ANEJO 14. ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICA

PROYECTO DE DIGITALIZACIÓN Y SISTEMA DE TELEMANDO REMOTO EN EL CANAL DE ARAGÓN Y CATALUÑA (HUESCA/LÉRIDA).

Documento nº1. MEMORIA Y ANEJOS

Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU

INDICE del ANEJO de ESTUDIO DE VIABILIDAD ECONÓMICA

1. OBJETO 3
2. INTRODUCCIÓN 3
3. COSTES DE LA INVERSIÓN 4
4. FÓRMULA DE PAGO 5
5. RECUPERACIÓN DEL COSTE DEL PROYECTO 6

1. OBJETO

En el presente Anejo se va a justificar la viabilidad económica del proyecto de *Digitalización y sistema de telemando remoto en el canal de Aragón y Cataluña*.

Se va a hacer un análisis económico-financiero cuyo objetivo es comparar ingresos y gastos, y así poder conocer la viabilidad económica de la instalación.

2. INTRODUCCIÓN

Las actuaciones incluidas en el presente Proyecto están enmarcadas dentro del Anexo I del Convenio firmado el 25 de junio de 2021 entre el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias, S.A. (SEIASA), en relación con las obras de modernización de regadíos del "Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos" incluido en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

El Plan para la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad en regadíos (Inversión C3.I1 del PRTR) cuenta con una dotación de 563.000.000 € a cargo del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, para inversiones en modernización de regadíos sostenibles, con el objetivo de fomentar el ahorro del agua y/o la mejora de la eficiencia y la sostenibilidad energética en los regadíos españoles.

El proyecto de *Digitalización y sistema de telemando remoto en el canal de Aragón y Cataluña* estará financiado en un 64% por los Fondos Europeos y en un 36% por la Comunidad General de Regantes del Canal de Aragón y Cataluña.

Este Anejo estudia y justifica la fórmula de pago y su recuperación en el tiempo de los costes a asumir por la Comunidad de Regantes, es decir, del 36 % de la inversión total.

3. COSTES DE LA INVERSIÓN

Los costes atribuibles a las obras y actuaciones recogidas en el presente Proyecto, así como los agentes que van a asumirlos, se muestran en la siguiente tabla:

COSTES	TOTAL	ASUMIDO POR SEIASA		ASUMIDO POR CGRCAYC	
	(€)	(€)	(%)	(€)	(%)
COSTE EJECUCIÓN OBRAS (sin IVA)	5.406.000,00	4.324.800	80	1.081.200	20
IVA EJECUCIÓN OBRAS (21%)	1.135.260,00	-		1.135.260,00	100
COSTES DE INGENIERIA	150.000	-		150.000	100
COSTES SERVICIO SEIASA (1%)	65.412,60	-		65.412,60	100
COSTES AUDITORIA A 5 AÑOS (0,15 %)	9.811,89	-		9.811,89	100
TOTAL	6.766.484,49	4.324.800	64%	2.441.684,49	36%

Costes del Proyecto de Digitalización y sistema de telemando remoto en el canal de Aragón y Cataluña

4. FÓRMULA DE PAGO

El coste total a financiar por la Comunidad General de Regantes es de 2.441.684,49 €. Este coste será asumido completamente con financiación externa. Los parámetros del proyecto se muestran en la siguiente tabla.

INFRAESTRUCTURAS DE MODERNIZACIÓN	
PARÁMETROS DEL PROYECTO	
Parámetros	**Valor inicial**
Parámetros generales	
Tasa interés	1,75%
Inflación	2,5%
Parámetros del Proyecto	
Tasa de Descuento	5,0%
Inversión	
Inversión total (€)	**2.441.684**
Propia (%)	0%
€	**-**
Externa (%)	100%
€	**2.441.684**
Período devolución de la deuda (años)	25
Anualidad total (25 años)	97.667

5. RECUPERACIÓN DEL COSTE DEL PROYECTO

El coste a pagar por la Comunidad General de Regantes se recuperará por medio de las tarifas a los usuarios de la Comunidad de Regantes. Estas tarifas se repartirán aproximadamente en un 20 % al presupuesto de la Comunidad General, como coste de la Digitalización de la gestión de la CCRR y en un 80 % al presupuesto de Explotación, como coste de Automatización y Digitalización de las tomas del Canal.

COSTE TOTAL: 2.441.684,49 € 25 años → 97.667 €/año	
PRESUPUESTO COMUNIDAD GENERAL 20 % → 488.336,90 €	PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN 80 % → 1.953.347,59 €
19.533 €/año (25 años) 0,0034 c€/m3 (5.300 m3/ha)	78.133,90 €/año (25 años) 0,72 €/ha.año (108.031 ha) 0,014 c€/m3 (5.300 m3/ha)

Tarifas para la recuperación de los costes del Proyecto