nuevo a la llanura del Campo de Calatrava.

La etapa se inicia en el centro de Corral de Calatrava, junto a la iglesia de Nuestra Señora de la Anunciación. Busca la salida de la localidad por una calle ancha, que conduce a un cruce de senderos junto a la ermita de San Antón y San Isidro.

En la encrucijada el camino gira a la derecha y discurre por zonas de prados; tras atravesar unas lomas llega hasta el río Guadiana, a escasos metros de un puente de mampostería de piedra, de gran belleza, reconstruido recientemente. El río está desprovisto de vegetación arbolada o arbustiva, estando ocupados cauce y lecho por formaciones de cañas que ralentizan la corriente, ya de por sí escasa.



Puente de mampostería en el inicio de la etapa ➤

El camino discurre por la margen izquierda del río, sin llegar a cruzarlo en ningún punto de la etapa. En su inicio la calzada es buena, arrimándose a la ladera de la terraza fluvial. Transcurrido el primer kilómetro el trazado alcanza un azud, probablemente asociado a la central eléctrica situada en la margen izquierda. Poco después el trazado abandona el firme de tierra y aprovecha un antiguo camino asfaltado, aunque de escasa anchura y bastante irregular. En el arranque de este camino se ubica una laguna que ha sufrido un proceso de naturalización, proliferando la vegetación herbácea y subarborescente en su perímetro, y constituyendo un buen refugio para aves acuáticas, como alternativa al propio río Guadiana, que discurre a menos de 150 metros. El caminante podrá verse sorprendido por garzas reales (*Ardea cinerea*), lo que recuerda que se está atravesando alternativamente por la ZEC (Zona Especial de Conservación) “Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes” y la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) del mismo nombre.

El camino se va alejando paulatinamente del cauce del río hasta alcanzar la carretera CR-P-4124. En este tramo el paisaje es agrícola, con amplias llanuras de cultivo de secano a la izquierda y zonas de maleza o cultivo también en la margen derecha. El río Guadiana muestra una vegetación riparia más compacta que antes, con presencia abundante de arbolado.

Discurre por la carretera local a lo largo de algo más de un kilómetro, dejando a su derecha la vega del Guadiana, con abundante vegetación arbórea y densos herbazales y cañaverales; volviéndose a acercar también de forma paulatina pero constante. En este tramo se encuentran las ruinas del molino de Valbuena, al que se le asocia un puente de mampostería, ambos elementos en mal estado pero con un evidente interés histórico y cultural. Justo en el inicio del puente sobre el Guadiana el trazado abandona la CR-P-4124 para discurrir ya a partir de entonces en paralelo al río, al pie de la ladera izquierda del valle, alejándose o acercándose al cauce en función de la amplitud del valle y el propio trazado del cauce.



Laguna artificial naturalizada



Señalización de la etapa

En la práctica totalidad de lo que resta de etapa el valle del Guadiana es aprovechado en su zona de vega para el cultivo agrícola. Existen ejemplares de chopos (*Populus* sp.) y fresnos (*Fraxinus* sp.) aislados, tanto junto al río como en las lindes de las parcelas de cultivo. Las laderas del valle están ocupadas por un matorral ralo donde proliferan las retamas (*Retama sphaerocarpa*), con acompañamiento de algunas encinas (*Quercus ilex*), de porte rastrero en muchos casos. Se atraviesan dos puentes antiguos de mampostería, uno de ellos en muy mal estado, apenas transitable para personas, por lo que se ha trazado un pequeño desvío para salvar el desnivel del arroyo y cruzar su cauce seco.

En el último kilómetro, el camino se adentra en el borde de una masa de encinar y coscojar (*Quercus coccifera*) que ocupa ambas laderas del valle.

La confluencia con la etapa 12, y punto a partir del que se desarrolla el tramo común entre ambas, sirve de entrada y salida de Los Pozuelos de Calatrava y tiene lugar a la altura del denominado Puente de las Ovejas, elemento de patrimonio de gran valor y perteneciente a esta otra etapa. El camino por el que ha discurrido el trazado desde el tramo de carretera, denominado como Camino del Martinete, es interceptado en perpendicular por la Cañada Real Soriana, vía pecuaria que hacia la derecha marca el trazado de la etapa 12 y hacia la izquierda conduce a la ya mencionada localidad de Pozuelos de Calatrava, constituyendo el tramo hacia dicha localidad la última parte de esta etapa.

Este tramo se inicia en una pequeña cuesta, con el camino encajonado entre taludes verticales cubiertos de matorral, destacando el tomillo (*Thymus* sp.), con pies aislados y de porte rastrero de encina y coscoja. Al llegar a la cima de la cuesta discurre junto a la Fuente del Piojo, manantial natural que ha sido aprovechado para abastecer



Vista de la iglesia parroquial de San Juan Bautista

un abrevadero de ganado. A partir de aquí se continúa por una meseta con alguna explotación ganadera a uno y otro lado y alguna pequeña parcela de olivar.

Se alcanza el extremo norte de la pequeña meseta, en donde existen unas magníficas vistas de la llanura del Campo de Calatrava, con Pozuelos de Calatrava al pie de la ladera y Corral de Calatrava a la derecha. El camino baja la ladera y se dirige al pueblo hasta finalizar en el lateral de la iglesia parroquial de San Juan Bautista. Ante este edificio hay una plaza con bancos que puede servir para descansar antes de retornar a la ribera del Guadiana para emprender la etapa 12.

CASTILLO DE CARACUEL

Cuando el camino se acerca a Corral de Calatrava, el viajero podrá ver, en la sierra al sur de la población, las ruinas del Castillo de Caracuel.

Emplazado en el llamado monte Nogales, se trata de una fortaleza de origen musulmán, que se remonta al siglo IX aunque con modificaciones posteriores. Fue escenario de numerosas batallas, cambiando a manos cristianas y almohades más tarde, hasta que tras la batalla de Navas de Tolosa quedó definitivamente al cuidado de la Orden de Calatrava.

Cuenta la leyenda que en el castillo habitaba una reina árabe llamada Clara, cuya cruel cara dio nombre al castillo, aunque la realidad es que su nombre proviene de la población romana de *Carcovium*, situada en sus cercanías.

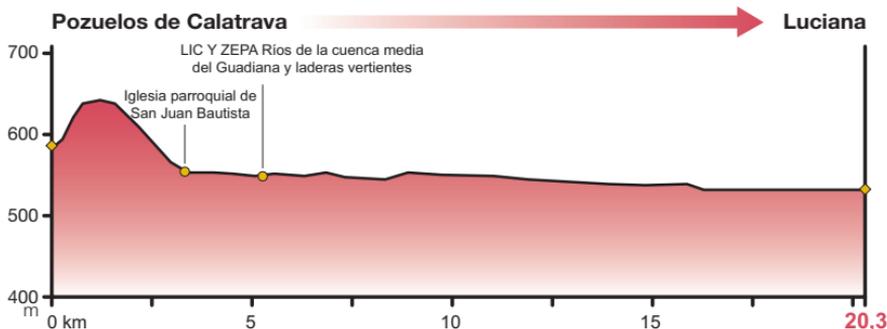
A pesar de encontrarse bajo protección de Patrimonio, se encuentra en estado de abandono, deteriorándose progresivamente y actualmente está prohibida su visita por el peligro de derrumbe.

ETAPA 12 ✨ LOS POZUELOS DE CALATRAVA → LUCIANA

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	60 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	105 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👉	Longitud ruta	20,3 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🍏	Horario	4 h 15 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



DE CAMPO DE CALATRAVA A LAS PUERTAS DE CABAÑEROS

La etapa discurre por la llanura de Campo de Calatrava y el inicio de la comarca de Los Montes a través de la Cañada Real Soriana, por la que alcanza el Guadiana. Cruzando el Puente de las Ovejas, recorre campos de labor y áreas de pastos ganaderos hasta Luciana. Una etapa que llena de calma al espíritu del caminante.

El punto de arranque de la etapa es la localidad de Los Pozuelos de Calatrava. El camino discurre desde esta población por la Cañada Real Soriana, vía pecuaria que alcanza la confluencia con la etapa 11, y se prolonga hasta cruzar el Guadiana, discurrendo a partir de entonces en dirección al norte, alejándose de la ribera del río.



Puente de las Ovejas

PUENTE DE LAS OVEJAS

El puente, construido sobre el cauce del Guadiana a su paso por el término municipal de Los Pozuelos de Calatrava, se diseñó para que los ganados trashumantes que se trasladaban del norte al sur de España pudieran cruzar este importante curso fluvial.

Dotado de cuatro grandes arcos de piedra, sobre él se construyó una estrecha calzada empedrada de petriles, y a sus extremos, dos zonas de estacionamiento de ganado, todo ello pensado para facilitar el paso de las ovejas trashumantes que se desplazaban por la Cañada Real Soriana hacia el gran invernadero del Valle de Alcudia.

Su forma estaba pensada para facilitar el contadero de las miles de ovejas que utilizaban esta vía pecuaria y por las que los ganaderos estaban obligados a pagar un impuesto que se conocía como 'portazgo', que daba derecho a los ganados a utilizar las cañadas reales.

Los primeros metros de la etapa discurren por la Cañada Real, a la que pertenece el puente por el que se cruza el río, para continuar por la margen derecha del Guadiana. El puente de las Ovejas es un elemento de patrimonio cultural de gran valor, restaurado recientemente, y dotado en sus dos extremos de áreas de descanso con bancos para hacer un alto en la ruta. En ellas se encuentran paneles interpretativos para identificar los principales valores naturales del entorno. Son de destacar los ejemplares de fresno (*Fraxinus angustifolia*) de gran talla y magnífico porte, que proporcionan sombra en estas pequeñas áreas de descanso. El agua bajo el puente discurre muy despacio, dando a veces la impresión de que se haya detenido. No hay que olvidar que, al igual que la etapa anterior, gran parte de esta etapa 12 discurre por la ZEC (Zona Especial de Conservación) "Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes" y la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) del mis-



Puente de las Ovejas



Sierra de Ginés y Valpérez

mo nombre. Hay que indicar que, antes de cruzar el río, el camino cruza dos arroyos por pequeños puentes, el primero de un solo arco y el segundo de tres, que en realidad forman parte del Puente de las Ovejas en sus dos primeros tramos.

Una vez en la orilla derecha del río, que ya no se abandonará en toda la etapa, el camino vira hacia el oeste, dejando atrás la vía pecuaria y discurriendo por un firme de tierra. Poco a poco se va alejando del cauce, avanzando siempre por el borde de la zona de la vega. Discurre por territorio agrícola a su izquierda, en el lado del río, mientras que en la margen derecha del camino predominan las explotaciones ganaderas, con la presencia de alguna dehesa sobre pastos.

Siguiendo en paralelo al río, el camino cruza la Carretera CR-P-4171, en el extremo del puente de esta vía sobre el Guadiana. Continúa del otro lado de la calzada, cada vez más alejado del río, hasta abandonar el borde de su zona de vega.

El valle se estrecha por la aparición de pequeñas sierras en la proximidad de ambas riberas. La primera de ellas, la sierra de Ginés, proporciona un nuevo elemento al paisaje, sus laderas arboladas, en las que los ejemplares de pino piñonero (*Pinus pinea*) ganan en número a los ejemplares de encina (*Quercus ilex*), con manchas de matorral ocupando el pie de la ladera.



Pasaderas para el cruce del río Bullaque

Más adelante, el camino discurre junto a la sierra de Valpérez, en la que el pino desaparece y la encina y el matorral ocupan la totalidad del terreno. En la vega el suelo está ocupado por cultivos de secano y desaparecen también las explotaciones ganaderas. A unos tres kilómetros de Luciana, el camino parte un sendero que conduce a un vado en el Guadiana, aprovechado por el ganado ovino y transitable por vehículos todoterreno. Se trata de una buena oportunidad para ganar la orilla y contemplar el cauce y la vegetación de ribera.

La etapa alcanza la confluencia con la siguiente a la altura del molino del Comendador. Continúa en dirección a Luciana y cruza el río Bullaque, muy cerca de su confluencia con el Guadiana, por un vado al que se le ha dotado de un paso para peatones, por lo que es practicable para los usuarios del camino sin tener que mojarse los pies. En la otra orilla existe un área de descanso de grandes dimensiones, dotada de muchas mesas de madera y bancos, con servicios, zona de parking, papeleras y punto limpio, incluso una edificación dotada de una pequeña cubierta para que puedan realizarse eventos y reuniones a resguardo de la lluvia. El arbolado, en el que se mezclan los pinos y los olmos (*Ulmus* sp.) aporta abundante sombra.

El camino continúa en dirección norte y la etapa concluye cerca de un parque infantil, en las afueras de Luciana. Se trata de un pueblo de estructura lineal, que ha crecido en torno a la Carretera N-430.

ERMITA DE LA VIRGEN NUESTRA SEÑORA DEL ROSARIO EN LUCIANA

Esta ermita de planta rectangular, se encuentra cubierta con tejado a dos aguas y espadaña de dos cuerpos; con dos arcos de medio punto en el primero y uno en el superior dotado de campana. La entrada se sitúa en un lateral. Está construida en mampostería, empleando materiales de la zona, principalmente cuarcita.



Vista de la iglesia parroquial de San Juan Bautista

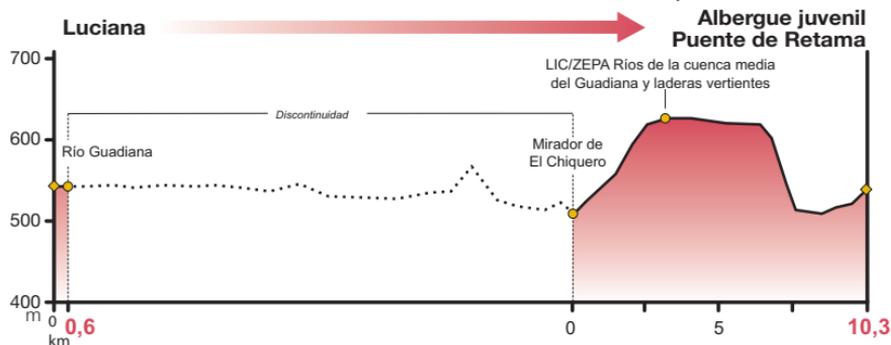
ETAPA 13 ✨ LUCIANA → ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	180 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	155 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	3	👉	Longitud ruta*	10,9 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 50 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



DEL CAMPO DE CALATRAVA A LA COMARCA DE MONTES

Esta serpenteante etapa discurre por la Comarca de Montes, siempre cerca del río Guadiana, cuyo cauce atraviesa por vados hasta en tres ocasiones. Discurre por una zona donde predominan las dehesas de encina sobre pastos ganaderos, bordeando diversas pequeñas sierras, finalizando en el albergue juvenil a la sombra de una masa de pino piñonero.



Molino del Comendador

La etapa comienza a las afueras del municipio de Luciana, en las proximidades de un parque infantil, para dirigirse a un área de descanso de gran tamaño, dotada de una gran arboleda con mesas y bancos. Discurre por el mismo tramo que suponía el final de la etapa anterior y se dirige a la confluencia de los caminos de Luciana: el procedente de Pozuelos de Calatrava y Alcolea de Calatrava (ver etapa 12), y de las Peñuelas, sendero procedente de la carretera N-430 a la altura del puente sobre el río Bullaque.

Nada más iniciarse, el camino alcanza el molino del Comendador, construcción con valor cultural etnológico, aunque en ruinas, situada en una fresneda con algunos ejemplares de talla y porte notables. Justo a la altura de esta construcción se inicia una pasarela peatonal sobre el Guadiana, de gran amplitud, ya que cruza los dos brazos que el río presenta en este tramo.

A partir de este punto el camino se interrumpe durante alrededor de 15 km, continuando en los alrededores de la dehesa del Chiquero. Para llegar al punto donde se recupera el trazado del Camino Natural del Guadiana, se puede tomar una pista que parte de la N-430 a la altura del p.k. 253. Este sendero desciende por una dehesa en dirección al río hasta desembocar en otra pista que hay que tomar hacia la derecha llegando de inmediato al mirador de El Chiquero, donde se retomará el camino.



Río Guadiana a la altura del vado de Luciana



Colonia de nenúfares blancos en la orilla del Guadiana

El camino natural vuelve a alcanzar la orilla del río para cruzar un badén y llegar a la margen izquierda, que ya no abandona hasta el final de la etapa. El trayecto discurre por el Camino de Luciana, sendero que avanza al principio por el interior de una masa de encina, denominada El Encinarejo, para después discurrir por la ladera del valle, bordeando la Raña de la Huelga. Al cruzar el arroyo de Valhondo, un torrente procedente de una de las pequeñas sierras situadas al sur, el camino se topa con un vallado cinegético, fácil de sortear. En el tramo final atraviesa el Cordel de Navalrincón, una vía pecuaria que cruza en perpendicular procedente de la masa de pinar, y se dirige después hacia la vega del Guadiana; así como el arroyo de Riofrío, curso fluvial de cierta relevancia, aunque carente de caudal en verano.

A partir de ahí continúa el camino por un sendero amplio, al borde de las masas de pinar de piñonero (*Pinus pinea*) que rodean el Albergue Juvenil Puente de Retama, donde se sitúa el desenlace de la etapa 13.

Al igual que en el caso de etapas anteriores, parte del recorrido circula también por la ZEC (Zona Especial de Conservación) “Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes” y la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) del mismo nombre.

ZEC Y ZEPa “RÍOS DE LA CUENCA MEDIA DEL GUADIANA Y LADERAS VERTIENTES”

En los límites entre Castilla-La Mancha y Extremadura, en la comarca de Los Montes, se encuentra este espacio natural que ocupa el tramo medio del río Guadiana y algunos de sus afluentes más importantes y mejor conservados, como el arroyo de Riofrío, el río Bullaque, el Valdehornos, el Esteras y su afluente Rivera de Riofrío, y los ríos Estenilla, Estomiza y Fresnedoso. Incluye también la vertiente septentrional de las sierras de la margen izquierda del río Guadiana, aguas abajo de Luciana.

Este extenso territorio de transición entre los Montes de Toledo y el Valle de Alcuía y Sierra Morena, mantiene unos altos valores naturales y paisajísticos, tanto de valles fluviales con vegetación de ribera bien conservada, como de laderas con encinares adhesados y densas manchas de monte.

Además de los valores geomorfológicos y botánicos, destaca su interesante fauna, con presencia de águila imperial (*Aquila adalberti*) y poblaciones de especies asociadas al medio acuático, los sotos fluviales y los humedales, como cigüeña negra (*Ciconia nigra*), nutria (*Lutra lutra*), galápago leproso (*Mauremys leprosa*), sapillo pintojo ibérico (*Discoglossus galganoi*) y diversas especies de ciprínidos autóctonos.

Incluye además otras figuras de protección como el Monumento Natural de la Laguna Volcánica de Michos (Abenójar) y la Reserva Fluvial del Abedular de Riofrío (Puebla de Don Rodrigo).



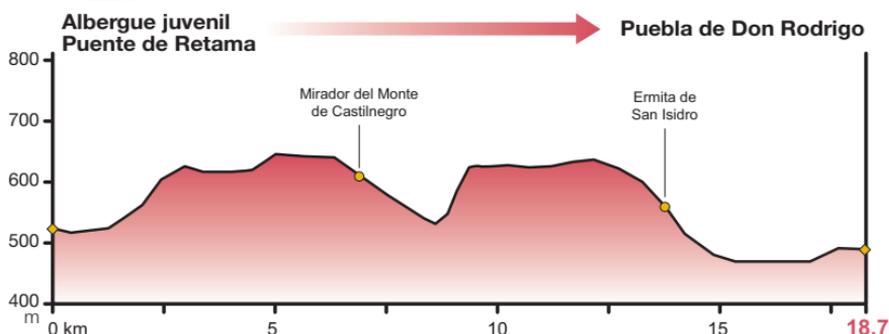
Paisaje desde el cruce con el cordel de Navalrincón

ETAPA 14 ✨ ALBERGUE JUVENIL PUENTE DE RETAMA → PUEBLA DE DON RODRIGO

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	310 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	350 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	18,7 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	4 h 25 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR LOS PINARES DE LA SIERRA DE SACERUELA

La etapa discurre entre el albergue juvenil, en un ámbito forestal, y la localidad de Puebla de Don Rodrigo, situada en el borde de la zona de ribera del río Guadiana. En su primera mitad atraviesa las masas de pino piñonero de la sierra de Saceruela y los bosques de quercíneas y de matorral en el páramo de la sierra de Peribáñez. Desde ésta última, desciende al valle para alcanzar la carretera N-430, cuyo trazado aprovecha para llegar a su destino en Puebla de Don Rodrigo.

La etapa se inicia junto al albergue juvenil Puente de Retama, que cuenta con las instalaciones necesarias, incluidas las sanitarias, para proporcionar alojamiento y actividades lúdicas relacionadas con la naturaleza. Tras cruzar en su inicio la carretera CM-415, discurre más o menos en paralelo a la carretera N-430, a un par de kiló-



metros de la misma, pero utilizando como itinerario senderos que discurren por el interior de los bosques existentes en las laderas de la sierra de Saceruela, en los que se adentra de inmediato. Si en un principio el pino piñonero (*Pinus pinea*) se mezcla con la encina (*Quercus ilex*), o alterna sus rodales, a los pocos centenares de metros la masa arbolada es casi pura de pinar, con inclusiones ocasionales de encinas.

Tras discurrir entre los pinos, las cuestas que conducen a la Peña de los Gavilanes permitirán observar las primeras panorámicas desde los bordes del camino, con un paisaje dominado por las masas compactas de piñonero y su cortejo de tomillo (*Thymus sp.*) en las zonas más escarpadas o en los claros del bosque. El recorrido pasa al lado de una balsa forestal, laguna artificial de agua abastecida con el caudal de un arroyo, y que tiene por función permitir a los helicópteros de extinción y vehículos motobomba de incendios recargar agua. También se camina junto a las ruinas de un refugio, junto al que crece un pequeño rodal de alcornoques (*Quercus suber*), lo que constituye una rareza dentro de la etapa. Ya en la citada Peña se llega a una zona de altiplano, entre árboles de elevada talla.

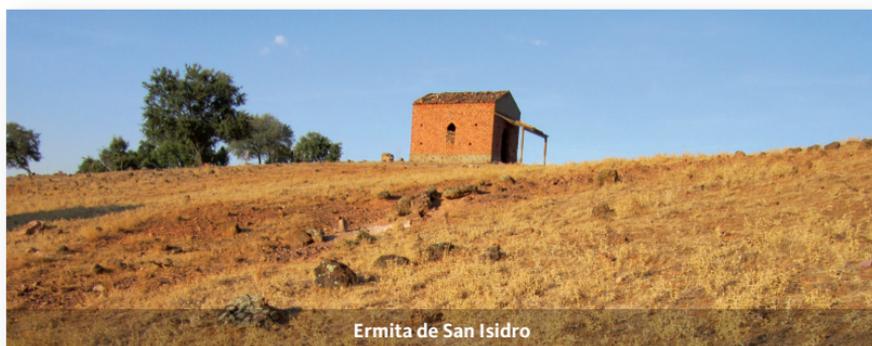
El discurrir durante un breve trecho por uno de los cortafuegos de la masa ofrece panorámicas hacia el río Guadiana de gran profundidad de campo, pudiendo divisar las sierras al otro lado del valle, con sus formaciones de encinar y matorral.

El camino bordea sucesivamente el Alto de la Alcachofa, el Morro de la Gila y el Morro de Castilnegro, recorriendo algunos tramos por encima de la cota del arbolado, lo que proporciona hermosas panorámicas de la masa de pinar, e incluso nuevamente de los encinares del otro lado del valle del Guadiana. El Morro de Castilnegro es el pico más alto de la sierra y se divisa casi desde el principio de la etapa al ser claramente distinguible por las antenas repetidoras instaladas en él. Existe una ruta de acceso al pico que parte del camino, bien señalizada, junto a una modesta explotación ganadera de cabras. Desde aquí se atraviesa una zona en la que el pinar vuelve a mezclarse con la encina, e incluso con el quejigo (*Quercus faginea*).

Tras algo más de 2 km, un camino asfaltado que parte a la derecha conduce a la Casa de la Celadilla, situada junto a la N-430, un área de descanso próxima al curso del



Tramo en que la etapa discurre por un cortafuegos en la masa de pinar.



Ermita de San Isidro

Guadiana. Poco después de este cruce, el camino abandona la masa de pinar. Justo en su borde se ha habilitado un mirador, también denominado de la Celadilla, que ofrece panorámicas del valle del Guadiana. A partir de ahí se atraviesa una zona de paramera, sin apenas arbolado, dominada por las formaciones de tomillar. Al final de este tramo un largo camino perpendicular a la N-430 conduce al pie de la sierra, produciéndose una profunda transformación en el paisaje, que da paso a la dehesa de encinar sobre pastos, fruto de siglos de uso antrópico para el aprovechamiento ganadero.

Justo al final de la cuesta, en lo alto de un collado situado a la derecha del camino, se sitúa la ermita de San Isidro; un edificio antiguo, ahora sin culto alguno, en estado de semiabandono. Desde su emplazamiento se puede disfrutar de unas bellas panorámicas de la vertiente oeste de la sierra recién atravesada, de los encinares próximos, y de la dehesa en el valle.

Alcanzada la carretera, el resto de la etapa hasta Puebla de Don Rodrigo discurre junto a la calzada por un camino de tierra que evita a sus usuarios el peligro de circular próximo a los arcones o por la propia carretera. Este camino cuenta con bancos en todo su recorrido, plantaciones recientes de arbolado, así como refugios, constituidos por bancos dotados de marquesinas que permitirán altos en el camino a cobijo tanto del sol como de la lluvia.

El tramo final, entre la carretera y las últimas estribaciones de la sierra en que la dehesa se adueña del paisaje, tiene una clara vocación ganadera: es frecuente el tránsito de ganado y abundan los abrevaderos y balsas ganaderas, como una situada justo al pie del cerro de la ermita, de gran belleza al estar en parte naturalizada.

Ya con el pueblo cerca, el trayecto discurre sobre un puente de piedra de uso peatonal recién construido y que forma parte de la dotación de infraestructuras con las que cuenta el camino. Este puente permite cruzar el arroyo del Agua de las Cañadas.

El camino termina un poco antes de entrar en la localidad de Puebla de Don Rodrigo en el punto señalado por el cartel interpretativo de Caminos Naturales.

Por último, no se quiere dejar de reseñar que parte de esta etapa, al igual que etapas anteriores, discurre por la ZEC (Zona Especial de Conservación) "Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes" y la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) del mismo nombre.

ABEDULAR DE RÍO FRÍO

En el municipio de Puebla de Don Rodrigo, a unos 18 km de la población se encuentra el Abedular de Río Frío.

Este abedular de Río Frío tiene un especial interés, así como un marcado carácter relicto, ya que se localiza a una cota excepcionalmente baja (630 m), si se compara con otros abedulares del Sistema Central o de Sierra Nevada, situados a más de mil metros de altitud, y ocupa una parte del río Frío de apreciable longitud, unos tres kilómetros, lo que añade más singularidad, si cabe, a este espacio. El aporte continuado de agua por el río, la orientación N-S (orientación extraña, dentro de la generalizada orientación E-O), la acumulación de nieblas (con el consiguiente aporte de precipitaciones horizontales), y la presencia de suelos turbosos, periódicamente inundados, configuran las condiciones que han posibilitado la existencia de este abedular.

La presencia de esta singular especie no es el único aspecto a destacar. El abedular de Río Frío alberga variados y valiosos hábitats: en el fondo del valle del río Frío pueden encontrarse quejigares de *Quercus faginea* subsp. *broteroi*, fresnedas de *Fraxinus angustifolia*, saucedas de *Salix atrocinerea* y *Salix alba*, brezales de *Erica scoparia*, *Erica lusitánica* o *Erica tetralix*, pajonales de *Molinia caerulea*, formaciones de *Carex elata* subsp. *reuteriana* y *Carex paniculata* subsp. *lusitanica*, comunidades anfibias y de turberas ácidas.

La gran variedad de hábitats que concurren en la zona lo hacen un lugar óptimo para muchas especies animales, entre las que destaca la presencia de la nutria (*Lutra lutra*), o el gato montés (*Felis silvestris*), catalogada como de "interés especial"

Por tratarse de un espacio protegido (Reserva Fluvial del Abedular de Río Frío), el acceso a este singular abedular está restringido, y para poder visitarlo es necesario solicitar permiso por escrito por teléfono (926-21-37-41) con suficiente antelación a la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente para ser acompañados por Agentes Medioambientales.



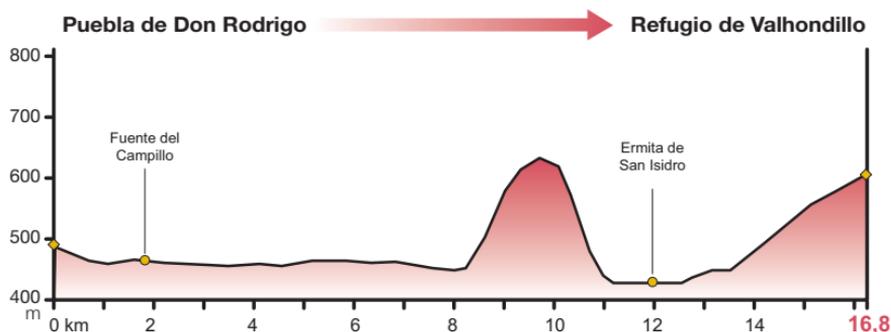
Marquesina en el sendero de tierra

ETAPA 15 PUEBLA DE DON RODRIGO → REFUGIO DE VALHONDILLO

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	450 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	320 m 
Dificultad en el desplazamiento	3 	Longitud ruta	16,8 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 10 m 

 Población  Punto de interés



DE LAS DEHESAS A LOS PINARES DE CABAÑEROS

La etapa acompaña al río Guadiana a través de la sierra de los Bueyes, primer obstáculo natural en su camino a Extremadura. Tras dejar atrás Puebla de Don Rodrigo el camino discurre entre dehesas de encina sobre pastos o cultivos hasta alcanzar la ribera del río. Avanza a partir de entonces junto a él, salvando el estrecho de Las Hoces y El Murciano, por la ladera izquierda del abrupto valle, entre zonas de matorral y pinar, para finalizar en el refugio forestal de Valhondillo.

La etapa se inicia en las afueras de Puebla de don Rodrigo en el punto señalado por el cartel interpretativo de Caminos Naturales que también indica el final de la etapa 14 Albergue Juvenil Puente de Retama - Puebla de Don Rodrigo. En esta localidad se puede visitar la Iglesia de San Juan Bautista, edificio religioso construido en el siglo XV y principal elemento de patrimonio cultural de esta localidad.



Los primeros metros fuera de Puebla de Don Rodrigo, el camino discurre por zonas agrícolas con cultivos de olivar en ambas laderas; un paisaje característico de la zona de Ciudad Real. En poco tiempo el territorio se transforma dando paso a dehesas abiertas de encinas (*Quercus ilex*) sobre cultivos o pastos, con aprovechamientos ganaderos de oveja merina; que presentan unas estampas más propias de la ya muy próxima provincia de Badajoz.

Una vez alcanzadas las inmediaciones del río Guadiana, el camino discurre en paralelo al cauce. Al principio lo hace más o menos en su misma cota, pero a la altura del vado de los Tarales, zona de remanso en un meandro que se aproxima a la carretera, la vía asciende sobre la ladera del valle y permite obtener vistas del río muy cercanas, incluyendo las colonias flotantes de nenúfares blancos (*Nymphaea alba*), que se expanden sobre la lámina de agua partiendo de las riberas. En estos tramos del Guadiana es también habitual la presencia de la nutria (*Lutra lutra*). Asimismo, en los encinares del entorno está presente el corzo (*Capreolus capreolus*).

Entre el cauce y el camino existe una gran explanada natural con encinas que ofrecen sombra; un lugar ideal para una parada y para acceder también al cauce y contemplar su avance tranquilo. Desde el río pueden verse la sierra Loca y la sierra de Enmedio, en la otra margen del Guadiana. Mirando hacia la izquierda, hacia el noroeste, pueden contemplarse las montañas que separan las provincias de Ciudad Real y Badajoz y el inicio del Estrecho de las Hoces. Las riberas del Guadiana apenas muestran vegetación en esta zona.

Poco después el río traza un amplio meandro y efectúa un giro de casi 90 grados para encarar las montañas. En ese punto un sendero parte de la derecha del camino: es una ruta señalizada que conduce al Estrecho de las Hoces, aunque no pertenece a esta etapa. Pese a que no se realice este recorrido, los primeros metros que nos conducen a la orilla del río se encuentran en una zona realmente hermosa, con fresnos (*Fraxinus* sp.) de gran tamaño en las orillas, afloramientos de pizarras tanto en las laderas de las riberas como en el propio lecho del Guadiana, así como una vista



Señalización de caminos naturales



Estrecho de Las Hoces

ESTRECHO DE LAS HOCES

El Estrecho de las Hoces es una hermosa garganta que el río Guadiana consiguió tallar en los materiales de la Era Primaria. Paredes impresionantes flanquean ambas orillas del río a su paso por el Estrecho, algunas de más de 100 m. de altura, dando lugar a un paisaje propio de gigantes. Desde el punto de vista geomorfológico estamos ante una “cluse”, valle, hoz o garganta que corta transversalmente un anticlinal, aprovechando una fractura en las cuarcitas del Ordovícico (Era Primaria).

La vegetación de ribera más destacada son los sauces (*Salix* sp.), fresnos, tamujos (*Flueggea tinctoria*) y quejigos (*Quercus faginea*), apareciendo interesantes comunidades anfibias de nenúfares o “coberteras” en las tablas o remansos del río. La vegetación de las laderas está conformada por encinares enriquecidos con quejigos, madroños (*Arbutus unedo*), escobas (*Cytisus* sp.), jaras (*Cistus* sp.) y brezos (*Erica* sp.), entre otras especies, presentándose como un apretado monte que desciende desde las cumbres hasta las orillas del estrecho.

Cigüeñas blancas (*Ciconia ciconia*) y negras (*Ciconia nigra*), águilas reales (*Aquila chrysaetos*), el martín pescador (*Alcedo atthis*), la nutria, ánades azulones (*Anas platyrhynchos*) y gallinetas comunes (*Gallinula chloropus*), garzas (*Ardea* sp.) y cormoranes (*Phalacrocorax carbo*), el galápago europeo (*Emys orbicularis*) y el leproso (*Mauremys leprosa*), tritones (*Tryturus* sp.) y salamandras (*Salamandra salamandra*) o culebras viperinas (*Natrix maura*), son solo algunas de las numerosas especies animales que pueblan este maravilloso paraje del tramo medio del río Guadiana.

del arranque del propio Estrecho de las Hoces, garganta por la que el río cruza las montañas que separan Ciudad Real y Badajoz.

Tras pasar una granja agropecuaria junto al meandro, el camino abandona la carretera asfaltada y la etapa efectúa también un giro de 90 grados, similar al del río, para adentrarse en su terraza. Comienza a entonces a discurrir en paralelo al inicio del arroyo de Doña Juana, un cauce que se salva mediante un vado peatonal. Aquí se inicia un

ascenso por laderas empinadas para buscar una ruta que permita salvar el Estrecho de las Hoces. No es aconsejable por tanto la realización de este tramo en bicicleta.

Una vez superado el tramo más difícil de la ruta, siempre señalizado, se alcanza un área recreativa junto al río de la que parte un sendero de tierra que conducirá directamente al refugio de Valhondillo, meta final de la etapa. En este tramo la vegetación circundante es de matorral-encinar, típica de zonas de páramos, con plantas rastreras, pegadas al terreno para soportar los vientos reinantes. Solo al final, ya en el refugio forestal de Valhondillo, se alcanza la masa de pinar que ocupa las cumbres de la sierra de los Bueyes.

Como en ocasiones anteriores, gran parte de la etapa discurre por una ZEC (Zona Especial de Conservación), en este caso el llamado “Ríos de la cuenca media del Guadiana y laderas vertientes” y por la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) del mismo nombre.

NENÚFAR BLANCO

El nenúfar blanco (*Nymphaea alba*) es una planta acuática de hojas y flores flotantes, que enraíza en el fondo de canales, lagunas o ríos, a profundidades que pueden superar los dos metros. Vive en aguas dulces, limpias y de escasa o nula corriente. Sus flores son blancas, de 10 a 20 cm., olorosas, flotantes, largamente pedunculadas, con numerosos pétalos patentes y sépalos blancos por encima.

En la actualidad esta planta escasea en todo el cauce del Guadiana, ya que es muy sensible a la falta de agua y a la contaminación, por lo que sólo la encontramos en aquellas zonas menos contaminadas, convirtiéndose en una especie bioindicadora de aguas limpias.

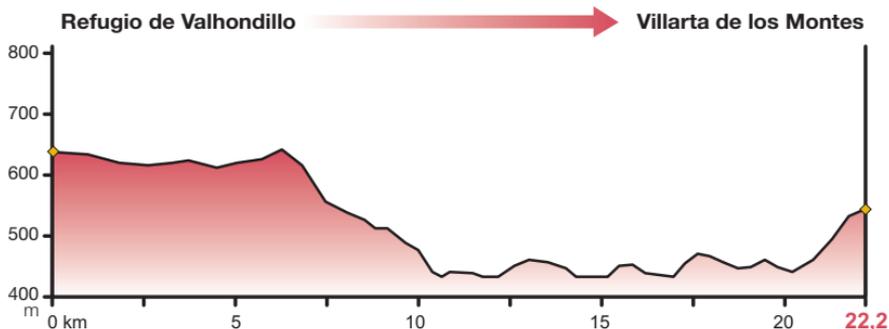


ETAPA 16 ✨ REFUGIO DE VALHONDILLO → VILLARTA DE LOS MONTES

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	320 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	🗺️	Desnivel bajada	400 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	22,2 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 10 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR LA SIERRA DE LOS BUEYES, CAMINO DEL EMBALSE DE CÍJARA

La etapa discurre entre los altos de la sierra de los Bueyes y el entorno del embalse de Cíjara, donde se sitúa Villarta de los Montes: su destino. Se inicia entre pinares de piñonero, que pronto dan paso a los encinares mediterráneos, sin adherirse, con una zona en que ambos tipos de bosque se mezclan.

La etapa se inicia en el refugio de Valhondillo, casa forestal situada en lo alto de la sierra de los Bueyes, en una zona de pinar de pino piñonero (*Pinus pinea*) por la que discurre el camino en su inicio. La masa arbolada ofrece la particularidad de la presencia en su sotobosque de madroño (*Arbutus unedo*), cuyo fruto supone un



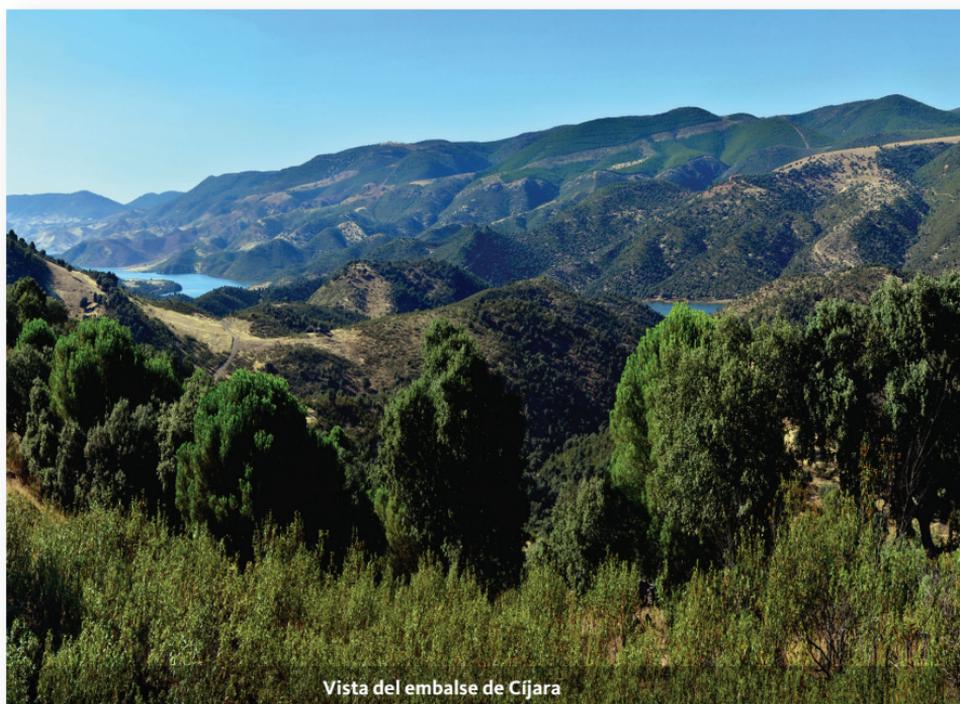
Vista desde el mirador de la zona de contacto entre el encinar y el pinar

aliciente para las poblaciones de gamo (*Dama dama*) y ciervo (*Cervus elaphus*) que pueblan los encinares del entorno; ya que muestran preferencia por los bosques de quercíneas, donde aprovechan las bellotas.

El camino avanza por dentro del pinar. En algunos puntos la masa se aclara y es posible ver las laderas próximas que se acaban de recorrer o las que se recorrerán a continuación, ocupadas por la masa compacta de pinos. En otras zonas la masa se abre como consecuencia de los tratamientos silvícolas efectuados y los pies de pino son de gran talla. Justo cuando el camino alcanza el borde de la masa de pinar existe un mirador que ofrece vistas de las sierras del entorno, con el Guadiana discurriendo en el fondo del valle, a los pies de la sierra, ya con el cauce ensanchado por estar próximo al **embalse de Cijara**. Igualmente impresionante es la visión de la masa arbolada que se acaba de recorrer, con la zona de fricción entre el encinar, que será la vegetación dominante en el resto de la etapa, y el pinar existente en la cumbre de la sierra.

El mirador de las Zahurdas se encuentra dentro de la **Reserva Regional de Caza de Cijara**. Es un magnífico lugar para tomar un descanso y observar las faldas del sur de los Montes de Toledo. Tiene una superficie de 25.000 ha en montes de utilidad pública. Este tramo del Camino Natural es el mejor de todo el recorrido para avistar a los grandes herbívoros como los ciervos, gamos, corzos y muflones (*Ovis orientalis musimon*).

Superado el mirador se obra una transformación en el paisaje: el pinar desaparece y el encinar toma el relevo. Se trata de encinar de porte arbustivo, mezclados con matorral, con acompañamiento de jaras (*Cistus* sp.) o brezos (*Erica* sp.) según las exposiciones. Un largo camino de descenso conduce hasta la lámina de agua del



Vista del embalse de Cijara

embalse de Cíjara, con algunas encrucijadas y la presencia de algunos apriscos o refugios de pastores.

Una vez se llega a la altura del embalse, el camino discurre bordeando su ribera sur, alejándose de la lámina de agua en ocasiones para sortear cerros próximos o cruzar los barrancos de los arroyos tributarios del Guadiana. No hay presencia de explotaciones ganaderas en todo el recorrido.

En los tramos en los que el camino se acerca a la lámina del embalse, el viajero puede estar tentado (si el tiempo acompaña) de bañarse en sus aguas. A pesar de que en esta etapa no hay infraestructuras de uso público (sí se encontrarán en otras etapas) que lo indiquen explícitamente, no está prohibida la práctica del baño en las aguas de este embalse, siendo usual en otras zonas del mismo y de los otros dos embalses próximos del Guadiana (Orellana y García - Sola).

En el último tramo de la etapa, el camino discurre por un encinar, donde adquiere porte arbóreo, con alguna inclusión ocasional de parcelas en que forma dehesa sobre pastos, aunque no hay indicios de la presencia de ovejas merinas en la zona. En esta zona el paisaje está dominado por el puente de la carretera procedente de Villarta de los Montes, la BA-7216. Se trata de un elemento impresionante, que comunica ambas orillas del embalse.

Una vez se aleja del embalse, el camino alcanza la carretera a Villarta de los Montes, por la que discurre a lo largo de 70 m para abandonar su azado poco antes del pueblo y seguir por un sendero de tierra que desemboca en el casco urbano de la localidad, concretamente en su plaza mayor.



EMBALSE DE CÍJARA

El embalse de Cíjara fue construido en 1956 sobre el río Guadiana, en el enclave denominado Portillo del Cíjara, límite fronterizo de las provincias de Badajoz, Cáceres, Ciudad Real y Toledo. Tiene una capacidad de 1.670 hm³ y una cuenca total de 21.180 Km², y la presa tiene una altura de 72,9 m y una longitud de 295 m. La superficie inundada son 6.350 ha y tiene una longitud de cola de 45 Km.

El embalse se sitúa dentro de la Reserva Nacional de Caza de Cíjara, formada por lugares de gran belleza dentro de las más de 25.000 hectáreas de extensión de este espacio protegido. Además, el embalse de Cíjara constituye una de las mejores reservas nacionales de pesca en Extremadura. La vegetación en el entorno está formada por bosque y matorral mediterráneos, aunque en algunas zonas aparecen también pinares y eucaliptares (*Eucalyptus* spp.) de repoblación.

El embalse de Cíjara tiene varias áreas recreativas que disponen de aparcamientos para coches y merenderos con barbacoas. Las actividades que más se practican son el baño en verano y las actividades náuticas como la navegación y la pesca. También pueden realizarse actividades de senderismo, bicicleta todoterreno, rutas ecuestres, caza, observación de aves y educación ambiental.



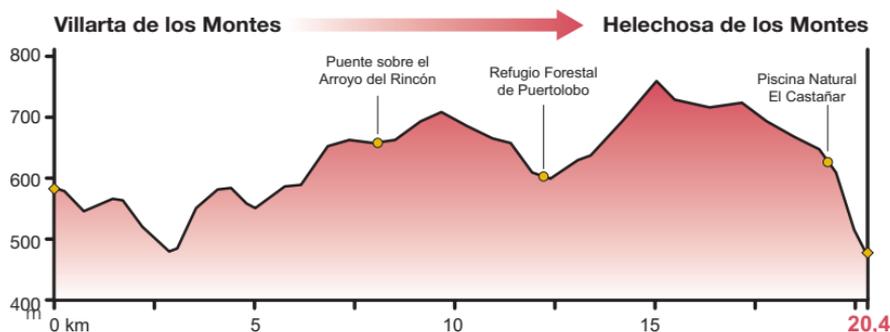
Playa fluvial en el embalse

ETAPA 17 VILLARTA DE LOS MONTES → HELECHOSA DE LOS MONTES

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	380 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	470 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	20,4 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 50 m 

 Población  Punto de interés



POR LA SIERRA DE LA RINCONADA

La etapa discurre por la sierra de La Rinconada, que flanquea por el suroeste el embalse de Cíjara. Parte de una localidad situada cerca de su ribera para terminar en otra igualmente situada junto a su lámina de agua. Entre medias atraviesa terrenos donde se suceden, a medida que el camino asciende, las zonas de matorral-encinar, los pastos ganaderos con acompañamiento de jaras y finalmente el pinar de piñonero. En el tramo final de descenso a Helechosa de los Montes se reproduce la secuencia al revés.

La etapa parte de Helechosa de los Montes en dirección al oeste, por un sendero asfaltado que primero cruza la Cañada Real y luego conduce hasta la Piscina Natural del Castañar que, al margen de un centro recreativo, es un paraje natural de gran



Piscina natural del Castañar, situada a los pies de un macizo rocoso

belleza: unas piletas de roca alimentadas con el agua del arroyo del Castaño, al pie de un macizo rocoso de gran impacto visual. El complejo está dotado de infraestructuras de uso público, vestuarios y paneles interpretativos. Existe una segunda piscina natural al otro lado del camino, pero no es de libre acceso.

Una vez sobrepasados el arroyo y la piscina natural, el camino asciende por una ladera siguiendo el sendero asfaltado. La cima ofrece una bella panorámica, con el pueblo al fondo, el macizo rocoso a cuyos pies se sitúa la pileta en un segundo término y la propia cuesta entre encinas (*Quercus ilex*) y matorral en primer término. Sobrepasada la cima, el sendero deja de estar asfaltado y empieza a discurrir entre explotaciones ganaderas con parcelas de pastos y de matorral, principalmente jaras (*Cistus* sp.) alternándose en las márgenes.

A medida que asciende hacia la sierra de La Rinconada el paisaje ganadero se va convirtiendo progresivamente en forestal. Los pastos puros van dando paso a los prados alternados con zonas de matorral, y más adelante comienzan a divisarse repoblaciones de matorral en parcelas desarboladas, utilizando la coscoja (*Quercus coccifera*) como especie de repoblación. Esta medida es habitual en la zona y puede verse en otros puntos de la Siberia extremeña y sierras próximas.

El pinar aparece primero en forma de masas compactas de pino piñonero (*Pinus pinea*) en las laderas situadas por encima del camino, a mayor cota, pero poco a poco van tomando presencia en los bordes de la vía, especialmente a partir de Puerto Lobo, punto en que se sitúa un refugio forestal. Asimismo, el camino se cruza con un sendero que conduce al observatorio de La Berrea (ver información adicional).

Ya dentro del área de pinar se alternan los rodales de pino resinero (*Pinus pinaster*) y piñonero. La senda discurre a la sombra del arbolado, casi siempre bajo el dosel de copas. En el cruce del arroyo del Macegoso, en su ribera y junto al puente que lo cruza, se ha instalado un área de descanso con bancos y mesas. Una escalera en el



Límite del ámbito forestal: Tomillares en primer término, área de matorral-encinar, y en último término las laderas cubiertas de pinares



Vista del embalse de Cijara desde el camino

talud del barranco, con tablonces de madera anclados en la tierra, permite acceder al área recreativa desde la calzada del camino. Se han efectuado plantaciones para favorecer la sombra, aunque el pinar del entorno protege del sol a los caminantes.

Un nuevo cruce de arroyo más adelante, en este caso el arroyo del Rincón, permite comprobar que es en los barrancos donde las encinas se refugian principalmente. Más adelante, a la altura del Morro de Alicante y la peña de la Visera podrá divisarse por última vez la lámina del embalse de Cijara.

En el Collado de la Maribarba el camino se cruza con el sendero de Valdemoros. En esta encrucijada existe un refugio forestal, aunque no se encuentra en muy buen estado de conservación. La etapa alcanza una zona de claro en el bosque, bastante amplia, donde se ha practicado otra repoblación con coscoja y es en este punto donde confluye con la etapa 18 y comienza el tramo común a ambas de camino a Helechosa de los Montes.

Tras abandonar el pinar, la ruta alcanza una zona agrícola, aunque con predominio de la vegetación natural de matorral y descende una cuesta empinada, a cuyos pies se sitúa Helechosa de los Montes, punto final de la etapa.



Área de descanso



Masa de pinar junto al camino

OBSERVATORIO DE LA BERREA

Con el término berrea se nombra a la acción en la cual el macho adulto del ciervo, a través de fuertes sonidos guturales, reclama el acercamiento de las hembras, manifiesta su poderío ante los restantes machos y de esta forma se gana a los individuos del otro género para la cópula. Habitualmente, en la disputa por las hembras, los machos luchan con sus cuernas hasta que uno de los individuos es derrotado. Este lance, no pasa de ser una manifestación de fuerza que en ningún caso llega a la sangre. Al final, como en todas las contiendas, ganan los más fuertes, que cubrirán al mayor número de hembras posibles dentro de los harenes.

Desde el mismo observatorio, el visitante puede también observar el lance de la ronca, término que se utiliza para designar a la misma acción, pero en este caso para el gamo, aludiendo a los sonidos más graves que los machos de esta especie emiten. La berrea tiene lugar durante la segunda mitad del mes de Septiembre y durante parte de Octubre, coincidiendo con las primeras lluvias después del verano, que hacen despertar el instinto de los animales. El lance de la ronca se inicia algo más tarde que la berrea, prolongándose durante todo el mes de Octubre.

Esta instalación, situada en el Monte Valdemoros, propiedad de la Junta de Extremadura, se ubica en lo alto de una explanación y está dotada de una torreta de madera integrada en el entorno, encima de la cual el visitante puede observar a los animales, escuchar los sonidos del lance y deleitarse con la belleza del paisaje de estos montes.

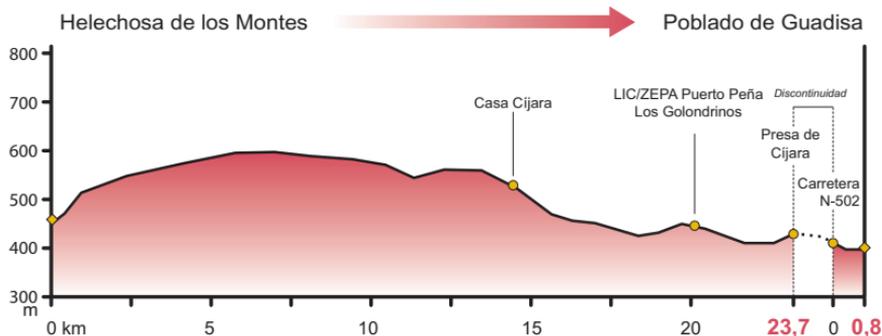
ETAPA 18 HELECHOSA DE LOS MONTES → POBLADO DE GUADISA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	310 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	480 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	24,5 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 50 m 

 Población  Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



SUBIDA DESDE EL EMBALSE AL MONTE DE CÍJARA

La etapa conecta las dos localidades ribereñas del embalse de Cíjara, la segunda situada al pie de la propia presa, a través de los pinares del Monte de Cíjara primero y de los encinares en torno al Guadiana después, ambas masas arboladas pertenecientes a la Reserva Regional de Caza de Cíjara.

La etapa se inicia en **Helechosa de los Montes**, concretamente en la plaza del ayuntamiento, provista con una fuente en el centro, se prolonga por una calle en cuyo extremo se sitúa la iglesia parroquial de Nuestra Señora de Altagracia, antes de la Asunción. Se trata de una construcción edificada según modelo de pequeña iglesia rural tardo-medieval y que conserva en su interior la cubierta originaria de madera del siglo XVI.



Paisaje en el primer tramo del camino

El camino abandona el pueblo a través de sus estrechas calles, cruza la carretera BA-7021 y toma el sendero de pavimento de hormigón existente al otro lado, en cuyo arranque se sitúa el depósito de agua municipal y una antena repetidora. Este sendero es bastante empinado y escala una pendiente cubierta de matorral, hasta alcanzar una zona más o menos llana a media ladera de la sierra de la Rinconada, concretamente en el Morro de la Naciente. Discurre en principio por una zona agrícola, con parcelas de olivar principalmente, con el lado del camino que se asoma al embalse de Cijara cubierto de matorral con jaras (*Cistus* sp.), brezos (*Erica* sp.), coscojas (*Quercus coccifera*) y madroños (*Arbustus unedo*). El sendero continúa por un pinar en el que se alternan los rodales de pino piñonero (*Pinus pinea*) y pino resinero (*Pinus pinaster*), discurriendo en forma de larga recta hasta alcanzar el cruce con la etapa 17, donde puede darse por concluido el tramo común en ambas etapas.

A partir de aquí el camino discurre entre pinares, con inclusiones muy esporádicas de encinas (*Quercus ilex*), a veces en vaguadas, o en los bordes de la masa de pinar. Los primeros kilómetros transcurren por zonas con claros y convenientemente orientadas para poder divisar el embalse de Cijara.

En algunos lugares, como en el Morro de Epifanio, loma situada fuera del camino, aunque cerca de él, queda más clara la mezcla de encinar y pinar. Aunque el trazado seguido discurre siempre por zonas donde predominan los pinos, en la zona de vaguada no es así.

En los primeros kilómetros de la etapa, entre ejemplares de madroño y coscoja, pueden verse con facilidad los gamos (*Dama dama*) comiendo bellotas del suelo. Es clara la preferencia de gamos y ciervos (*Cervus elaphus*) por los encinares cuando tienen la posibilidad de escoger, aunque también pueden verse en las áreas de pinar, como las que atraviesa esta etapa.

En el barranco del arroyo de los Malos Pasos existe una balsa de agua, usada para la extinción de incendios, que es claramente visible desde el camino a través del arbolado. Es de grandes dimensiones y da un punto de contraste con el denominador común de la etapa: el avance por un sendero forestal entre pinares y claros en el bosque.



Vista de la balsa del arroyo de los Malos Pasos a través del arbolado



Gamo entre pies de coscoja

El cruce de las Mesas es una zona llana con pinar resinero que puede ser una buena opción para efectuar una parada en la ruta, ya que hay un refugio forestal y una zona de descanso. Desde aquí además parte un sendero que desciende hasta el centro de interpretación Los Robledillos

Pasados 3 km se alcanza la casa de Cíjara, un complejo hostelero con varias casas forestales modernas para alquiler. De este complejo parte una ruta señalizada, aunque no perteneciente a la red de Caminos Naturales, denominada precisamente Pinar de Cíjara. Es de reseñar que hay mayor variación en las especies del sotobosque que en las del bosque, con zonas en que predomina la jara, el romero (*Rosmarinus* sp.) y el tomillo (*Thymus* sp.) En este momento, y hasta el final de la etapa el camino se adentra en la ZEC (Zona Especial de Conservación) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) “Puerto Peña – Los Golondrinos”.

Pocos kilómetros después de sobrepasar los alojamientos, el camino alcanza el borde de la masa de pinar, haciéndose progresivamente más importante la presencia de la encina. También comienzan a verse rodales de alcornoque (*Quercus suber*).

CENTRO DE INTERPRETACIÓN LOS ROBLEDILLOS

El centro de interpretación Los Robledillos está instalado en una edificación rehabilitada existente en el paraje del mismo nombre. En este lugar se recibe a los visitantes de la Reserva Regional de Caza de Cíjara. Además acoge el observatorio de la berrea. Este último supone un gran atractivo turístico para la zona, durante los meses de septiembre y octubre, que es cuando se produce este fenómeno.

En las salas del centro de interpretación se dan a conocer los valores del entorno. En ellas se pueden ver los recursos ecoturísticos, cinegéticos y piscícolas, forestales, naturales y, en la sala del ciervo en celo, se explica la berrea.

Los contenidos de este centro han sido definidos en coordinación con la Red de Museos de Extremadura.

En ese momento el viajero debe tomar la desviación de su derecha en dirección hacia la presa, pudiendo, en su ascenso, comenzar a vislumbrar esta obra hidráulica que dominará, a partir de entonces, el paisaje. En este tramo, común con la etapa 19, es más fácil ver ejemplares de ciervo y gamo en las zonas donde casi desaparece el pino. La ruta alcanza la presa a la vez que lo hace, por su derecha, la carretera que viene de Helechosa, interrumpiéndose el camino durante algo más de un kilómetro. Aunque las vistas desde la coronación de la presa son impresionantes, hay que extremar las precauciones si se quiere cruzar, ya que por esta vía hay tráfico rodado y el espacio para peatones es muy estrecho.

El Camino Natural se retoma, ya al otro lado de la presa, en una salida a mano izquierda en el km 201, 4 de la N-502. Esta carretera asfaltada acerca al caminante hasta el Poblado de Guadisa, punto final de la etapa.

CASA DE CÍJARA

La casa de Cíjara es uno de los tres complejos de alojamientos que se han construido en la Reserva Regional de Caza de Cíjara. Aunque la estética exterior persigue confundirse con la naturaleza, en su interior la decoración es moderna y están repletos de facilidades para los que allí se alojen, e incluso algunos están adaptados para personas con movilidad reducida. Casa de Cíjara se compone de cinco alojamientos rurales, más un salón común y un patio con horno de piedra, ubicados en el centro del monte, siendo su acceso a través de la pista central de la Reserva.

Estas dos infraestructuras, junto con el Observatorio de La Berrea (ver etapa 17) y los otros tres complejos de apartamentos rurales (Las Boyerizas, Los Cerillos y la Barca) forman parte del complejo de ecoturismo que pretende dar a conocer la Reserva de Caza de Cíjara así como revitalizar el turismo de la zona.



Casa de Cíjara

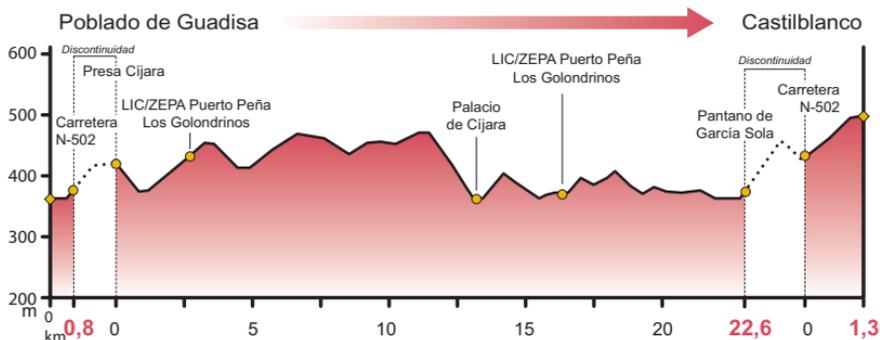
ETAPA 19 POBLADO DE GUADISA → CASTILBLANCO

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	390 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	435 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta*	24,7 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	7 h 

 Población  Punto de interés

* No incluye discontinuidades de la ruta



EN LA RESERVA REGIONAL DE CAZA DE CÍJARA

La etapa comunica el Poblado de Guadisa con la localidad de Castilblanco, partiendo de los alrededores de la presa de Cíjara, por masas de pinar en los primeros kilómetros y en el resto de la etapa por encinar. Abandona la ribera de este embalse y progresivamente se va acercando al de García de Sola, aguas abajo del primero. Una vez alcanza su ribera continúa junto a ella hasta alcanzar la carretera de acceso a Castilblanco, por la que se desvía para alcanzar el pueblo y la meta de la etapa, entre dehesas de encina sobre pastos.

La etapa se inicia en Poblado de Guadisa, núcleo de viviendas que se habilitaron para ser ocupadas por el personal de la presa de Cíjara, cuyo azud puede contemplarse desde la localidad. La etapa aprovecha el acceso desde la carretera N-502 como trazado en su primer plano, discurriendo por una carretera asfaltada flan-



Vista del embalse de Cijara desde la presa

queada por encinas (*Quercus ilex*) hasta el cruce con la primera. En este punto, el camino ve interrumpido su recorrido en poco más de un kilómetro por el trazado de la N-502, para volver a recuperarse ya al otro lado de la presa, desde donde pueden observarse muy bellas panorámicas; aguas abajo discurre el Guadiana entre encinares, con su caudal algo mermado tras el paso por el embalse.

Descartando la carretera a Helechosa de los Montes, se toma el camino asfaltado que parte por la derecha, en dirección al sur. Desde este camino no deja de verse en ningún momento la presa, que domina todas las panorámicas, hasta que en su descenso queda oculta por el terreno, momento en que el firme deja de estar asfaltado y la ruta discurre por un sendero de tierra, bastante pedregoso. En este primer tramo la ladera de la izquierda está ocupada por pinar de pino piñonero (*Pinus pinea*), con sotobosque de jaras (*Cistus* sp.). Una vez en el sendero de tierra el pinar desaparece y es sustituido por el encinar, con inclusiones ocasionales de alcornoque (*Quercus suber*) en pequeños rodales o pies aislados, fáciles de identificar por el color verde más claro de su follaje y sobre todo por su corteza rojiza tras el descorche.

A partir de entonces el camino no abandona el encinar, unas veces adhesionado sobre pastos, otras formando masa compacta y más o menos pura. En las zonas de dehesa habitan abundantes poblaciones de ciervos (*Cervus elaphus*) y gamos (*Dama dama*), fáciles de ver aunque rehúyan el contacto con el hombre. Muestran una clara preferencia por el encinar sobre el pinar. En primavera y otoño el verde de los prados bajo las dehesas es un espectáculo visual. A finales del verano se ofrece la oportunidad de escuchar la berrea de ciervos y gamos, que domina todos los demás sonidos del bosque y se convierte en un gran espectáculo sonoro. En ese momento los machos muestran sus cornamentas en todo su esplendor y es posible distinguirlos claramente en la distancia.

En los tramos en que el camino asciende y lo hace cerca del río Guadiana, los claros en la vegetación de matorral de su margen derecha ofrecen panorámicas del cauce



Vista del Guadiana desde el camino

EMBALSE DE CIJARA

Situado entre las provincias de Toledo y de Badajoz, representa uno de los “grandes lagos” artificiales del río Guadiana. El embalse está situado dentro de la Reserva Nacional de Caza del Cíjara, formada por 25.000 ha de extensión que da cobijo a ciervos, jabalíes, gamos, nutrias, águilas, perdigones o linceos entre otros.

Constituye una de las mejores reservas nacionales de pesca en Extremadura y un complejo de ocio y área recreativa para los lugareños y visitantes en verano donde se pueden practicar diversos deportes como la navegación.

de gran belleza, donde tal vez puedan sorprenderse ciervos o gamos abrevando en sus aguas.

Hasta alcanzar la casa palacio de Cíjara, el principal aliciente de la etapa, al margen de las poblaciones de cérvidos, son las múltiples variantes que ofrece el encinar. Es de destacar el paso por la vaguada entre los altos de la Mesa de los Toros y La Mata, un tramo corto de la etapa en el que el encinar achaparrado y con porte rastroso de las laderas se mezcla con muchas otras especies: acebuches (*Olea europaea* var. *silvestris*), retama (*Retama sphaerocarpa*), lentisco (*Pistacia lentiscus*) o coscoja (*Quercus coccifera*).

El camino alcanza el palacio de Cíjara en el primer lugar en que puede verse la lámina del embalse del mismo nombre. El palacio, una construcción singular de finales del siglo XIX, está situado en un cerro junto al pantano. Un corto camino conduce a sus inmediaciones, recomendándose la visita no sólo para admirar el edificio sino también el paisaje desde un punto de vista próximo al Guadiana. Una vez superado el palacio, el camino discurre bordeando el embalse, alejándose y acercándose a él



Casa palacio de Cíjara

en su discurrir por los brazos y barrancos que lo bordean por su margen sur. Cruza en su trayecto innumerables arroyos, siendo abundantes los puentes de pequeñas dimensiones por los que discurre.

Hacia el final del tramo que va por el camino de servicio del embalse, sorprenden las formaciones de encinar sobre terrenos someros en los que la pizarra aflora. Y en la recta final, antes de desembocar en la carretera N-502, donde confluye con la etapa 20, los alrededores del puente sobre el pantano de esta carretera ofrecen una bella estampa.

El camino natural se interrumpe en este punto para recuperarse, casi 4 km después, cuando la N-502 alcanza los alrededores de Castilblanco. Se llega al centro de esta localidad mediante la antigua carretera BA-049.



Reserva regional de caza de Cijara

RESERVA REGIONAL DE CAZA DE CÍJARA

La Reserva Regional de Caza de Cijara se encuentra en el extremo nororiental de la comarca. Con 25.000 ha de superficie y 130 km de perímetro, es uno de los espacios naturales más bellos y mejor conservados de toda la Península, donde destaca el apoyo de la biodiversidad cinegética y la conservación medioambiental.

Cualquier actividad es buena para llevarla a cabo en este entorno, observar aves protegidas, contemplar las espectaculares panorámicas desde los miradores, realizar rutas de senderismo o sencillamente disfrutar de una barbacoa en esos merenderos realizados con materiales que se funden de forma natural con el entorno. Año tras año son más las personas que, buscando caza y pesca, se acercan a la Reserva y sus pueblos, lo que ha permitido el auge hostelero de la zona.

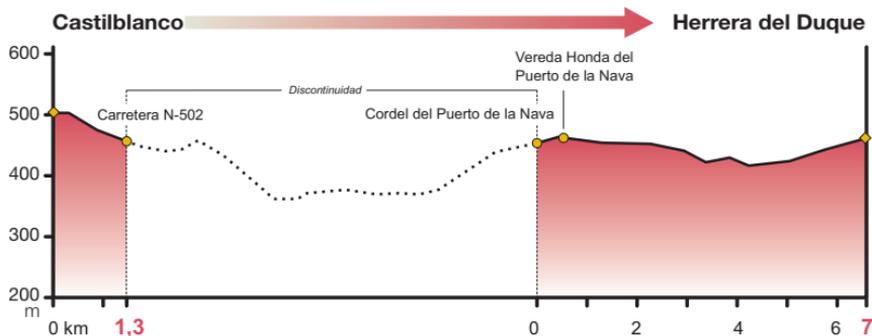
ETAPA 20 ✨ CASTILBLANCO → HERRERA DEL DUQUE

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	120 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	🗺️	Desnivel bajada	170 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta*	8,3 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	3 h 50 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



POR LA DEHESA EXTREMEÑA CAMINO DEL EMBALSE DE GARCÍA DE SOLA

La etapa comunica las localidades de Castilblanco y Herrera del Duque, discurriendo siempre por caminos asfaltados y, en todo su recorrido, por ámbito ganadero, por pastizales con presencia de retamas o dehesas de encinas sobre pastos.

Se parte de la localidad de Castilblanco, de la plaza donde se ubica la parada de autobuses interurbanos. Discurre por calles estrechas entre puntos de interés, como la Iglesia de San Cristóbal, edificio del siglo XV de estilo mudéjar, de ladrillo color rojo, aunque para visitarla habrá que apartarse un tanto de la ruta.



Iglesia de San Cristóbal

ZEC Y ZEPA PUERTO PEÑA-LOS GOLONDRINOS

El núcleo central de este espacio lo constituye el embalse de García Sola en su porción terminal, desde el estrecho formado por la Sierra de los Golondros y la Sierra de Valdecaballeros hasta la presa del Embalse del Cíjara. También comprende parte del río Guadalupejo y de las tierras que riega, al sur de Las Villuercas. Engloba también parte de las laderas norteñas de la Sierra de los Golondrinos en los alrededores de Herrera del Duque.

Se trata de un espacio de una gran riqueza tanto a nivel de flora, donde destacan los retamares y matorrales mediterráneos, como de fauna. Entre los taxones de mayor representación son los ligados al medio acuático como el galápago leproso (*Mauremys leprosa*) y diversos peces (boga del Tajo—*Chondrostoma polylepis*—, calandino —*Rutilus alburnoides*—, etc). Este espacio destaca por la alta representatividad de quirópteros de los géneros *Rhinolophus*, *Myotis* y *Miniopterus*. Es un refugio de importancia internacional al presentar una de las mayores colonias reproductoras de la Península Ibérica de murciélago mediano de herradura (*Rhinolophus mehelyi*) y murciélago ratonero pardo (*Myotis emarginatus*)

La etapa utiliza para salir del pueblo la antigua carretera de acceso a Castilblanco, la BA-049, y se interrumpe en el momento en que cruza con la N- 502 por el discurrir de esta carretera nacional.

La etapa reaparece aproximadamente ocho kilómetros después, una vez superado el valle del Guadiana, en el momento en el que, desde el arcén izquierdo de la N-502, comienza a discurrir por caminos agrarios con firme de tierra. Uno de ellos es la vereda Honda del Camino de la Neva, vía pecuaria cuyo trazado aprovecha por espacio de unos cuantos centenares de metros. El territorio que recorre es ganadero, con inclusiones muy ocasionales de parcelas de cultivo en secano.

Un aspecto reseñable de esta etapa, en esta zona al norte de Herrera del Duque, es el ingenio de la gente del lugar para la creación de balsas artificiales para que abreve



Balsa creada a expensas de las aguas del arroyo de la Peña



Vista del camino con el castillo de Herrera a la izquierda

el ganado. Es común la construcción de azudes, a veces escalonados, para el embalsamiento del agua que circula por los pequeños arroyos. Caminando por sus riberas es curioso ver saltar a cada paso las pequeñas ranitas de San Antonio (*Hyla arborea*).

Después de atravesar una zona en la que el camino se adentra en la dehesa, vuelve a emerger a la planicie desarbolada tras cruzar el arroyo Pelochejo, sirviendo como referencia visual del acercamiento a Herrera del Duque, primero el castillo de Herrera, ubicado en lo alto de la sierra del Chamorro, y después la propia localidad, situada al final de una extensa llanura en ligera pendiente descendente, toda ella ocupada por pastos y explotaciones ganaderas.

La ruta accede a la localidad a través de una pequeña urbanización. Ya en las calles asfaltadas de Herrera del Duque, atraviesa la plaza donde se ubica el palacio de Cultura y, después de recorrer una larga y amplia calle, desemboca en la avenida la Palmera, donde finaliza esta etapa. La avenida posee un bulevar central ajardinado, con bancos donde reponer fuerzas para la siguiente etapa. También cuenta con varios paneles informativos con datos de los aspectos culturales más relevantes de Herrera, por si el usuario de la ruta quisiera conocer más a fondo el pueblo antes de reemprender la marcha.

El caminante debe saber que gran parte de su recorrido, al igual que en etapas anteriores, ha transcurrido por espacio protegido, en este caso la ZEC (Zona Especial de Conservación) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) “Puerto Peña-Los Golondrinos”.



Vista del embalse de García de Sola desde la carretera n-502



Parque de la Avenida la Palmera, en Herrera del Duque

IGLESIA DE SAN CRISTÓBAL

La iglesia de San Cristóbal de Castilblanco es un templo originario del siglo XV de estilo mudéjar, ejecutado en mampostería y ladrillo de aparejo toledano. El campanario así como algunos de sus muros formaban parte de la fortaleza templaria original.

El templo ha sufrido múltiples transformaciones a lo largo de la historia, por lo que lo único que conserva de su aspecto original es su estructura. Está dividido en tres naves, la central más alta y rematada en un ábside con bóveda de cuarto de naranja. A los pies se sitúa un coro de madera montado en el siglo XVIII y debajo de éste el baptisterio que conserva una pila gótica. La cubierta original constaba de un artesonado de madera tallada, el cual desapareció en un incendio en el siglo XIX.

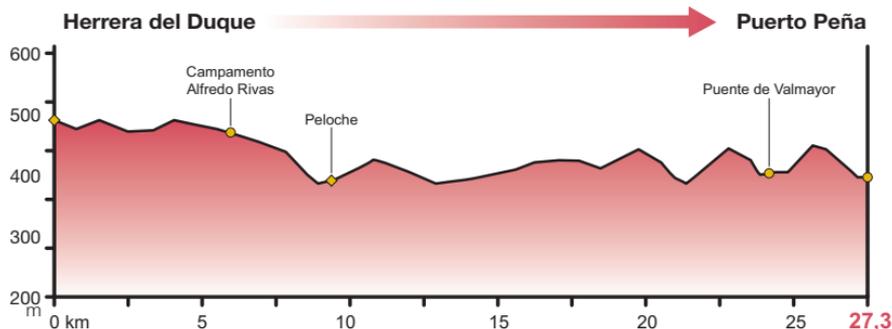
En cuanto a la ornamentación interior, los retablos que decoraban el templo han ido desapareciendo en distintas épocas al igual que las tallas, conservándose en la actualidad únicamente un cristo yacente del siglo XII, lo que constituye una rareza dentro del románico.

ETAPA 21 HERRERA DEL DUQUE → PUERTO PEÑA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	270 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	400 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	27,3 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	6 h 10 m 

 Población  Punto de interés



POR LA SIBERIA EXTREMEÑA BORDEANDO EL EMBALSE DE GARCÍA DE SOLA

Esta etapa conecta el Camino Natural del Guadiana con el embalse de García de Sola, cuya cola se sitúa muy cerca de la presa del embalse de Cíjara. Arranca en el centro de Herrera del Duque y discurre en todo el trazado por la BA-138, en dirección al pantano. Acerca al caminante a las dos zonas de playa fluvial existentes, Pelоче y Puerto Peña, dotadas de infraestructuras de uso público.



HERRERA DEL DUQUE

Situada en la falda sur de las sierras de la Consolación y del Chamorrol, esta localidad ha tenido varios nombres según la época y los pobladores. Es durante el reinado de Carlos III cuando aparece por vez primera con su actual denominación.

Cabe destacar la iglesia de San Juan Bautista, que tiene su origen en el siglo XV aunque ha sufrido diferentes procesos constructivos reflejados en los distintos estilos que aparecen en el templo. Destaca la portada con arquería mudéjar y con dos puertas de entrada de estilo gótico. En la zona oeste se alza una torre de ladrillo y planta cuadrada con campanario y tejado a cuatro aguas. El interior se divide en tres naves de estilo renacentista y capilla mayor con bóveda de crucería.

El castillo-fortaleza fue erigido en la época de la dominación árabe y posteriormente reconstruido por la Orden Militar de Calatrava. Localizado en lo alto de un cerro rocoso, tiene una posición estratégica inmejorable para el control del territorio. Desde la fortaleza se podía vigilar la encrucijada de las principales vías de comunicación que unían las poblaciones de Mérida con Ciudad Real, y de Sevilla con Toledo.

El edificio es un castillo-palacio, de piedra y mampostería, de planta poligonal irregular con alturas superiores a los 12 m en sus muros principales. Se accede mediante una puerta compleja enmarcada en un gran arco de ladrillo. En su interior se conserva el paseo de ronda mientras que la barbacana, el foso, el aljibe y la torre del homenaje han desaparecido. Actualmente el castillo está catalogado como Bien de Interés Cultural.

El puente medieval o puente Viejo, se encuentra situado fuera de la localidad, sobre el cauce del arroyo Peloché. Tiene una longitud de 49 m y se compone de 8 arcos en orden descendente. Está construido en piedra y destacan sus dos tajamares en forma de triángulos agudos capaces de mantener el puente frente a las riadas. Hoy día el pretil casi ha desaparecido; sin embargo la calzada empedrada con cantos de río sigue manteniéndose en perfecto estado y se utiliza como paso de ganado.

El trazado de la etapa 21 se inicia en Herrera del Duque y discurre en todo su recorrido junto a la carretera BA-138, que comunica esta localidad con Puerto Peña. Se trata de una etapa centrada en los valores botánicos y paisajísticos del entorno del embalse de García de Sola, que es bordeado por el sur y cuya lámina de agua domina las vistas en la mayor parte de su trazado.

La etapa se inicia en la avenida de las Palmeras; una calle amplia dotada de establecimientos de hostelería y un pequeño parque urbano, elementos ideales para



Embalse de García de Sola

EMBALSE DE GARCÍA DE SOLA

El embalse de García de Sola fue construido en el año 1962 dentro de las actuaciones del llamado **Plan Badajoz**, en el que se construyeron varios embalses en la zona con el objetivo de almacenar agua para los regadíos que se preveían implantar en la provincia de **Badajoz** y dispone de una **central hidroeléctrica** situada a pie de presa.

Se localiza en un paraje de gran belleza, entre grandes formaciones rocosas y vegetación formada por bosque mediterráneo, pinares y eucaliptos, que albergan una importante población de avifauna: buitre leonado, cigüeña negra, águila real, águila perdicera, azor, halcón peregrino; así como importantes poblaciones piscícolas, con **black-bass**, percasoles, **barbos**, **carpas**, **bo-gas**, lucios, haciéndolo muy atractivo para los pescadores.

realizar una parada de descanso si se llega al lugar desde la etapa anterior. Cuenta también con paneles interpretativos de los principales valores culturales de la localidad y la comarca, así como un plano callejero que puede servir para orientarse y suplir la falta de señalización dentro del casco urbano.

Una vez sale del pueblo, y sin abandonar hasta el final la compañía de la carretera, la etapa discurre por una zona de dehesa abierta de encina (*Quercus ilex*) sobre pastos,



Playa de Puerto Peña

con alguna instalación agropecuaria aislada. A la izquierda de la ruta dominan las vistas de la sierra de los Golondrinos. Sus laderas están ocupadas en la parte alta por formaciones de encinar y en la parte baja por cultivos de olivar. Aislado o en pequeños grupos, sin llegar a formar rodales ni dehesa, el alcornoque (*Quercus suber*) está presente en el paisaje. Durante esta primera parte del recorrido, el caminante atraviesa la ZEC (Zona Especial de Conservación) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) “Puerto Peña-Los Golondrinos”, mientras que hacia el final de la etapa pasará por la ZEC y ZEPA “Embalse de Orellana y Sierra de Pela”. Hay que señalar además que el “Embalse de Orellana y sierra de Pela” están declarados Zona de Interés Regional.

Antes de llegar a Peloche puede divisarse, a la derecha del camino, el embalse de García Sola. Un par de kilómetros antes de la localidad se encuentra el brazo de la lámina de agua que corresponde a la desembocadura del arroyo de la Zarza. Desde ese mismo lugar se puede contemplar la localidad en la distancia, en una imagen muy bella, con el pueblo enmarcado por las estribaciones finales de la sierra de Peloche y la peña del Risco; elevación situada en la otra ribera del embalse.

En Peloche existen unas playas fluviales naturales de gran amplitud, cuyo disfrute viene facilitado por las diversas instalaciones de uso público. Las vistas del embalse desde Peloche son dominadas, como en buena parte del recorrido posterior, por la peña del Risco y la propia sierra de Peloche, situada a la espalda de la localidad del mismo nombre.

Una vez superado Peloche el siguiente punto de interés en la etapa es la ermita de la Virgen del Espino, que ofrece un nuevo lugar de parada, al existir una fuente y una pequeña área de descanso. La etapa comienza entonces a recorrer la ribera del embalse.

En la primera mitad del recorrido junto al embalse existen dos lugares de parada obligada. El primero es a la altura de la urbanización “El solitario”; un grupo de casas dispersas imbuidas en la vegetación natural y ornamental que apenas distorsiona el paisaje. Este lugar supone el punto de máxima aproximación a la peña del Risco, con unas vistas privilegiadas del embalse. El segundo lugar se sitúa al pie del cerro Corchito, donde se ha aprovechado la explanada de la carretera para crear una zona donde es posible estacionar los vehículos, con un muro de piedra que evita el riesgo de caída y que se convierte en un mirador. Desde aquí pueden contemplarse la peña del Risco y la sierra del Manzano desde un punto de vista diferente; esta orografía da continuidad hacia el Sur a la sierra del Oro, a la que pertenece la mencionada peña.

La vegetación natural junto al camino está dominada por la encina, que forma una densa masa en las laderas por las que discurre la etapa en su periplo junto al embalse, con acompañamiento de jara (*Cistus* sp.) o brezo (*Erica* sp.) según las exposicio-

nes. Especial relevancia adquiere el tramo situado al pie de la ladera sur del cerro Corchito, por el que el camino discurre entre sauces (*Salix sp.*), con ejemplares de arbolado de gran tamaño.

Algo más adelante el camino se aleja por un pequeño tramo de la lámina del embalse, que deja de verse por la intercepción visual del cerro de la Horbezuela. La carretera discurre por una amplia recta, con una dehesa abierta de encina sobre pastos a su izquierda, dominada por el cerro de los Alguaciles. En este punto comienzan a verse los primeros rodales de pino piñonero (*Pinus pinea*) en las cumbres, claramente distinguibles por el color verde vivo de su follaje, más claro que el del encinar, el matorral o la saucedá.

Casi al final de esta etapa la carretera cruza un brazo del embalse, existiendo dos puentes; el antiguo está habilitado como tramo exclusivamente peatonal y su plataforma cuenta con bancos de madera para crear un área de descanso, evitando tener que compartir camino con el tráfico.

La etapa finaliza junto a la playa de Puerto Peña, dotada de infraestructuras para los bañistas, embarcadero y un centro de ocio con cafetería, aseos y merenderos.

Desde este punto es posible llegar al poblado de Puerto Peña, al pie de la presa, a algo menos de 2 km, o al camping Puerto Peña, cruzando al otro lado del río Guadiana sobre la presa, a 1,5 km.



Panel informativo junto a la playa de Puerto Peña

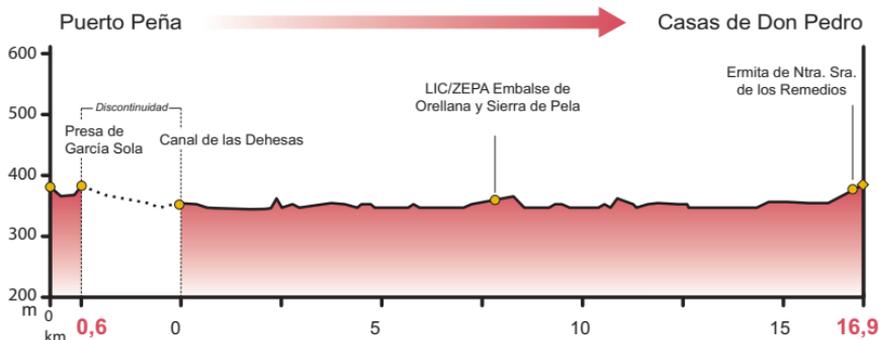
ETAPA 22 ✂ PUERTO PEÑA → CASAS DE DON PEDRO

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	480 m	▲
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	405 m	▲
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta*	17,5 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h	🕒

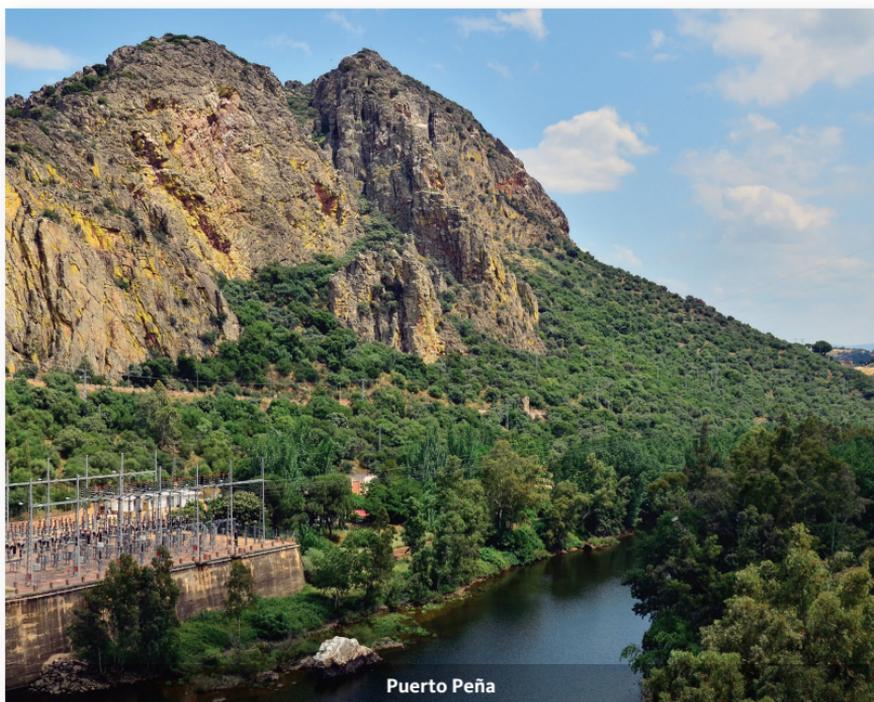
◆ Población ● Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



POR LA RUTA DEL CANAL DE LAS DEHESAS

La etapa comienza en su arranque por la zona de playas de Puerto Peña y el río aguas abajo del azud. Después, y en el resto de su recorrido, discurre por el camino de servicio del Canal de las Dehesas, obra hidráulica que acompaña la ladera del valle del Guadiana, con vistas al cauce y a las formaciones de vegetación de sus riberas.



Puerto Peña



Vista del Guadiana desde el mirador

La etapa parte del área recreativa de Puerto Peña, dotada de playas artificiales en la ribera del embalse de García de Sola, un embarcadero para naves a motor de pequeñas dimensiones, merenderos, un chiringuito y otros equipamientos de uso público. Prosigue hacia el este por la misma carretera que llevó por la etapa 21 a la playa de Puerto Peña y se dirige hacia la presa para continuar por el camino de coronación de la misma, ofreciendo vistas magníficas tanto del embalse como del río Guadiana aguas abajo. El caudal y la anchura de cauce se van incrementando desde este punto al estar próxima la cola del embalse de Orellana, el tercero de la serie de los que se vienen recorriendo, tras el de Cíjara y el de García de Sola.

Es posible disfrutar también de las panorámicas sobre el puente de la N-430 y del propio entorno de la presa, incluidas las formaciones de arbolado de sus riberas o las paredes rocosas, casi verticales, en las que finaliza la sierra de Puerto Peña y en las que se apoya la presa. El puente es una impresionante obra de ingeniería con pilares de gran altura, que domina el paisaje en el inicio de la etapa.

El camino se interrumpe en un tramo de 1,5 km nada más cruzar la presa, debido al paso de la carretera BA-7113 por la margen izquierda del Guadiana. Se retoma cerca de la confluencia de esta carretera con la N-430, pasando bajo ella y cruzando el canal de las Dehesas, a mano derecha. Desde este punto y hasta el desenlace de la etapa, se transita por el camino de servicio de esta obra hidráulica, sobre un firme asfaltado y en buen estado, que discurre por la margen izquierda del canal con el valle del Guadiana siempre a la vista.

El paisaje por el que discurre el canal en su inicio es principalmente forestal, con formaciones arbustivas densas en las que predominan la jara (*Cistus* sp.) y la encina (*Quercus ilex*). A la izquierda, en la zona de ribera del valle del Guadiana, se alternan las zonas de pastos, las dehesas de encinas sobre pastos de aprovechamiento a diente, y ocasionalmente manchas de masas arbustivas similares a las de la otra margen, lugares que han sido aprovechados para la instalación de pequeños observatorios de aves.



Embalse de García Sola desde la coronación de la presa

El camino, y el canal junto al que discurre en todo momento, se va acercando de forma progresiva al cauce del Guadiana y, a medida que la distancia se acorta y el cauce se ensancha, se va haciendo más visible, dominando las panorámicas dirigidas hacia el valle. Un área de descanso con vistas al río permite hacer un alto en el camino al tiempo que se contempla el curso de agua.

A lo largo de toda la etapa, diversas pasarelas sobre el canal permiten el acceso a su otra margen, aprovechando la necesidad de respetar las servidumbres de paso a diversas fincas ganaderas del entorno. Se pasa también junto a dos grupos de compuertas, aunque en la actualidad el canal se encuentra fuera de servicio.

En el tramo final se alcanza el embalse Orellana, con la visión del puente de la carretera a Puebla de Alcocer dominando el paisaje, permitiendo una visión sin obstáculos gracias al terreno en suave pendiente, la posición elevada del canal respecto al Guadiana, y a que en sus últimos kilómetros el camino discurre entre pastos sin apenas arbolado o matorral.



Vista del puente sobre el embalse de Orellana desde el camino

Finalmente se alcanza el cruce del canal con la carretera BA-137. Hacia la izquierda continúa la etapa 23 de este camino natural, aunque su inicio y final de la 22 se alcanza en la población de Casas de Don Pedro, en el entorno de su iglesia parroquial (ver texto etapa 23).

No se debe olvidar que la etapa 22 discurre por la ZEC (Zona Especial de Conservación) y ZEPA “Embalse de Orellana y Sierra de Pela” (Zona de Especial Protección para las Aves). Hay que señalar también que el “Embalse de Orellana y Sierra de Pela” está declarado espacio natural protegido.



Camino junto al canal de las Dehesas

RUTA DEL CANAL DE LAS DEHESAS

La ruta del Canal de las Dehesas, con una longitud total de 15 km, recorre la cola del embalse de Orellana, que es el tramo que presenta una mayor diversidad de especies. El paisaje predominante está cubierto por las dehesas de encina y los matorrales de jara y retama, atravesando algunas zonas de pastizales al inicio de la ruta. Desde la pista y con telescopios o prismáticos, pueden observarse numerosas aves acuáticas: ánade real (*Anas platyrhynchos*), somormujo lavanco (*Podiceps cristatus*), pato colorado (*Anas cyanoptera*), porrón común (*Aythya ferina*), ánade silbón (*Anas penelope*) y cerceta común (*Anas crecca*). En invierno, algunos tramos del embalse son utilizados por la grulla común (*Grus grus*) como dormitorio, llegando a concentrarse varios miles de aves. A finales de verano, también se producen concentraciones postnupciales de cigüeña negra (*Ciconia nigra*), superiores a cien ejemplares, que son las más importantes a nivel regional. Con paciencia y esperando a las horas del crepúsculo, es posible ver nutrias (*Lutra lutra*) pescando en aguas someras y charcones.

Cerca de Casas de Don Pedro, en la dehesa boyal, existe una contrapresa que remansa el agua en un pequeño ancón, donde suelen verse numerosas especies de anátidas e, incluso, la cigüeña negra.

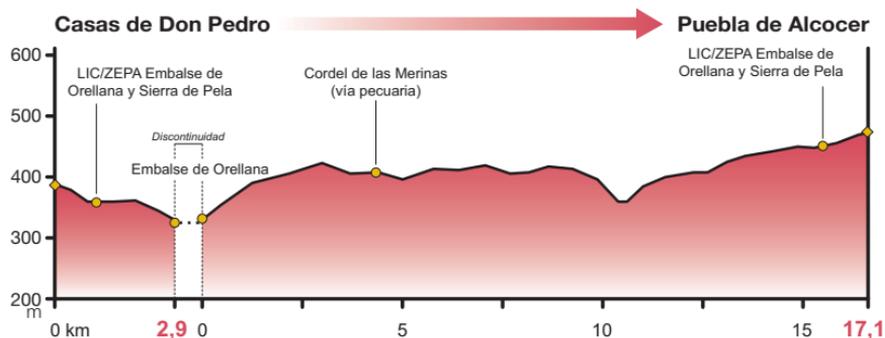
ETAPA 23 ✂ CASAS DE DON PEDRO → PUEBLA DE ALCOCER

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	150 m	▲
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	230 m	▼
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta*	20 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	4 h 30 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés

* No incluye discontinuidad de la ruta



UN LARGO PASEO POR LA DEHESA EXTREMEÑA

La etapa conecta las localidades extremeñas de Casas de Don Pedro y Puebla de Alcocer. La ruta elegida discurre en su primer tramo por la carretera BA-137, con la que se busca la orilla del embalse de Orellana y después cruza la extensa área de pastos de la ribera sur. En un segundo tramo se aprovecha el cordel de las Merinas, vía pecuaria amojonada que atraviesa explotaciones ganaderas de ovino.



Típico paisaje de pastos de gran parte de esta etapa

La etapa se inicia en Casas de Don Pedro, en el entorno de su iglesia parroquial consagrada a San Pedro Apóstol. La ruta parte en dirección al embalse de Orellana, discurriendo en un pequeño trecho por la localidad y pasando cerca de la ermita de la Virgen de los Remedios; un edificio del siglo XVI de estilo mudéjar.

A las afueras del pueblo el camino toma dirección a Puebla de Alcocer, evitando discurrir junto a la calzada de la carretera BA-137 durante un trecho, aprovechando el antiguo acceso asfaltado a la localidad. Cuando se produce la confluencia entre



Fachada de la iglesia de San Pedro Apóstol

IGLESIA PARROQUIAL DE SAN PEDRO APÓSTOL (CASAS DE DON PEDRO)

Construida a partir de finales del siglo XIV, su estilo es gótico civil y la fachada de la última época gótica (circa 1499). Está realizada a base de mampostería de pizarra en los muros y de ladrillo en la puerta, ventanas y mainel.

El edificio consta de una sola nave con cinco arcos rematada con una grandísima cúpula cerrada. Posiblemente esta cúpula se construyó al colocarse en el testero el maravilloso retablo que cubría los 153 m² de su superficie, ya en el siglo XVI.

En el muro sur existe una portada de arquivoltas apuntadas de piedra decoradas con festones de hojarasca, motivos vegetales estilizados, rosetas, cupidos y pequeños animales propios del gótico final.

A los pies de la iglesia, se eleva una torre de estilo mudéjar realizada de mampostería. Responde al modelo de torre-fachada muy frecuente en la Baja Extremadura. Tiene un ingreso a través de una puerta de ladrillo con arco de medio punto. Sobre ella existe una ventana geminada de arcos apuntados. Todo ello está rematado por el cuerpo de campanas, diferenciado del resto por una moldura saliente que contiene un par de ventanas apuntadas en cada frente.

estas dos vías, la etapa atraviesa sucesivamente el canal de las Dehesas (ver etapa 22) y la colada de las Eras y las labores, una vía pecuaria que denota el carácter marcadamente ganadero del territorio.

El camino se interrumpe antes del puente sobre el embalse de Orellana, junto a una zona de descanso dotada de amplia infraestructura de uso público y recreativo, incluyendo una plataforma al embalse con un posible uso como playa o como embarcadero. En esta zona es habitual la práctica de la pesca. Junto al arranque del puente se sitúa la ermita de San Cristóbal, cuyo acceso parte del área de descanso.

Las vistas de la lámina de agua desde el centro del puente, así como la estampa del propio puente desde el área recreativa, son posiblemente las mejores imágenes que ofrece la etapa y que mejor la identifican. Tras cruzar el embalse, se ofrecen dos alternativas para continuar el recorrido: una de ellas (la más aconsejable para los ciclistas) es seguir por la BA-137, mientras que la otra aprovecha el antiguo camino de servicio del pantano, una carretera sin apenas uso que emplean los pescadores para acceder a algunos lugares en la ribera del Guadiana y que termina en el punto kilométrico 425 de la propia BA-137.

Tras retomar por segunda vez la BA-137, en el caso de haber elegido la segunda alternativa, el camino discurre en dirección a Puebla de Alcocer entre prados de



Cordel de las merinas cerca del arroyo grande

aprovechamiento a diente por ganado ovino, con la inclusión ocasional de alguna explotación de vacuno o alguna yeguada. Pero antes de llegar a esta localidad, la ruta se desvía por el cordel de las Merinas; una vía pecuaria amojonada por la que discurre ya hasta el final de la etapa. El paisaje no varía, con la salvedad de que la calzada de la carretera es sustituida por un camino de tierra.

A medida que el camino se dirige al sur y se acerca al arroyo Grande, cauce que discurre por el fondo de un valle abrupto, el relieve se complica y empieza a aflorar la roca madre en los suelos. A la izquierda puede verse una extensa repoblación con pies de matorral de quercíneas, que poco a poco se convierte en una referencia del paisaje.

Dos cauces de cierta entidad cruzan el camino en su discurrir por la colada. El primero es arroyo de Casas, salvado mediante una obra de drenaje transversal; el otro es el ya mencionado arroyo Grande, que se trata en realidad de una rambla con lecho pedregoso que es salvado mediante un vado. El resto de cursos fluviales son ape-



El camino discurre sobre el cordel de merinas

nas líneas de drenaje del terreno, sin siquiera nombre, que son cruzados también mediante vados.

Justo tras el cruce del arroyo Grande el camino efectúa un giro de 90° para dirigirse directamente en dirección a Puebla de Alcocer. Se producen diversos cruces con caminos y en el paisaje se va tornando progresivamente de estrictamente ganadero a forestal, con presencia de algunas manchas de matorral.

Poco antes de llegar al tramo que tiene en común con la etapa 24, de entrada y salida de Puebla de Alcocer, a la derecha del camino puede verse una colina situada en un paraje denominado El Guijo, que atrae inevitablemente la atención al ser una loma cubierta por matorral de hoja perenne. Tras superar el cruce con la etapa siguiente el camino discurre casi en línea recta, aunque por terreno ondulado, hacia Puebla de Alcocer, que se convierte en el referente visual en los últimos kilómetros. La etapa finaliza en las afueras de la localidad, frente al parque municipal, cerca de la carretera que conduce de vuelta a Casas de Don Pedro.





Tramo compartido por las etapas 23 y 24, que acerca al camino a Puebla de Alcocer

CASTILLO DE PUEBLA DE ALCOCER

Dominando el horizonte durante los últimos kilómetros de la etapa, en lo alto de la sierra del Castillo se yergue el castillo de Puebla de Alcocer. Fue construido durante el siglo XII y XIII y remodelado en el XV por Don Gutierre de Sotomayor, maestre de la Orden de Alcántara, gracias a la concesión de la licencia del rey de Castilla, Juan II.

Está situado en una mole rocosa alargada, en el punto más alto de Puebla de Alcocer, desde donde se vigilaban los movimientos de los adversarios en kilómetros a la redonda. Hoy en día se contemplan las comarcas de La Serena y La Siberia. Del castillo se destaca la majestuosa Torre del Homenaje, de planta cilíndrica, donde se puede observar en lo más alto el blasón con las armas de las familias de los Zúñiga y los Sotomayor.

Puede ser visitado a pie y puede recorrerse la muralla interior, el patio de armas y la Torre del Homenaje, donde desde su altura, se divisa un panorama paisajístico inigualable, rodeado de láminas de agua como los embalses de la Serena (uno de los mayores de España) y de Orellana.

A parte del castillo, es recomendable descubrir el rico patrimonio histórico de Puebla de Alcocer, desde edificios religiosos como la Iglesia de Santiago Apostol (con varios frescos del siglo XIII conservados en su interior) y los conventos de San Francisco y la Visitación (este último en ruinas, pero en cuyo interior anida una importante colonia de cernícalo primilla —*Falco naumanni*—), o edificios civiles como el palacio de los Duques de Osuna, sus casas solariegas o la sede de la Santa Inquisición.

La localidad también dispone de un museo etnográfico así como el museo dedicado a uno de los más ilustres vecinos de la villa, Agustín Luengo Capilla, el llamado gigante Extremeño (con sus 2,35 m de altura uno de los españoles más altos de todos los tiempos) y cuyo esqueleto se conserva en el Museo Nacional de Antropología (Madrid).

ETAPA 24 PUEBLA DE ALCOCER → ORELLANA LA VIEJA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	330 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	430 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	32,3 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	7 h 15 m 

 Población  Punto de interés



UN LARGO PASEO POR LA DEHESA EXTREMEÑA

La etapa 24 discurre entre encinares y dehesas, y bordea el mayor embalse de agua dulce de Extremadura, el embalse de Orellana, donde la pesca y los deportes acuáticos tienen presencia y sentido entre la naturaleza apenas manipulada por el hombre.



Castillo de Puebla de Alcocer



Vistas del pantano de Orellana desde el Camino Natural

EMBALSE DE ORELLANA

El embalse de Orellana es Zona de Especial Conservación para las Aves. En muchos sitios es posible observar especies como: cigüeña negra (*Ciconia nigra*), cigüeña común (*Ciconia ciconia*), aguilucho cenizo (*Circus pygargus*), cernícalo primilla (*Falco naumanni*), avutarda (*Otis tarda*), sisón (*Tetrax tetrax*), alcaraván (*Burhinus oedicnemus*), ganga ortega (*Pterocles orientalis*), canastera (*Glareola pratincola*) y carraca (*Coracias garrulus*). Otras especies de gran interés son el lagarto ocelado (*Lacerta lepida*), el lirón careto (*Eliomys quercinus*) y el sapo partero común (*Alytes obstetricans*).

Incluido enteramente dentro del espacio protegido, el embalse de Orellana es una de las dos zonas húmedas (junto con la Albuera) de Extremadura que pertenecen a lista de humedales de importancia internacional establecidos en el Convenio de Ramsar. Es, además, el más grande de los situados en el tramo medio del río Guadiana; su superficie es de 5.084 ha, estando regulado más arriba por los de García de Sola y Cíjara.

La etapa se inicia a las afueras de la Puebla de Alcocer, localidad ubicada en la llamada Siberia Extremeña, asentada sobre la falda septentrional de la sierra del Castillo, a una altitud de 527 metros sobre el nivel del mar, en un enclave privilegiado que domina sobre toda la amplitud del valle. Se dirige al embalse de Orellana, pasando por Orellana de la Sierra y termina en Orellana la Vieja. Un recorrido de 32 kilómetros que transita por espacios protegidos, como son la ZEC (Zona Especial de conservación) y la ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) "Embalse de Orellana y Sierra de Pela". Hay que señalar también que esta zona está declarada Zona de Interés Regional.

Recorre tierras de pasto, encinares, olivares y grandes fincas particulares de ganado ovino. La abundancia de pesca y la navegación a vela encuentran aquí sus mejores condiciones lo que, unido a la hermosura de los parajes circundantes, entre los que se encuentran la isla de Carneril, Cogolludo y otros, asegura al entorno un lugar perfecto para el turismo al aire libre.

La sierra de Pela es una inmensa sierra-isla en medio de un paisaje muy variado de vega y llanura, en la que se alternan los cultivos de regadío, campos de cereal, pastizales, dehesas y matorrales, siendo uno de los enclaves que acapara mayor biodiversidad de Extremadura.

La flora está representada por encinares, normalmente transformados en dehesa en zonas llanas, aunque también podemos encontrarlos, pero más escasos, en las umbrías y en las zonas altas e inaccesibles de las sierras. Sobre los cauces de algunos arroyos y en las colas del embalse se desarrolla una importante cubierta matorral de ribera, constituido por adelfas (*Nerium oleander*), tamujos (*Flueggea tinctoria*) y atarfes (*Tamarix africana*).

En cuanto a la fauna, son las aves, el grupo que mayor relevancia presenta. En las sierras predominan: águila real (*Aquila chrysaetos*), águila-azor perdicera (*Hieraaetus fasciatus*), águila pescadora (*Pandion haliaetus*), buitre leonado (*Gyps fulvus*), alimoche (*Neophron percnopterus*), avión roquero (*Ptyonoprogne rupestris*), roquero solitario (*Monticola solitarius*) y cernícalo primilla (*Falco naumanni*).



Puente del Cogolludo



Buena parte de esta etapa discurre entre encinares adeshados

LACIMURGA

Descubierta, al parecer, a mediados del siglo XIX, y excavada a comienzos de los años 90 del pasado siglo, este importante yacimiento arqueológico, cuyos vestigios abarcan desde la época prerromana hasta el medievo, con predominio de las construcciones datadas bajo la dominación romana de la Península Ibérica, está considerado como uno de los más destacados de la región,

El *oppidum* prerromano, del que se han rescatado joyas orientalizantes datadas en los siglos VI-V a.C., daría paso a una ciudad romana convertida en municipio en época de Augusto, o según otros investigadores bajo la dinastía flavia. De esta manera se reaprovechaba un asentamiento desde el que se dominaba uno de los vados del Guadiana y zona de paso entre la Bética y la Lusitania, erigiéndose Lacimurga como la ciudad desde la cual controlar una extensa zona rural de desconocidos límites, cuyas villas y explotaciones se pudieron servir de las vegas del Guadiana y Zújar.

En las laderas ocupadas por dehesas que se adentran hasta la orilla del embalse se pueden observar el críalo (*Clamator glandarius*), la urraca (*Pica pica*), la tórtola común (*Streptopelia turtur*) y el rabilargo (*Cyanopica cyanus*), entre otros. Además el embalse de Orellana forma parte del conjunto de embalses situados al este de Extremadura.

Prácticamente todo el trayecto discurre por un camino de arena, transitable y muy bien señalizado. Los inicios, saliendo del punto en el que finalizó la etapa 23, en las afueras de la Puebla de Alcocer, discurren en línea recta hasta el cruce con la etapa anterior, momento en que se debe girar a la izquierda para tomar, igual que lo hizo la etapa 23 al final de su recorrido, el cordel de las Merinas. En el momento en que casi toca la carretera EX-103, gira bruscamente a la derecha para encaminarse hacia el embalse de Orellana. El paisaje que se atraviesa denota la clara vocación ganadera de la zona, pues en su trayecto hacia el embalse, el caminante irá encontrando sucesivamente, rediles de ovejas, naves para el ganado, abrevaderos para los animales, apriscos, etc.

El embalse se cruza por un puente en perfecto estado de conservación que ofrece unas vistas espectaculares de la lámina de agua. Pasado el puente se encuentra el yacimiento romano de la ciudad antigua de Lacimurga, ubicada en el cerro de Cogolludo, no visitable por el público.

El trazado continúa por el camino de tierra entre la dehesa con accesos a fincas particulares a ambos lados. La rasante va variando en ascensos y descensos más o menos pronunciados. Cuando se van coronando los promontorios durante el trayecto,

el caminante tendrá la oportunidad de disfrutar de unas vistas espectaculares del embalse. La etapa llega a un cruce a nivel con la carretera EX-115 y discurre durante unos metros por la misma; se deberá extremar la precaución por tratarse de una vía de circulación con cierto tráfico de vehículos. Tras este cruce, el camino se encuentra enseguida con el desvío a Orellana de la Sierra.

El último tramo de la etapa tiene su término en Orellana la Vieja. La población se encuentra situada en una zona de transición entre las comarcas de la Serena, la Siberia (Montes del Guadiana) y Vegas Altas del Guadiana. El trazado parte de Orellana de la Sierra por un camino de tierra hasta encontrarse con la carretera EX-115, en un cruce señalado a nivel, continúa por una pista de tierra entre fincas particulares dedicadas al ganado bovino principalmente. Es un tramo de paisaje abierto que se recorre con facilidad sin apenas cambios de rasante.

La entrada al municipio de Orellana La Vieja, parte final de la etapa, se realiza por las primeras calles del casco urbano, perfectamente señalado, hasta llegar al edificio rehabilitado de la Escuela Taller de la Comarca. Se trata de un centro de interpretación visitable, que marca el final de la etapa.



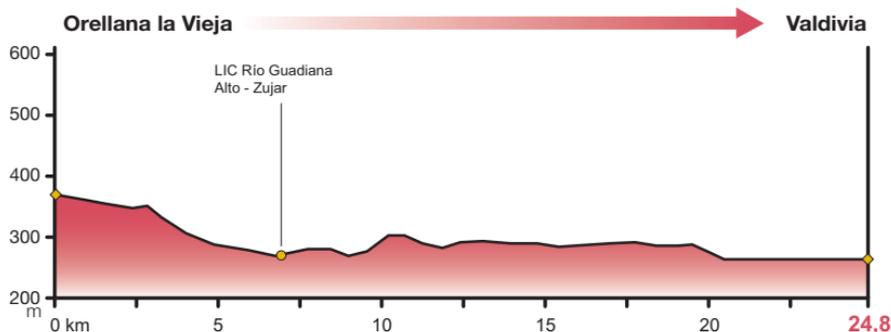
Final del trayecto en el municipio de Orellana la Vieja

ETAPA 25  ORELLANA LA VIEJA → VALDIVIA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	90 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	190 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	24,8 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 15 m 

 Población  Punto de interés



DESDE LA PLAYA DE AGUA DULCE A LAS VEGAS ALTAS EXTREMEÑAS

La etapa comienza en Orellana la Vieja (la denominada “Costa Dulce de Extremadura”) para terminar en los regadíos de las Vegas Altas extremeñas. El trayecto junto al canal secundario de Orellana no sólo es interesante sino que puede resultar refrescante, gracias a los sistemas de riego de las plantaciones de frutales por las que se atraviesa.

La etapa se inicia en el término municipal de Orellana la Vieja, en la parte nororiental de la provincia. La población se encuentra situada en una zona de transición entre las comarcas de la Serena, la Siberia (Montes del Guadiana) y Vegas Altas del Guadiana, al pie del embalse de Orellana.





Detalle del acueducto del canal secundario que discurre junto al camino

La zona tiene un conjunto de paisajes y contrastes como sierras de baja altura, siendo el pico más alto de 600 m; los grandes llanos (la mayor parte del término municipal se encuentra ocupado por una llanura de pizarra); dehesas de gran interés natural y ecológico; y embalses y zonas anegadas que es el paisaje que más valor aporta y mejor caracteriza al término municipal de Orellana la Vieja. Y es que la condición de mar interior de agua dulce confiere a la localidad un gran número de oportunidades turísticas.

Para la población de Orellana la Vieja es fundamental la oferta cinegética de su entorno, especialmente en cuanto a la pesca principalmente de lucio (*Esox lucius*) y perca (*Perca fluviatilis*), siendo el embalse de Orellana un lugar emblemático para este deporte.

Además, se trata de un espacio protegido declarado ZEC (Zona Especial de Conservación) y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) denominados "Embalse de Orellana y Sierra de Pela". En esta zona y en muchos espacios del término municipal es posible observar cigüeña negra (*Ciconia nigra*), cigüeña común (*Ciconia ciconia*), aguilucho cenizo (*Circus pygargus*), cernícalo primilla (*Falco naumanni*), avutarda (*Otis tarda*), sisón (*Tetrax tetrax*), alcaraván (*Burhinus oediconemus*), ganga ortega (*Pterocles orientalis*), canastera (*Glareola pratincola*) y carraca (*Coracias garrulus*). Otras especies de gran interés son el lagarto ocelado (*Lacerta lepida*), lirón careto (*Eliomys quercinus*) y el sapo partero común (*Alytes obstetricans*).

También cuenta con un conjunto de recursos históricos como la iglesia parroquial de la Inmaculada Concepción, de estilo gótico y mudéjar, obra del s. XVI; el conven-

to de San Benito o de las Dominicas, construcción muy interesante del s. XVI de estilo renacentista y el castillo-palacio de Altamirano, cuyos primeros elementos de la primitiva casa fuerte datan de finales del s. XIII.

La etapa discurre en sus inicios desde el municipio de Orellana, por un sendero en dirección Valdivia. Se une al mismo para recorrer un tramo, hasta encontrar un desvío a su izquierda, que toma para dirigirse por tranquilas dehesas hacia el canal de Orellana primero y la orilla del propio Guadiana después. Antes del desvío, existe la posibilidad de tomar una alternativa al trazado señalizado que acorta el recorrido bordeando un pinar, y que se vuelve a encontrar más adelante en el camino que se va acercando al canal y al río.

Llegando la etapa principal al canal de Orellana, tiene un primer cruce con él a través de un puente debidamente señalizado en su recorrido hacia la ribera del Guadiana. Al alcanzarla, el camino comienza a discurrir siempre paralelo al río por un espacio de aproximadamente cuatro kilómetros. En ese momento, se separa para dirigirse hacia la carretera BA-6348, que alcanza en las inmediaciones del cerro de los Almendros y tras haber discurrido por una característica dehesa boyal. Será esta carretera la que acerque al viajero al canal secundario de Orellana.

La mayor parte del trayecto de esta etapa, desde su llegada al canal secundario de Orellana, continúa por una pista asfaltada paralela al canal, encontrándose a su paso con los acueductos propios de una construcción hidráulica de este tipo, y ascendiendo en ligeras pendientes que ofrecen interesantes vistas de las vegas.



Cartel indicativo de trayecto al municipio de Valdivia

El caminante irá atravesando las zonas de Puercas de Acá y Puercas de Allá, el Molino del Batán, el Cortijo del Boticario, etc., hasta llegar a un cruce señalizado en el se deja el camino asfaltado para continuar en una pista de tierra a mano izquierda.

El paisaje adhesionado que se ha visto hasta el momento comienza a cambiar a ambos lados del trayecto y las plantaciones de frutales son cada vez más frecuentes al acercarse la etapa al municipio de Valdivia. En el punto en que se sitúa el desvío hacia esta localidad comienza el trayecto común de las etapas 25 y 26, de entrada y salida de Valdivia respectivamente. El hecho de que esté localizado además en una zona de descanso situada alrededor de una playa en la margen izquierda del río, da al caminante la oportunidad de reponer fuerzas antes de finalizar esta etapa o iniciar la siguiente.

OCIO Y NATURALEZA EN EL CAMINO NATURAL DEL GUADIANA

Aprovechando la existencia del pantano, Orellana posee un complejo turístico muy importante. Junto a la agricultura de regadío, éste ha sido sin duda el revitalizador de una localidad que tradicionalmente basaba su economía en el secano. Este complejo ha servido para impulsar el sector turístico en la zona con el proyecto “Playa Costa Dulce”, única playa de interior que cuenta con la distinción de una bandera azul de la Unión Europea. Además del baño, se practican en el pantano todo tipo de deportes acuáticos. La pesca deportiva ha sido y es uno de los principales atractivos naturales de la comarca.

El espacio atravesado por este Camino Natural del Guadiana, comprendido entre Orellana la Vieja y Badajoz, ha sufrido a partir de la segunda mitad del siglo XX una transformación de su paisaje. Los tradicionales cultivos de secano y las dehesas abiertas han dado paso a un mosaico verde de regadíos como consecuencia de las canalizaciones de agua del Plan Badajoz.

El área geográfica que ocupa el embalse de Orellana y su entorno está clasificada como ZEPA y, junto con las lagunas de la Albuera, son las únicas zonas húmedas de Extremadura que pertenecen a la lista de humedales de importancia internacional establecidos en el Convenio de Ramsar.

A partir de la presa de Orellana los cauces y riberas de los ríos Guadiana y Zújar constituyen otro espacio protegido (ZEC Río Guadiana Alto-Zújar). Esta área destaca por su riqueza piscícola y por mantener una población de nutrias. A causa de la explotación de las graveras de los ríos se han generado una serie de lagunas artificiales que están siendo colonizadas por especies de flora y fauna típicas de ribera: cañaverales, espadañales, bogas, tencas (*Tinca tinca*) y carpas.

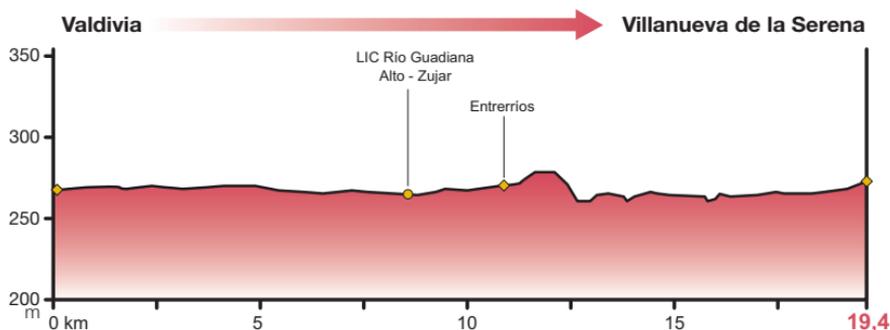
Todo el ecosistema primigenio se ha visto afectado. Sólo las riberas de los ríos conservan en sus bosques de galería parte de su flora y fauna autóctonas.

ETAPA 26 ✨ VALDIVIA → VILLANUEVA DE LA SERENA

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	10 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	🗺️	Desnivel bajada	3 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	19,3 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	3 h 50 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



REGRESANDO A LA ORILLA IZQUIERDA DEL GUADIANA

Esta etapa tiene su trazado entre verdes cultivos de regadío, acompañado de agradables baños en el río Guadiana y su afluente el Zújar. Este singular trayecto recorre lugares que tienen una enorme importancia ecológica, ya que son reservas de biodiversidad en medio de un entorno profundamente humanizado. El valle fluvial del río es el elemento vertebrador del paisaje.





Carteles del camino en un cruce señalizado

El recorrido de esta etapa cruza dos ríos: el Guadiana y su afluente, el Zújar. Entre ambos se encuentra el municipio de Entrerríos, de singular carácter por su trama urbana circular, única entre los pueblos de colonización de las vegas altas. El agua del río Guadiana, gracias a una importante infraestructura de canales y acequias, es el recurso natural sobre el que se ha cimentado toda la riqueza agrícola de la zona.

Este territorio atesora singulares valores naturales. Por un lado, aún se conservan ciertos reductos de dehesa, bosque mediterráneo y bosque de ribera ciertamente bellos y cuya visita es altamente recomendable. Estos lugares tienen una enorme importancia ecológica, puesto que son reservas de biodiversidad en medio de un entorno profundamente humanizado. De hecho, parte de esta etapa circula por la ZEC (Zona Especial de Conservación) "Río Guadiana Alto-Zújar".

Teniendo como denominador común la proximidad del río Guadiana y la explotación agrícola de la tierra por el sistema de grandes extensiones dedicadas al regadío, existe la posibilidad de acercarse a visitar algunos pueblos; auténticos núcleos de gran importancia que han ido acrecentando su población en este siglo. El caminante será testigo de los contrastes entre grandes zonas de cultivos de maíz, olivo, frutales, vid y arroz con magníficos encinares de las dehesas dedicadas a la cría de ganado lanar.

El río Guadiana es en todas estas tierras el principal protagonista del paisaje y del modo de vida de agricultores y ganaderos, que han visto favorecido su modo de vivir gracias a las enormes extensiones de zonas de regadío. Estos territorios son excelentes lugares para aves y especies cinegéticas, que abundan en todas las tierras ribereñas y limítrofes con el río y sus afluentes; constituyen además privilegiados puntos para los aficionados a la pesca y a los deportes acuáticos en zonas de baño tan abundantes en toda la comarca.

El camino se inicia desde el municipio de Valdivia por el trayecto común que comparte con la etapa 25 y se dirige hacia el desvío con la etapa anterior, en un cruce señalizado, con una zona de descanso con merendero al borde del río Guadiana. Llegado a ese punto, gira a la derecha para discurrir por la ribera derecha del Guadiana hacia Entrerríos, siguiente punto de interés de la etapa.

En el punto en que el cauce del río aumenta de forma sustancial por aunarse los dos semi-cauces emergentes de la bifurcación del Guadiana aguas arriba, la etapa efectúa un giro de 90° a la derecha para girar de nuevo hacia la izquierda al confluir con el trayecto del Camino de Villanueva de la Serena hacia Entrerríos. Este camino bordea la llamada isla Trompeta, porción de tierra que queda circundada por una nueva bifurcación del cauce del Guadiana. La etapa se incorpora entonces a la cola del Camino de Pela, que comparte trazado con una carretera en este tramo, para cruzar el primero de los cauces bifurcados del Guadiana y discurrir por un corto espacio sobre la isla antes de cruzar el segundo de los cauces.

Volviendo río arriba, esta vez en la margen izquierda del río, por espacio de unos 700 metros, el camino gira hacia la derecha en dirección a la carretera comarcal que lleva a Entrerríos. El caminante tiene más de una opción donde descansar: el propio centro urbano o la playa de Entrerríos; paraje naturalizado con zona de descanso a 200 metros del casco urbano, en la margen derecha del río Zújar.

Desde aquí existe la posibilidad de realizar una alternativa al recorrido principal de la etapa, siguiendo un tramo paralelo al río Zújar en su vertiente norte, por zonas de tránsito de dificultad media-alta debido a la posibilidad de estar anegado en épocas de lluvia. Desde la zona de descanso surge el trayecto entre lagunas del río, por tramos que tienen dificultad de acceso, hasta culminar cruzando el Zújar por un puente de carretera o camino real de Esparragosa.

La etapa principal, en cambio, realiza su trayecto por la vertiente sur del Zújar, una vez cruzado el badén sobre el río, discurriendo por un camino en la ribera izquierda, que se puede encontrar cubierto de agua (como bien indica la señalización). El trayecto que queda por delante es de difícil acceso peatonal, pero merece la pena realizarlo por encontrarse en su ladera dos observatorios de aves que el viajero, con inquietudes ornitológicas, tendrá la opción de disfrutar, así como las ruinas de un molino de agua.



Zona de recreo de la playa de Entrerríos

Tanto la alternativa como la etapa principal se encuentran a la salida del puente de Esparragosa, en el mismo punto en que comienza el tramo común de las etapas 26 y 27 en la entrada y salida respectivamente de Villanueva de la Serena, siguiendo la carretera de Entrerríos, donde finaliza la etapa.

VILLANUEVA DE LA SERENA Y LA ORDEN DE ALCÁNTARA

La Orden de Alcántara está en el origen de la fundación de esta ciudad, que inició un rápido desarrollo a partir del siglo XVI, capital de las Vegas Altas que se ha convertido en una de las villas más populares e influyentes de la Baja Extremadura. Villanueva de la Serena es casi con toda probabilidad el lugar de nacimiento del conquistador de Chile, Pedro de Valdivia, aunque entre otras localidades próximas se disputan el mérito.

La iglesia de Nuestra Señora de la Asunción es un edificio de estilo gótico que data de finales del siglo XV. El rápido crecimiento de la población y la implantación de organismos religiosos y administrativos en la localidad hicieron que el templo se ampliase. El final de su construcción se dilató hasta mediados del XVII, cuando se coronó la obra con una torre de cantería de notables dimensiones.

Los muros son en su mayor parte de sillería y en ellos se abren elegantes portadas de sobriedad herreriana. Durante la Guerra Civil un incendio destruyó todos los bienes muebles de su interior. En el exterior de esta parroquia tiene lugar durante la Semana Santa la popular procesión de “La Carrerita”, en la que los portadores llevan corriendo el Paso de la Virgen de la Aurora al Encuentro con el de su Hijo Resucitado.

A unos ocho kilómetros por la carretera de Valdivia se encuentra el castillo de La Encomienda. Construido sobre las ruinas del castillo musulmán de Mojáfar, fue residencia de los Comendadores de la Orden de Alcántara y se encuentra en muy buen estado de conservación. Está dotado de tres recintos defensivos con torres cuadradas y redondas.



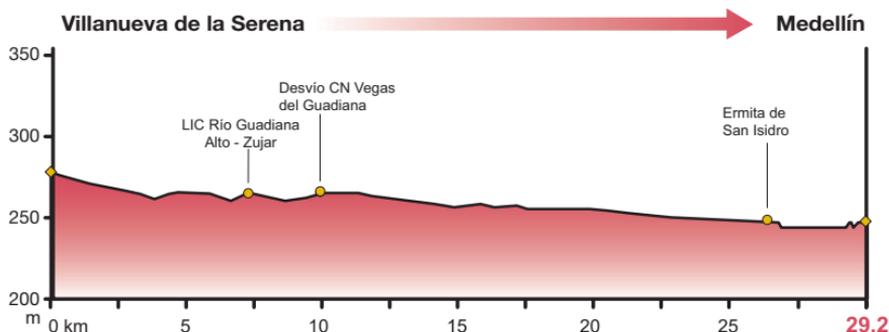
Carretera de acceso a Villanueva de la Serena

ETAPA 27 VILLANUEVA DE LA SERENA → MEDELLÍN

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	15 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	45 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	29,2 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	6 h 

 Población  Punto de interés



ENTRE LAS VEGAS ALTAS DE EXTREMADURA

La etapa discurre entre cultivos de arroz y maíz y una red de canales y acequias para el regadío, en la zona de mayor importancia económica de Extremadura.

El recorrido se inicia en Villanueva de la Serena y termina en el municipio de Medellín. Al final del mismo se ofrece la alternativa de acceder al centro del municipio bordeando el castillo por su lado sur.

Esta etapa comienza donde finaliza la etapa 26, en Villanueva de la Serena, en un área de descanso en la ladera del río Zújar, recorriendo desde su inicio la ladera del río en



Camino paralelo a la acequia con el castillo de Medellín al fondo.

VÍA VERDE DE LAS VEGAS DEL GUADIANA - LAS VILLUERCAS

Las Vías Verdes son recorridos para realizar a pie, en bicicleta o a caballo sobre antiguos trazados ferroviarios, siendo muy accesibles y seguras. Esta Vía Verde tiene su origen en la unión de las localidades de Villanueva de la Serena con Talavera de la Reina. La construcción de la vía ferroviaria se inició en los años 20 del siglo pasado, dejando un legado de túneles, tramos de vía inconclusos, estaciones y viaductos sin terminar. El proyecto se paralizó durante la Guerra Civil y los posteriores cambios económicos y sociales hicieron que fuera abandonado de forma definitiva en la década de los 50. Ningún tren llegó a circular por ella.

En la actualidad, el recorrido está dividido en dos tramos. El primero entre Villanueva de la Serena y Logrosán y el segundo, llamado Vía Verde de la Jara (que forma parte también del Programa de Caminos Naturales), entre Puerto de San Vicente y Calera y Chozas, con una interrupción que hay que salvar por carretera.

Uno de los paisajes más típicos que podemos contemplar mientras el caminante recorre su sendero en el tramo extremeño es el de los campos de arroz y las dehesas que dan cobijo a miles de grullas en los meses de invierno.

unos 600 m. Esta zona es conocida como el cordel serrano de Esparragosa, se trata de un área de carácter urbano con viviendas unifamiliares a ambos lados de la carretera, naves comerciales y algún restaurante. Es interesante conocer también que el **Camino Natural Vía Verde de las Vegas del Guadiana** parte de esta localidad.

En su inicio, la etapa discurre por el trayecto común a las etapas 26 y 27 por la carretera de Entreríos, hasta llegar al cruce con la etapa anterior, justo al pie del puente sobre el Zújar. El trayecto gira entonces a la izquierda, sobre una vía de tierra apta para senderismo, en paralelo al río. Después de aproximadamente 1,5 km gira bruscamente a la izquierda para, después de unos 700 m, girar a la derecha en su paralelo discurrir respecto del río, al que llega a tocar prácticamente en la zona de Tejares.



Desembocadura del Zújar en el Guadiana

Siempre pegado al río, la ruta continúa pasando bajo dos puentes que cruzan el Guadiana, el primero ya en desuso por circular el tráfico ahora (carretera EX-351) sobre el puente Presidente Rodríguez Ibarra. Momentáneamente el camino alcanza altura para llegar al puente del inconcluso ferrocarril Villanueva de la Serena – Talavera de la Reina, cruzándose en este punto con el **Camino Natural Vía Verde Vegas del Guadiana**. El camino vuelve a descender hasta el río, cuya compañía no dejará hasta pasar junto a un viñedo y una industria de extracción de áridos, girando bruscamente a la izquierda y posteriormente a la derecha para tomar el camino de El Soto, en dirección a la autovía EX-A2.

El trayecto cruza por debajo de la autovía que une la zona de las Vegas Altas del Guadiana con el municipio de Miajadas, buscando el encuentro con la carretera EX-106 en un cruce bien señalizado y discurre en paralelo a ésta en sentido sur hasta tomar, hacia la derecha, el camino de Santa Lucía.

A 1,8 km aproximadamente se encuentra la iglesia de Don Llorente, creada a partir del enclave próximo de “Don Llorente”. La razón de la creación de este asentamiento fue encontrar un lugar mejor resguardado que el originario para protegerse de las continuas inundaciones por su proximidad al Guadiana. Es por ello que sus moradores acordaron trasladarse a Don Benito, situada en terreno más seguro.

Siguiendo por el camino de Santa Lucía, entre acequias del regadío, el trayecto comienza a alejarse del Guadiana para empezar a disfrutar de las vistas del **castillo de Medellín**.

El camino no tarda en volver a acercarse al Guadiana, y continúa en línea recta hasta encontrarse con la carretera EX-206, que pasa por debajo en un puente perfectamente señalizado. La etapa, llegando a unos 200 m de distancia del castillo, presenta una alternativa para acceder al municipio de Medellín por su lado norte y por su lado sur.



Castillo de Medellín

Por su lado norte, discurre entre el promontorio del castillo y la ribera del Guadiana, en una zona con cierta actividad pesquera. Dejando a mano derecha las ruinas adaptadas de un molino de agua, el camino termina en una zona de descanso con vistas al Puente Imperial.

La alternativa meridional asciende por una cuesta sin gran dificultad hasta encontrarse bordeando el castillo, para posteriormente ir bajando hasta la parte más moderna del municipio. Esta alternativa dirige al caminante directamente a las zonas de mayor interés arquitectónico de Medellín.

MEDELLÍN GEOGRÁFICO

Medellín pertenece a la comarca de Vegas Altas, en la parte centro-sur de la comunidad autónoma extremeña. De fundación romana, cabecera del condado homónimo durante la Edad Media y cuna de Hernán Cortés, Medellín conserva, pese a los destrozos de las guerras y a las injurias del tiempo, un importante patrimonio monumental, cuyos máximos exponentes son el castillo medieval y el puente del siglo XVII sobre el río Guadiana. Su economía gira en torno a una floreciente agricultura de regadío.

El término municipal es prácticamente llano, por cuanto que se inscribe en la depresión del Guadiana. Tan sólo se destacan algunos cerros aislados y de escasa altitud: sierra de Enfrente (370 m), Remondo (362 m); sierra de Yelbes (392 m); todas ellas en la margen derecha del río; y el cerro del castillo que se encuentra en la margen izquierda del Guadiana, río que atraviesa el término, de este a oeste. Dados los mínimos desniveles, el Guadiana comienza a zigzaguar, presentando diversos cauces, entre los que sobresalen el río Guadánmez y las quebradas del Charco del Ciervo y del Turuñuelo. El río Ortiga, en la margen izquierda, y el Cagánchez, en la derecha, completan la red fluvial.



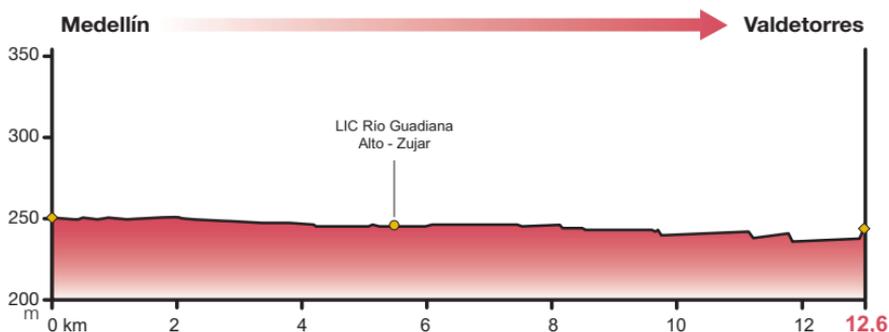
Alternativa al trazado rodeando el promontorio del castillo

ETAPA 28 MEDELLÍN → VALDETORRES

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	10 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	4 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	12,6 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	2 	Horario	2 h 30 m 

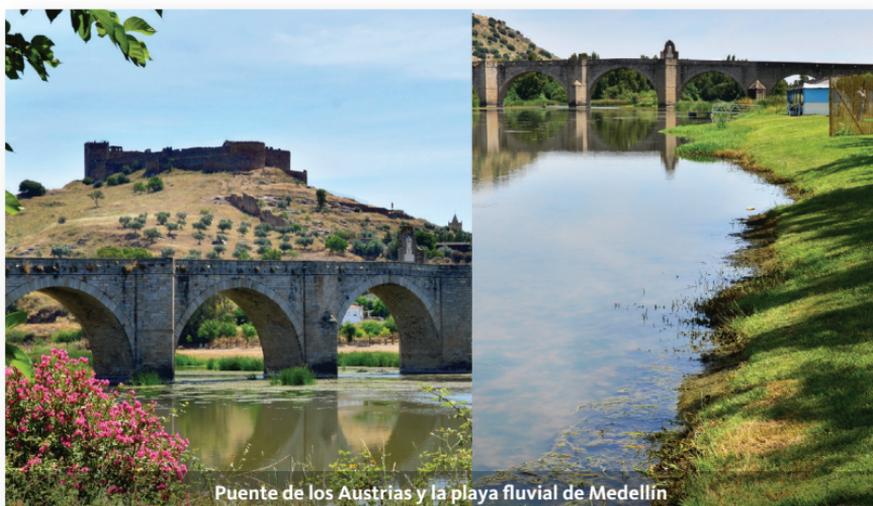
 Población  Punto de interés



EL MUNDO AGRÍCOLA CARGADO DE HISTORIA DE LAS VEGAS MEDIAS DEL GUADIANA

La etapa parte desde la histórica Medellín, desde donde se controlaba el paso de los caminos de la zona, gracias a su estratégica localización al resguardo de la colina y en la orilla de los ríos. El trazado, como antaño, pasa obligatoriamente por el puente sobre el Guadiana, y recorre los cultivos de regadío entre este río y su afluente, el río Guadámiz.

La etapa se inicia en una zona de descanso perfectamente acondicionada de Medellín, en las inmediaciones del puente de los Austrias. El viajero tiene la oportunidad de acercarse a la famosa playa de Medellín para tomar un baño., una playa fluvial



Puente de los Austrias y la playa fluvial de Medellín



Puente señalizado a la entrada de Valdetorres

muy bien acondicionada, con duchas y césped, en la que disfrutar de una agradable y refrescante jornada. A lo largo de todo el año se puede practicar la pesca dentro del coto, encontrándose abundantes bogas (*Leporinus maculatus*), carpas (*Cyprinus carpio*), barbos (*Luciobarbus guiraonis*) y lucios (*Esox lucius*), además de otras especies como el cangrejo rojo (*Procambarus clarkii*).

En el recorrido de la etapa 28 confluyen dos espacios naturales catalogados como Lugar de Interés Comunitario, son las ZEC (Zonas Especiales de Conservación) "Río Guadiana Alto-Zújar" y "Río Guadámez". Este último es un afluente del Guadiana por su margen izquierda. Nace en Tierra de Barros y atraviesa con dirección sureste-noroeste la comarca de La Serena. En sus riberas podemos apreciar un bosque galería termomediterráneo muy bien desarrollado e importantes extensiones de fresnos (*Fraxinus* sp.).

Dentro de las especies más representativas de su fauna destacan dos tipos de galápagos: galápago europeo (*Emys orbicularis*) y galápago leproso (*Mauremys leprosa*). Suelen encontrarse muy cerca de las orillas de los ríos y las charcas tomando el sol en las horas más cálidas del día. La nutria, el cangrejo rojo, el barbo, la comiza y la avifauna de los sotos (ruiseñores, mirlos, carboneros,...) componen el resto de la fauna del río.

Según nos alejamos de las orillas la dehesa empieza a ser el ecosistema predominante. Es en la confluencia del Guadiana y del Guadámez donde se encuentra la mayor parte de la superficie protegida. Sin embargo el área no está exenta de riesgos por la extracción de áridos en las graveras.

Los cultivos de regadío aparecen a ambos lados del camino en la terminación de la zona llamada "La Isla". Es un trayecto de tierra que se va acercando ahora hacia al río Guadiana, hasta encontrarlo y discurrir paralelo al mismo, en una zona de pesca.



Nectarinas

La etapa cruza la Quebrada de Manuel Domínguez, señalado con la imposibilidad del paso en caso de subida del nivel del agua en época de fuertes lluvias. Comienza así a discurrir entre zonas de regadío de arroz y maíz, siempre a la orilla izquierda del Guadiana y prosigue entre este tipo de cultivo hasta encontrarse con el cruce de caminos, desde donde parte el trayecto común a las etapas 28 y 29 de entrada y salida de Valdetorres, respectivamente. Si el caminante lo prefiere, puede comenzar la siguiente etapa desde este punto en dirección hacia Valverde de Mérida, aunque el inicio oficial está situado en el municipio de Valdetorres.

Para aquellos que deseen terminar la etapa 28 y dirijan sus pasos hacia Valdetorres, el camino continúa discurriendo entre tierras de regadío por espacio de unos cuatro kilómetros hasta encontrarse en un cruce señalado con la carretera comarcal BA-142. Sigue entonces por las inmediaciones de esta carretera unos 500 metros, antes de continuar por un camino de tierra hasta el puente sobre el río Guadámex, perfectamente señalado.

En esta zona se encuentra una zona de descanso acondicionada para el baño en la que poder reposar. El acceso al centro urbano se realiza a través del puente antes mencionado.



Arrozales en la vega del Guadiana



Castillo de Medellín

MEDELLÍN HISTÓRICO

En sus orígenes debió ser un gran centro de producción agrícola y metalífera desde el que se controlaba gran parte del territorio que hoy día se denomina las "Vegas Altas". En una de sus necrópolis se halló un importante tesoro tartésico, con piezas de orfebrería de oro y plata y un ajuar de cerámica y marfil. Actualmente estos objetos se encuentran en el Museo Arqueológico Nacional, en Madrid.

Medellín debe su nombre al cónsul romano Quintus Caecilius Metellus que, fundaría este asentamiento hacia el año 79 a. C. En una ladera del cerro del castillo se encuentra el teatro de época romana, que aprovechó el desnivel del terreno para ubicar el graderío. La mayor parte de la sillería del teatro fue reutilizada en época posterior para la construcción de la fortaleza.

Quedan vestigios de lo que pudo ser un puente romano pero el que actualmente cruza el Guadiana se finalizó en 1630, como podemos leer en una gran placa de mármol en la que figura también el escudo de los Austrias.

El castillo de Medellín se alza sobre un escarpado monte. Ha sufrido grandes transformaciones debido a las sucesivas ocupaciones y usos.

La iglesia parroquial de San Martín tiene su origen en el siglo XIII, aunque sólo se conserva una pequeña parte de esta época. En su interior se encuentra la pila bautismal donde se supone que fue bautizado Hernán Cortés, conquistador de México y el hijo más ilustre de esta localidad, representado en una gran escultura en la plaza.

En las proximidades de la población y al pie del puente de los Austrias, se encuentra la famosa playa fluvial de Medellín, en la orilla izquierda del Guadiana. Dotada con todo tipo de servicios, es desde hace tiempo un lugar de referencia para los habitantes de las comarcas próximas.

ETAPA 29 VALDETORRES → VALVERDE DE MÉRIDA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	35 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	5 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	23,4 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 45 m 

 Población  Punto de interés



EL CAMBIO DE CULTIVOS A DEHESAS DE ENCINAS

La etapa constituye un amplio abanico de paisajes para el viajero: discurre por zonas de bosque mediterráneo y bosque de ribera ciertamente bellos, de visita altamente recomendable también por su enorme importancia ecológica, al ser reservas de biodiversidad. Pero también se camina entre cultivos de regadío de arrozales y maizales, hasta llegar a las dehesas de encinares en el inicio de la vega alta del Guadiana.





Cruce sobre el Guadáméz

La etapa se inicia en Valdetorres. Parte de este municipio por el tramo común con la anterior etapa, a fin de llegar al cruce de caminos en el que se inicia el desvío hacia Valdetorres (ver texto etapa 28).

El camino va discurriendo entre cultivos de regadío de la zona de las vegas altas del Guadiana. Prácticamente todo el recorrido se encuentra incluido en la ZEC (Zona Especial de Conservación) denominada "Río Guadiana Alto- Zújar".

La etapa cruza, bajo señalización adecuada, la carretera BA-142, para seguir por el camino de tierra que bordea la quebrada del río Guadiana, en una zona de pesca sin muerte, encontrándose abundantes bogas (*Chondrostoma polylepis*), carpas (*Cyprinus carpio*), barbos (*Luciobarbus bocagei*) y lucios (*Esox lucius*), además de otras especies, como el cangrejo rojo americano (*Procambarus clarkii*). La cubierta de matorral de ribera, constituida por adelfas (*Nerium oleander*), tamujos (*Flueggea tinctoria*) y atarfes (*Tamarix africana*), tiene aquí una importante presencia.

En cuanto a la fauna, son las aves el grupo que mayor relevancia presenta. En las sierras predominan el águila real (*Aquila chrysaetos*), el águila perdicera (*Hieraetus fasciatus*), el águila pescadora (*Pandion haliaetus*), el buitre leonado (*Gyps fulvus*), el alimoche (*Neophron percnopterus*), el avión roquero (*Ptyonoprogne rupestris*), el roquero solitario (*Monticola solitarius*) y el cernícalo primilla (*Falco naumanni*).

El trayecto gira bruscamente hacia el sur en dirección al Guadáméz, río que cruza sobre un puente para luego alejarse entre campos de cultivo de regadío, donde van apareciendo las casetas de las bombas de extracción del agua de riego; construcciones agrícolas de arquitectura popular derruidas con cierto interés.

A partir de aquí y hasta encontrarse con el desvío a Valverde de Mérida o a Zarza, el recorrido es un trayecto que principalmente va bordeando la quebrada de San

Julián, sin apenas edificaciones en el camino, salvo las necesarias para bombear el agua hacia los regadíos.

Esta zona atesora singulares valores naturales. Por un lado, aún se conservan ciertos reductos de dehesa, bosque mediterráneo y bosque de ribera ciertamente bellos y cuya visita es altamente recomendable. Estos lugares tienen una enorme importancia ecológica, puesto que actúan como reservas de biodiversidad en medio de un entorno profundamente humanizado.

El trayecto continúa hasta encontrarse con la carretera EX-307 que comunica Mérida con Guareña. Al otro lado de dicha carretera termina la carretera BA-154 que viene desde Villagonzalo. A pocos metros del cruce, hay un camino a la derecha. En este camino, a unos 120 m se podrá decidir si continuar por el tramo común de las etapas 29 y 30 para visitar y finalizar la etapa en Valverde de Mérida, o continuar por la etapa 30 hacia Villagonzalo y La Zarza; en cualquier caso se dispone de una zona de descanso a la izquierda del camino, tras recorrer unos 50 m de la etapa 30 en dirección a Villagonzalo.

Si se decide finalizar la etapa 29, y disfrutar de un merecido descanso en Valverde de Mérida, se deberá cruzar el río Guadiana (si es posible por el puente del antiguo trazado de la carretera EX-307 extremando las precauciones). Es importante señalar, al igual que lo hacen adecuadamente las indicaciones del camino, que en temporada de lluvias este puente puede estar inundado. Al llegar de nuevo a la carretera EX-307 se deberá cruzar con la máxima precaución y discurrir paralelo por la orilla del río, para girar bordeando el cerro Bambento hasta llegar, entre encinares, a Valverde de Mérida.



Bomba de agua



Playa del Guadiana, zona de pesca sin muerte y zona de descanso

EL MARTÍN PESCADOR

Especial mención ha de hacerse sobre uno de los pájaros más emblemáticos de nuestros ríos como es el martín pescador (*Alcedo atthis*). Frecuenta los sotos y riberas del Guadiana siempre y cuando haya taludes arenosos en su entorno próximo para anidar.

De colores turquesas y naranjas, utiliza las ramas de los sauces como posaderos para sus capturas. Se alimenta de alevines y pequeños peces que atrapa zambulléndose en picado con una precisión admirable.

EL ALCAUDÓN COMÚN

En las zonas abandonadas por los ríos crecen los espinales. La especie dominante de este hábitat es la zarzamora (*Rubus ulmifolius*) y, en menor medida, también aparecen el rosal silvestre (*Rosa* sp.) y el majuelo (*Crataegus monogyna*).

Los zarzales o espinales, que evitan las zonas de encharcamiento, son los matorrales más frecuentes en las riberas de los ríos, asociándose a las saucedas y fresnedas como sotobosque.

Dentro de este hábitat podemos observar huellas del curioso comportamiento de un ave, el alcaudón común (*Lanius senator*). Este pequeño pájaro se sirve de las espinas de las plantas para ensartar en ellas a sus capturas y de ese modo poder comérselas. Un macabro comportamiento justificado por las limitaciones físicas del alcaudón, cuyas patas no son lo suficientemente fuertes para retener a la presa mientras se alimenta.

ETAPA 30 VALVERDE DE MÉRIDA → LA ZARZA

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	106 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	100 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	16,5 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	3 h 30 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



UN RECORRIDO POR LOS OLIVARES DEL CANAL DE ZÚJAR

La etapa 30 deja atrás los regadíos de arrozales, maizales y pueblos de colonización, para adentrarse en los olivares; un excelente lugar natural para aves y especies cinegéticas que abundan en las tierras ribereñas limítrofes con el río. El trayecto entra en los municipios de Villagonzalo y de La Zarza, de origen prerromano.

El recorrido comienza en Valverde de Mérida y, deshaciendo el mismo camino que llevó al viajero al municipio en la etapa anterior, se dirige hacia la zona de descanso a orillas del río. Este primer trayecto incluye dos cruces con la carretera EX-307 y el



PARQUE NATURAL DE CORNALVO:

El paisaje del **Parque Natural de Cornalvo** lo forman pequeñas ontañas como la de sierra Bermeja y la sierra del Moro. En el año 1993 fue declarado Parque Natural y en el 2004 se incluyó en la Red de Espacio Protegidos de Extremadura.

Su nombre proviene de la época romana cuando llamaron al embalse que hay dentro del parque “Cornus Albus” (cuerno blanco) por su forma y color de sus aguas.

En la entrada del parque, el visitante podrá encontrarse un centro de interpretación donde podrá informarse acerca de las características del parque y desde el que parte una interesante ruta ornitológica.

paso por el puente sobre el Guadiana (ver etapa 29). El viajero se encuentra ahora en el cruce con la etapa anterior antes de que ésta inicie el tramo común hacia Valverde. Discurre durante 1,5 km por un camino de tierra junto a la orilla del río hasta llegar a la carretera BA-154 en dirección hacia Villagonzalo, para posteriormente discurrir en paralelo a la misma hasta llegar a dicha localidad.

Esta zona constituye un excelente lugar natural para aves y especies cinegéticas que abundan en las tierras ribereñas limítrofes con el río. El camino se encuentra dentro la ZEC (Zona Especial de Conservación) denominada “Guadiana Alto-Zújar”. Mención especial merece la visita al **Parque Natural de Cornalvo y Sierra Bermeja**, con 10.000 ha de una interesante flora y fauna propias de estas dehesas extremeñas.

Además se podrán observar contrastes entre grandes zonas de cultivos de maíz, olivos, frutales, vides y arroz, con magníficos encinares entre dehesas dedicadas a la cría de ganado lanar. Pero sigue siendo el río Guadiana el principal protagonista del



Inicio del ramal de Valdesilos

paisaje y del modo de vida de agricultores y ganaderos, que han visto favorecida su forma de vivir gracias a las enormes extensiones de zonas regables. La mayor parte de las tierras están cultivadas, regándose con aguas del canal del Zújar.

Villagonzalo aparece próxima a la orilla izquierda del Guadiana, más conectada por tanto con el ámbito de influencia de Gùareña que con el emeritense. El núcleo, en lo más alto de una extensa llanura, está cercado por sierras y cerros como el de Los Cantos y Hospital. Bañan el territorio el río Guadiana y los arroyos del Caballo y San Juan.

Una vez atravesada la población, se puede optar por continuar la etapa principal hacia La Zarza, o tomar un ramal que se dirige al borde del río Guadiana.

Ramal de Valdesilos

Este recorrido se realiza por una carretera que lleva hasta la estación de ferrocarril. Tras pasar bajo las vías del tren, continúa por un camino asfaltado que se vuelve de tierra un kilómetro antes de llegar a una zona de descanso y recreo con paneles informativos de la flora y la fauna de la comarca, situada en la desembocadura del arroyo de Valdesilos.

Etapa principal

La etapa principal, continúa por un camino asfaltado entre olivares perfectamente indicado, con alguna que otra pendiente más o menos pronunciada, para girar después bruscamente a la derecha a fin de ir acercándose a la orilla del río Guadiana. En el momento en que el caminante se encuentra con la vía del tren, debe cruzarla por debajo y proseguir hacia la izquierda en paralelo a ésta y a una carretera, hasta el momento en que la vía asfaltada se transforma en camino de tierra. Es precisamente por este camino de tierra por el que prosigue la etapa en dirección hacia el río, hasta situarse en paralelo a él y discurrir en las cercanías de su orilla izquierda, dirección aguas abajo, por un espacio aproximado de 1,6 km.



Zona de descanso al final del ramal de Valdesilos



Zona de descanso, coto de pesca sin muerte, bajo el puente de la línea de ferrocarril

El viajero se volverá a encontrar entonces con la vía del tren, en una zona de descanso y coto de pesca sin muerte y por donde discurre uno de los caminos que conforman los “Corredores ecofluviales de la provincia de Badajoz”. Tras cruzar la vía por debajo y encaminar sus pasos hacia la izquierda, discurrirá por un camino de tierra en dirección a La Zarza, que se convertirá en vía asfaltada unos 1,7 kilómetros antes de llegar al acueducto del canal del Zújar, que se debe cruzar por un paso elevado.

Desde ese punto y hasta la entrada en la localidad, el trayecto continúa por la carretera entre campos de maíz hasta llegar a La Zarza previo cruce, con precaución, de la carretera EX-105. El municipio se asienta junto a la sierra del Calvario, muy próximo a la desembocadura del río Matachel en el Guadiana y cerca de la presa de Alange. La situación del pueblo en la falda de la sierra, le hace tener calles de fuerte pendiente separándolo popularmente en dos zonas: la zona alta, más antigua, donde residen los “cabileños”, y la zona más baja y moderna, morada de los “chumberos”. El recorrido de la etapa termina en el mismo municipio, en una zona de descanso con carteles informativos de la comarca.

Merece la pena informar al caminante de que al abrigo de la sierra conocida como Las Calderitas, se hallan unas importantes pinturas rupestres. El acceso a dicho lugar está convenientemente señalizado, aunque el visitante que lo desee puede dirigirse al ayuntamiento de La Zarza para más información y asesoramiento sobre cómo llegar al lugar.

VALVERDE DE MÉRIDA

En el inicio de un gran meandro que hace el río Guadiana en su camino hacia Mérida se encuentra esta localidad, de la que se tienen testimonios desde época prerromana. Por su proximidad a *Augusta Emérita* y la fertilidad de sus tierras, fue un emplazamiento clave para el abastecimiento de la ciudad. Restos de villas romanas y pequeñas obras hidráulicas testimonian esta actividad.

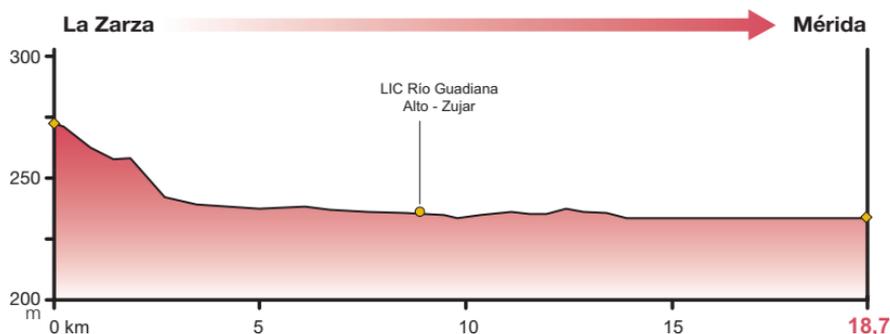
Fue también escenario de la contienda hispano-portuguesa durante los siglos XIV y XV. La rotundidad de la iglesia de Santa Marina, con sus muros de mampostería de granito y sus contrafuertes, destaca sobre las fachadas encaladas de sus tranquilas calles.

ETAPA 31 LA ZARZA → MÉRIDA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	10 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	70 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	18,7 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 50 m 

 Población  Punto de interés



UN RECORRIDO SIN PERDER LA ORILLA DEL RÍO MATACHEL

La etapa recorre un tramo del río Matachel, subsidiario de la margen izquierda del Guadiana, en cuyas riberas se localizan los mejores ejemplos de sotobosque ribereño mediterráneo, por un camino idílico entre arboledas, para concluir en la histórica ciudad de Mérida. La antigua Fábrica de la luz, hoy centro de interpretación “El Berrocal”, puede resultar un punto de interés a mitad del trayecto.





La etapa se inicia a las afueras del municipio de La Zarza e inmediatamente cruza la carretera EX-105, que une Mérida con Güareña. A 50 m llega a una intersección con el canal de Zújar, que cruza, para continuar su desarrollo sobre camino de tierra.

El trayecto continúa entre naves de ganado porcino hasta encontrarse con el primer puente que atraviesa el río Machel. Aquí se encuentra un molino de agua restaurado y con posibilidad de visita, así como carteles indicativos de los “Corredores ecofluviales de la provincia de Badajoz”.

El río Machel, subsidiario de la margen izquierda del Guadiana, recoge los aportes de otras cuencas no menos importantes como el Retín, Valdemedel, San Juan o Palomillas. En estas riberas se localizan los mejores ejemplos de sotobosque ribereño mediterráneo: fresnos (*Fraxinus excelsior*), sauces (*Salix* sp.), mimbreras (*Salix fragilis*) y adelfas (*Nerium oleander*) muestran su esplendor. Esta zona del río Guadiana se encuentra además incluida en la ZEC (Zona Especial de Conservación) denominado “Río Guadiana Alto-Zújar”.

La fauna, particularmente las aves, tiene una especial presencia en la comarca; encontramos una muestra de lo más representativo en grandes rapaces, como el águila imperial ibérica (*Aquila adalberti*), el buitre leonado (*Gyps fulvus*), el águila real (*Aquila chrysaetos*), gran variedad de córvidos, insectívoras, etc.

Las riberas del Machel son un lugar extraordinario como hábitat de las garcetas grandes (*Egretta alba*), cigüeñas blancas (*Ciconia ciconia*), somormujos (*Podiceps cristatus*) y toda una extensa gama de aves acuáticas. Por otra parte, los espacios de estepa son frecuentados por la avutarda (*Otis tarda*) y el sisón (*Tetrax tetrax*).

El bosque mediterráneo en sus más diversas formas de adaptación a la mano del hombre se muestra a lo largo de toda la comarca. Diversos seriales de vegetación conviven en un espacio relativamente reducido, dándose esta circunstancia por la transitoriedad y por variables como la exposición o la altura.

El caminante podrá encontrar desde enebros (*Juniperus oxycedrus*) bien consolidados de las umbrías y partes más altas de la sierra, pasando por los alcornoques (*Quercus suber*), madroños (*Arbutus unedo*), agrupaciones de diferentes especies de jaras (*Cistus* sp.), encinas (*Quercus ilex*), pastizales ricos en gramíneas, hasta llegar a la vegetación riparia donde el carrizo (*Phragmites australis*) y el taray (*Tamarix canariensis*) dan sombra al curso de los intermitentes ríos.

La presencia de mamíferos como el jabalí (*Sus scrofa*), la gineta (*Genetta genetta*), el meloncillo (*Herpestes ichneumon*), la comadreja (*Mustela nivalis*) o el zorro (*Vulpes vulpes*), cubren todo ese amplio espectro del gran bagaje de la fauna de este territorio que mantiene su riqueza en la cantidad y calidad de los diferentes biotopos existentes.

La etapa cruza sobre el río Matachel dos veces más hasta llegar a la orilla izquierda del Guadiana y discurre sentido aguas abajo. A la vez que el viajero se acerca al cauce, lo hace también a la carretera BA-089, que une el municipio de Alange con Mérida, y así continúa la etapa hasta llegar a Mérida, entre el río y la carretera, con posibilidades de conexión con ésta última por caminos de tierra en ciertos momentos.

Tras el último cruce del Matachel comienza el trayecto exclusivo de senderismo y cicloturismo, gracias a la existencia de bolardos transversales en la zona, así como una señalización adecuada de la condición que adquiere. A partir de este momento el recorrido se desarrolla bajo la sombra de las arboledas que circundan al río constituidas por fresnos, sauces y mimbreras (*Salix fragilis*). Después de aproximadamente 7,5 km el viajero se acercará a un antiguo molino, denominado “Fábrica de la Luz”, que alberga hoy el centro de interpretación “El Berrocal”, gestionado por la Confederación Hidrográfica del Guadiana. Sin llegar a las puertas del centro de interpretación, el camino cruza el brazo de agua que daba servicio al molino por una pasarela para volver a cruzarlo unos cientos de metros después para reincorporarse a mano derecha al camino que continúa hacia Mérida.



Fábrica de la Luz

La etapa continúa por el camino a veces asfaltado, otras en tierra, pero siempre en un buen estado de conservación, hasta llegar a Mérida. El final de la etapa el camino pasa por debajo del puente de la N-V y del puente romano de Mérida, hasta llegar a un parque a orillas del río en el casco urbano de Mérida, donde se puede descansar, y que se encuentra en las inmediaciones del puente de Lusitania.



AUGUSTA EMERITA

Fundada por el emperador Augusto, la ciudad estaba destinada al descanso de los veteranos de guerra. Se desarrolló un urbanismo en damero a imitación del de Roma. Destacan grandes construcciones civiles como el teatro y el anfiteatro, unidos por una magnífica calzada. En ambos espacios, todos los veranos desde hace más de 50 años, se representan obras de teatro en el marco del Festival de Teatro Clásico de Mérida.

El circo, casi el único existente que puede contemplarse en su totalidad, se destinaba a las competiciones de cuadrigas. El puente romano, con casi 800 m, era el segundo más largo del Imperio Romano.

Como ejemplo de infraestructuras hidráulicas destacan el acueducto de Los Milagros, que traía el agua del embalse de Proserpina, el acueducto de San Lázaro, reconstruido en el siglo XVI y la red de saneamiento con sus captaciones y galerías abovedadas para las conducciones de agua que la distribuían por la ciudad.

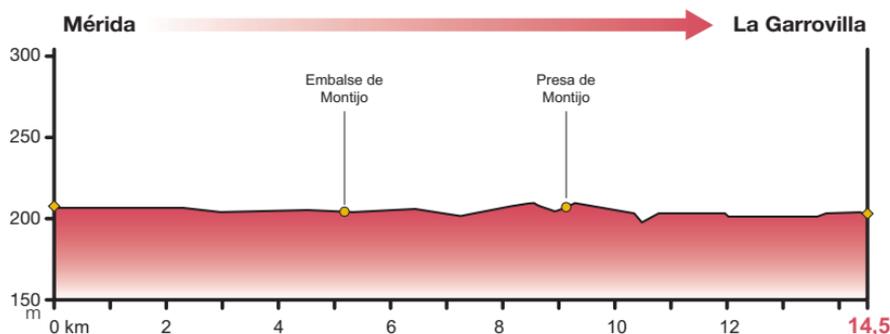
En las calles de Mérida se pueden contemplar el templo de Diana, los foros municipal y provincial, el arco de Trajano y la casa de Mitreo. Para acoger el legado de la civilización romana se ha construido el Museo Nacional de Arte Romano, diseñado por el arquitecto Rafael Moneo. Tras la reconquista de la ciudad por parte de los cristianos y la llegada de la orden de Santiago, la alcazaba árabe pasó a acoger el Conventual Santiaguista, actual sede de la Junta de Extremadura. Otros edificios significativos son la basílica de Santa Eulalia, dedicada a la mártir y patrona de la ciudad, y la concatedral de Santa María, en la plaza de España.

ETAPA 32 ✂ MÉRIDA → LA GARROVILLA

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠	Desnivel subida	15 m	▲
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	20 m	▼
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta	14,5 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🍏	Horario	3 h	🕒

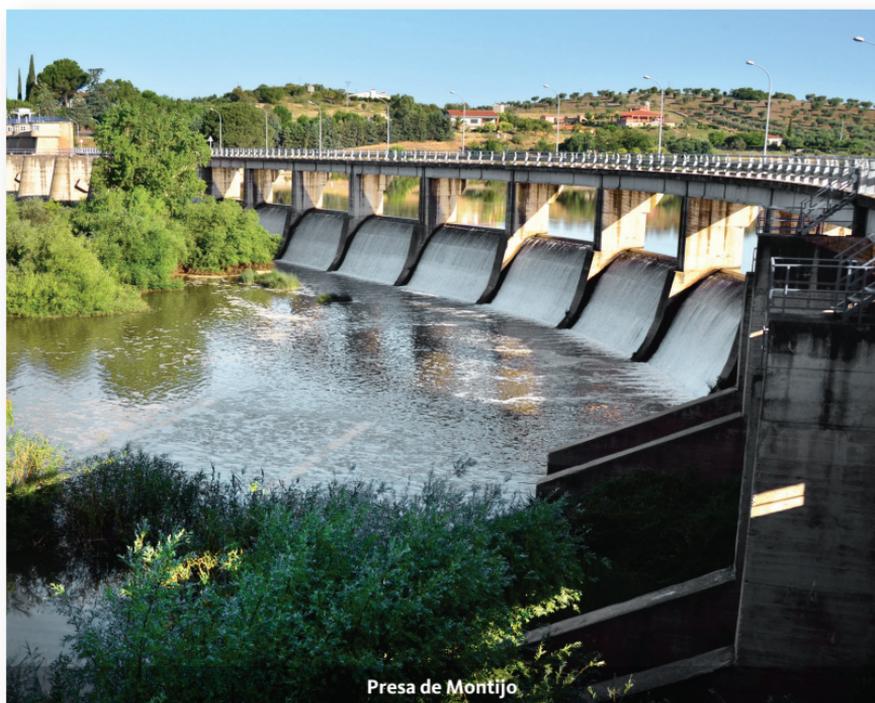
◆ Población ● Punto de interés



UN RECORRIDO POR EL EMBALSE DE MONTIJO

La etapa parte de Mérida, la *Augusta Emerita* del Imperio Romano, hacia el embalse de Montijo, entre los cerros de Guijo y Solano, para continuar por el canal del mismo nombre. Un camino para disfrutar de la abundancia de aves acuáticas que utilizan la lámina de agua del embalse o su entorno a lo largo del ciclo anual.





La etapa se inicia en los jardines que van bordeando la margen izquierda del río Guadiana a su paso por Mérida y va pasando por debajo de los distintos puentes que cruzan el cauce: el puente nuevo, el puente romano, el puente Lusitania, el puente del ferrocarril y el puente de la autovía A-5.

Aproximadamente a 4,5 km desde el inicio de la etapa se encuentra un albergue juvenil situado en la playa del río Guadiana, que es punto de encuentro semanal de jóvenes emeritenses. Pasando las edificaciones del albergue, en el camino están instalados unos bolardos que impiden el paso a vehículos a motor, y que permiten dar un paseo de algo más de 2 km sin ruido de vehículos, por una senda en la que se encuentran encinas (*Quercus ilex*), fresnos (*Fraxinus sp.*), chopos (*Populus spp.*) y eucaliptos (*Eucalyptus spp.*).

El recorrido continúa bordeando el río Guadiana hasta encontrarse con el **embalse de Montijo**, declarado Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA). La senda finaliza bajo el pie de la presa y el canal de Lobón, por debajo del cual se ha de cruzar dos veces en el trayecto de ida y vuelta para entrar, con una fuerte pendiente hacia arriba, en la carretera que accede a la presa y recorre el canal.

La etapa pasa por la presa de Montijo, existiendo a cada lado de la vía unas pasarelas que sirven para tránsito peatonal, pudiéndose admirar el embalse a ambos lados de las mismas.

Este embalse es muy peculiar por su situación y funcionamiento. Retiene principalmente las aguas del Guadiana tras su paso por la ciudad de Mérida, aunque también afecta al río Aljucén, que vierte en el Guadiana.

Si bien no posee hábitats prioritarios, sí que se pueden distinguir al menos cuatro zonas de interés. De una parte se encuentran las aguas más abiertas y profundas, de otro la vegetación acuática, en tercer lugar los bosques de ribera y finalmente las zonas de islas. Además hay que tener en cuenta que en sus alrededores se encuentran zonas de cultivos (secano y regadíos), zonas de quercíneas, pastizales, etc. Sin embargo no puede olvidarse la importancia que tiene el mismo para una gran cantidad de especies de aves, ya que el camino discurre durante prácticamente todo el recorrido dentro de la IBA (*Important Bird Area*) denominada "Mérida-Embalse de Montijo". Son abundantes las aves acuáticas que utilizan la lámina de agua o su entorno a lo largo del ciclo anual. La presencia de cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*) y garceta común (*Egretta garzetta*) es abundante, si bien utilizan la zona fundamentalmente como área de alimentación, proviniendo de enclaves próximos. Hay que destacar la presencia en la zona de buenas poblaciones de ánade real o azulón (*Anas platyrhynchos*). Durante la migración prenupcial hay citas de presencia en la zona de garceta grande (*Egretta alba*), que al parecer podría encontrarse en un momento de expansión de su área de distribución.

Una vez se ha cruzado la presa, el recorrido continúa hacia la izquierda, sobre un camino asfaltado por la Confederación y en paralelo al canal de Montijo, que discurre a la derecha del caminante.

El camino llega al desvío que cubre la etapa 33 hacia la izquierda, en dirección a Lobón, mientras que a la derecha conduce al municipio de La Garrovilla. Este último tramo es común para las etapas 32 y 33, por ser ésta población final e inicio de las dos etapas, respectivamente. Si el viajero decide finalizar la etapa y descansar en este municipio deberá seguir el camino en su paso por el cruce del canal y un túnel, bajo la vía del tren, ya en el municipio de La Garrovilla.



Sistema de remonta para ciprínidos



Iglesia N.ª. S.ª. de la Asunción en el municipio de La Garrovilla

LA GARROVILLA

La Garrovilla tiene una situación geográfica privilegiada: está muy bien comunicada y dista de Mérida (capital autonómica) apenas unos 15 km y de Montijo (núcleo urbano mayor cercano a los 15.000 habitantes) a 13,5 km.

A lo largo del siglo XIII, y tras su despoblamiento, se incentivó la ocupación de esta zona repartiendo el aprovechamiento de pastoreo, cultivos y tierras. Su nombre original parece que fue “Algarroba” que luego degeneraría en Algarrobilla y posteriormente en La Garrovilla. A finales del siglo XVI consigue el título de villa, independizándose de la vecina Mérida. La localidad fue muy castigada durante las guerras hispano lusas y de la Independencia, descendiendo notablemente el número de sus habitantes. Hasta la llegada del ferrocarril, no comenzó el resurgimiento de la localidad.

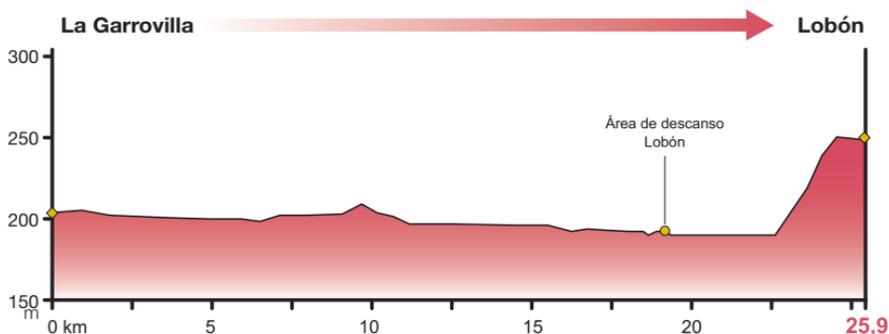
En La Garrovilla no abundan los monumentos arquitectónicos, aunque sí hay que destacar su iglesia Nuestra Señora de la Asunción. El componente más sobresaliente del templo es la soberbia portada plateresca que se abre en la torre de la fachada delantera. En ella se integran el vano de acceso y una ventana superior, originando un conjunto de rica decoración, cuya traza y calidad resultan comparables con las de algunas de las mejores parroquias de esta región, tratándose sin duda de la creación más notable de este tipo de todo el ámbito emeritense. El cuerpo de campanas de la torre es un añadido de época tardía. Para los visitantes que deseen un lugar tranquilo y familiar, alejado de los ruidos e incomodidades propias de una ciudad, pero nada alejado de sus ventajas, La Garrovilla es el sitio ideal.

ETAPA 33 ✨ LA GARROVILLA → LOBÓN

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠️	Desnivel subida	45 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	📍	Desnivel bajada	10 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	25,9 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 15 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



TRAYECTO POR LAS VEGAS BAJAS DEL GUADIANA

La etapa transcurre por las vegas bajas del Guadiana acompañando al canal de Lobón entre cultivos de maíz, en trazado asfaltado. La cigüeña blanca es el ave por excelencia de estas latitudes, donde no falta un buen número de otras aves migratorias.





Cultivos de secano y regadío en las vegas bajas

La etapa discurre por firmes de tierra y de asfalto aptos para el senderismo y el cicloturismo. Parte del municipio de La Garrovilla y en su trayecto pasa en primer lugar bajo la línea de ferrocarril, a través de un túnel perfectamente señalizado.

El siguiente obstáculo a salvar es el canal de Montijo, a través de un puente por donde transitan los vehículos, por lo que se ha de tener mucha precaución. Inmediatamente después del puente se gira a la izquierda para seguir por la carretera del canal de Montijo, por la que se continuará incluso después de su cruce con la comarcal BA-H-5089, que el viajero deja a su derecha. En poco tiempo aparece la señalización indicativa del desvío hacia el municipio de Lobón, girando a la derecha para tomar ese sentido.

A 50 metros se encuentra un badén para pasar el río Guadianilla que en época de lluvias puede estar anegado tal y como señala la [Confederación Hidrográfica del Guadiana](#). La etapa transcurre por caminos asfaltados entre huertos de regadío y aproximadamente 1,5 km después del badén se desvía a la derecha por el camino del canal del Lobón; tras recorrer otros 1,5 km, gira bruscamente a la izquierda en un cruce de caminos señalizado para dirigirse en dirección a la autovía A-5.

Para ello se cruza un puente sobre el río Guadiana hasta encontrarse con la autovía y el canal de Lobón, transcurriendo por un espacio de 1,5 km paralelo a ambos. Cabe recordar que el río Guadiana es la columna vertebral de la ruta, y en torno a él gira la vida cotidiana de pueblos cargados de historia y otros, de reciente creación, dedicados a la agricultura como principal medio económico. En sus riberas prolifera una peculiar vegetación utilizada como hábitat por aves y nutrias (*Lutra lutra*).

Llegados a este punto el trayecto pasa por debajo de la autovía A-5 a través de un túnel con pendiente de bajada, que pudiera resultar algo complicado, por lo que se ruega extremar la precaución, y que sirve también de paso a las ganaderías de la zona.

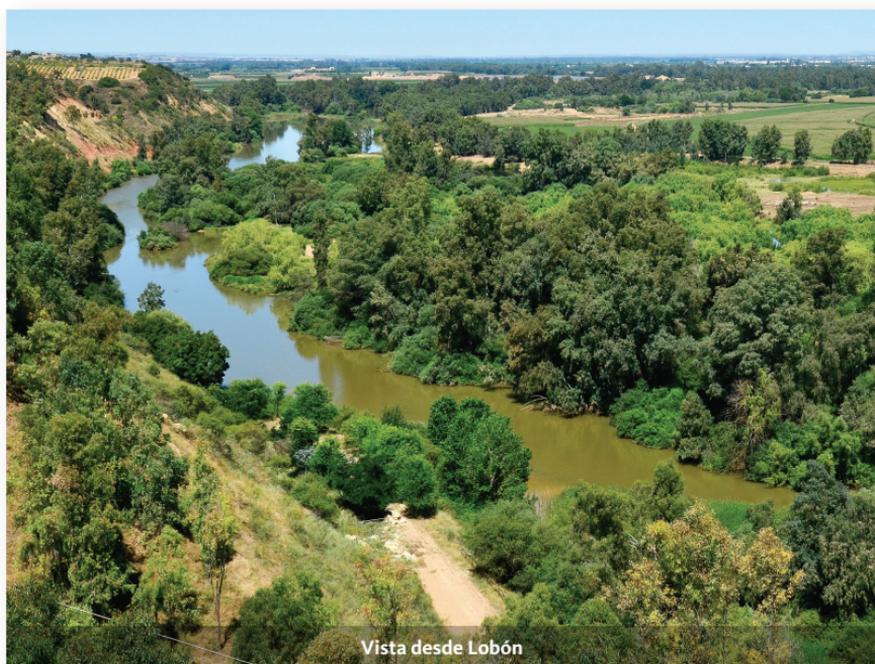
La etapa continúa su trayecto, tras haber cruzado de nuevo la A-5, esta vez por encima, serpenteante entre cultivos de regadío por caminos asfaltados con poca circulación de vehículos, que no resulta incómoda para el senderismo, pudiéndose avistar de vez en cuando a las cigüeñas blancas (*Ciconia ciconia*) y las invernantes grullas comunes (*Grus grus*) en los campos segados o los cultivos de maíz recién cogidos.

Acercándose a la ribera del Guadiana, el camino gira a la izquierda y cruza sobre el río Guadaniella mientras que atraviesa las dehesas de Casas Blancas y de El Potril y cerca del área de descanso de Lobón, el camino asfaltado se vuelve de tierra. Esta zona de descanso está preparada para acoger acontecimientos y festejos de las poblaciones de la comarca, no mucho más lejos hay un coto de pesca sin muerte, en el paraje de Casas de Isla Cerrada.

El camino continúa sobre firme de tierra para encontrarse con el cruce de la carretera EX-328 y el desvío hacia el municipio de Lobón, bajo el puente que cruza el río Guadiana. Comienza en este punto el tramo común a las etapas 33 y 34, de entrada y salida de la localidad de Lobón, respectivamente. El trayecto discurre por las huertas del municipio hasta cruzar por debajo de la autovía A-5 a través de un túnel de paso de ganado.

La etapa continúa ascendiendo hasta llegar a un mirador, sin señalizar, para proseguir dando la vuelta hasta encontrarse con la gasolinera y el paso de la A-5. El camino cruza la autovía, esta vez por arriba, a través de un puente, que es por donde discurre la carretera que llega al municipio de Lobón, final de esta etapa.





Vista desde Lobón

LOBÓN

Se la conoce como el “Balcón de Extremadura” por su ubicación en un altopiano desde el que se divisa gran parte de la Comarca de las Vegas Bajas.

Varias necrópolis de la Edad del Bronce y el cercano yacimiento de la Pijotilla dan fe de la actividad humana en época prehistórica. Romanos y árabes habitaron estas tierras hasta que pasaron a depender de la Orden de Santiago. Lobón ha pertenecido a las órdenes de Santiago y del Temple, a Felipe II y a las casas de Montijo y de Medinaceli. En épocas posteriores su enclave estratégico convirtió a la localidad en testigo de los enfrentamientos con Portugal.

De finales del siglo XV datan las primeras referencias a la iglesia de Santa María, de estilo gótico-mudéjar y origen templario. Presenta una sola nave realizada en mampostería y ladrillo, en la actualidad encalada. Destaca la capilla de San Juan Bautista en la que trabajó el escultor portugués Francisco Morato, al que se le atribuye un retablo con una impresionante imagen de San Juan que data del primer tercio del siglo XVII.

Esta localidad ha sido identificada como la *Lycon* grecorromana destruida por los lusitanos en el 188 a. C. Su castillo árabe jugó un importante papel en las luchas entre almohades y cristianos, castellanos y portugueses e incluso entre Isabel la Católica y Juana la Beltraneja (s. XV). Hoy sólo quedan algunos restos de su estructura.

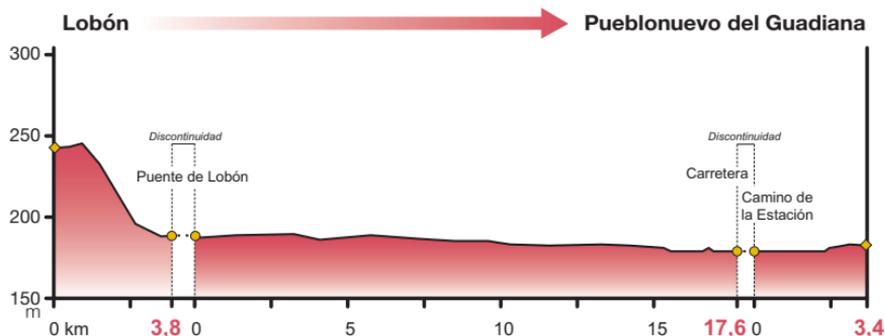
ETAPA 34 LOBÓN → PUEBLONUEVO DEL GUADIANA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	0 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	60 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta*	24,9 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 20 m 

 Población  Punto de interés

* No incluye discontinuidades de la ruta



DONDE SE PUEDE DISFRUTAR DE UN ESPECTÁCULO DE COLOR

La etapa 34 parte de Lobón, con acceso directo de la autovía A-5, y recorre la ribera del río Guadiana entre cultivos de regadío en las vegas bajas. Transcurre por zonas sin pendiente, valles muy abiertos y amplias llanuras de inundación. Las aguas son más cálidas y los ríos tienen abundantes meandros. La biodiversidad es la gran protagonista de este tramo del camino.



Paisaje de cultivos agrícolas típicos de la zona



Excepto el descenso de su inicio, se trata de una etapa llana, muy poco sombreada, que discurre por pistas de tierra y asfalto. Sale de Lobón, descendiendo por el camino del Caracol, pasando enseguida por un mirador con extensas vistas sobre las Vegas Bajas.

En la siguiente revuelta y oculta entre la vegetación, está la fuente de La Bonilla, llamativa entre estos yermos campos. Este tramo hasta el Puente de Lobón es común a las etapas 33 y 34.

En el puente el camino natural se interrumpe momentáneamente para recuperarse, ya al otro lado del río Guadiana, en un desvío que parte a mano izquierda de la EX-328. El camino comparte trazado con la BA-5038 durante dos kilómetros para, a continuación, tomar por la izquierda una pista que sigue una acequia. Entre frutales y campos de regadío se llega al área de descanso de Isla Baldía, un meandro inundable en las épocas de crecida del río donde, cada cierto número de metros y en los observatorios estratégicamente situados, se pueden avistar aves relacionadas con la lámina del agua.

En sus riberas prolifera una peculiar vegetación utilizada como hábitat por aves y nutrias (*Lutra lutra*). La cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*) es el ave por excelencia de estas latitudes.

El cauce transcurre por zonas sin pendiente, valles muy abiertos y amplias llanuras de inundación. Las aguas son más cálidas y los ríos tienen abundantes meandros. Las aguas aquí son más turbias, producto de un aumento de la profundidad y anchura con fondos llenos de elementos finos. En las zonas de agua remansada crecen especies palustres como los carrizos (*Phragmites australis*) y los cañaverales (*Arundo donax*), que sirven de cobijo a la avifauna. Fochas (*Fulica atra*), gallinetas (*Gallinula chloropus*) y garzas se alimentan de plantas, peces y crustáceos que capturan en el

río, en las lagunas y alrededores. En los taludes próximos al cauce los abejarucos (*Merops apiaster*) y el martín pescador (*Alcedo atthis*) encuentran su lugar idóneo para la cría. Otro de los habitantes de la zona es la rata de agua (*Arvicola sapidus*), que se alimenta de tallos y raíces de plantas, comiendo de forma esporádica pequeños invertebrados. Es fácil detectar su presencia por las marcas que dejan al descortezar los árboles a una altura de unos 20 cm del suelo.

El firme deja de estar asfaltado para tornarse en camino de tierra, en las denominadas Casas de la Barca y continúa su trayecto en paralelo a la orilla del río hasta llegar a la Charca del Travieso.

Aquí se encuentra una zona de esparcimiento para el ocio y el recreo de los municipios cercanos realizada por la mancomunidad de las vegas bajas del Guadiana. Esta área reúne varias lagunas naturales, que unidas mediante canalizaciones pueden ser navegables por pequeñas barcas de alquiler. Tiene zonas de mesas y barbacoas, así como paneles indicativos de normas de uso y disfrute. Está muy bien conservada, con abundantes zonas de sombra y la posibilidad de baño en época estival.

El trayecto bordea esta zona de descanso y prosigue hasta la carretera del Badén de Talavera a Pueblonuevo del Guadiana, punto en el que se interrumpe por el paso y recorrido de la carretera para continuar 700 m más adelante, en el camino de tierra que sale de esa carretera hacia la derecha. El caminante debe proseguir por ese camino en paralelo al río Guadiana por su margen derecha.

La etapa llega así al tramo común con la siguiente etapa, de entrada y salida de la localidad de Pueblonuevo del Guadiana. Quienes decidan continuar la etapa 35 en dirección a Badajoz pueden consultar el texto indicativo en las siguientes páginas.



Zona embalsada

Para aquellos que quieran descansar y finalizar la etapa 34, y proseguir por tanto hacia el municipio de Pueblonuevo, encontrarán a diez metros de esta señalización una bomba de extracción de agua para el riego de los cultivos de singular arquitectura en forma cilíndrica con cubierta de teja árabe. La bomba se encuentra en buen estado de conservación y en uso. Merece especial mención la primavera, cuando el viajero puede disfrutar de los árboles en flor, en auténtico espectáculo de color.

El camino continúa en dirección a Pueblonuevo del Guadiana entre cultivos de regadío, hasta encontrarse con un cruce, el del cordel de la Calzada Romana, que ya comienza a sugerir los orígenes prerromanos de la zona.

El final de la etapa se encuentra en el municipio de Pueblonuevo del Guadiana, localidad de colonización con la peculiaridad de tener un pasado histórico.



Pueblonuevo del Guadiana, final de la etapa

PUEBLONUEVO DEL GUADIANA

Fundado al amparo del Plan Badajoz, fue inaugurado en 1956. Inicialmente conocido como Sarteneja, nombre de una de las fincas expropiadas para su construcción, fue rápidamente ocupado por los colonos, que desarrollaron una intensa actividad agrícola basada fundamentalmente en el cultivo del tomate y hoy también en los frutales. En su término municipal se han encontrado restos romanos de un asentamiento rural dependiente de *Augusta Emerita* (Mérida).

La villa romana de Pesquero, de la que se conoce la parte residencial, tenía un peristilo con importantes pavimentos de mosaico policromos geométricos y figurativos.

En la finca Torrebaja también se han encontrado otros restos romanos así como enterramientos visigodos, actualmente expuestos en el Museo Arqueológico Provincial de Badajoz.

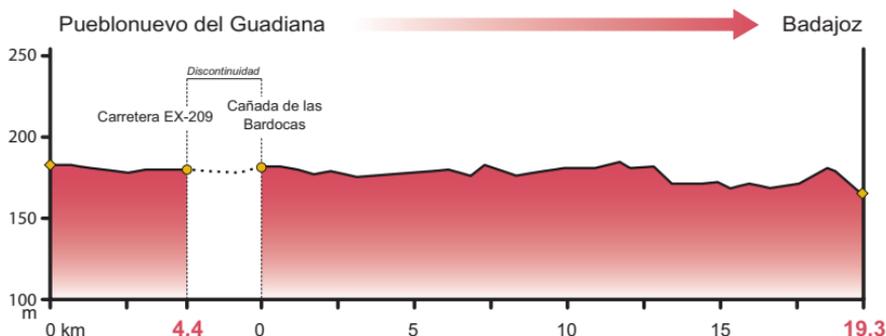
ETAPA 35 PUEBLONUEVO DEL GUADIANA → BADAJOZ

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	5 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	25 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta*	23,7 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	5 h 20 m 

 Población  Punto de interés

* No incluye la discontinuidad de la ruta



DESDE LAS VEGAS BAJAS HASTA BADAJOZ

La etapa tiene su inicio en Pueblonuevo, cerca de la orilla del río Guadiana, y transcurre por una zona eminentemente agrícola, hasta llegar a Badajoz. El predominio de los cultivos de maíz, tomate, frutales y productos hortofrutícolas que irá viendo el caminante es un claro indicador de la zona por la que transita: las vegas bajas.



Iniciando el camino desde Pueblonuevo por una pista de tierra que cruza el cordel de la calzada Romana, se llega al inicio del tramo común con la etapa anterior (ver final etapa 34). Tomando la indicación que orienta el sentido de la etapa 35 hacia su destino en Badajoz, se discurre por el camino de tierra hasta un cruce con la EX-209, momento en que el camino se interrumpe por el trayecto de dicha carretera. La etapa se reanuda 2,7 km después (sentido noreste) sobre la carretera a la Alcazaba y a unos 500 m del puente que cruza las vías del AVE, punto en el que se gira a la izquierda para tomar nuevamente un camino de tierra paralelo a las canalizaciones secundarias del canal de Montijo.

Tras cruzar el río Guerrero, camino pasa por el límite sur de los municipios de Novelda del Guadiana y Sagrajas, pedanías del municipio de Badajoz eminentemente agrícolas, con predominio de los cultivos del maíz, tomate, frutales y productos hortofrutícolas; centrándose las principales industrias en el sector alimenticio.

La etapa prosigue entre la vía del tren y el canal de Montijo hasta encontrarse con una planta generadora de electricidad mediante energía fotovoltaica, que al caminante no le pasará desapercibida a tenor del número de módulos fotovoltaicos que podrá ver.

El camino se acerca, en un cruce señalado, a Gévora, municipio a cinco kilómetros de Badajoz fundamentalmente agrícola y que en la última década está sufriendo una transformación, pasando a ser ciudad dormitorio cercana a la capital de la provincia.

El recorrido llega a un cruce con la carretera EX-100, de Badajoz a Cáceres, que el viajero debe atravesar con mucha precaución, para continuar por un camino que le llevará de nuevo a una intersección con la carretera de Albuquerque EX-110, para proseguir por la Cañada Real Sancha Brava.



Nectarinas en las vegas bajas



Cruce sobre el río Gévora

La etapa continúa por esta cañada real para cruzar de nuevo la EX-100 por un túnel señalizado y discurrir por el lado izquierdo de la misma, en sentido Badajoz. Prosigue por un camino de tierra unos metros en dirección a la antigua carretera EX-100, que también cruza, esta vez en la salida de una glorieta, por lo que hay que extremar la precaución. Nada más atravesarla, el caminante deberá dirigir sus pasos hacia la izquierda, en paralelo a esta antigua carretera EX-100 dirección a Badajoz y hacia la autovía, que es la primera carretera que encontrará en perpendicular a su camino. Deberá cruzar la A-5 otra vez por un túnel señalizado.

El camino gira a la izquierda para pasar bajo las vías de tren para inmediatamente girar a la derecha para buscar la ribera del río Gévora afluente del río Guadiana y declarado ZEC (Zona Especial de Conservación); haciendo una pequeña circunvalación (con paso sobre el río incluido) se llega a una zona de descanso. A la altura de la localidad de Gévora y coincidiendo con un complejo cruce de carreteras, el itinerario coincide con el del Camino Natural del Corredor Cáceres– Badajoz, discurriendo ambos caminos juntos hasta pasado el azud de Badajoz. El río Gévora se debe cruzar por un badén que puede estar cubierto por agua, en un paraje de frondosa vegetación.

De nuevo la etapa va al encuentro de la EX-100 para, previo paso subterráneo debajo de la misma, recorrer una distancia de 500 m junto a su lado derecho en sentido Badajoz. En ese momento, toma un camino asfaltado para discurrir paralelo a la carretera por un espacio aproximado de 1,7 km. Es entonces cuando, en las proximidades de una rotonda, el camino se vuelve de tierra, alejándose de la EX-100 en un suave giro hacia la derecha, entre campos de cultivo y sobre la ya conocida Cañada Real Sancha Brava y en dirección hacia el cruce con el asfaltado camino viejo del canal de Montijo. La etapa se vale entonces de éste camino en su dirección hacia Badajoz para volver a encontrarse con la carretera EX-100. El caminante debe seguir la carretera hacia la derecha, por la acera, rodeando el cerro donde se asienta el Fuerte de San Cristóbal, hasta cruzar un paso de cebra justo antes de llegar al puente de la Autonomía, ya en Badajoz, final de esta etapa.



Puerta de las Palmas, Badajoz

BADAJOZ

Durante el dominio musulmán se construyó la Alcazaba con una serie de torres albarrañas para el control estratégico de la zona. Una de las más conocidas es la torre de Espantaperros. Dentro de la Alcazaba se encuentra el palacio fortaleza de los duques de la Roca (s. XVI) en el que destacan sus detalles de estilo mudéjar. Hoy es la sede del Museo Arqueológico Provincial.

La catedral, del siglo XV, fue concebida como una estructura defensiva por encontrarse fuera de la muralla. Consta de tres naves y torre con campanario rematado por balaustrada en la que se abren ventanas de estilo gótico y plateresco. Otro espacio de interés en la ciudad es el Museo Provincial de Bellas Artes, con obras de Luis de Morales, Zurbarán, Felipe Checa y Eugenio Hermoso, entre otros. Junto al museo se alza la torre de inspiración mudéjar denominada "La Giralda".

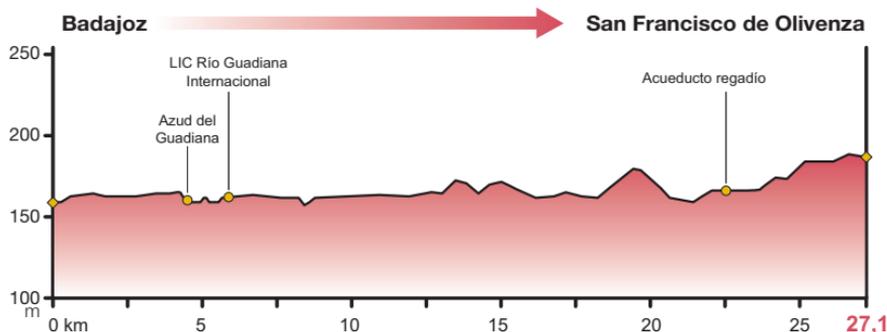
Sobre la antigua cárcel de Badajoz se levantó el Museo Extremeño e Iberoamericano de Arte Contemporáneo (MEIAC) que alberga obras de Barjola, Godofredo Ortega Muñoz y Timoteo Pérez-Rubio así como exposiciones temporales de arte hispanoamericano.

ETAPA 36 ✦ BADAJOZ → SAN FRANCISCO DE OLIVENZA

MIDE

Severidad del medio natural	1		Desnivel subida	50 m	
Orientación en el itinerario	1		Desnivel bajada	20 m	
Dificultad en el desplazamiento	1		Longitud ruta	27,1 km	
Cantidad de esfuerzo necesario	3		Horario	5 h 30 m	

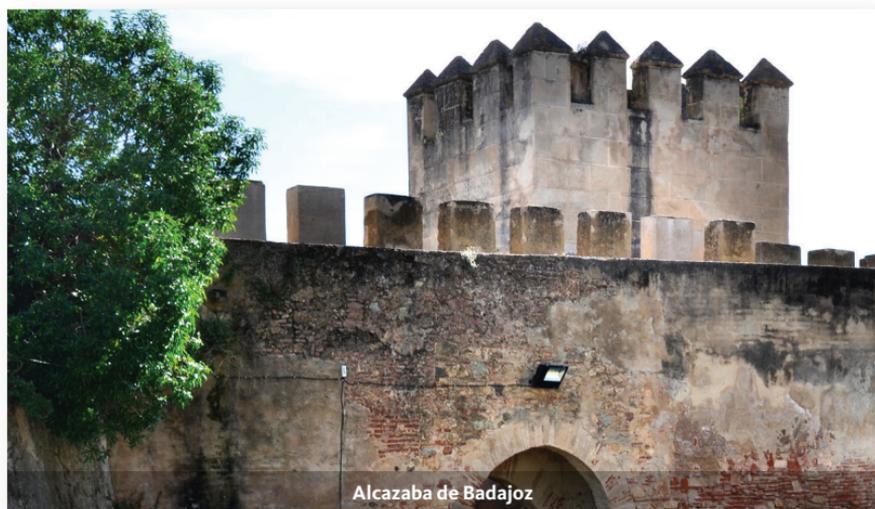
◆ Población ● Punto de interés



ENTRE LOS PUENTES DEL GUADIANA

Tras admirar los puentes de Badajoz y disfrutar de la flora y fauna de sus riberas, comienza este nuevo recorrido que llegará a San Francisco de Olivenza, entre campos de cultivos y la dehesa extremeña.

El punto de inicio se sitúa en la margen izquierda del río Guadiana, junto al puente de la Autonomía, que atraviesa para llegar a la orilla derecha y bajar unas escaleras por el paseo fluvial. Al llegar junto al puente de la Universidad la etapa vuelve a subir una rampa para incorporarnos a la calle que transita paralela al río hasta el puente Real, punto en el que el caminante se puede acercar al río Caia o bien proseguir por la etapa principal hacia San Francisco de Olivenza.



Ramal del Caia

Quienes decidan recorrer el ramal de Caia deberán seguir las indicaciones de la vía que discurre por la margen derecha del Guadiana una vez cruzado el río por el puente Real: sobre un primer tramo asfaltado y acerado, acondicionado para el paseo junto al río en este margen que termina en un cruce con un camino de zahorra marcado por la presencia de eucaliptos (*Eucalyptus* spp.). Dicho camino, que se debe tomar a la izquierda, acerca al caminante en 50 m al azud del río Guadiana y, continuando unos 500 m más, alcanza una bifurcación en la que habrá de tomarse el camino de la izquierda junto al río. A partir de este punto merece la pena el paseo hasta el final, ya que se encuentra inmerso en el paisaje del río, flora y fauna del Lugar de Importancia Comunitaria (LIC) y Zona Especial de Conservación (ZEC) "Río Guadiana Internacional", que comienza en el azud de Badajoz. Aproximadamente a mitad de tramo confluye con un camino donde se inicia un tramo de aproximadamente un kilómetro, donde hay pesquiles, por lo que es muy frecuentado por pescadores. Una vez superada esta zona y antes de llegar al final del ramal en la desembocadura, se ha de pasar por pequeños túneles realizados por las saucedas junto al río. El ramal finaliza en una zona bien acondicionada con bancos y sombra en la que se podrá disfrutar de impresionantes vistas del Guadiana y de su confluencia con el río Caia. A partir de este punto el Guadiana se convierte en la frontera con Portugal. Si se quiere proseguir por la etapa principal se habrá de regresar por el mismo camino.

Etapa principal

La etapa principal cruza la avenida del puente Real, utilizando unas escaleras para descender a un paseo junto al río mediante un vial asfaltado y acera, hasta pasado un club de piragüismo y un pequeño muelle. Posteriormente continúa por un camino de tierra unos 200 m hasta el azud del Guadiana, pero esta vez por su margen izquierda.

Una vez pasado el azud se llega a una intersección donde, siguiendo las indicaciones, se ha de continuar por la izquierda siempre junto al río por la parte alta del talud, sin bajar a la orilla del agua, hasta las casas de los Batanes, donde el camino gira a la izquierda para separarse del río. A 50 m se encuentra un cruce en el que se abandona la Cañada Real de Sancha Brava y el **Camino Natural del Corredor Cáceres-Badajoz**, con los que se viene compartiendo prácticamente todo el trazado desde la etapa 35. En este cruce se gira a la derecha para continuar hacia San Francisco de Olivenza, ya que si se prosigue en línea recta el destino final es el embalse de Piedraguda (a 26 km de distancia y que no forma parte de esta etapa).

El carril que se dirige a San Francisco de Olivenza serpentea por zonas de cultivo de maíz, girasoles, olivos, naranjos y melocotoneros. Más adelante la vía penetra en un tramo vallado que delimita las propiedades por donde discurre, con una longitud aproximada de un kilómetro. Salvado este tramo, se toma el camino de Badajoz a Olivenza, conocido como Malos Caminos, que atraviesa grandes fincas de regadío y del que salen, a izquierda y a derecha, pistas de acceso a estas fincas y sus explotaciones, pero también hacia la carretera de Olivenza – Badajoz (izquierda) y al río



Homenaje a las primeras colonas de San Francisco

Guadiana (a la derecha). Transcurridos ya ocho kilómetros desde el cruce con la Cañada Real Sancha Brava, se cruza por una obra de paso el arroyo de las Caballerizas, para posteriormente dejar a la derecha una estructura metálica en ruinas conocida como Mina Tere, el Cortijo de Santa Bárbara, Cortijo de Albalá, etc. Conforme pasan los kilómetros, el paisaje de cultivos agrícolas y frutales da paso al típico de Extremadura: la dehesa de encinas (*Quercus ilex*).

Para los caminantes que quieran reponer fuerzas antes de acometer el final de etapa, una clara indicación dos kilómetros después señala el ramal de Malpica, que se dirige desde la derecha del camino, y en dirección al río Guadiana, hacia una zona de descanso. Esta área, donde es posible practicar la pesca deportiva, se sitúa a un kilómetro de distancia y está dotada de mesas.

La etapa principal prosigue sin desviarse entre grandes fincas de regadío hasta su encuentro con el río Olivenza, que se cruza por un puente de madera. A escasos metros se localiza una nueva intersección, que resulta significativa ya que desde aquí es posible continuar por la etapa 37 y dirigirse a Villarreal, para aquellos que no quieran cubrir el tramo de entrada y salida de San Francisco de Olivenza, común a esta etapa y la siguiente.

Quienes deseen finalizar la etapa en curso deberán continuar en este cruce por la izquierda hasta San Francisco de Olivenza. Siguiendo la vía por esta dirección es posible observar uno de los muchos acueductos que aportan el agua para regar los campos de esta zona de gran riqueza agrícola. Más adelante se gira a la derecha por

un tramo de vía asfaltado hasta llegar a un cruce, en el que se recomienda estar atento a las indicaciones que advierten que se ha de continuar por la derecha hacia un carril de tierra, ya que la abundante vegetación puede cubrirlas. Posteriormente, y en la siguiente intersección, se tomará esta vez el carril de la izquierda, que discurre paralelo a otro de los canales de riego.

En estos últimos metros de la etapa se atraviesan varias zonas de regadío que dejan en el caminante una sensación de frescor antes de entrar en San Francisco de Olivenza, pequeño enclave de unos 400 habitantes donde poder sentirse como en casa ya que, como reza el dicho propio del lugar: “*en San Francisco de Olivenza nadie es forastero*”.

ZEPA AZUD DE BADAJOZ

El Azud del río Guadiana está declarado Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) debido a su importancia para numerosas especies de la región. Uno de sus principales atractivos son las colonias de reproducción de garzas, en las que se congregan garcillas bueyeras (*Bubulcus ibis*) y garcetas comunes (*Egretta garzetta*), acompañadas de otras especies como el martinete (*Nycticorax nycticorax*), la cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*) y la garza real (*Ardea cinerea*). La colonia principal se encuentra justo aguas abajo del azud, sobre los árboles de varias islas situadas en medio del cauce. En este tramo del Guadiana también es posible observar otras tres especies de garzas de gran interés: la garza imperial (*Ardea purpurea*), la garcilla cangrejera (*Ardeola ralloides*) y la garceta grande (*Egretta alba*). A finales de agosto empiezan a llegar los primeros cormoranes grandes (*Phalacrocorax carbo*) al río y su población va aumentando hasta alcanzar el máximo esplendor.

La vegetación de las orillas es especialmente exuberante entre el azud y la desembocadura del río Caia, donde el cauce recupera su aspecto más natural, existiendo densos bosquetes de sauces (*Salix* sp.) donde nidifican numerosas especies de aves. Los carrizales (*Phragmites australis*) constituyen otro de los hábitats más interesantes para las aves, aunque por su densa cobertura resulta más fácil escuchar sus cantos que observarlas.

En las aguas abiertas situadas entre el puente de la Autonomía y el muro del azud destaca la presencia de diferentes especies de aves acuáticas, como ánade real (*Anas platyrhynchos*), pato cuchara (*Anas clypeata*), ánade friso (*Anas strepera*) o focha común (*Fulica atra*).

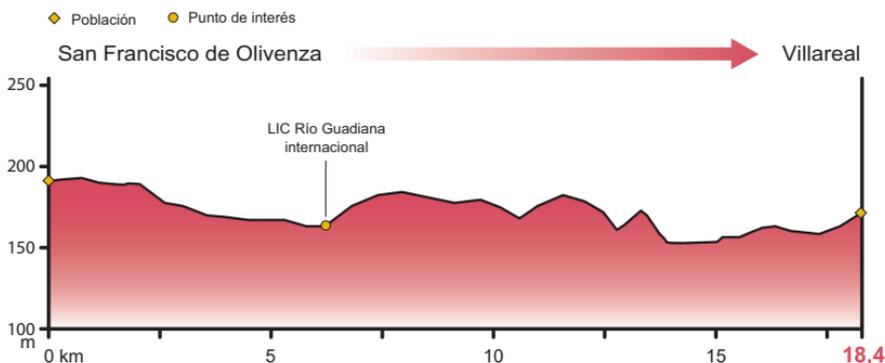
Sin lugar a dudas, los dos miradores situados en ambos extremos del muro del azud y el tramo situado aguas abajo, son las zonas de mayor interés de la ruta. En días de fortuna se puede llegar a ver más de 15 especies diferentes sólo en el muro del azud.

En invierno, a medida que avanza el día, el azud se convierte en un lugar de concentración de gaviotas sombrías (*Larus fuscus*) acompañadas también por gaviotas reidoras (*Larus ridibundus*).

ETAPA 37 SAN FRANCISCO DE OLIVENZA → VILLARREAL

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	60 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	75 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	18,4 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 50 m 



POR LAS TIERRAS DE FRONTERA

Este paseo, que comienza en San Francisco de Olivenza y que tiene como destino la población de Villarreal, cuenta con un ramal opcional que conduce al embarcadero del río Guadiana, donde se podrá descansar y disfrutar de la fresca brisa, admirando las murallas defensivas de Jurumeña (o Juromenha) en tierras portuguesas.

La etapa se inicia en San Francisco de Olivenza, atravesando zonas de regadío, donde es posible observar uno de los muchos acueductos que aportan el agua para regar estos campos de gran riqueza agrícola. Después de recorrer unos seis kilómetros en los que se pasa por diversos cruces debidamente señalizados, se llega a la intersección en la que termina el tramo común con la etapa 36 y el caminante debe dirigirse hacia la izquierda para continuar su recorrido hacia Villarreal.

Siguiendo las indicaciones del camino se llega al cruce con la carretera EX-105, donde la ruta continúa por la derecha a través de dicha carretera durante 1,5 km, hasta que aparece a la izquierda del tramo nuevamente la señal de indicación del camino con dirección a Villarreal.

De nuevo en el camino, a pocos metros de la carretera, se atraviesa una cancela y después de pasar un arroyo más adelante, se llega a un cruce. En éste se continúa recto y a pocos metros vuelve a aparecer otra cancela, que se pasa hasta toparse con las indicaciones de continuidad del recorrido.

Se prosigue por una zona de fincas privadas con cultivos de girasol y ganadería suelta hasta cruzarse de nuevo con otra cancela. Una vez pasada ésta, el paisaje cambia y la etapa discurre por zonas de dehesa hasta llegar a un paso canadiense. A pocos metros el camino cruza el arroyo del Pozo de Pichoto, que al no contar con puente u otra obra de paso, requiere ser vadeado.

VILLARREAL

Históricamente fue aldea, no de Olivenza, sino de Jurumenha, pueblo de Portugal; al encontrarse en la orilla izquierda del río, fijada como línea fronteriza en el tratado de paz de Badajoz en 1801, el núcleo pasó a España como anejo de Olivenza. Destaca la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción. Se trata de una construcción enalada de reducidas proporciones y sencilla arquitectura, semejante a una ermita.

Si se sigue la ruta, se atraviesa otra cancela con un paso canadiense, llegando ahora a un tramo donde el camino se encuentra flanqueado a ambos lados por numerosos ejemplares de encinas (*Quercus ilex*) y que discurre casi paralelo al río Guadiana. Aquí se puede disfrutar de un agradable paseo con espectaculares vistas.

A la altura de la Casa del Molino la vía se aleja del río Guadiana para adentrarse en tierras de cultivo y zonas de pastoreo en la que destaca el ganado ovino. Pasados unos dos kilómetros el Camino se encuentra con un cruce en el que el camino natural proporciona dos opciones, girar a la izquierda, en dirección a Villarreal para continuar con la etapa, o acercarse, a mano derecha hacia un embarcadero en el río Guadiana.

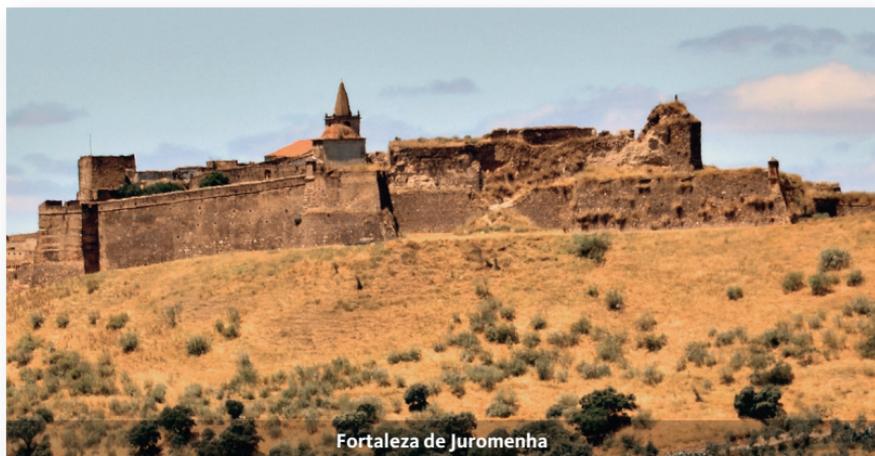
Ramal Embarcadero - Villarreal

Si se opta por seguir a la derecha comienza un ramal de 1,2 km de longitud que discurre por un carril asfaltado en el que predominan los melocotoneros entre otros cultivos hasta llegar a un embarcadero. Se trata esta de una zona de fácil acceso, bien acondicionada y desde la cual se pueden ver las magníficas murallas defensivas de Jurumeña, en la orilla Portuguesa.

Las riberas del río Guadiana, donde termina este ramal, se encuentran protegidas bajo la figura del LIC (Lugar de Interés Comunitario) y ZEC (Zona Especial de Conservación) "Río Guadiana Internacional".

Etapa principal

Continuando con la etapa principal sigue la carretera asfaltada durante unos 600 m hasta llegar a Villarreal, pueblo de casas blancas, con una iglesia que alberga a su patrona Nuestra Señora de la Asunción.



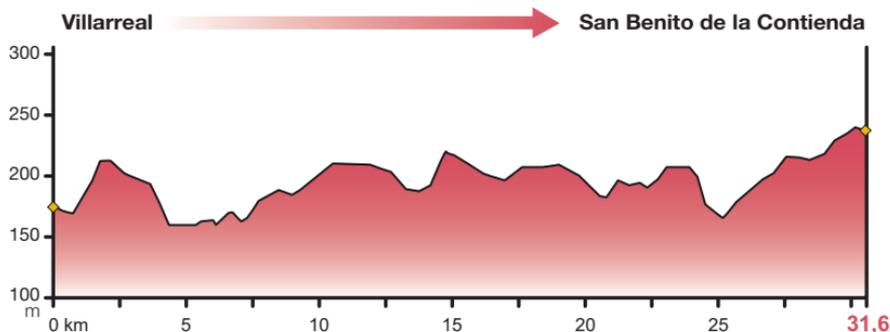
Fortaleza de Jurumenha

ETAPA 38 VILLARREAL → SAN BENITO DE LA CONTIENDA DE LA CONTIENDA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	190 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	140 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	31,6 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	4 	Horario	6 h 40 m 

 Población  Punto de interés



POR EL CAMINO DE LAS DEHESAS

Esta etapa nos permitirá disfrutar de los campos de las extensas dehesas extremeñas, su flora y su fauna, salpicadas con edificaciones aisladas dedicadas en su mayor parte a la explotación de este ecosistema y que recuerdan a otras épocas.

La etapa parte de Villarreal, pedanía del municipio de Olivenza, y se encamina hacia San Benito de la Contienda por la acera paralela a la carretera BA-104, en la que se deben extremar las precauciones frente al tráfico rodado. A 500 m de la salida de Villarreal, el caminante se encuentra con un puente sobre el arroyo de La Charca.



Embarcadero de Villarreal

A partir de aquí se prosigue por un camino de tierra unos 100 metros más, hasta llegar a la curva de la BA-104, carretera por la que se continúa durante 200 metros hasta el camino que, saliendo a la derecha, lleva al caminante al cortijo de Villarreal tras pasar un eucaliptar (*Eucalyptus* sp.). En este tramo se gira a la derecha, avanzando por un camino de tierra donde el paisaje está enmarcado por encinas (*Quercus ilex*), hasta llegar nuevamente a un cruce con el camino denominado del Cabra en el que se gira a la derecha. Todo el tramo posee un panorama similar al descrito anteriormente, no siendo por ello menos atractivo.

Más adelante se deja a la derecha el cruce que lleva hacia la Hacienda de Murillo, que no se debe tomar, para continuar la etapa de frente.

Poco después de salvar el regato de la Higuera, el camino se encuentra con un cruce en el que hay que girar a la derecha, y en donde la vía serpentea en una alfombra de extensas llanuras de pastos. Dejando atrás estos campos se atraviesa el cortijo denominado de Monte Nuevo.

A partir de aquí el camino vuelve a discurrir entre dehesas de encinas, en el paraje denominado Monte Nuevo, y tras pasar la cancela del cortijo de los Abugones, se adentra por un coto privado de caza. El Camino Natural del Guadiana transita en esta etapa bastante alejado del río, que no puede verse en ningún momento.

Pasados unos metros, se llega a una intersección en la que se gira a la derecha, para continuar el camino atravesando varios pasos canadienses, cancelas y vados que salpican la vía. El caminante se podrá encontrar a su paso con ganado suelto con el que se debe extremar las precauciones en la época de cría, y a la que le acompaña la siempre presente garcilla bueyera (*Bubulcus ibis*).



Pacas de cereal en el cortijo de Monte Nuevo



Ganado vacuno en La Monjara

En el siguiente cruce, se gira a la izquierda para continuar hacia San Benito de la Contienda del que ya sólo distan unos 20 kilómetros. Se sigue de frente hasta volver a encontrar otro cruce en el que el recorrido continúa por la derecha. Ahora el paisaje se transforma, dejando ver la intensa actividad del hombre en su entorno con los diversos cultivos intensivos de maíz y trigo, como atestiguan los grandes pivots de regadío.

A unos diez kilómetros del casco urbano de San Benito de la Contienda, el camino, que habrá cruzado las naves del cortijo Nuevo de Valongo, se vuelve a topar con otro cruce junto a unas repoblaciones forestales, donde el caminante debe tomar el camino de la izquierda. La etapa prosigue entre fincas de pastos con ganado suelto, llegando al cortijo de la Provenza. A unos 5,5 km de San Benito se gira a la derecha



Vistas del camino

HISTORIA DE OLIVENZA

En el año 1230, durante la reconquista de Badajoz, el rey de León Alfonso IX concedió a los Templarios los enclaves de Burguillos y Alconchel. Unos años después, en 1278, Alfonso X el Sabio desalojó a la Orden templaria para entregar las tierras al Concejo y Obispado de Badajoz. En 1297, en el Tratado de Alcañices, Olivenza fue cedida al rey D. Dinis de Portugal. A partir de este momento se reconstruyó el castillo de los templarios, se le otorgó la condición de villa y se iniciaron una serie de obras militares y civiles bajo el dominio portugués.

El puente de Ajuda, con 19 arcos y 450 metros de tablero, destruido en 1709, fue una de las más importantes. Otros ejemplos son la iglesia de la Magdalena y la Santa Casa de Misericordia. El 6 de junio de 1801 con el tratado de Badajoz que puso fin a la Guerra de las Naranjas, Godoy incorporó formalmente Olivenza a la soberanía española.

para pasar por un puente que hay sobre el arroyo de las Pintas, próximo al cortijo de la Sesera, donde domina la vegetación de porte arbustivo.

Más adelante el camino vuelve a discurrir entre paisajes de dehesas dominadas por la encina.

En los dos siguientes cruces la etapa continúa de frente, para posteriormente girar a la izquierda. Pasados unos metros, el camino pasa a ser una carretera asfaltada hasta llegar al final del trayecto en la pedanía de San Benito de la Contienda, a cuya entrada se deberá cruzar la carretera EX-315.



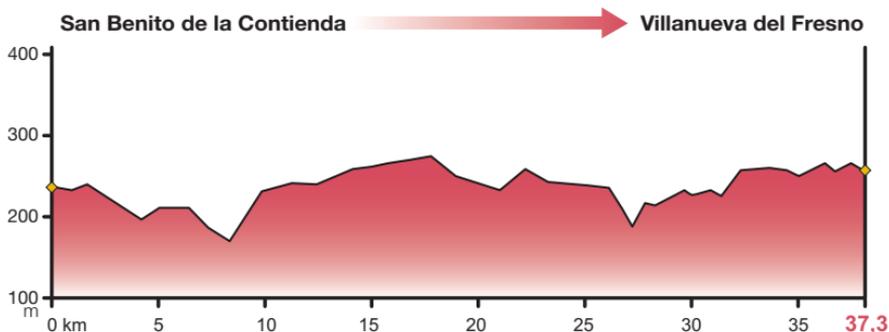
Iglesia de San Benito Abad

ETAPA 39 ✨ SAN BENITO DE LA CONTIENDA → VILLANUEVA DEL FRESNO

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	230 m	⬆️
Orientación en el itinerario	1	🗺️	Desnivel bajada	210 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	37,3 km	📏
Cantidad de esfuerzo necesario	4	🍏	Horario	7 h 55 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR LOS LLANOS DE OLIVENZA, EL ESPLENDOR DE LA DEHESA

En esta larga etapa, que recorre algo más de 37 km, a los que se añaden otros casi 22 correspondientes a ramales, el camino nos llevará por los llanos de Olivenza, un hermoso mosaico de paisajes que bullen de vida, a lo que hay que unir un impresionante patrimonio histórico artístico, así como una arquitectura popular muy unida a la tradición alentejana. El recorrido permitirá al viajero contemplar la dehesa en todo su esplendor, sumergiéndose en un paisaje de espectacular colorido y pudiendo disfrutar de la riqueza ornitológica que albergan estos bosques tan arraigados al paisaje extremeño.



Salida de Villareal, en la carretera BA-104

Esta ruta comienza en la pedanía oliventina **San Benito de la Contienda** tomando el camino que sale de la calle de la Luz, conocido como camino de San Benito de la Contienda a Alconchel, que pronto se adentra en un paisaje dominado por extensas dehesas, predominantemente de encina (*Quercus ilex*), y fincas orientadas a la ganadería.

Tras recorrer aproximadamente 5,9 km, el camino llega a puertas de la finca “El Pico” y continúa recto, dejando a la derecha el acceso hacia el Cortijo Nuevo del Chaparral. Unos 100 m después el camino cruza un pequeño puente sobre el arroyo de los Morenos, pasando junto a la entrada de la finca Montearagón, y prosigue el recorrido entre vallas y muros de piedra que lo separan de las dehesas adyacentes, de aprovechamiento fundamentalmente ganadero. En los bordes del camino aparecen ejemplares de especies típicas del bosque mediterráneo como jaras (*Cistus ladanifer* y *Cistus salviifolius*), retamas (*Retama sphaerocarpa*), lavandas (*Lavandula angustifolia*) y aliagas (*Ulex parviflorus*).

Después de superar los cortijos de Montearagón, los Macedos y el Pombal, el camino se adentra en una zona de dehesas menos densas, con extensos pastizales salpicados de rodales de eucaliptos (*Eucalyptus camaldulensis*), en los que es fácil observar reses bravas pastando libremente a un paso del camino. Tras superar los cortijos de la Brevera Alta, la Brevera Chica y Brevera Baja, ejemplos de la arquitectura popular, el camino se interna en una zona de dehesa mixta de encina y alcornoque (*Quercus suber*) más densa y que sufre una menor presión ganadera. En estas dehesas es fácil avistar numerosas especies de rapaces como milanos reales (*Milvus milvus*), milanos negros (*Milvus migrans*), águilas calzadas (*Hieraetus pennatus*), águilas culebreras (*Circaetus gallicus*), elanio común (*Elanus caeruleus*) o ratoneros comunes (*Buteo buteo*), así como otra avifauna propia de zonas pseudo esteparias y adehesadas como la abubilla (*Upupa epops*), el pito real (*Picus viridis*), la cigüeña blanca (*Ciconia ciconia*), el pinzón vulgar (*Fringilla coelebs*), o el alcaudón común



Cruce por el que se continúa por la derecha



Paso por la finca Vega del Hornillo

(*Lanius senator*), que acuden atraídos por los recursos alimenticios que alberga este ecosistema. En invierno la diversidad ornitológica de la dehesa se enriquece aún más con la llegada de las viajeras grullas (*Grus grus*), además de palomas torcaces (*Columba palumbus*), o avefrías (*Vanellus vanellus*).

Una vez sobrepasado este tramo, el camino discurre paralelo a la Rivera de Táliga mostrando un panorama de amplios pastizales fusionados con una característica vegetación de ribera, entre la que destacan las adelfas (*Nerium oleander*), los fresnos (*Fraxinus angustifolia*), los chopos (*Populus sp.*) y las zarzas (*Rosa sp.*), y con otros arbustos propios del bosque mediterráneo como retamas y jaras. Tras recorrer aproximadamente un kilómetro junto a la ribera, y antes de llegar a la altura del cortijo del Zapillo, el camino se separa del río y sigue en línea recta otros 800 metros hasta la confluencia con el “Camino de los Molinos”.



Ganado porcino ibérico típico de la zona

LA DEHESA

El término dehesa deriva del vocablo castellano *defensa*, que se define en la RAE como “*tierra generalmente acotada y por lo común destinada a pastos*”, y constituye el paisaje más característico de varias regiones de la Península Ibérica, entre ellas Extremadura, ocupando prácticamente un tercio de la superficie de esta comunidad.

Este ecosistema está caracterizado por contar un estrato arbóreo aclarado, generalmente de encinas o alcornoques, así como por la eliminación de gran parte del matorral para favorecer pastos y cultivos, donde se combinan los recursos agrícolas, ganaderos y forestales, fruto de la herencia de una tradición que se remonta a la antigüedad, pues los romanos ya utilizaban este sostenible sistema agrosilvopastoral.

La dehesa aporta a la sociedad productos de gran calidad cada vez más demandados por los mercados, utilizando especies ganaderas autóctonas de gran rusticidad como el cerdo ibérico, la oveja merina o la vaca retinta, que aprovechan con gran eficacia los recursos naturales de estos ecosistemas, generalmente asentados sobre rocas silíceas (fundamentalmente pizarras y granitos), bajo un clima mediterráneo caracterizado por veranos secos y calurosos e inviernos largos y suavizados. El aprovechamiento cinegético, la producción de bellota y de corcho, la cría de ganado de lidia y un creciente ecoturismo son algunas de las posibilidades que ofrecen estos bosques.

En la actualidad, las dehesas se enfrentan a diversos problemas, entre ellos el sobrepastoreo, la falta de regeneración del arbolado y sobre todo la enfermedad de la seca en los encinares, por lo que existen varias directrices para intentar proteger y mantener estos ecosistemas que albergan una gran biodiversidad y que forman parte ya de nuestro patrimonio natural, paisajístico y cultural.

En este punto parte un ramal que une el camino natural con la localidad **Alconchel**, sin embargo, para continuar el itinerario principal de la etapa 39 es necesario girar a la derecha y seguir por este camino, que avanza flanqueado por pequeños muros de piedra, en dirección a Cheles y Villanueva del Fresno.

Unos metros más adelante, en el paraje conocido como El Zapillo, a la derecha del sendero, se observa una de las numerosas balsas de agua que aparecen lo largo del recorrido. En éstas se recoge el agua de lluvia, sirviendo como abrevadero para el ganado y otras especies de la fauna silvestre que acuden a ellas a saciar su sed, sobre todo al amanecer y en el ocaso del día, y por ello, se convierten en lugares perfectos para el avistamiento de fauna y para los amantes a la ornitología.

En poco más de 700 m se alcanza la Rivera de Táliga, cuyas aguas llegaron a sustentar a varias familias que trabajaban en los molinos de la zona. Unas pasaderas de hormigón permiten atravesar el cauce, debiendo tener especial precaución en este punto, tal como indican las señales aquí situadas. El viajero puede apreciar de cerca la rica vegetación de ribera que se desarrolla en los márgenes de estas tranquilas aguas y que confieren a este pequeño curso de agua un importante valor ecológico.

El itinerario continúa adentrándose en un paisaje puramente mediterráneo entre encinares y alcornocales adhesionados, salpicados de arbustos como retamas, aliagas, gamones (*Asphodelus* sp.) y jaras, sobre una alfombra de hierbas silvestres cuya floración en primavera provoca una explosión de color de espectacular belleza.

Es posible que el viajero encuentre a su paso algunos ejemplares de ganado vacuno pastando en estos antropizados bosques, por lo que deberá de tener especial cuidado de cerrar todas las cancelas y puertas que encuentre a su paso. Tras atravesar varias de estas puertas y dejando atrás algunas entradas laterales hacia fincas privadas, a la derecha del camino se llega a divisar un antiguo pozo junto al arroyo de las Siete Fuentes, cuyas aguas estacionales alimentan el cauce de Táliga, y más allá el Cortijo de la Peña.

En pocos metros, a la derecha de la marcha, aparecen tres chozos pastoriles de piedra de forma circular, vestigios de la arquitectura popular más tradicional, enclavados en un privilegiado entorno desde donde el suave relieve permite divisar un extenso mosaico natural.

Más adelante se alcanza el cruce con el camino de la finca La Esparragosa. Aquí el viajero debe girar a la izquierda para continuar hacia Cheles y Villanueva del Fresno, tal como se indica en un poste indicativo allí situado. El camino sigue sorprendiendo con un ecosistema de dehesas de encinas, pudiendo avistar perdices (*Alectoris rufa*), conejos (*Oryctolagus cuniculus*) así como numerosas aves. Después de atravesar varios cruces en los que hay que seguir de frente, el camino cruza la carretera EX-314.

Más adelante se rebasan varios pasos canadienses y cruces debidamente señalizados, hasta llegar a la intersección con un camino conocido como Martín Vaca. En este punto, si se opta por ir hacia la derecha se toma el ramal de la etapa con dirección a **Cheles**, mientras que si se continúa hacia la izquierda se llega hasta la población de **Villanueva del Fresno**.

Continuando el recorrido por la vía hacia Villanueva del Fresno se llega al puente sobre el río Rivera de Friegamuñoz, desde el cual se puede observar el antiguo Puente de Moncarche y las ruinas de lo que fue un antiguo convento franciscano cavado en la roca y que data de 1501. También es posible contemplar las ruinas de un acueducto usado para abastecer al convento de Nuestra Señora de la Luz.

Finalmente la etapa concluye a la entrada de **Villanueva del Fresno**, población a la que se accede atravesando la carretera EX-112. Destaca en esta localidad su hermosa Plaza

PUENTE DE MONCARCHE Y EL ANTIGUO CONVENTO DE NUESTRA SEÑORA DE LA LUZ

Construido sobre la ribera del río Friegamuñoz, destaca en esta obra el acueducto que lleva adosado a un lateral del puente y que en tiempos conducía el agua desde una fuente cercana hasta el antiguo convento de Nuestra Señora de la Luz, situado al otro lado de la ribera, ya en el término municipal de Alconchel. Posiblemente a partir de 1715, los frailes creyeron conveniente contar con agua en el mismo recinto del convento y para ello, aprovechando el puente que ya existía, montaron encima un acueducto que comunicaba la fuente de la ribera opuesta con el convento, consiguiendo que el agua llegara por su propio peso.

El antiguo convento de Nuestra Señora de la Luz de Alconchel fue construido por mandato del señor de Alconchel Don Juan de Sotomayor poco antes de 1500 y en 1501 fue entregado a Fray Juan de Guadalupe. Fue uno de los primeros conventos que fundaron los Franciscanos en esta zona y guarda la típica traza severa franciscana. La capilla esta excavada en la roca y junto a ella aparecen el campanil y la hospedería.

Aunque en la actualidad se encuentra totalmente en ruinas, todos los años el 19 de marzo los vecinos de Alconchel peregrinan hasta este antiguo convento, en la llamada Romería a los Jarales.



Puente de Monarche y ruinas de acueducto

de España, en la que se ubica el ayuntamiento, edificio de corte neoclásico y gran majestuosidad, y la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Concepción. Cuenta además con tres ermitas, la del Cristo de la Expiración, la de San Antonio y la de San Ginés de la Jara, celebrando esta última una romería el primer domingo de mayo.

Debido a que Villanueva del Fresno es una comarca que por las características de su terreno es rica en variedad de setas, se celebran en esta localidad las fiestas tanto gastronómicas como artesanales del gurumelo.

Ramal de Alconchel

Una vez llegado al encuentro con el “Camino de los Molinos”, el viajero puede optar por recorrer el ramal de 3 kilómetros que conduce paralelo a la Rivera de Táliga hasta la población de **Alconchel**.

El ramal transcurre guiado por el cauce y su rica vegetación de ribera, avanzando en su primer kilómetro entre fincas de pastos donde se cría ganado porcino, vacuno y

CASTILLO DE MIRAFLORES O COLUCHE

El majestuoso castillo de Miraflores, también conocido como Coluche, se sitúa al norte de la población de Alconchel sobre el cerro de Miraflores (296 m. de altitud). De origen árabe y reconstruido en el siglo XII por el monarca lusitano Alfonso Enríquez, pasó a manos de Castilla en 1264 bajo la Orden del Temple primero y bajo la Orden de Alcántara después, convirtiéndose en uno de los bastiones más potentes en la frontera entre España y Portugal. En el siglo XIV se realizan sucesivas reformas que lo convierten en una plaza de importancia estratégica, y durante el siglo XVI se acondicionan sus defensas para disponer artillería y armas pesadas. Perteneció al marquesado de San Juan de Piedras Albas y de Bélgida desde 1690 hasta el siglo XIX.

La estructura del castillo originariamente se componía de un triple recinto, presidido por una poderosa torre de homenaje, un gran patio de armas, aljibe, mazmorras, capilla y otras dependencias de las que se conservan distintos restos. En la actualidad alberga el Centro de Interpretación de las Fortalezas y se prepara para albergar un centro de convenciones, congresos y exposiciones con posibilidad de hospedaje.

En las faldas del castillo se extiende Alconchel, caserío blanco que guarda importantes edificios históricos como son la iglesia parroquial de los Remedios, del s. XVI en estilo gótico renacentista, su Plaza Mayor o “Terrero”, donde se encuentra el Ayuntamiento de la localidad con farolas de gran vistosidad, y la antigua cárcel pública, del siglo XVII y que actualmente alberga el museo de Historia de Alconchel.

equino, hasta alcanzar el paraje conocido como Dehesa del Agregado en el que se encuentra la Casa Huerta del Conde, donde se puede contemplar, a la izquierda del camino, un chozo pastoril en perfectas condiciones, de planta redonda y tejado de escoba, así como restos de otros chozos más deteriorados. A la derecha de la marcha quedan los cerros de San Pedro y de la Balsa cubiertos de encinas y pastos, entre los cuales se mantienen los restos del Convento de San Pedro, mientras que de frente aparecen el cerro de la Esperanza y El Ejido, con sus laderas cubiertas de eucaliptos.

El recorrido continúa hasta llegar, aproximadamente en el kilómetro dos del ramal, a un área de descanso a la izquierda del camino junto al puente medieval “Puente de Carrasco”, construido para salvar uno de los arroyos que desemboca en la Rivera de Táliga y que conserva los tres arcos de ladrillo y la mampostería con que se construyó en su origen. A partir de aquí, el paisaje que aparece a ambos lados del camino se encuentra más desprovisto de vegetación arbórea, y soporta una mayor carga ganadera de ovejas y cabras.

Tras alcanzar el cruce con el camino asfaltado del cementerio, la ruta desemboca en Alconchel por la calle Cruz, ofreciendo una imagen de casas encaladas, tejados con tejas árabes y zócalos de diferentes colores, que denotan la influencia portuguesa, y donde un panel informativo y, unos metros más allá, una señal direccional marcan el final del recorrido.

Ramal de Cheles

Si desde el cruce que lleva a Villanueva del Fresno antes mencionado se opta por girar a la derecha, el camino discurre ahora por el ramal de Cheles. El paisaje sigue regalando dehesas de encinas en las que se observa el ganado suelto, con relieve de escasos desniveles.

Es a partir del punto kilométrico 5 del ramal cuando se aprecia un sotobosque arbustivo mucho más denso, aunque la arboleda sigue estando marcada por la omnipresente encina.

Después de vadear un pequeño arroyo, el entorno de la vía cambia, pasando de una topografía propia de sierra a un paisaje de campiña de cultivo de cereal, en el que se pueden observar numerosas perdices.

Una vez en Cheles, el camino da la opción de visitar la playa del mismo nombre situada a unos 5 km de la población. Este bonito entorno cuenta con merenderos, zona recreativa para niños y un chiringuito donde el caminante podrá pasar un día muy agradable.

También partiendo del casco urbano de Cheles, bordeando por la derecha la ermita del Santo Cristo de la Paz, parte otro ramal asfaltado que conduce hasta un embarcadero desde el que se tienen formidables vistas del río Guadiana, catalogado por su interés natural como LIC (Lugar de Interés Comunitario) y ZEC (Zona Especial de Conservación) Río Guadiana Internacional.

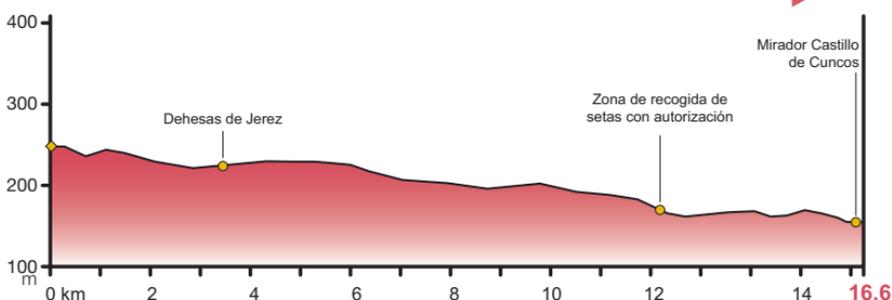
ETAPA 40 CIRCUITO VILLANUEVA DEL FRESNO

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	30 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	125 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	16,6 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	3 h 30 m 

 Población  Punto de interés

Circuito Villanueva del Fresno



POR LOS PAISAJES DE LA HISTORIA

La etapa consta de 17 km, a los que hay que añadir 12 km más de un camino alternativo. Al realizar el camino no faltan las referencias prehistóricas, pues tanto en el valle del Guadiana como en enclaves se han hallado restos de dicha época, que van desde Paleolítico hasta el Neolítico.



Dehesa con cereal, camino hacia el Cuncos

Saliendo de la población de Villanueva del Fresno y tras cruzar la carretera EX-107, el camino se dirige hacia el lugar denominado mirador del Castillo de Cuncos. El paisaje está configurado por dehesas de encinas (*Quercus ilex*) y alcornoques (*Quercus suber*), discurriendo el camino entre fincas particulares.

La importancia económica del corcho en toda la región, así como la dedicación de las dehesas al aprovechamiento ganadero, principalmente con cerdo ibérico, han permitido la continuidad de este bosque de quercíneas, claro ejemplo de desarrollo sostenible y uso racional de los recursos naturales.

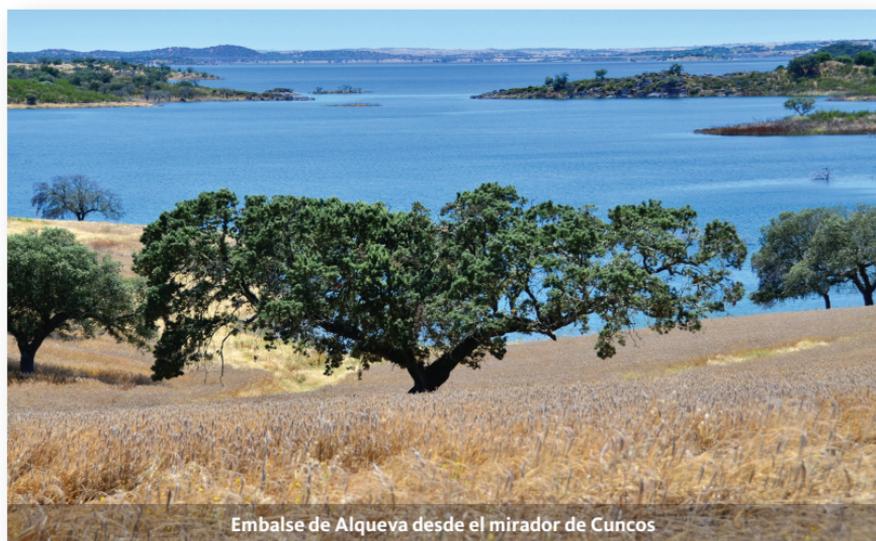
Más adelante el paisaje cambia para convertirse en una campiña cerealista, en la que se pueden observar con relativa facilidad perdices (*Alectoris rufa*), conejos (*Oryctolagus cuniculus*) y liebres (*Lepus europaeus*).

El relieve de la etapa es bastante uniforme, sin apenas desniveles que requieran un mayor esfuerzo.

Una vez recorridos los primeros cinco kilómetros de la etapa se llega al cruce donde se puede elegir entre seguir recto o girar a la derecha por un camino alternativo, coincidiendo ambos trayectos más adelante, antes de llegar al final de la etapa.

Si se opta por continuar de frente, y si se tiene la fortuna de realizar el camino tras las primeras lluvias otoñales, se atraviesa una zona propicia para la recolección de setas, siempre que se cuente con la autorización correspondiente. En ocasiones el camino discurre bordeando el embalse de Cuncos, ofreciendo relajantes vistas al volver la mirada, conforme el trazado se aleja de la masa de agua.

A medida que se avanza, el camino se ve atravesado por diferentes regatos que son sorteados, bien mediante vados que se sumergen en sus secos lechos estivales, o bien a través de algún paso de agua.



Embalse de Alqueva desde el mirador de Cuncos



Zona de aprovechamiento de setas con autorización

A 1,4 km del final de la etapa, el camino vuelve a coincidir con el trayecto alternativo hasta terminar en el paraje denominado Castillo de Cuncos, situado entre el arroyo del mismo nombre y el río Guadiana. Se trata de los restos de un primitivo asentamiento islámico, cuyas construcciones muy probablemente se levantaron sobre los restos de otras culturas anteriores. Desde este mirador se divisan las impresionantes vistas del pequeño embalse de Cuncos, el cual ofrece un sinfín de actividades a los aficionados a la pesca, caza y senderismo.

Si se realiza el camino alternativo para llegar al mirador del Castillo de Cuncos, se debe continuar recto en los dos primeros cruces hasta llegar a un tercero en el que se tuerce a la izquierda. En esta vía alternativa también se presenta la oportunidad, si la época es propicia, de recolectar diversas variedades de setas, siempre con au-



Rejas y fachadas, Villanueva del Fresno

torización. A medida que se avanza por el camino, se pueden observar numerosas perdices y conejos, y si se otea el horizonte es posible deleitarse con el espectacular vuelo del milano negro (*Milvus migrans*).

Otras especies que también se avistan son las grullas (*Grus grus*), avefrías (*Vanellus vanellus*), avutardas (*Otis tarda*), sisones (*Tetrax tetrax*), gangas (*Pterocles ssp.*), y ganado doméstico como ovejas y cabras. Este tramo del recorrido tampoco tiene desniveles apreciables. El paisaje está compuesto de dehesas y campiñas, en las que el caminante se encuentra con varios cruces, todos debidamente señalizados, así como vados y pasos canadienses, hasta que finalmente llega a la intersección que enlaza con la etapa principal ya descrita.

DEHESAS DE JEREZ

Este espacio se corresponde con una amplia faja de terreno en plena comarca de Jerez, entre las localidades de Jerez de los Caballeros, Zahínos, Villanueva del Fresno y Valle de Matamoros entre otras, englobando las cuencas de los ríos Godolid, Cofrentes y Alcarrache hasta el límite con Portugal.

Las “Dehesas de Jerez”, están catalogadas como Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) y Zona Especial de Conservación (ZEC). Tienen una superficie de unas 48.000 ha, de las que más del 60% son formaciones de dehesas de encinar y alcornocal en excelente grado de conservación, y el 40% restante se corresponde principalmente con pastizales naturales y cultivos, rodeados por dehesas más abiertas. El ave más representativa de las dehesas es la cigüeña negra (*Ciconia nigra*), habiendo también una abundante representación de aves esteparias, como la avutarda (*Otis tarda*), sison (*Tetrax tetrax*) y la ganga (*Pterocles sp.*). El embalse de Cuncos concentra numerosas aves acuáticas, siendo utilizado en invierno como dormitorio por la grulla común (*Grus grus*), pudiendo reunir hasta 2.000 individuos.



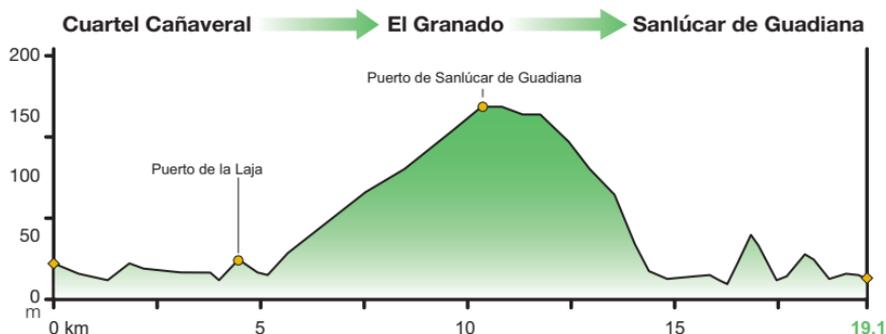
Fincas de dehesas

ETAPA 41 CUARTEL CAÑAVERAL → EL GRANADO → SANLÚCAR DE GUADIANA

MIDE

Severidad del medio natural	2 	Desnivel subida	190 m 
Orientación en el itinerario	2 	Desnivel bajada	195 m 
Dificultad en el desplazamiento	2 	Longitud ruta	19,1 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 15 m 

 Población  Punto de interés



PUERTOS Y CANALES DEL GUADIANA

Esta etapa presenta cierta dificultad en su primera parte, al ser un camino flanqueado por abundante vegetación, y por lo abrupto de su recorrido con continuas subidas y bajadas. Desde su comienzo discurre paralelo al río Guadiana por su margen izquierda hasta llegar al Puerto de La Laja, donde el camino gira en dirección este hacia la localidad de El Granado, para posteriormente volver hacia el Guadiana, donde termina en la localidad de Sanlúcar. La etapa discurre entre trincheras, pequeños puentes y túneles construidos para el ferrocarril que antaño traía el mineral del interior de la comarca.



Tras haber finalizado la etapa anterior en la provincia de Badajoz, el Guadiana vuelve ahora a aparecer haciendo de frontera natural entre España y Portugal. Nos encontramos en la comarca del Andévalo, donde el paisaje que se encuentra el viajero es de monte bajo mediterráneo, con predominio de encinas (*Quercus ilex*) y alcornoques (*Quercus suber*) como árboles autóctonos.

La etapa comienza junto al albergue Casa Cuartel Cañaveral. En sus alrededores, se ha dotado una zona de descanso, con merenderos a la sombra de grandes eucaliptos (*Eucalyptus* spp.) y con espectaculares vistas del río Guadiana. Para llegar a este punto, se ha de tomar un desvío entre los kilómetros 10 y 11 de la carretera HU-6400 Pomarao (Portugal), sentido El Granado (Huelva). Las características de la etapa corresponden a zona de sierra, en ocasiones con fuertes desniveles y en la que aparece una vegetación propia del bosque esclerófilo mediterráneo, así como vegetación de ribera en los márgenes del río Guadiana. En las primeras horas del día y al atardecer se pueden llegar a avistar ciervos (*Cervus elaphus*) y jabalíes (*Sus scrofa*).

La vía discurre en este tramo, hasta llegar al Puerto de La Laja, paralela al río Guadiana, acondicionada con barandas de madera en los lugares más escarpados. En la



Pasarela sobre el barranco

zona de mayor desnivel se han colocado escalones labrados en el terreno y sujetos por troncos; también hay pasarelas de madera en los numerosos barrancos y arroyos que cruzan el camino.

Una vez pasado el Puerto de La Laja, se llega a un área de descanso debidamente acondicionada que cuenta con un balcón mirador con impresionantes vistas del río. Dicha área está dotada de paneles informativos donde de manera detallada se explican las características de la zona y del recorrido.

CASA CUARTEL CAÑAVERAL

El contrabando ha estado muy presente en esta zona por encontrarse en el límite fronterizo marcado por el río. Para evitarlo se establecieron a lo largo del cauce distintas casas cuartel como las de Cañaverál, Puerto de La Laja y Cumbres de San Blas. El contrabando de todo tipo de productos como azúcar, café, tabaco, etc. se produjo fundamentalmente durante los años cuarenta. Durante el día se escondían en los barrancos y, caída la noche, seguían camino, hasta distintos puntos de la provincia de Huelva.



Calzada romana



Calzada romana

EL PUERTO DE LA LAJA

El Puerto de la Laja, perteneciente al municipio de El Granado, fue a finales del siglo XIX y principios del XX un importante muelle de carga, llegando a ser el último punto navegable del río Guadiana hasta el cual transportaban en tren el mineral que se extraía de las minas del interior de la comarca para su posterior transporte en barco. Actualmente está catalogado como Lugar de Interés Industrial.

A partir de este momento el camino comienza a alejarse de la ribera del Guadiana, en dirección este, atravesando un túnel de escasos metros, para a continuación cruzar la carretera HU-6400 y seguir de frente. A partir de aquí, aunque sigue siendo una zona de sierra, el paisaje que hasta ahora se había caracterizado por una vegetación más densa, pasa a ser mucho más escasa. En esta zona destaca también la presencia de varias fincas orientadas a la ganadería. Así mismo, aparecen en el paisaje innumerables molinos de generación de energía eólica que dominan la parte alta de los cerros.

En este tramo del camino y una vez atravesada una pasarela, el recorrido se va acercando al canal de abastecimiento que deriva del embalse de El Chanza, y llega al cruce en el que se tiene la opción de continuar de frente por un ramal hacia El Granado (a cinco kilómetros), o bien seguir hacia la derecha hacia Sanlúcar de Guadiana (a nueve kilómetros).

Desde el principio de esta etapa hasta este cruce, este camino natural comparte trazado con el Camino Natural Vía Verde del Guadiana. Ambos caminos se separan en este punto, continuando la Vía Verde por el antiguo trazado del ferrocarril hasta la localidad de La Isabel.

Ramal de El Granado

Si se opta por continuar hacia El Granado, hacia mitad del ramal, se puede girar a la derecha en un cruce para abandonar por unos metros el camino hasta llegar a la ermita de La Rábida. Una vez retomado el recorrido se continúa en dirección al pueblo de El Granado, donde termina el ramal.

En la población de El Granado podemos visitar la ermita de la Santísima Trinidad, del siglo XV, la iglesia de Santa Catalina, así como un museo etnográfico con aperos de labranza y antiguos molinos de viento.

Etapa principal

Si se prefiere tomar la segunda opción, en el cruce se debe tomar el camino hacia Sanlúcar de Guadiana. La vía vuelve a cruzarse con la carretera HU-6400. Se

VÍA VERDE DEL GUADIANA

Con sus 17 km recorre parte del trazado ferroviario original, entre los poblados mineros de la mina La Isabel y el puerto de La Laja. Desde un trazado muy accesible y señalizado, la diversidad de los paisajes nos acerca al presente y al pasado de la zona al tiempo que nos aproxima a uno de los entornos naturales de mayor interés de Huelva. Puentes, túneles y trincheras acondicionan un camino lleno de historia y tradición.

continúa de frente, con un paisaje serrano de escasa vegetación donde predomina el monte bajo. La etapa atraviesa varios vados bien acondicionados y en todo momento del recorrido se observan modernos molinos generadores de energía eólica. Posteriormente el camino discurre acompañado por el río Guadiana con espectaculares vistas.

Más adelante, el camino se torna en sendero, donde el desnivel del terreno se hace más escarpado, estando atravesado por un arroyo durante unos 50 m. A poco más de un kilómetro del pueblo de Sanlúcar, el camino se encuentra con una calzada romana.

Una vez se llega a Sanlúcar, existe un área de descanso bien acondicionada, donde termina la etapa. Dentro de la citada población podemos visitar el templo parroquial de Nuestra Señora de las Flores y el **castillo de San Marcos**. Se hace notar que Sanlúcar cuenta con un pequeño puerto, en el cual hay barqueros que cruzan, a través del río Guadiana, al pueblecito portugués de Alcoutim.

Por último, destacar que el recorrido íntegro de esta etapa y de la siguiente discurren por la ZEC (Zona Especial de Conservación) "Andévalo Occidental", en el que se encuentran especies en peligro de extinción como es el caso de la cigüeña negra (*Ciconia nigra*). En los puntos donde estas dos etapas se aproximan más al entorno del Guadiana coinciden con la ZEC "Río Guadiana y ribera del Chanza".

ETAPA 42 ✨ SANLÚCAR DE GUADIANA → LOS ROMERANOS → SAN SILVESTRE DE GUZMÁN

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	410 m	⬆️
Orientación en el itinerario	2	📍	Desnivel bajada	270 m	⬆️
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	Longitud ruta	25,1 km	➡️
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	5 h 45 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



POR LOS BELLOS RELIEVES DE LA FRONTERA

La etapa 42 lleva al caminante por paisajes muy valorados por sus contrastes y sinuosidades. El relieve montañoso se alterna con zonas planas, ocultando y mostrando el río continuamente, siempre frontera, como referente central.



Puerto de Sanlúcar de Guadiana

SANLÚCAR DEL GUADIANA

Bajo la protección del reino de Taifa de Niebla, algunos grupos musulmanes se asentaron en esta zona, si bien el origen de la población actual hay que situarlo a mediados del siglo XIII, con la conquista de **Sancho II de Portugal** y la construcción de una fortaleza. Siendo tierras de realengo, pronto pasarán al señorío de Gibraleón. Más tarde, ya en manos de los Pérez de Guzmán, se le concede el título de Villa, merced otorgada por Isabel Guzmán de Ledesma.

A mediados del siglo XVII, Sanlúcar de Guadiana se hace cargo del abastecimiento de la tropa española acuartelada en la frontera con **Portugal**, debido a la **Guerra de la Independencia** de este país. Es entonces cuando se construye el fuerte de San Jerónimo, en **1642**, y el **castillo de San Marcos**. Las nuevas defensas no impiden que los portugueses tomen la villa.

A lo largo de su historia la villa ha sufrido inundaciones debido al desbordamiento del **río Guadiana**. La más devastadora tuvo lugar en **1823** en que casi la mitad de las casas fue destruida.

Sanlúcar de Guadiana disfrutaba de una posición estratégica que la convertía en una de las poblaciones más relevantes de la zona, ya que era un paso obligado para el comercio. Así, en el siglo XIX, el puerto de Sanlúcar de Guadiana adquirió gran importancia pues desde aquí se exportaban gran cantidad de productos, entre los que destacaban, aguardiente, arroz, azúcar, jabón, plomo y maderas. Actualmente es un paso fronterizo frecuentado por los barcos de los turistas y embarcaciones particulares de recreo que visitan la localidad remontando las aguas del Guadiana desde su desembocadura en Ayamonte, o simplemente cruzando la frontera desde la localidad de Alcoutim en Portugal.



Molino de viento

El inicio de la etapa se encuentra junto al puerto de **Sanlúcar de Guadiana**, abandonando la localidad por un sendero empinado que pronto pasa junto a un alojamiento rural, que cuenta con un antiguo molino de viento. La vía discurre en un principio por un sendero, paralelo al río Guadiana, que ofrece espectaculares vistas. El relieve es montañoso, propio de la sierra, en ocasiones con desniveles considerables.

En cuanto a la vegetación de la zona, se observan principalmente eucaliptos (*Eucalyptus globulus*), campos de olivos y encinas (*Quercus ilex*), así como monte bajo y los característicos setos de chumberas (*Opuntia ficus-indica*). En los márgenes más cercanos al río predominan los cañaverales (*Arundo donax*).

El camino continúa hasta llegar a la margen derecha del río Rivera Grande, cruzando el cauce por el puente sobre la carretera HU-4401, donde existe un área de descanso. Retomando la etapa, el recorrido va en un principio paralelo a la ribera por la margen izquierda. En este tramo comienza una fuerte pendiente en la que se pueden observar bonitas vistas de la confluencia del río Rivera Grande con el río Guadiana. La vía continúa después con una fuerte subida hasta llegar al punto más alto de la etapa, donde el esfuerzo empleado por el caminante se verá recompensado con una panorámica de toda la sierra por la que discurre el camino. Se pueden observar ejemplares dispersos de encinas, acebuches (*Olea europaea* var. *sylvestris*), y jaras (*Cistus* spp.), y en cuanto a fauna se dejan ver en ocasiones ciervos (*Cervus elaphus*).

A partir de este punto, comienza el descenso de la etapa, discuriendo durante unos 500 m por la carretera HU-4401, para continuar el camino en dirección a Los Romeranos, a unos 5,5 km y San Silvestre, a aproximadamente 17 km.

Dejando atrás los diferentes cruces, bien señalizados, se llega al área de descanso Los Romeranos, a la entrada de una pequeña urbanización del mismo nombre que en su día llegó a ser una población.





El relieve de la etapa ahora es más uniforme, sin apenas desniveles; el paisaje sigue siendo propio de la sierra del lugar, con grandes claros y vegetación mayoritaria de jara, encinas y acebuches.

Siguiendo en dirección hacia San Silvestre, el camino se va separando del río Guadiana y a 1,5 km de dicha población llega al merendero y área de descanso Pilar de la Huerta, en el que se puede pasar un agradable día de campo y que además cuenta con un área recreativa para niños. El nombre del área se debe al antiguo abrevadero, que aún se conserva, en el cual los viajeros y ganaderos de la zona daban de beber a sus animales.

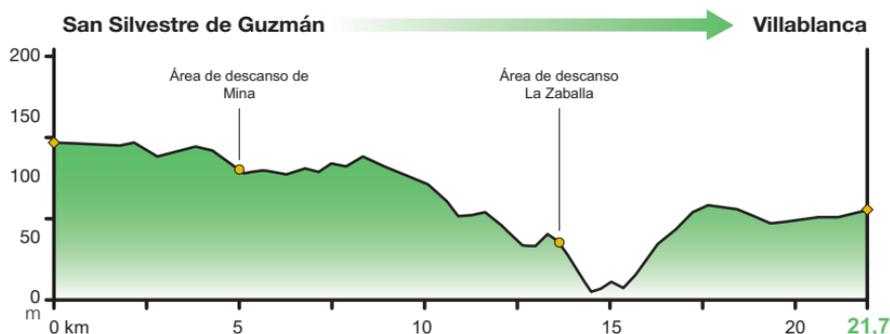
A continuación, justo a la entrada de San Silvestre de Guzmán, a la izquierda de la vía, destaca un antiguo molino de viento. Ya dentro de la localidad se puede visitar la acogedora Plaza de España, típica del siglo XVIII, en la cual se levanta la iglesia parroquial con esbelto campanario del siglo XVII.

ETAPA 43 SAN SILVESTRE DE GUZMÁN → VILLABLANCA

MIDE

Severidad del medio natural	1 	Desnivel subida	105 m 
Orientación en el itinerario	1 	Desnivel bajada	180 m 
Dificultad en el desplazamiento	1 	Longitud ruta	21,7 km 
Cantidad de esfuerzo necesario	3 	Horario	4 h 40 m 

◆ Población ● Punto de interés



POR CAMINO DE MOLINOS

Esta etapa se caracteriza por su baja dificultad. Transcurre íntegramente por anchos caminos de tierra, alejados del río Guadiana, a lo largo de la vereda de la Zaballa, una tradicional vía pecuaria. Importantes instalaciones eólicas jalonan la primera mitad del recorrido que transcurre entre campos de olivos y dehesas. Las pendientes se suavizan y la orografía se va haciendo más uniforme. En la lejanía está siempre presente la silueta del puente del Centenario, situado en las proximidades de Ayamonte.



Molino de Vilán

La etapa comienza saliendo de San Silvestre de Guzmán siguiendo las indicaciones hacia la finca Lote de los Labrados. El camino discurre por la llamada vereda de la Zaballa y al comienzo de la etapa se encuentra con un antiguo molino de viento, el Molino de Vilán, muy bien conservado. Pasado el molino hay un área de descanso que ofrece una bella panorámica del entorno, con un estrato arbóreo dominado por encinas (*Quercus ilex*) y eucaliptos (*Eucalyptus* sp.) y un estrato arbustivo en el que destacan las jaras (*Cistus* spp.) y acebuches (*Olea europaea* var. *silvestris*).

En la actualidad, estas tierras hacen honor a su pasado para mirar hacia el futuro en clave de energías renovables. Así, hoy día se puede ver que en esta zona existen numerosos molinos de viento del siglo XXI, esta vez no de piedra, pero que siguen aprovechando de manera sostenible la energía eólica existente en la zona.

A un kilómetro del principio de la etapa se puede hacer un alto en el camino en una zona de descanso habilitada con algunas mesas y bancos de madera. Siguiendo de frente, se llega al área de descanso Cabezo de Mina, que se encuadra en un paisaje



Ermita de La Blanca

MOLINOS DE VIENTO

Como habrá podido comprobar el viajero durante las etapas en suelo onubense, los molinos de viento son construcciones muy comunes en toda la comarca del Andévalo.

La mayoría de los molinos fueron construidos entre los siglos XVIII y XIX. Estos constituían el último paso de la actividad agrícola para la transformación definitiva del grano en harina para el consumo humano. Este tipo de molinos son edificios troncocónicos de piedra y arcilla de unos siete metros y medio de altura y ocho metros de diámetro. Constan de dos pisos: uno inferior normalmente dedicado a vivienda del molinero, y uno superior donde se encuentra toda la maquinaria de la molienda. Hoy día se han transformado pasando a convertirse en museos, monumentos u oficinas de turismo.

La fuerza del viento en esta zona hizo que fuera acogedora de estas peculiares construcciones; el Andévalo no obstante hace honor a su pasado para mirar hacia el futuro en clave de Energías Renovables, así hoy día podemos ver que esta zona está siendo plagada de los “nuevos molinos” del siglo XXI esta vez no de piedra, que siguen aprovechando de manera sostenible la Energía Eólica existente en la zona.

Otro rasgo peculiar de este tipo de construcciones es el de transfronterizo, así a lo largo del río Guadiana por la parte portuguesa discurren varios *moinhos* con las mismas particularidades arquitectónicas.

de poca vegetación, con algunos eucaliptos y sotobosque arbustivo aislado de jara y que cuenta con un pequeño refugio con mesa y bancos de madera. En este punto hay un cruce en el que se seguirá por la izquierda, y que conduce a la siguiente intersección en la que se debe girar a la derecha.

Siguiendo las indicaciones de la vía, se llega al área de descanso de la Zaballa, que como la anterior zona de parada tiene un refugio con bancos. En las inmediaciones de esta zona de esparcimiento se encuentra una intersección, en la que se puede continuar hasta el final de esta etapa, en Villablanca (6,5), tramo compartido con la etapa siguiente, o continuar hacia Ayamonte (a 13,5 km), ya en plena etapa 44.

Tomando la opción de continuar la etapa hacia Villablanca, el camino se enmarca en un paisaje de sierra baja dominando la flora con dehesas de encinas, campos de olivos, algunos bosquetes aislados de pinos (*Pinus pinea*) y sotobosque de jaras.

Una vez ya finalizada la etapa en el término de Villablanca, se puede visitar su iglesia parroquial de San Sebastián, del siglo XII. Cabe destacar, asimismo, la ermita de Nuestra Señora de La Blanca, de estilo mudéjar, desde cuyo enclave se observa todo

SAN SILVESTRE DE GUZMÁN

Su antiguo casco urbano se articula en torno a la iglesia parroquial. La población actual ronda los 650 habitantes. La actividad económica principal es la agricultura gracias al surgimiento de zonas de regadío y al cultivo de naranjos. La Plaza de España data del siglo XVIII y el acceso se realiza por tres esquinas. En ella se encuentran la Casa Consistorial y la iglesia parroquial en torno a la cual se articuló el antiguo casco urbano. La mayoría de las edificaciones mantienen la tipología constructiva tradicional, basada en gruesos muros de argamasa y pizarras que proporcionan un clima acogedor. La parroquia de San Silvestre de Guzmán presenta elementos formales góticos sobre todo en la capilla mayor. La nave es posterior, su artesonado (actualmente cinchas de madera) data de la primera mitad del siglo XVII, al igual que la espadaña. El edificio es rectangular, de una sola nave a la que se adosa un presbiterio también rectangular y cubierto por una bóveda de ocho paños sobre trompas con arcos conopiales. El arco triunfal es de medio punto, teniendo sus jambas forma de pilastras toscanas.

el paisaje del entorno, enmarcado entre bosques de pinares, pudiéndose incluso divisar el mar. Otro punto de interés en esta localidad lo constituye el molino Antonio Pérez, que cuenta con un área de descanso y que nos ofrece una bonita panorámica del municipio de Villablanca y de su entorno.

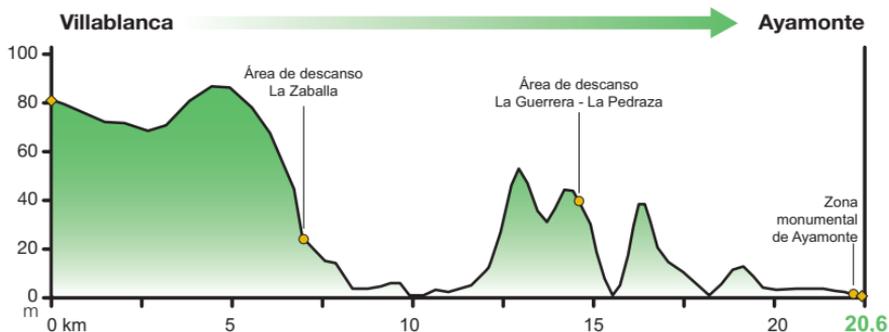
Por si al caminante le interesa alargar su recorrido, partiendo del citado molino se puede de realizar la ruta circular de La Blanca, de 14,5 km de longitud.

ETAPA 44 ✈ VILLABLANCA → AYAMONTE

MIDE

Severidad del medio natural	1	⚠	Desnivel subida	164 m	▲
Orientación en el itinerario	1	🗺	Desnivel bajada	262 m	▼
Dificultad en el desplazamiento	1	👉	Longitud ruta	20,6 km	➡
Cantidad de esfuerzo necesario	3	🍏	Horario	4 h 30 m	🕒

◆ Población ● Punto de interés



YA HUELE A MAR

La etapa da comienzo en la localidad de Villablanca. Se trata de un camino sencillo y accesible puesto que apenas existen desniveles, discurrendo la mayor parte de éste por terrenos de escasa pendiente donde ya se hace notar la brisa del cercano océano.

Los primeros kilómetros desde que la etapa se inicia en el municipio de Villablanca discurren por el denominado camino de Zaballa, desandando los últimos kilómetros de la etapa anterior, por un camino cómodo y de baja dificultad, que comienza con un suave descenso.



Coincide con la etapa 43 hasta la zona de descanso de La Estacada. Ésta es la última de una serie de áreas de reciente construcción, preparadas como refugio y descanso para ciclistas y senderistas en los más de 850 km del camino natural que ya se aproxima a su final. Aquí aparece el paisaje típico de monte bajo mediterráneo, predominando especies arbóreas representativas del mismo, como son: la coscoja (*Quercus coccifera*), el acebuche (*Olea europaea* var. *sylvestris*), los pinos carrasco (*Pinus halepensis*) y piñonero (*Pinus pinea*); junto con matorral compuesto por jara (*Cistus* spp.), retama (*Cytisus scoparius*) y romero (*Rosmarinus officinalis*). Además abunda el cultivo del olivo, que enmarca el paisaje de esta etapa.

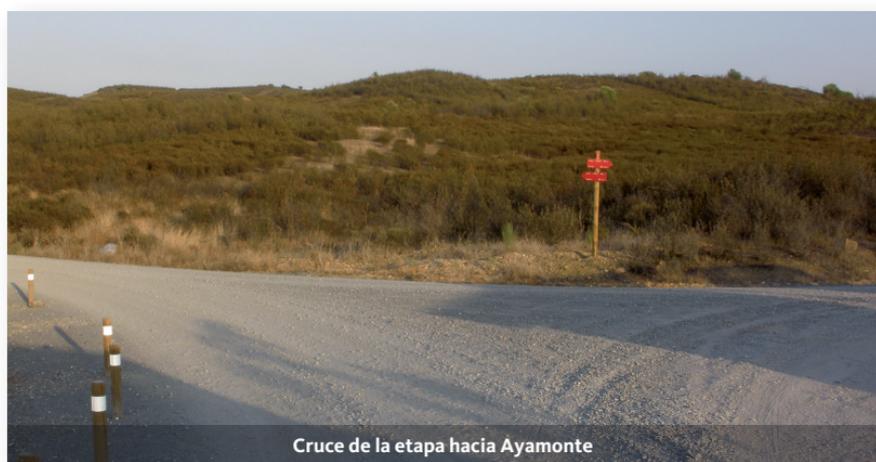
La fauna del entorno consta de conejo (*Oryctolagus cuniculus*), liebre (*Lepus europaeus*), ciervos (*Cervus elaphus*) y, en cuanto a la avifauna, cabe destacar la presencia de abubilla (*Upupa epops*), zorzal común (*Thurdus philomelos*) y paloma torcaz (*Columba palumbus*).

Tras recorrer los 6,5 km iniciales desde Villablanca, se alcanza un cruce donde se debe girar hacia la izquierda en dirección a Ayamonte. Tras recorrer pocos metros, el camino se encuentra con un vado que atraviesa el arroyo de las Almendras.

Una vez pasado el mismo, el camino continúa aproximadamente durante los siguientes 150-200 m, paralelo a la margen izquierda del arroyo Grande. Continuando el recorrido de la etapa, el trayecto se acerca al río Guadiana, que lo acompañará durante un largo tramo, discuriendo en paralelo al mismo en algunos puntos y distanciándose en otros, pero siempre ofreciendo unas vistas espectaculares.

A lo largo del recorrido, la vía atraviesa la urbanización Costa Esuri, destinada principalmente a segunda residencia. Una vez abandonada dicha urbanización se llega a un cruce, en el que la etapa continúa por la izquierda hasta alcanzar el Regajo del Pozo del Alcalde, que es atravesado por un puente.

Al igual que en tramos anteriores, el paisaje que acompaña al camino en todo momento sigue siendo de pendientes muy suaves y con una vegetación que no cambia



Cruce de la etapa hacia Ayamonte



Plaza de la Constitución de Villablanca

apenas, puesto que se siguen divisanando pinares aislados junto con eucaliptares en algunas zonas, encinas (*Quercus ilex*), olivos y acebuches, así como los matorrales típicos de las inmediaciones compuesto por monte bajo mediterráneo, a excepción de la vegetación de ribera que aparece en las proximidades de arroyos y cauces anteriormente mencionados.

El próximo punto a destacar de la etapa es el área de descanso La Guerrera-La Pedraza, que se encuentra perfectamente acondicionada para el uso por parte de los excursionistas.



Torre de Isla Canela



Área de descanso La Guerrera-La Pedraza

PUENTE INTERNACIONAL DEL GUADIANA

El Puente Internacional del Guadiana conecta Ayamonte, en la provincia de Huelva, con Castro Marín, en el Distrito de Faro (Portugal). Fue construido por un consorcio hispano-portugués en el año 1991. Se trata de un puente de 666 m que se eleva sobre el nivel del río a unos 20 m, cuenta con dos pilares de forma triangular que alcanzan una altura de 100 m. La gran envergadura de esta estructura permite que pueda observarse desde kilómetros de distancia.



Vistas desde la vía de zona de marismas y puente internacional del Guadiana al fondo



Pinar próximo a Ayamonte

A continuación, la etapa cruza la autopista A-49, que une España con Portugal, a través de un paso subterráneo. Una vez pasado éste, la vía desemboca en una carretera que lleva, a mano derecha, hasta un polígono industrial. El polígono se atraviesa por su calle principal, tomando una primera rotonda hacia la izquierda y la siguiente de frente. El camino pasa ahora por una zona de marismas propias de la desembocadu-

PARAJE NATURAL DE LAS MARISMAS DE ISLA CRISTINA

Las Marismas de Isla Cristina son un espacio protegido declarado Paraje Natural en 1989. Cuenta con una superficie de 2.145 ha, repartidas entre los municipios de Ayamonte e Isla Cristina.

Están situadas en la desembocadura del río Carreras. Entre su fauna más representativa se encuentran especies como el flamenco (*Phoenicopterus roseus*), la espátula (*Platalea leucorodia*), la cigüeña (*Ciconia ciconia*), la paga-za piconegra (*Gelochelidon nilotica*) y otras limícolas. Entre la flora destaca el pino piñonero, sabina negra, cantueso, romero y almajor.

Las marismas son zonas húmedas, terrenos bajos y pantanosos que son inundados por las aguas del mar durante la marea alta. Normalmente están en zonas de desembocadura fluvial. La dependencia mareal de estos ecosistemas les confiere una ausencia casi total de estacionalidad.

Desde el punto de vista paisajístico, dentro de las marismas se pueden diferenciar las zonas en las que la intervención del hombre ha transformado el ecosistema para su uso, de aquellas en que esto no ha ocurrido y que presentan una mejor conservación.



ra del río Guadiana, desde donde se puede divisar al fondo el Puente Internacional del mismo nombre.

El final de la etapa coincide con la entrada en el núcleo de población de Ayamonte, en la desembocadura del río Guadiana en el Atlántico.

AYAMONTE

Hay quien sitúa el origen de **Ayamonte** como enclave de la antigua civilización de *Tartessos*. Ptolomeo identificaba la población como la ciudad de *Canaca*. La etimología del nombre, documentado al menos desde el siglo X, tampoco está clara, pudiendo significar “sobre el puente” o derivar del nombre de algún caudillo árabe.

Los numerosos restos encontrados de distintas épocas confirman la dilatada y fecunda historia que el lugar atesora. En 1239 el enclave fue reconquistado por Sancho II de Portugal y en 1335 quedó definitivamente en manos castellanas. Durante los siglos XVI y XVII Ayamonte fue uno de los principales núcleos urbanos de la costa onubense. En la segunda mitad del siglo XIX experimentó un gran crecimiento demográfico y a partir de 1920 se produjo la industrialización, con gran peso del sector conservero

Por sus numerosos atractivos, el turismo es una fuente esencial de ingresos de Ayamonte, que atesora también una importante actividad pesquera. El Guadiana es el corazón de una ciudad que se extiende en su margen izquierda. Al otro lado, las vecinas poblaciones portuguesas de Vila Real de Santo Antonio y Castromarín comparten la desembocadura del gran río. Hasta 1992, año en que se inauguró el Puente del Centenario que une España y Portugal, el tránsito de personas y vehículos se realizaba en un transbordador, que sigue activo. Desde Ayamonte se organizan paseos turísticos en barco que remonta el Guadiana visitando algunas localidades portuguesas hasta Sanlúcar de Guadiana.

• VILLAHERMOSA www.ayto-villahermosa.es	926 375 001
• ALHAMBRA	926 356 806
• OSSA DE MONTIEL www.ossademontiel.dipualba.es	967 377 000
• RUIDERA www.ruidera.es	926 528 026
• ARGAMASILLA DE ALBA www.argamasilladealba.es	926 521 034
• CAMPO DE CRIPTANA www.campodecriptana.info	926 561 242
• ALCÁZAR DE SAN JUAN www.alcazardesanjuan.es	926 579 100
• HERENCIA www.herencia.es	926 571 002
• PUERTO LÁPICE www.puertolapice.es	926 576 159
• LAS LABORES	926 892 002
• VILLARTA DE SAN JUAN www.villartadesanjuan.es	926 641 081
• ARENAS DE SAN JUAN	926 893 002
• VILLARRUBIA DE LOS OJOS www.villarrubiadelosojos.com	926 898 156
• TORRALBA DE CALATRAVA www.torralbadecalatrava.es	926 810 181
• FERNÁN CABALLERO www.fernan-caballero.org	
• CARRIÓN DE CALATRAVA www.carriondecalatrava.es	926 814 076
• MIGUELTURRA www.miguelturra.es	926 241 111
• CORRAL DE CALTRAVA www.corraldecalatrava.es	926 830 001
• POZUELO DE CALATRAVA www.pozuelodecalatrava.es	926 840 341
• LUCIANA www.ayuntamientodeluciana.com	926 769 001
• PUEBLA DE DON RODRIGO	926 777 001
• VILLARTA DE LOS MONTES www.villartadelosmontes.es	924 641 501
• CASTILBLANCO www.castilblanco.org	
• HERRERA DEL DUQUE www.herreradelduque.com	924 650 006
• TALARRUBIAS www.talarrubias.net	924 630 100
• CASAS DE DON PEDRO www.casasdedonpedro.es	924 864 111
• PUEBLA DE ALCOCER www.puebladealcocker.es	924 620 001
• ORELLANA LA VIEJA www.orellanalavieja.es	924 867 801
• ESPARRAGOSA DE LOS LARES www.esparragosadelares.es	924 633 502
• NAVALVILLAR DE PELA www.navalvillar.com	924 861 800

• ORELLANA DE LA SIERRA www.orellanadelasierra.es	924 866 401
• VALDIVIA www.elmvaldivia.es	924 832 002
• VILLANUEVA DE LA SERENA www.villanuevadelaserena.es	924 846 010
• MEDELLÍN	924 822 561
• MENGABRIL www.mengabril.es	924 822 026
• DON BENITO www.donbenito.es	924 811 534
• VALDETORRES www.valdetorres.es	924 368 402
• VALVERDE DE MÉRIDA www.valverdedemerida.es	
• GUAREÑA www.guarena.es	924 350 001
• VILLAGONZALO www.ayuntamientodevillagonzalo.es	924 366 711
• LA ZARZA www.lazarza.es	924 366 001
• MÉRIDA www.merida.es	924 380 100
• LA GARROVILLA www.lagarrovilla.es	924 335 011
• ARROYO DE SAN SERVAN www.arroyodesanservan.es	924 342 076
• LOBÓN www.lobon.es	924 447 500
• PUEBLA DE LA CALZADA www.puebladelacalzada.es	924 456 675
• VALDELACALZADA www.valdelacalzada.es	924 446 111
• PUEBLONUEVO DEL GUADIANA www.pueblonuevodelguadiana.es	924 473 003
• BADAJOS www.aytobadajoz.es	924 210 000
• OLIVENZA www.ayuntamientodeolivenza.com	924 492 934
• ALCONCHEL www.alconchel.es	924 420 001
• CHELES www.cheles.es	924 423 001
• VILLANUEVA DEL FRESNO www.villanuevadelfresno.es	924 427 000
• EL GRANADO www.elgranado.es	959 388 510
• SANLÚCAR DEL GUADIANA www.sanlucardeguadiana.es	959 38 80 71
• SAN SILVESTRE DE GUZMÁN www.sansilvestredeguzman.es	959 34 07 22
• VILLABLANCA www.villablanca.es	959 34 00 17
AYAMONTE www.ayamonte.es	959 470 376

MÁS INFORMACIÓN

- **CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADIANA**

www.chguadiana.es

- **FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES.VÍAS VERDES**

www.viasverdes.com

- **JUNTA DE CASTILLA – LA MANCHA**

www.jccm.es

- **JUNTA DE EXTREMADURA**

[www.juntaex.es /](http://www.juntaex.es/)

- **JUNTA DE ANDALUCÍA**

www.juntadeandalucia.es

- **PARQUE ARQUEOLÓGICO ALARCOS – CALATRAVA**

www.patrimoniohistoricoclm.es/parque-arqueologico-de-alarcos-calatrava/926 666 057

- **PARQUE NATURAL DE LAS LAGUNAS DE RUIDERA**

www.lagunasderuidera.es

926 850 371

- **PARQUE NACIONAL DE LAS TABLAS DE DAIMIEL**

www.lastablasdedaimiel.com

926 850 371

- **MONUMENTO NATURAL LAGUNA Y VOLCÁN DE LA POSADILLA**

926 200 037

- **ZONA DE INTERÉS REGIONAL EMBALSE DE ORELLANA Y SIERRA DE PELA**

924 006 130



Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como principal objetivo la adecuación de antiguas infraestructuras en desuso (líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales), recuperándolas como nuevos espacios para el uso y disfrute del ciudadano.

Esta guía ofrece, mediante textos detallados que cuentan con la ayuda de cartografía complementaria, los caminos naturales habilitados hasta la actualidad, que constituyen una de las mejores formas para acercarse a la naturaleza, y conocer la cultura y las tradiciones de nuestro territorio.