

Estudio de Seguridad y Salud

OBRAS MEDIOAMBIENTALES Y DE ADECUACIÓN DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN  
DE LOS SECTORES 42, 43 Y 44 DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR (VALENCIA).

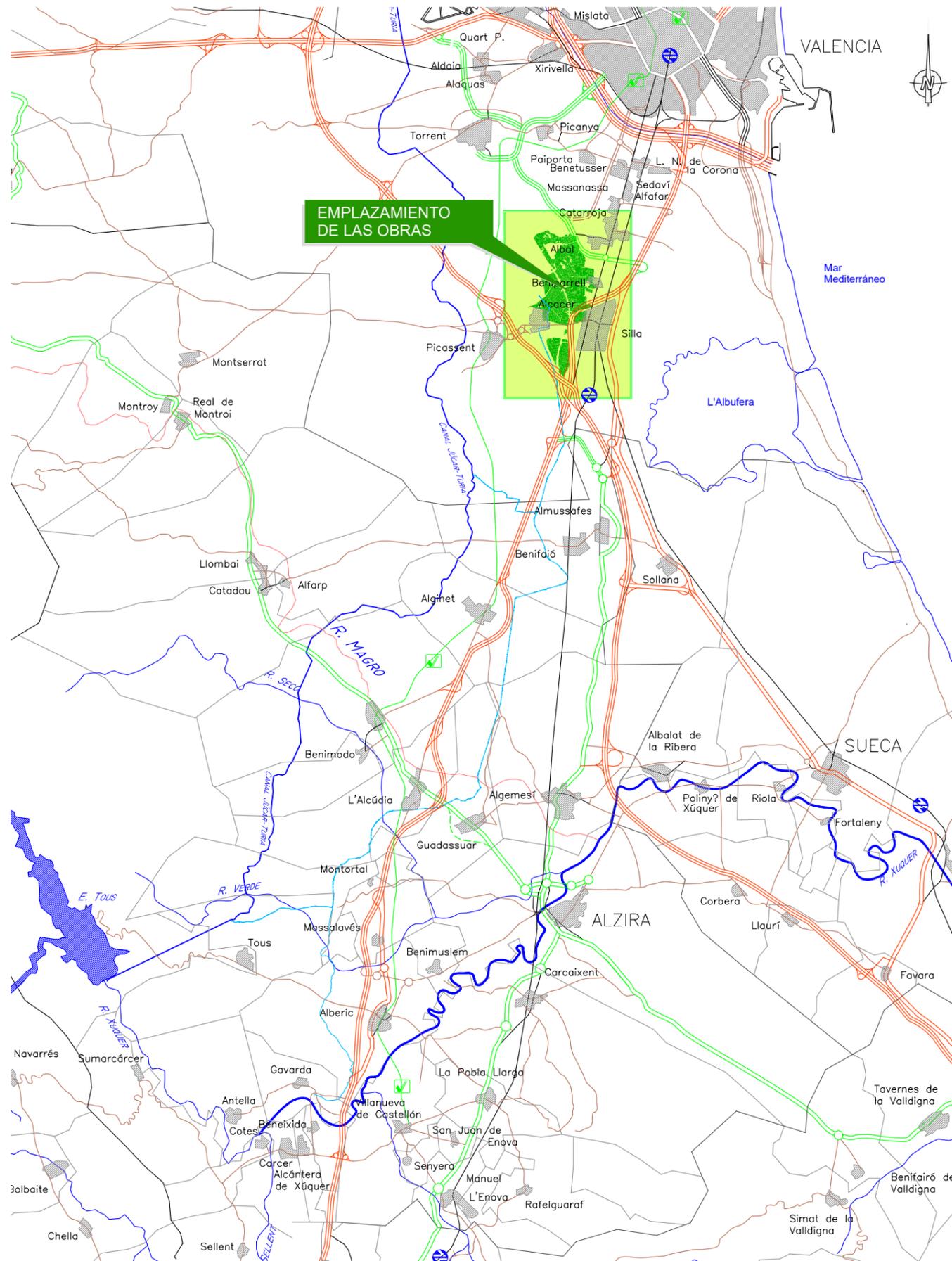
---

## **2 PLANOS.**

---



SITUACIÓN

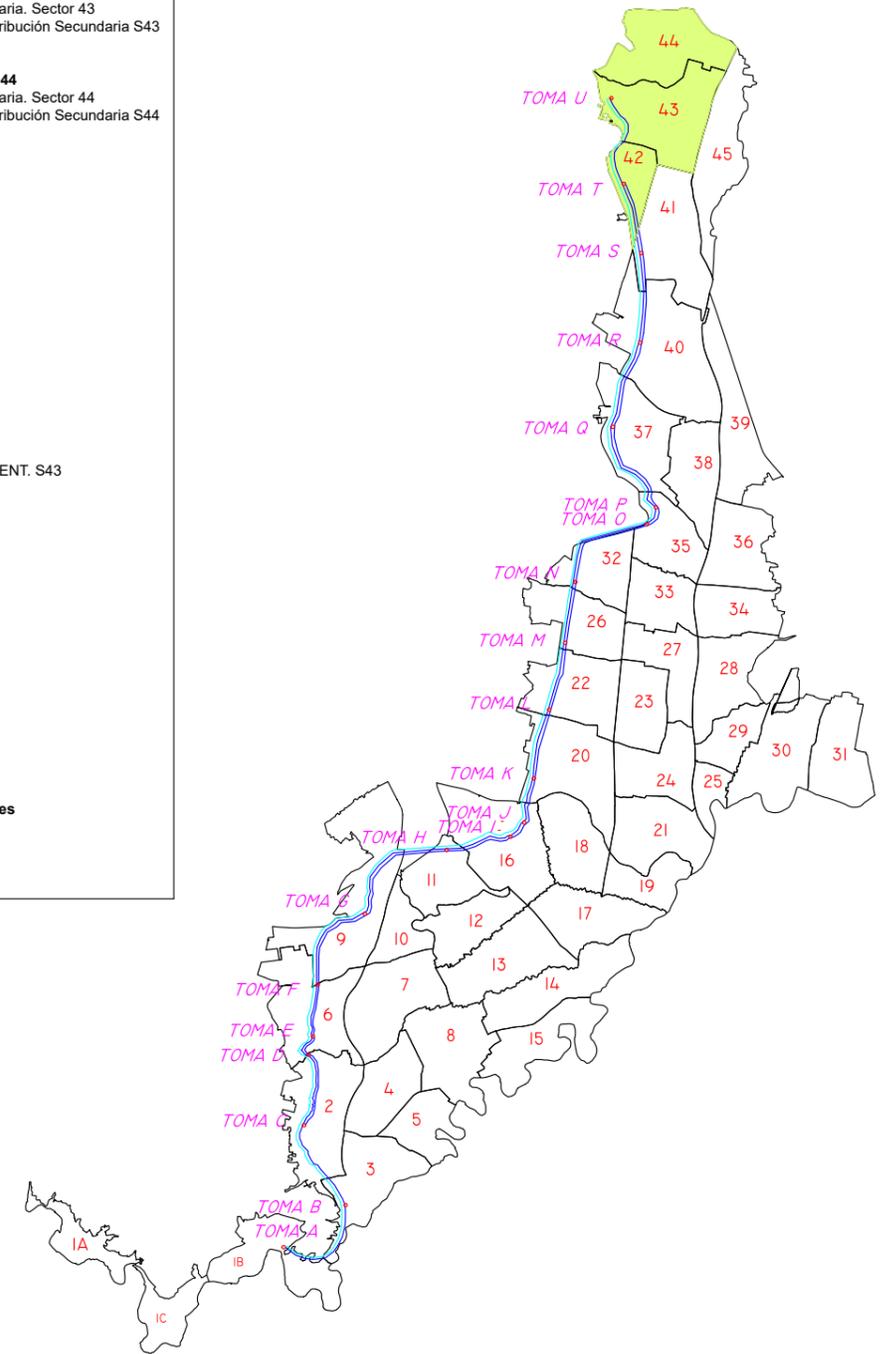
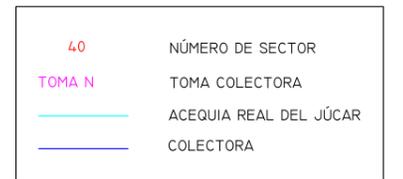


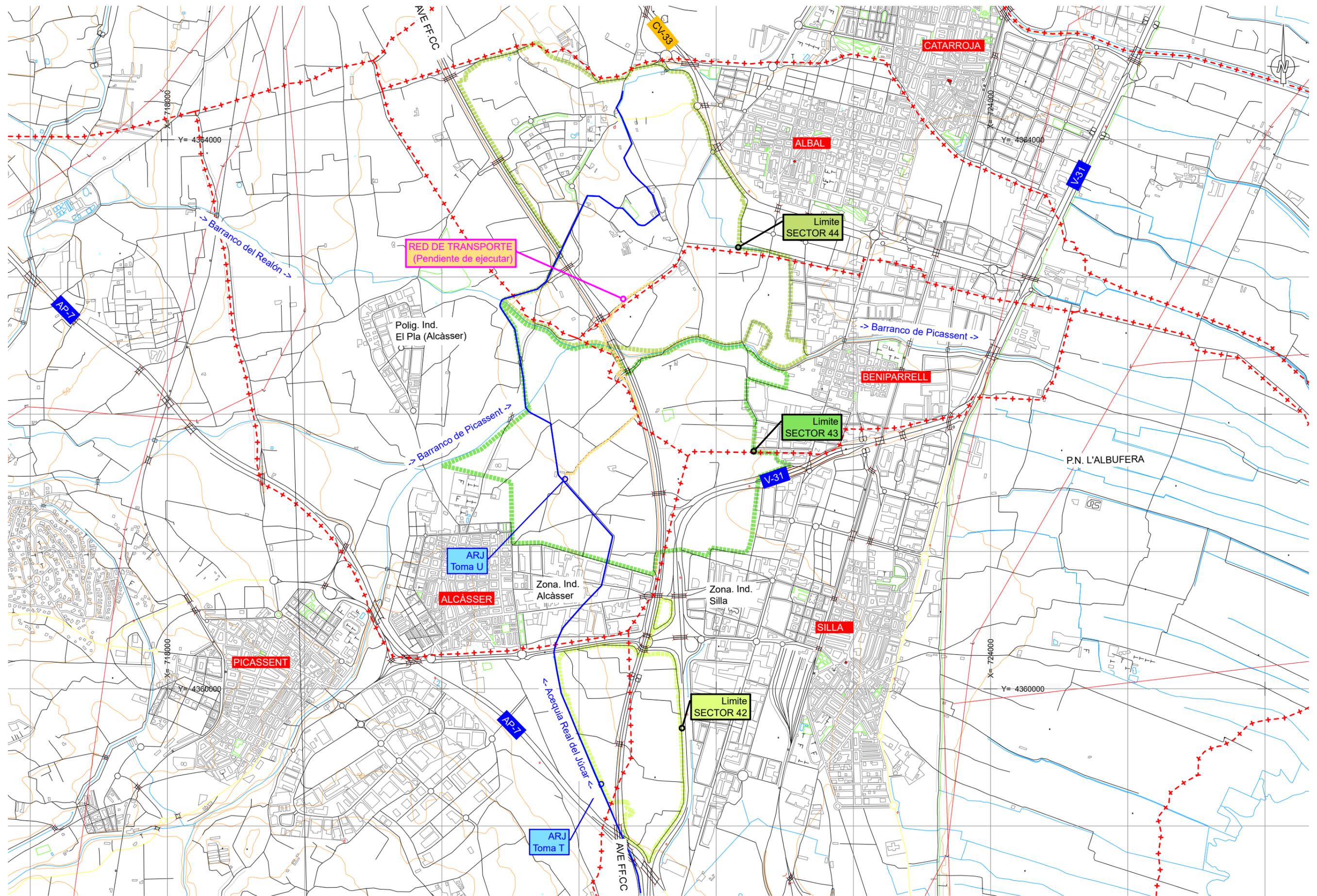
INDICE DE PLANOS

PLANO Num.	TITULO
1	Índice y Situación
2	Emplazamiento
3	Planta General Actuaciones
4	Redes de Distribución Sector 42
4.1	Planta Red Distribución Secundaria. Sector 42
4.2	Perfiles longitudinales. Red Distribución Secundaria S42
4.3	Red Terciaria. S42
5	Redes de Distribución Sector 43
5.1	Planta Red Distribución Secundaria. Sector 43
5.2	Perfiles longitudinales. Red Distribución Secundaria S43
5.3	Red Terciaria. S43
6	Redes de Distribución Sector 44
6.1	Planta Red Distribución Secundaria. Sector 44
6.2	Perfiles longitudinales. Red Distribución Secundaria S44
6.3	Red Terciaria. S44
7	Secciones tipo
7.1	Sección Tipo Zanjas
7.2	Sección Tipo Ocupacion
8	Arquetas y Valvulería
8.1	Ventosas
8.2	Desagües
8.3	Seccionamientos
8.4	Armado y Cubierta metálica
9	Anclajes de hormigón
10	Hidrantes
11	Obras especiales
11.1	HINCA AVE. S42
11.2	HINCA V-31. S43
11.3	CRUCES BARRANCO PICASSENT. S43
12	Cabezal Sector 42
13	Cabezal Sector 43
14	Cabezal Sector 44
15	Automatización y Control
15.1	Sector 42
15.2	Sector 43
15.3	Sector 44
16	Servicios Afectados
16.1	Sector 42
16.2	Sector 43
16.3	Sector 44
16.4	Detalles
17	Expropiaciones y Servidumbres
17.1	Sector 42, Sector 43, Sector 44

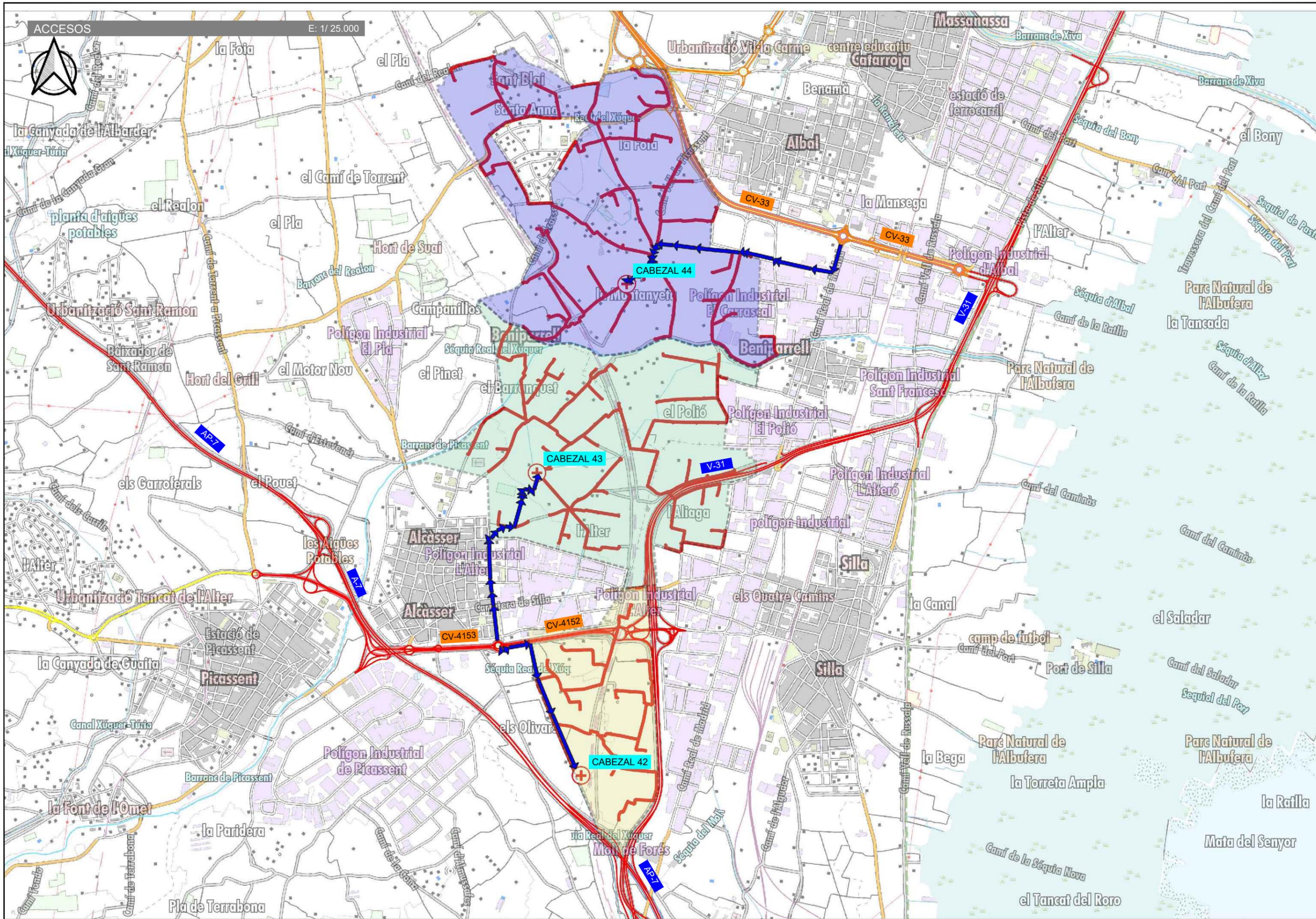
SECTORIZACIÓN

ACEQUIA REAL DEL JÚCAR





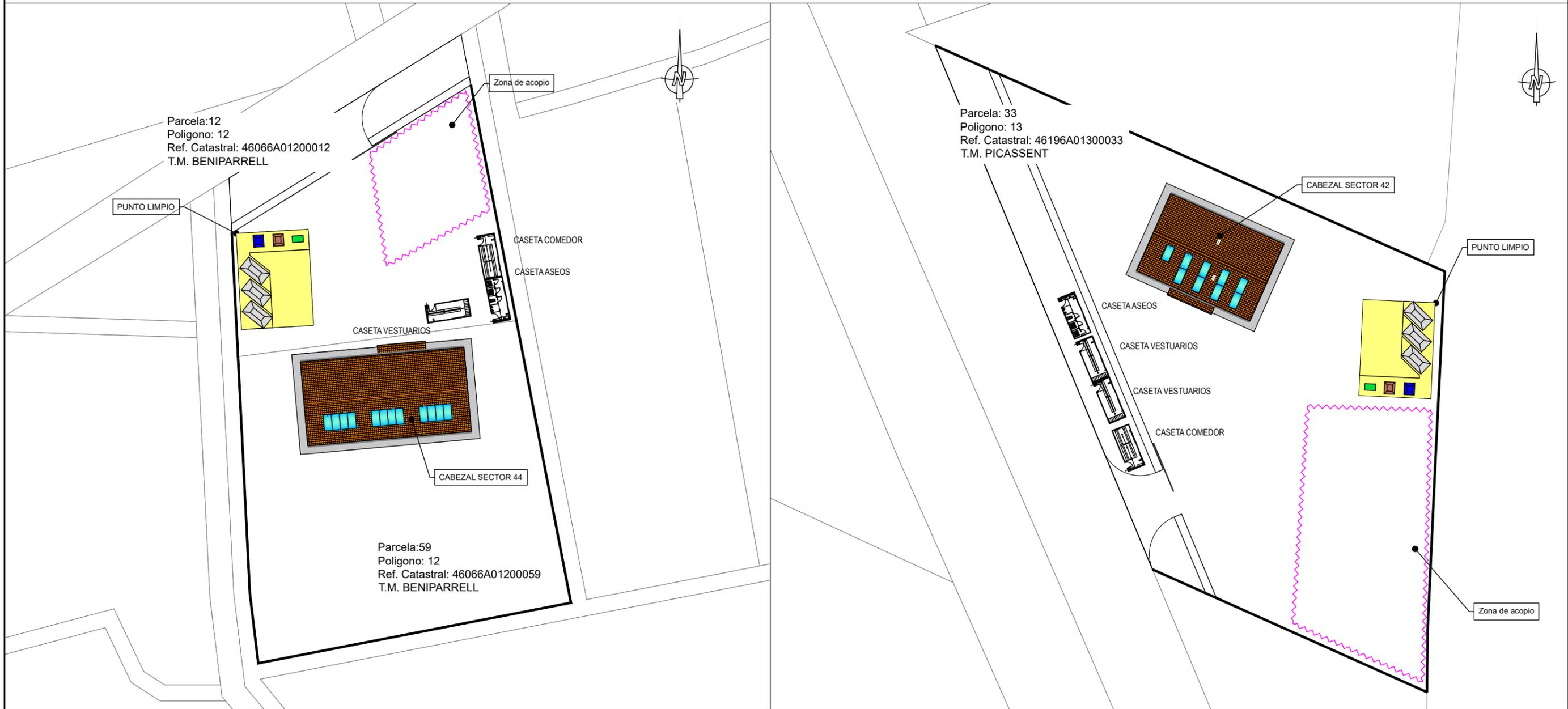
Sistema de coordenadas: ETRS89 / UTM huso 30N



ACCESOS

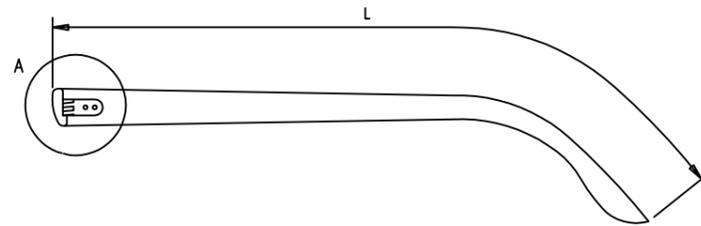
E: 1/25.000



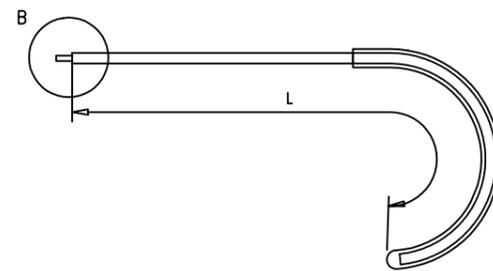


PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD I)

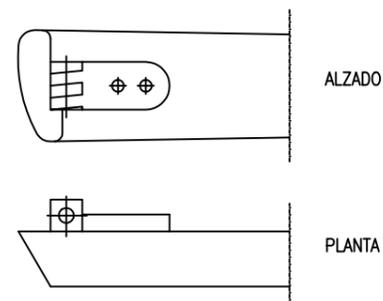
PATILLA DE SUJECCION TIPO ESPATULA



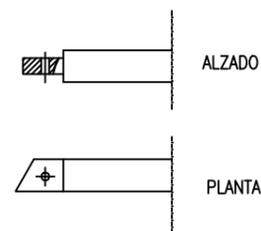
PATILLA DE SUJECCION TIPO CABLE



DETALLE A

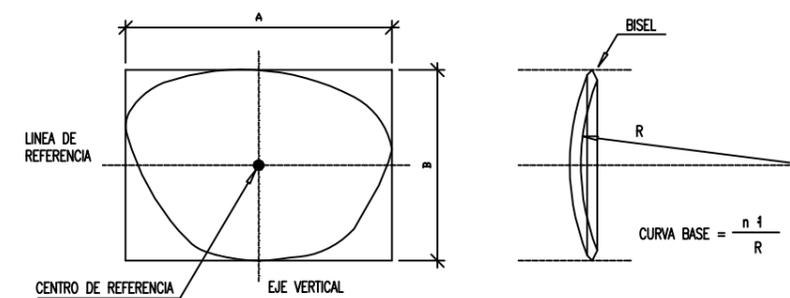
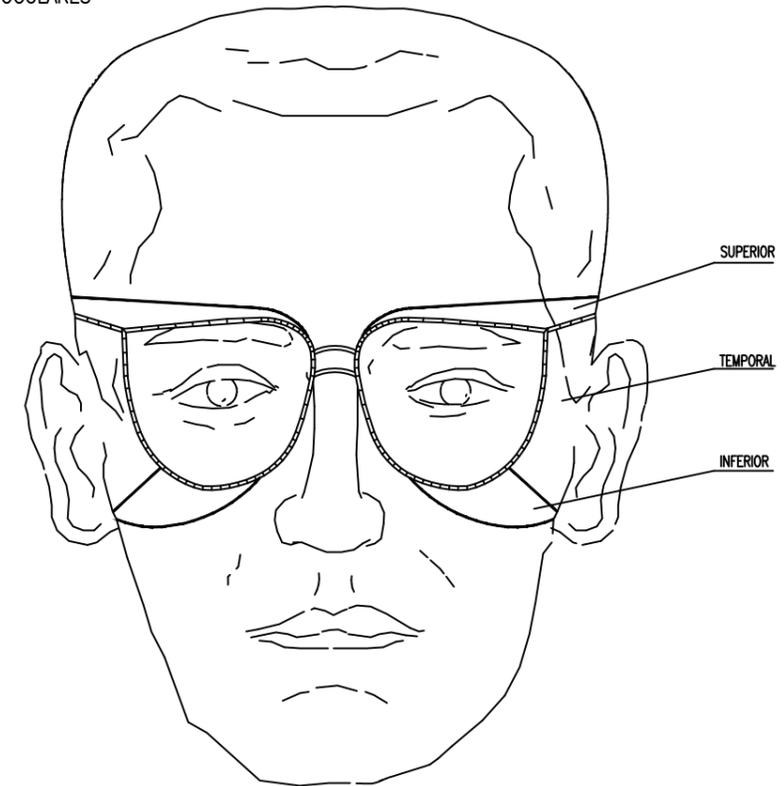


DETALLE B



PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD II)

OCULARES



SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

ESTABLECIMIENTO DE LAS DIMENSIONES DE UNA SEÑAL HASTA UNA DISTANCIA DE 50 METROS:

$$s \geq \frac{L^2}{2000}$$

SIENDO L LA DISTANCIA EN METROS DESDE DONDE SE PUEDE VER LA SEÑAL Y SD LA SUPERFICIE EN METROS DE LA SEÑAL.

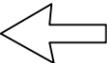
SEÑALES DE PELIGRO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SEMAFOROS		ROJO AMBAR NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A DERECHAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A IZQUIERDAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PERFIL IRREGULAR		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
RESALTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
BADEN		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

SEÑALES DE PELIGRO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
OBRAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PAVIMENTO DESLIZANTE		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CIRCULACIÓN EN LOS DOS SENTIDOS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
DESPRENDIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PROYECCIÓN DE GRAVILLA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESCALÓN LATERAL		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
OTROS PELIGROS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

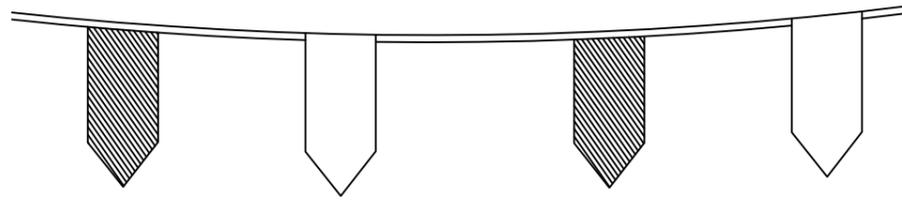
SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD (HOJA III)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SENTIDO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
FIN DE PROHIBICIONES		NEGRO	BLANCO	NEGRO	
FIN DE LIMITACION DE VELOCIDAD		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO PARA CAMIONES		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	

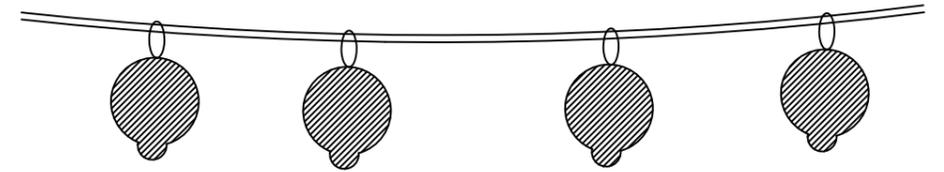
VALLA DESVIO TRAFICO



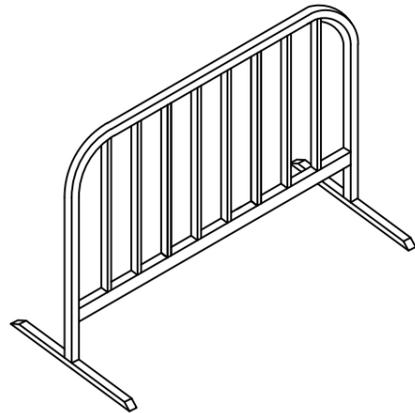
CORDON BALIZANTE



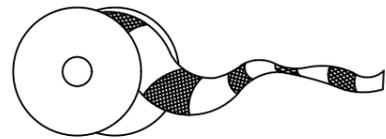
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



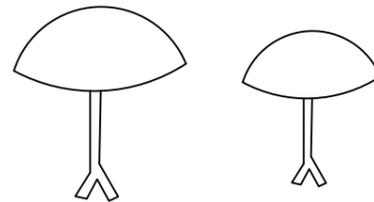
VALLA DETENCION DE PEATONES



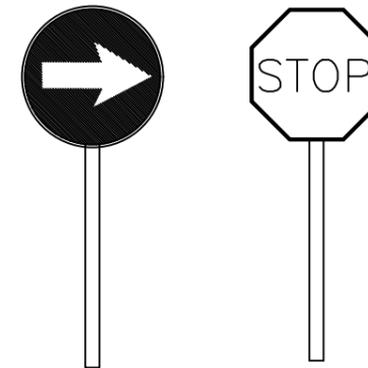
CINTA BALIZANTE



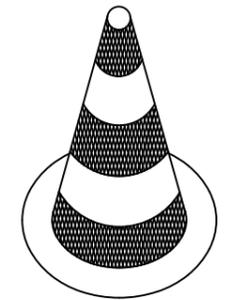
CLAVOS DE DESACELERACION



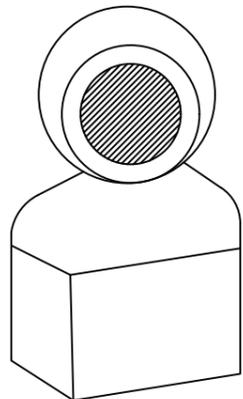
PALETAS MANUALES DE SEÑALIZACION



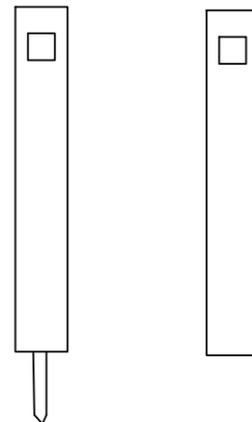
CONO BALIZAMIENTO



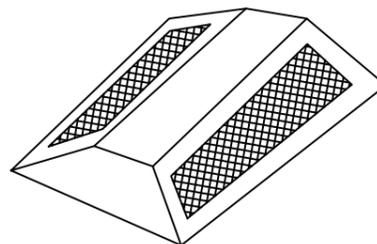
LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE

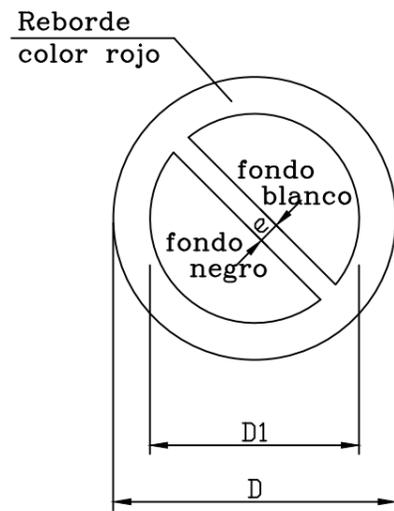


HITOS EN PVC

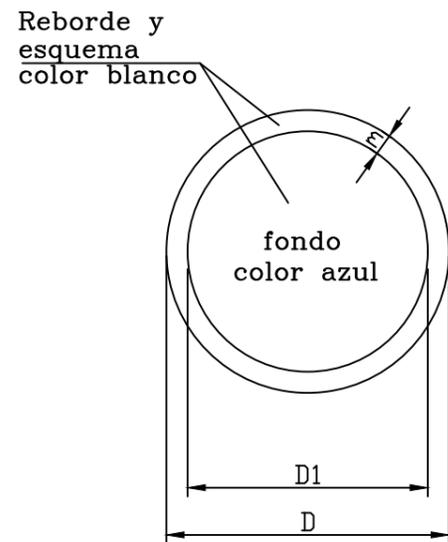


CAPTAFAROS HORIZONTAL "OJOS DE GATO"

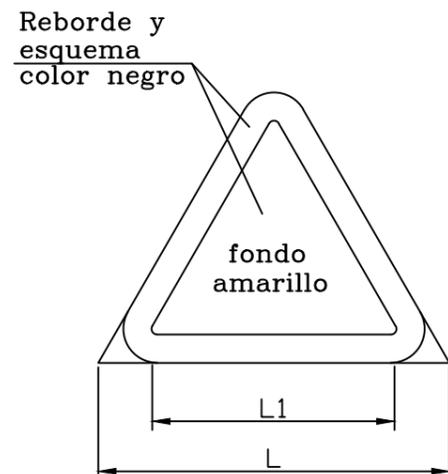




DIMENSIONES EN mm		
D	D1	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8



DIMENSIONES EN mm		
D	D1	m
594	534	30
420	378	21
297	287	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

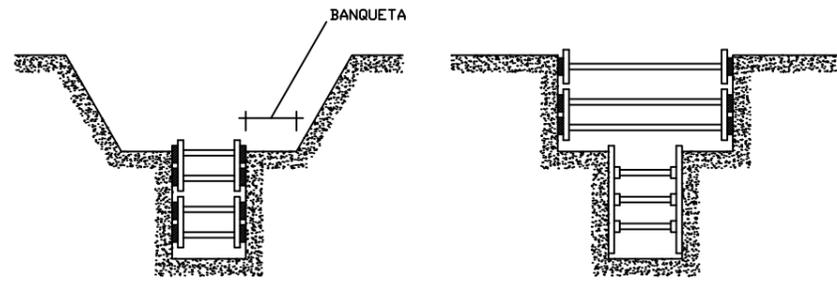


DIMENSIONES EN mm		
L	L1	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

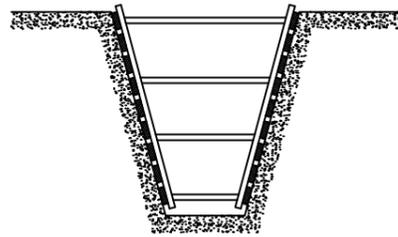
### ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE (HOJA I)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PANEL DIRECCIONAL ALTO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DIRECCIONAL ESTRECHO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ALTO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ESTRECHO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL ZONA EXCLUIDA AL TRAFICO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
CONO		ROJO	BLANCO	BLANCO	

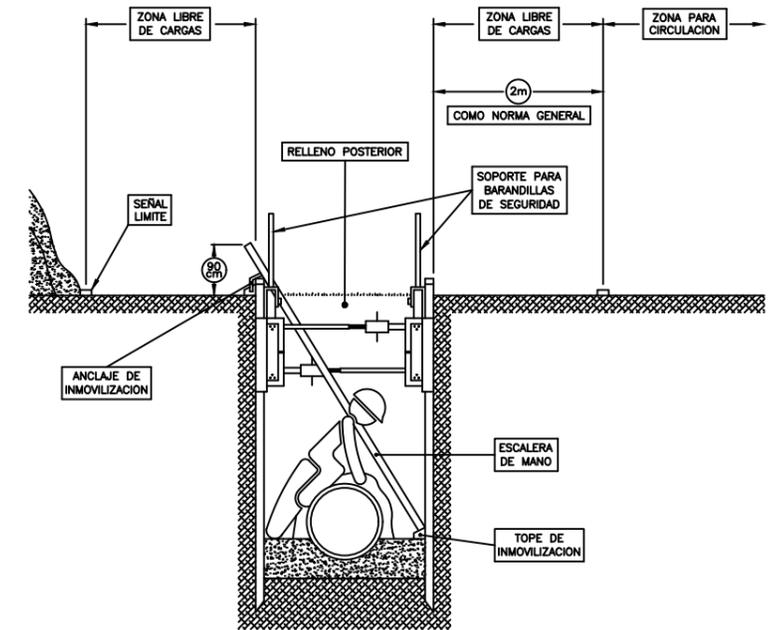
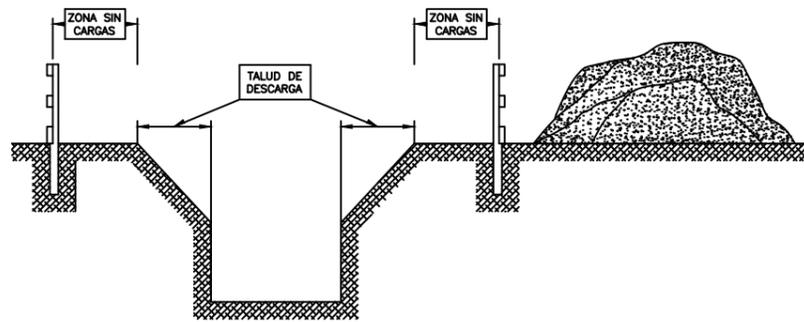
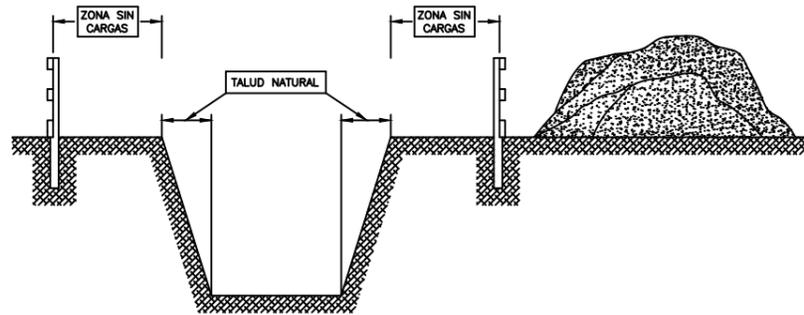
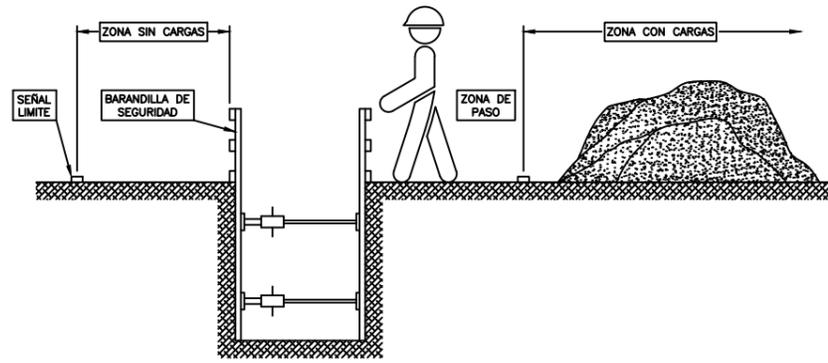
# ENTIBACIONES EN ZANJAS



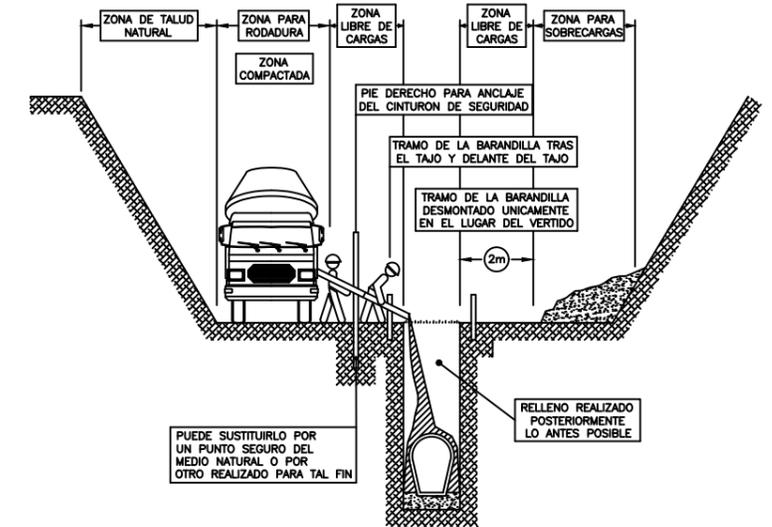
MANTENIMIENTO DEL TALUD NATURAL EN LA PARTE SUPERIOR DE LA ZONA SUPERIOR E INFERIOR DE FORMA DIFERENTE AL VARIAR EL TIPO DEL TERRENO  
ENTIBACION DE LA PARTE INFERIOR.



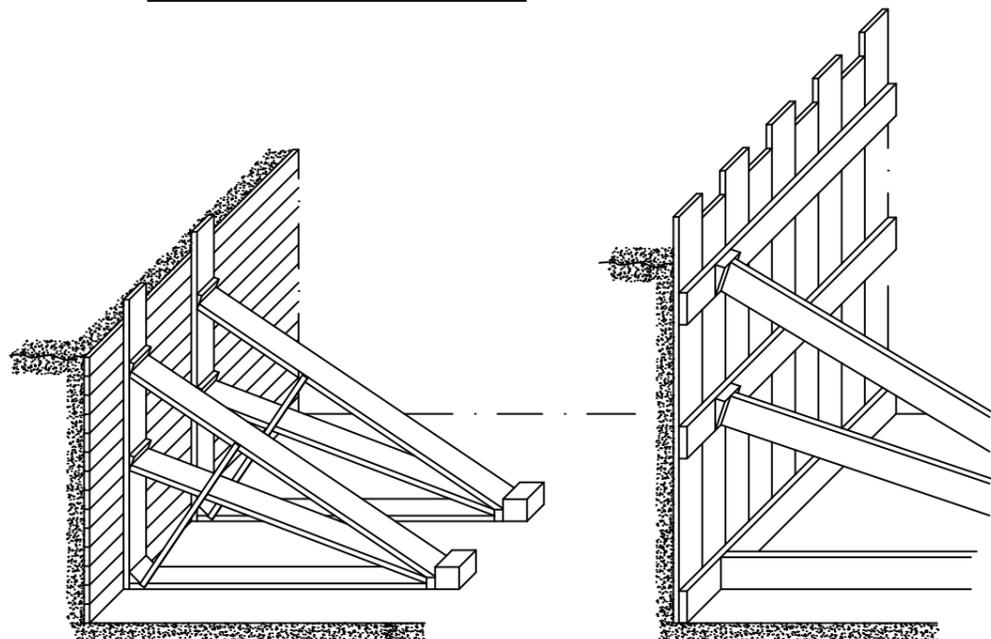
ENTIBACION DEL TERRENO MEDIANTE UN ANGULO DIFERENTE AL DEL TALUD NATURAL



- MIENTRAS SE REALIZA EL HORMIGONADO POR DETRAS DEL TAJO, SE PROCEDE TRAS EL FRAGUADO AL CIERRE DE LA ZANJA
- TRAMO ABIERTO, EL ESTRICTO NECESARIO PARA INSTALAR UN TRAMO DE TUBERIA Y HORMIGONAR EL TRAMO ANTERIOR
- CUANTO MENOR TIEMPO PERMANezca ABIERTA LA ZANJA, MAYOR SEGURIDAD, PESE A ELLO, PUEDE NECESITAR ENTIBACION

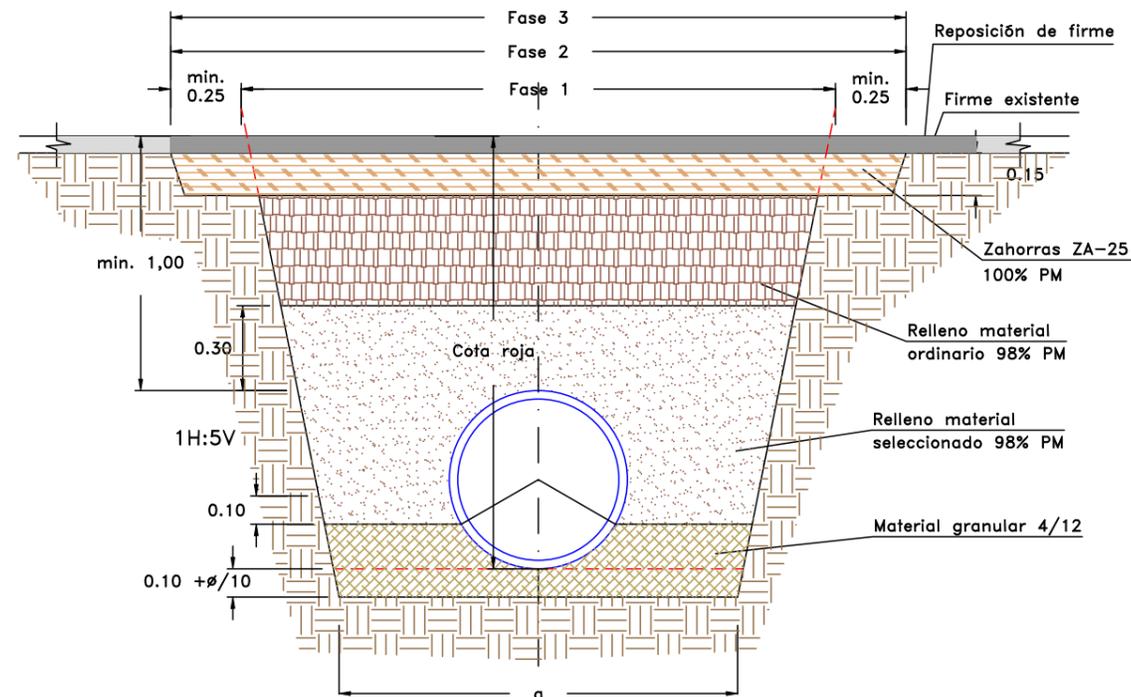


# ENTIBACION A CIELO ABIERTO

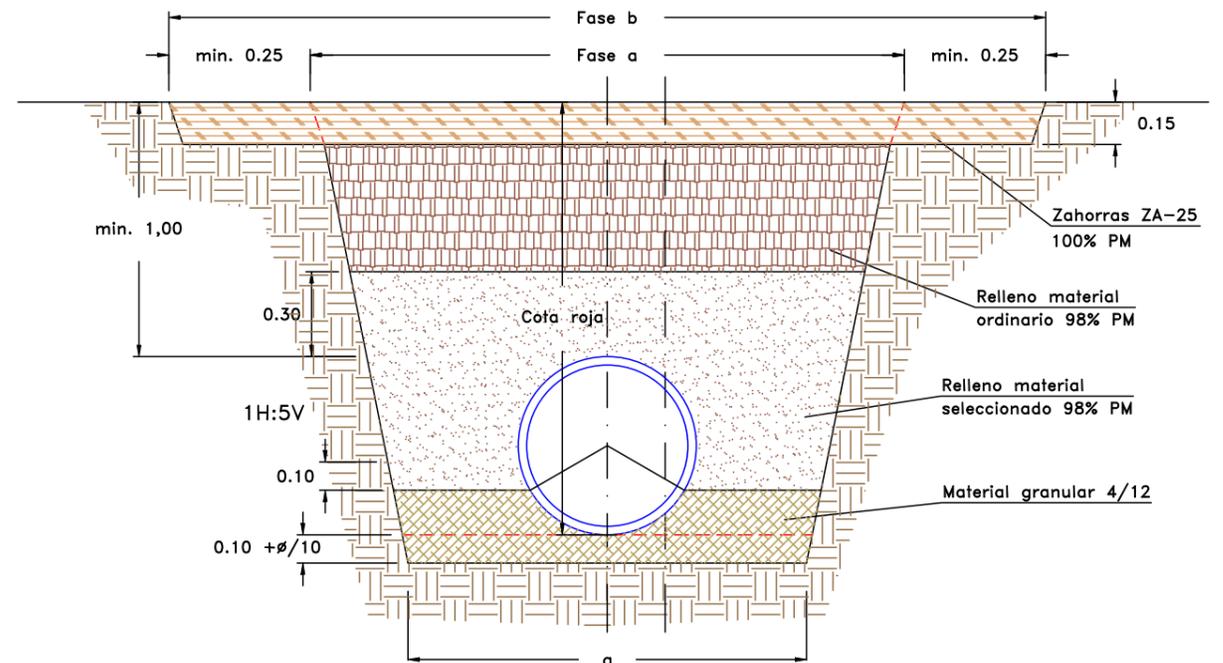


SECCIONES TIPO. ZANJAS. Conexión y Red secundaria

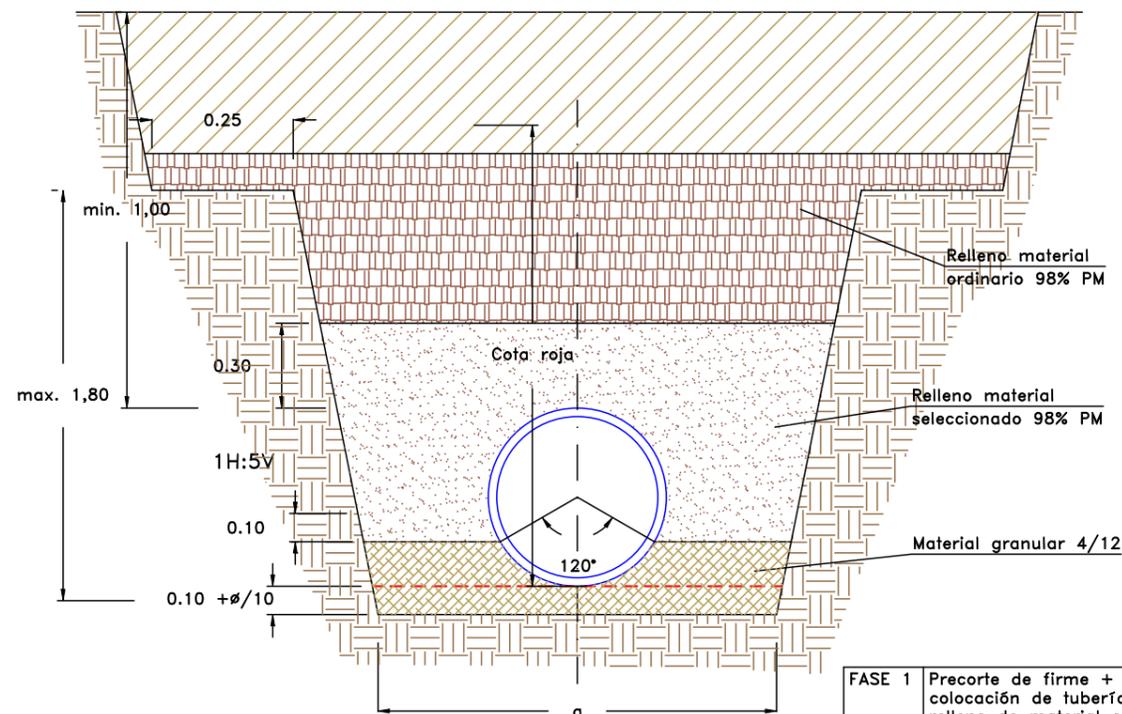
Sección tipo en camino asfaltado



Sección tipo en camino zahorras



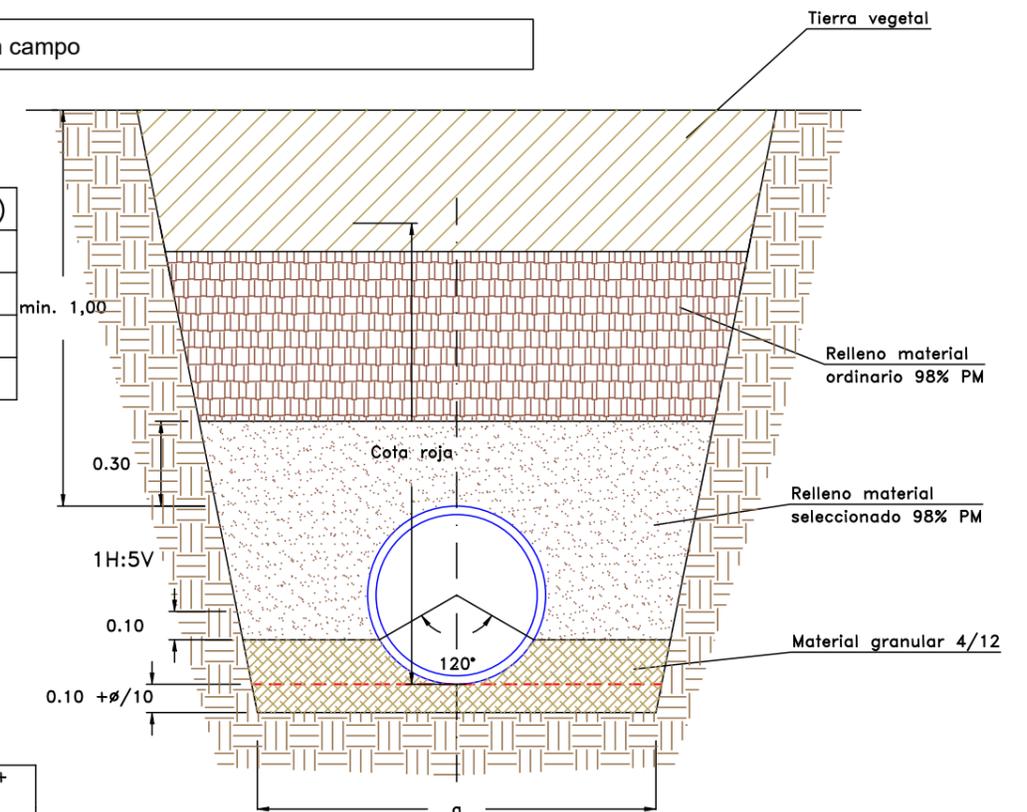
Sección tipo con bancada para prof. > 1,80



a (m)	DN tub. (mm)
0.50	( $\phi < 125$ )
0.60	( $140 < \phi < 250$ )
0.80	( $315 < \phi < 400$ )
1.00	( $500 < \phi < 630$ )

- FASE 1 Precorte de firme + Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno de material seleccionado + relleno de material ordinario.
- FASE 2 Precorte de saneo con un mínimo de 0.5 m capa de firme, retirada del mismo + sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.
- FASE 3 Retirada de capa de zahorras contaminada (6 cm), riego imprimación y reposición de la capa de MBC.

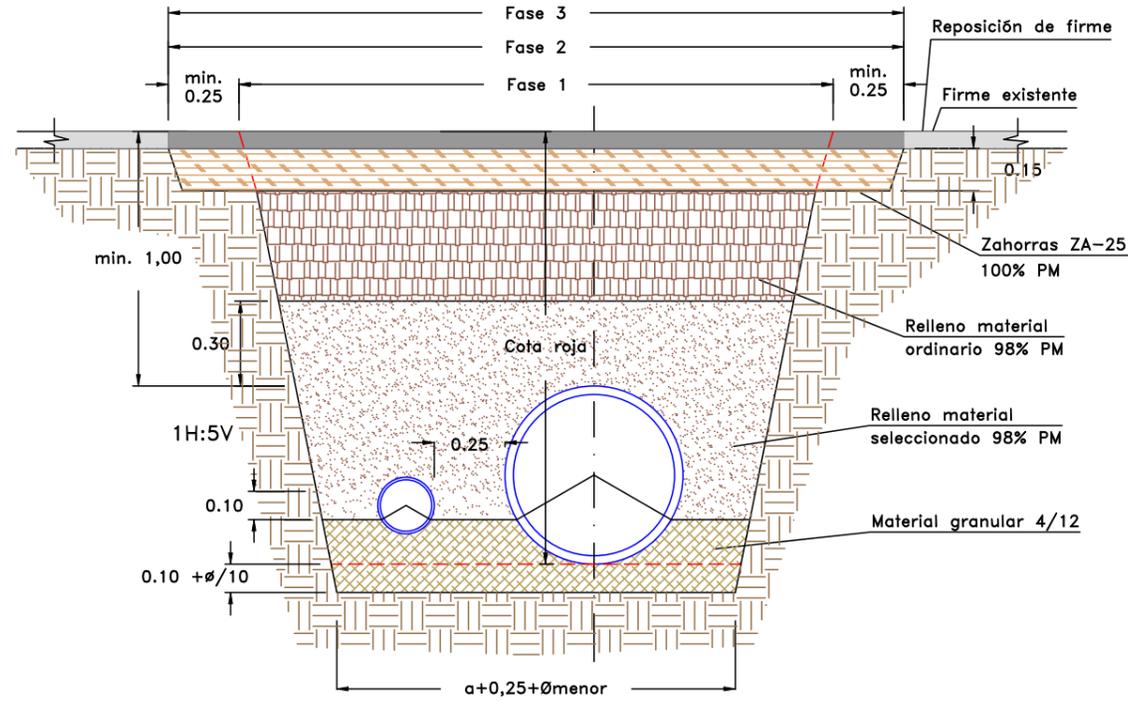
Sección tipo en campo



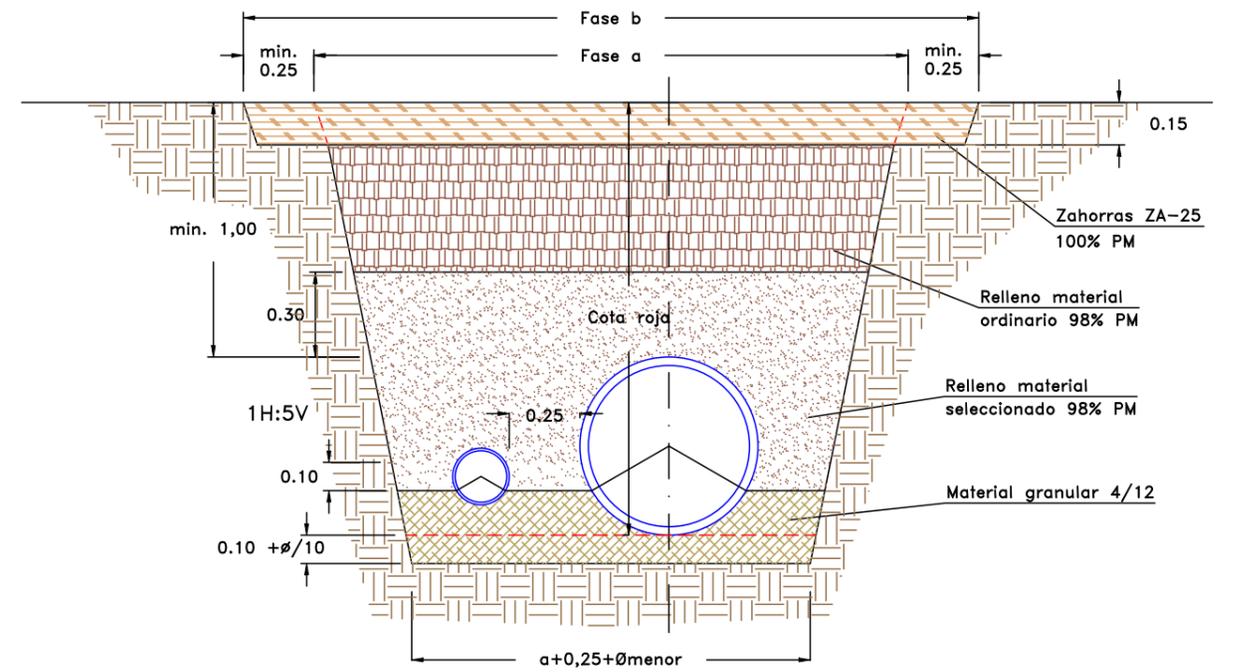
- FASE a Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno de material seleccionado + relleno de material ordinario.
- FASE b Sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.

070100\_SeccionesTipo\_Zanjas.dwg ...[...]

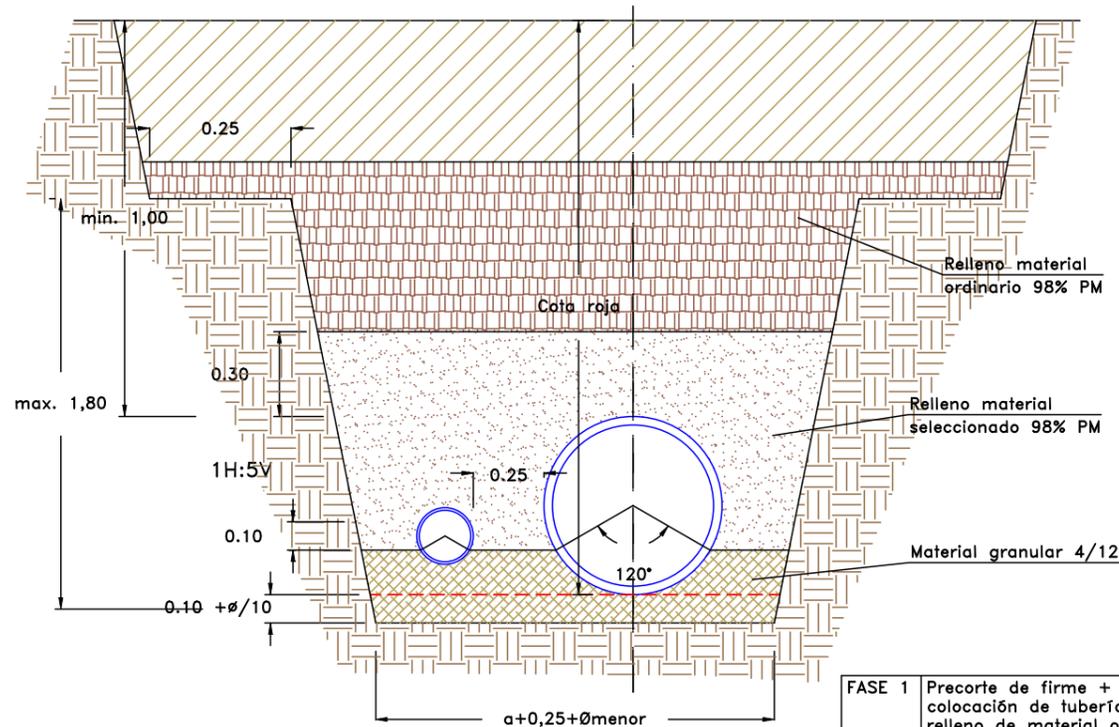
Sección tipo en camino asfaltado con tuberías paralelas



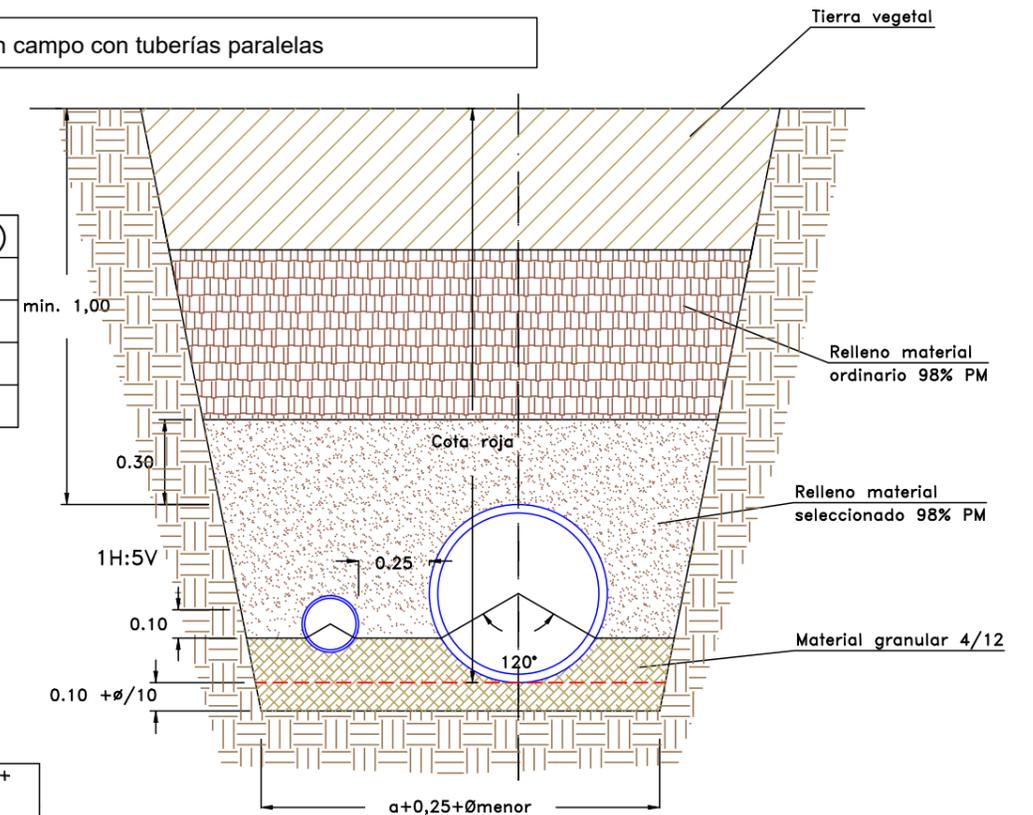
Sección tipo en camino zahorras con tuberías paralelas



Sección tipo con bancada para prof. > 1,80



Sección tipo en campo con tuberías paralelas



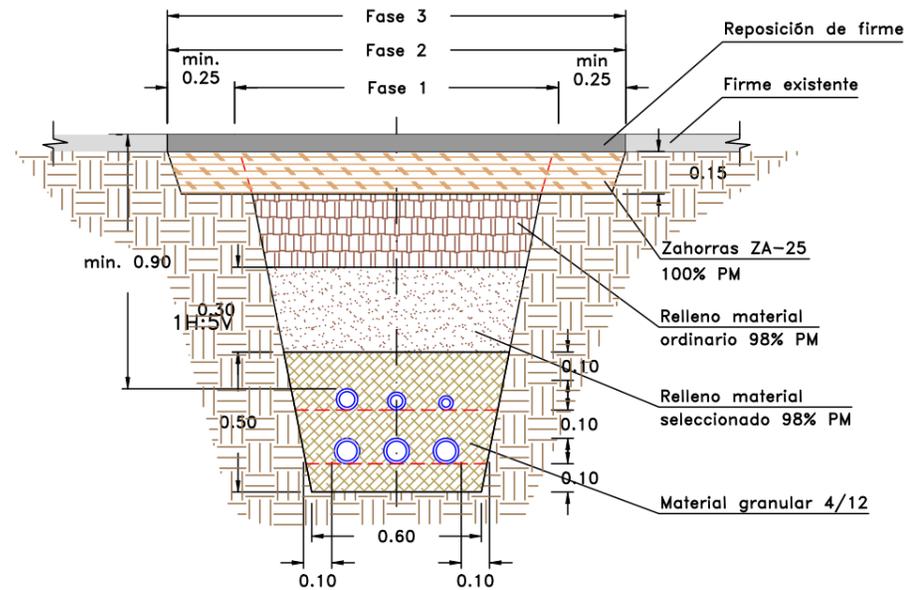
a (m)	DN tub. (mm)
0.50	( $\phi < 125$ )
0.60	( $140 < \phi < 250$ )
0.80	( $315 < \phi < 400$ )
1.00	( $500 < \phi < 630$ )

- FASE 1 Precorte de firme + Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno material seleccionado + relleno de material ordinario.
- FASE 2 Precorte de saneo con un mínimo de 0.5 m capa de firme, retirada del mismo + sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.
- FASE 3 Retirada de capa de zahorras contaminada (6 cm), riego imprimación y reposición de la capa de MBC.

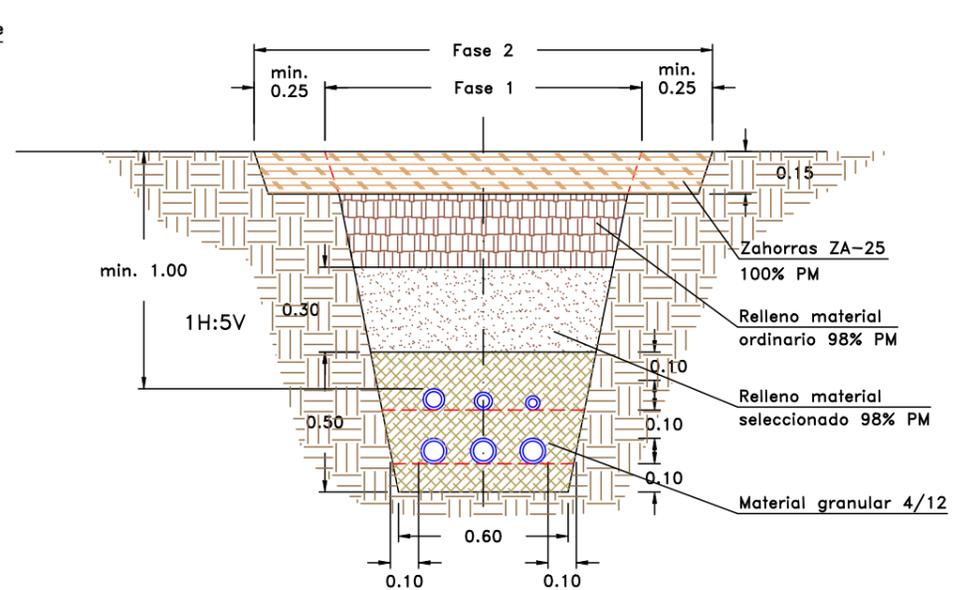
- FASE a Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno material seleccionado + relleno de material ordinario.
- FASE b Sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.

070100\_SeccionesTipo\_Zanjas.dwg ...[.2]

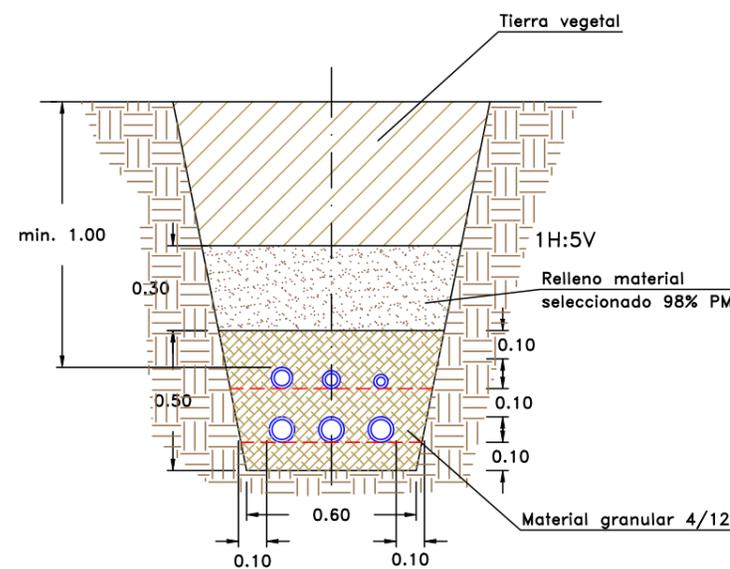
Sección tipo tomas terciarias en camino asfaltado



Sección tipo tomas terciarias en camino zahorras



Sección tipo tomas terciarias en campo cultivado

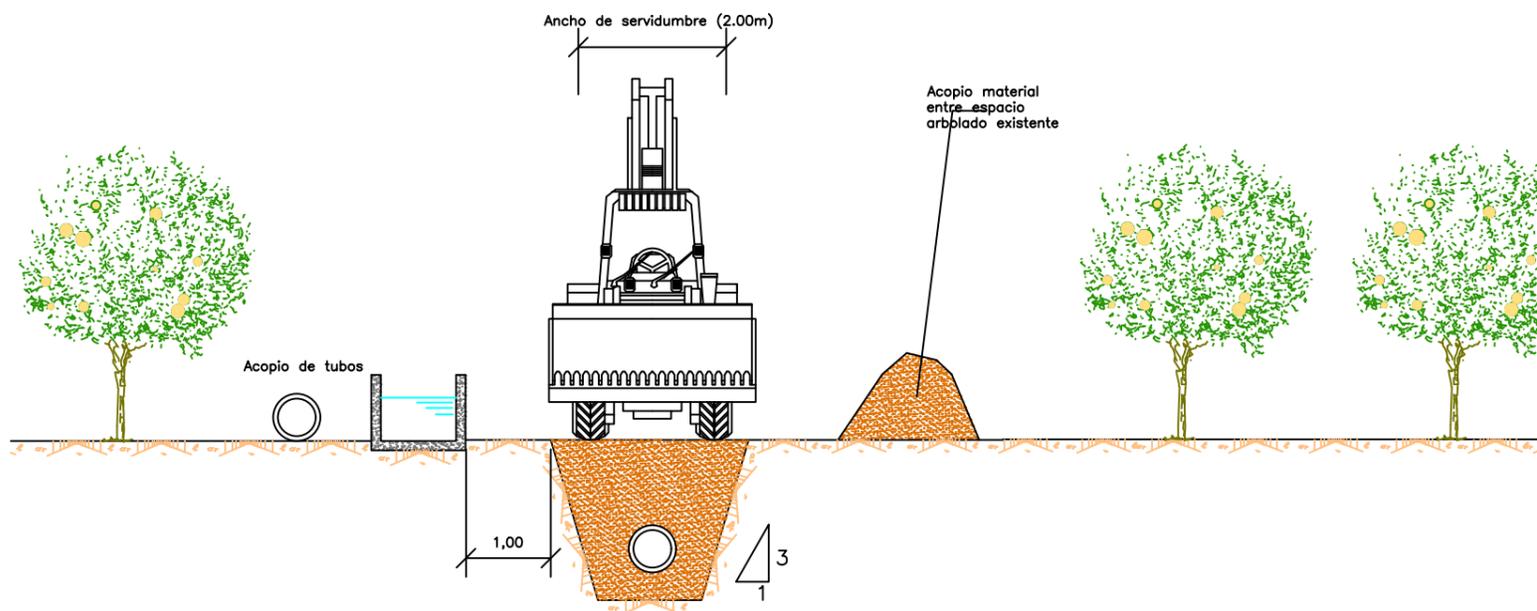


FASE 1	Precorte de firme + Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno material seleccionado + relleno de material ordinario.
FASE 2	Precorte de saneo con un mínimo de 0.5 m capa de firme, retirada del mismo + sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.
FASE 3	Retirada de capa de zahorras contaminada (6 cm), riego imprimación y reposición de la capa de MBC.

FASE a	Excavación Zanja + lecho de gravín + colocación de tubería + relleno material seleccionado + relleno de material ordinario.
FASE b	Sobre excavación de la banda de saneo + Precompactado de la base + aportación de zahorras hasta cota de firme existente.

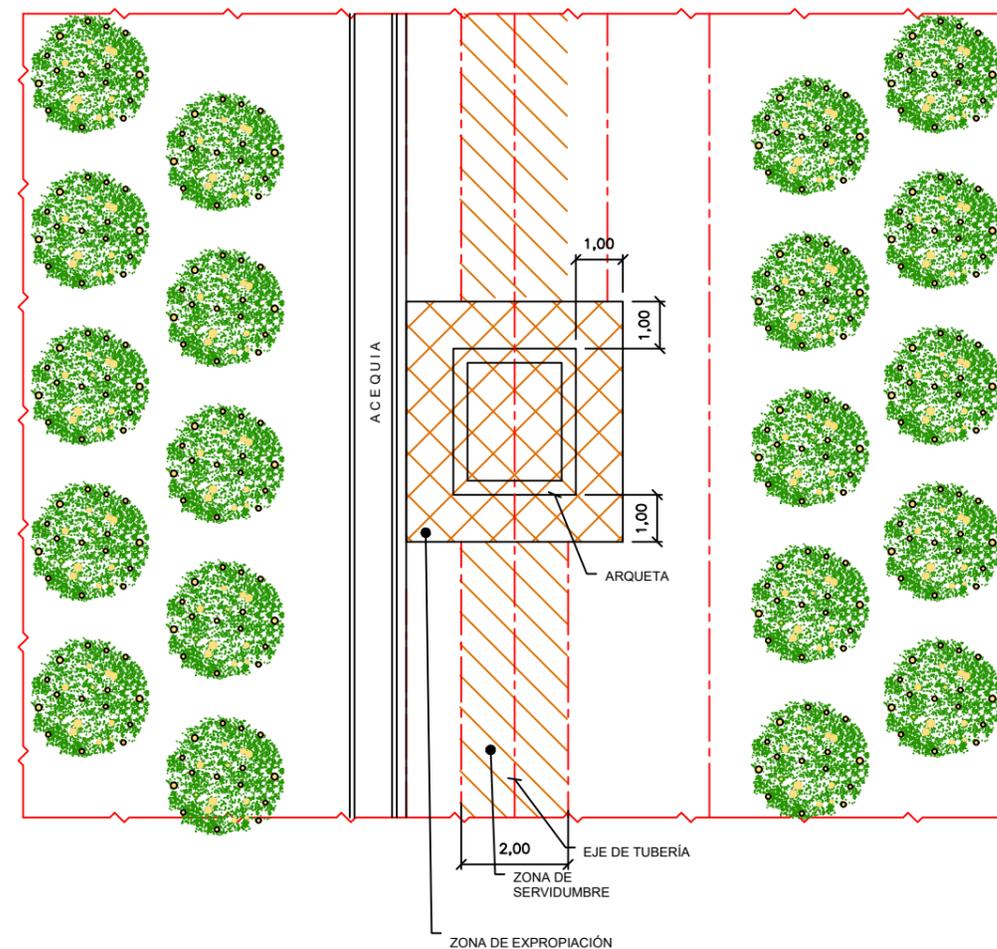
070100\_SeccionesTipo\_Zanjas.dwg ...[...3]

SECCIONES TIPO. Ocupación terrenos. Escala 1:75

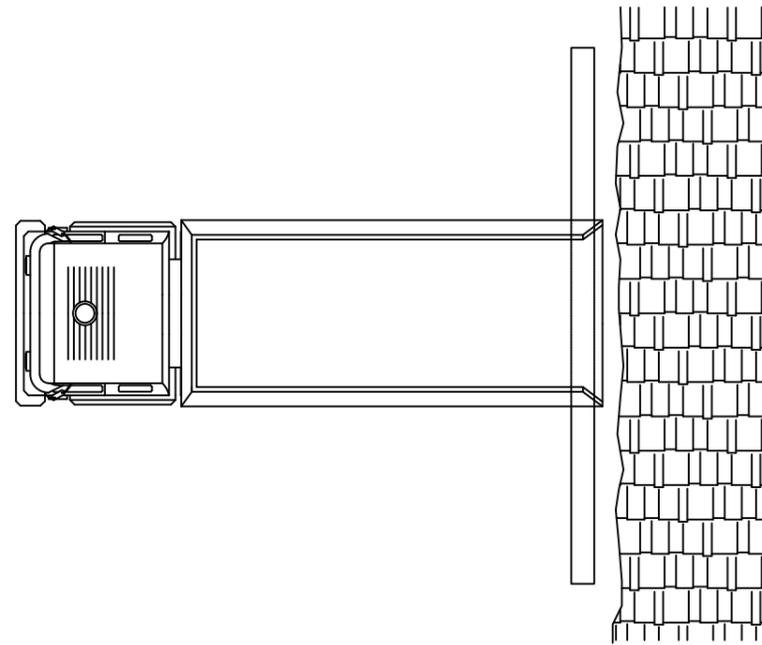


INSTALACIÓN EN PUNTA  
RED SECUNDARIA Y TERCIARIA

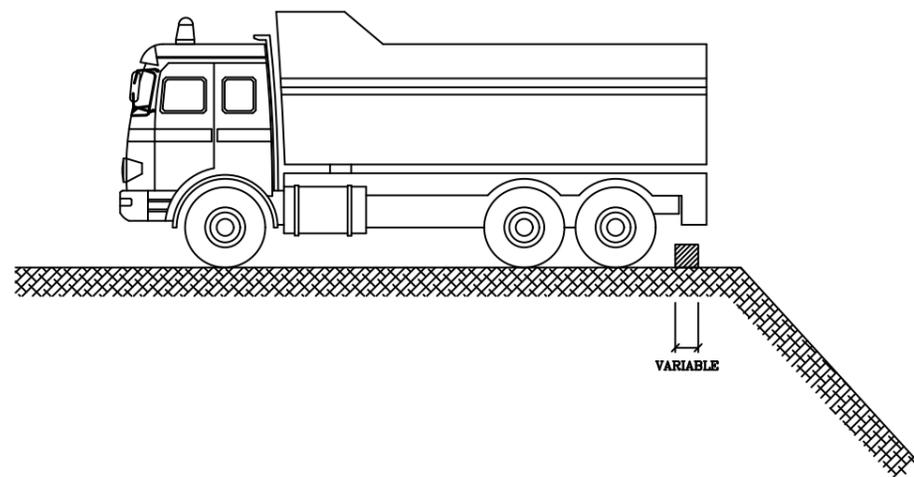
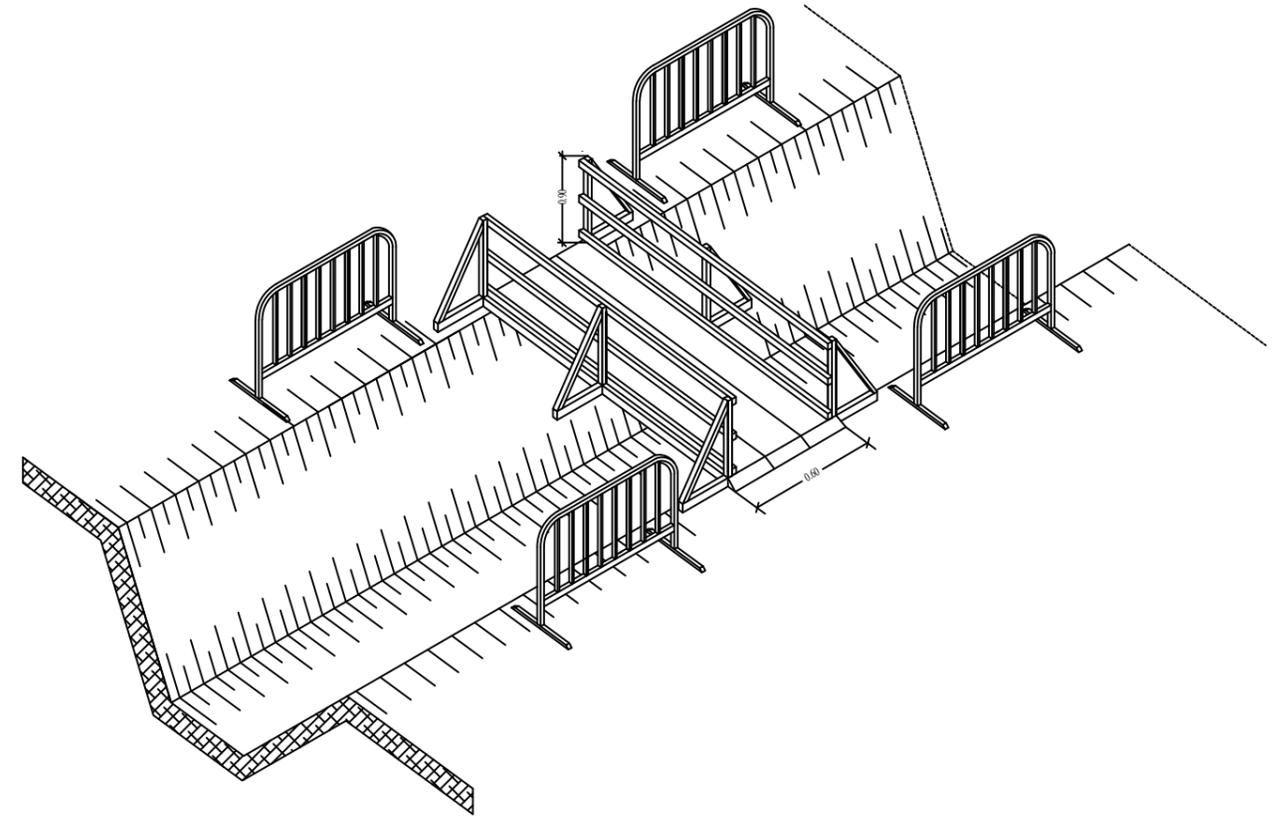
EXPROPIACIONES PLANTA TIPO. Escala 1:150



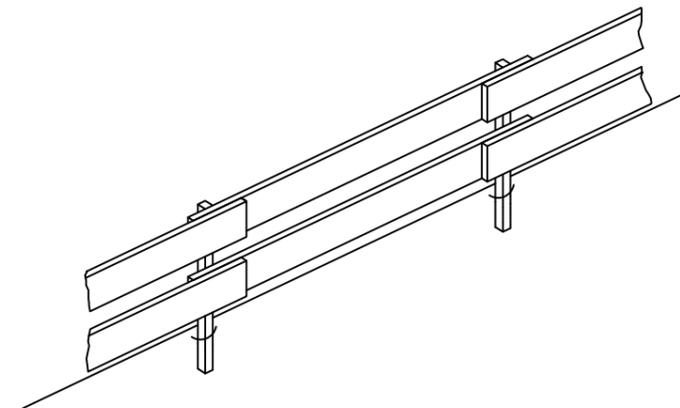
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDOS DE TIERRAS



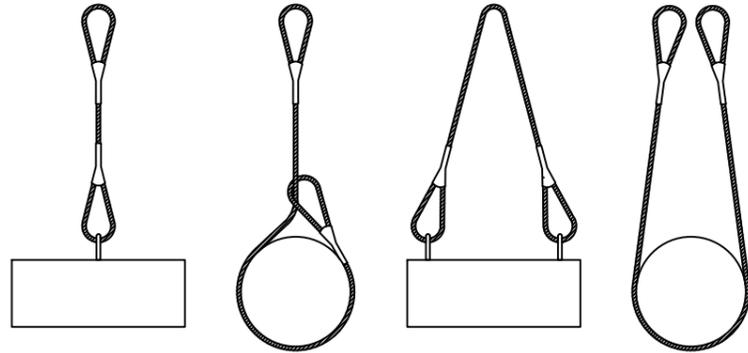
PROTECCION Y PASO SOBRE ZANJAS



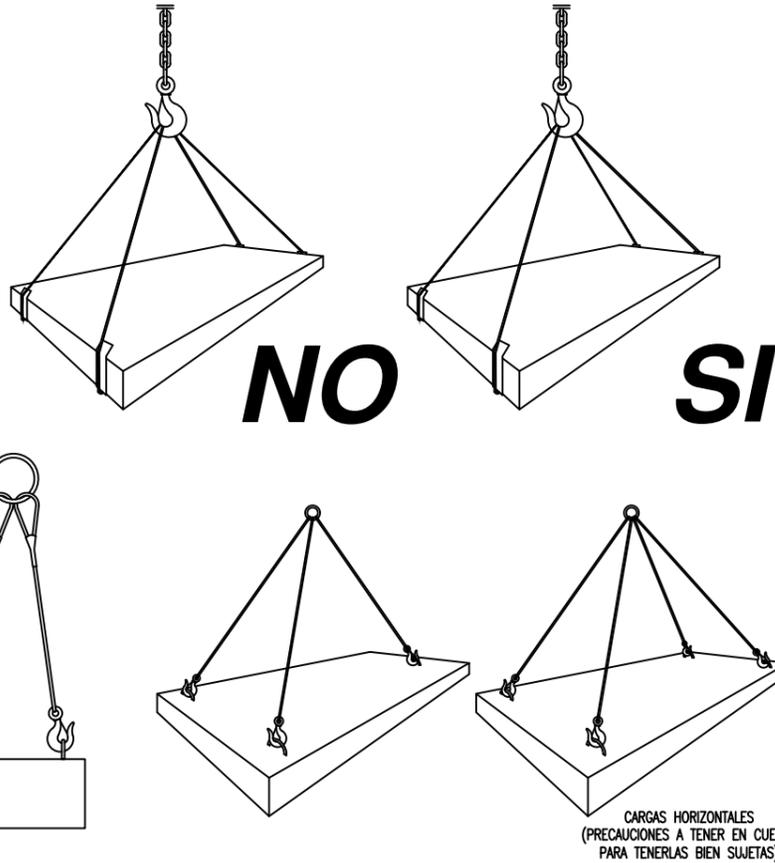
BARANDILLA DE PROTECCION



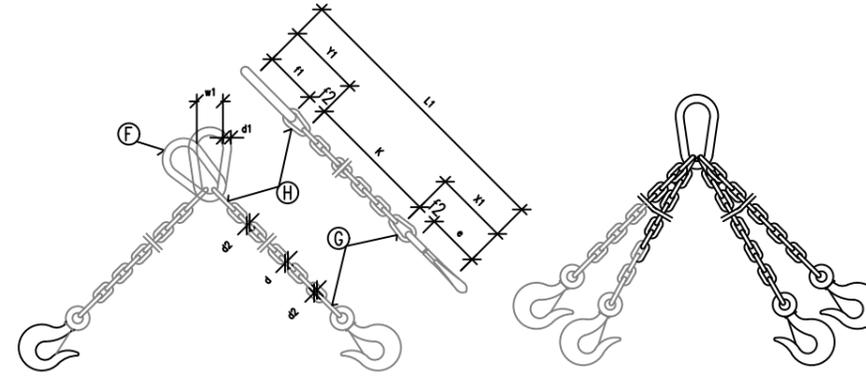
FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



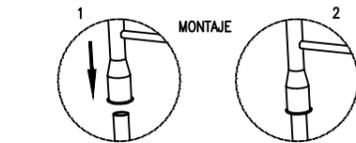
ESLINGAS DE CADENA DE DOS RAMALES. (NORMA DIN 695)



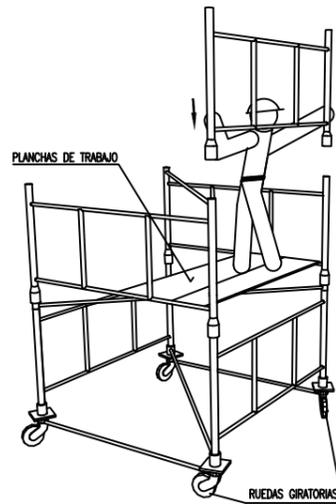
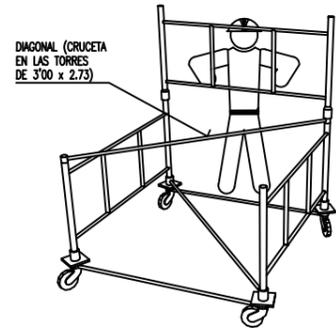
CADENA DE CARGA ESPESOR NOMINAL d mm.	CADENA DE ARRÁSTRE DIN 689 e mm.	CARGA UTIL			X <sub>1</sub> mm.	Y <sub>1</sub> mm.	LONGITUD DE LA CADENA PARA K=100 mm. L <sub>1</sub> mm.	ESLABON F			ESLABONES G H		
		α ≤ 45° Kgs.	α ≤ 90° Kgs.	α ≤ 120° Kgs.				f <sub>1</sub> mm.	d <sub>1</sub> mm.	w <sub>1</sub> mm.	f <sub>2</sub> mm.	f <sub>3</sub> mm.	d <sub>2</sub> mm.
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

LOS VALORES DE LA LONGITUD DE LA CADENA K, SE CALCULARAN COMO MULTIPLoS DEL PASO T, SEGUN DIN 766. ESTAS ESLINGAS SE CONSTRUYEN TAMBIEN CON ARGOLLA EN LUGAR DE GANCHO. AL REMOLCAR MAS DE DOS RAMALES DE CADENA, SE RECOMIENDA CALCULAR COMO RESISTENTES SOLO DOS DE ELLAS.

### MONTAJE DE TORRES MOVILES

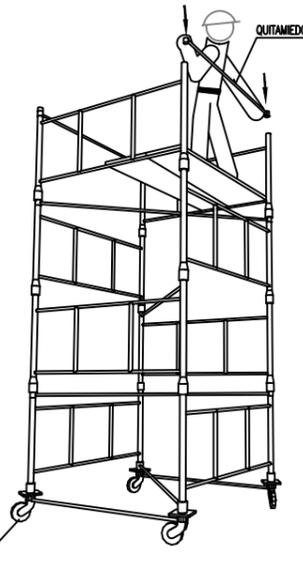


DIAGONAL (CRUCETA EN LAS TORRES DE 3'00 x 2'73)

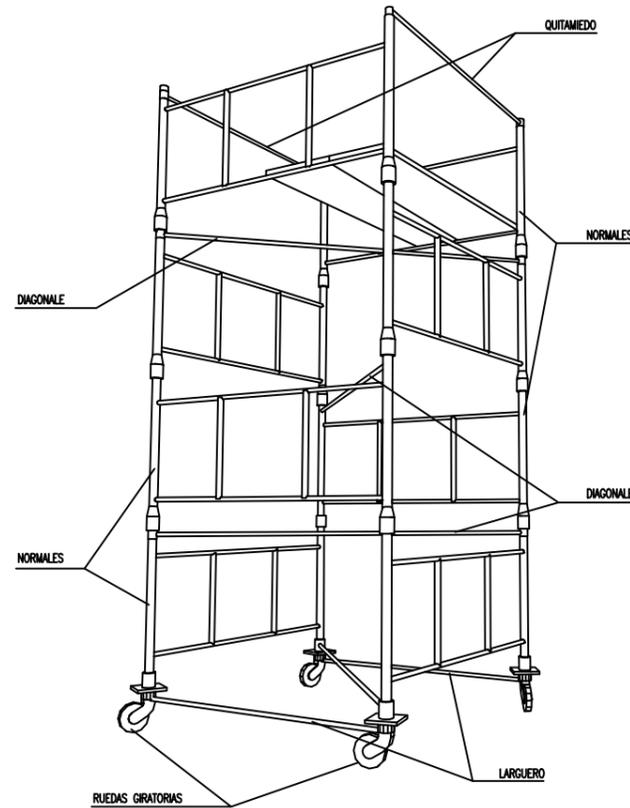


#### DESCRIPCION GENERAL DE LAS TORRES:

- \* TORRE DE 2'00 x 2'00 METROS DE BASE. ESTA FORMADA POR ELEMENTOS DE 2'00 x 1'00 METROS Y DIAGONALES, PUDIENDO ALCANZAR UNA ALTURA MAXIMA DE 10 METROS SIN NECESIDAD DE ARROSTRAMIENTO.
- \* TORRE DE 3'00 x 2'73 METROS DE BASE. ESTA FORMADA POR ELEMENTOS DE 3'00 x 1'00 METROS Y CRUCETAS, PUDIENDO ALCANZAR UNA ALTURA MAXIMA DE 13 METROS SIN NECESIDAD DE ARROSTRAMIENTO.

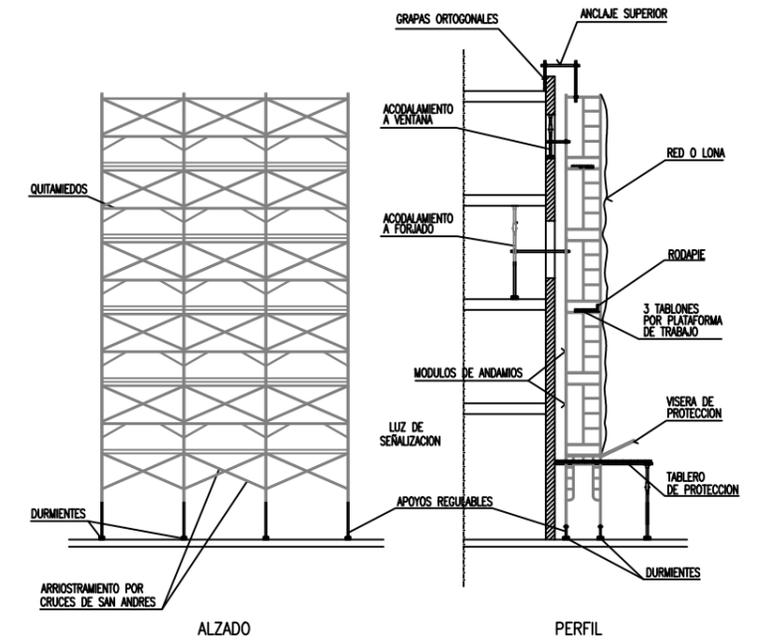


### ALTURA MAXIMA Y CARGAS ADMISIBLES EN TORRES O CASTILLETES

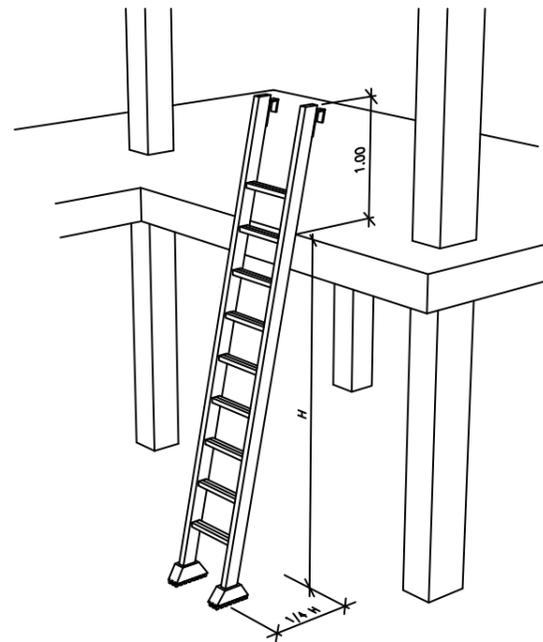


CARGAS ADMISIBLES	
2400 KG	PARA CASTILLETES O TORRES FIJAS (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
2000 KG	PARA CASTILLETES O TORRES MOVILES SOBRE RUEDAS DE HIERRO (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
1000 KG	PARA CASTILLETES O TORRE MOVILES SOBRE RUEDAS DE GOMA (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
ALTURAS MAXIMAS DE TRABAJO	
4 VECES	PARA CASTILLETES O TORRES FIJAS (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
3 VECES	PARA CASTILLETES O TORRES MOVILES SOBRE RUEDAS DE HIERRO (INCLUIDO SU PESO PROPIO).

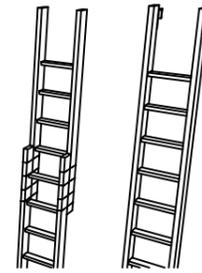
### ANDAMIOS METALICOS



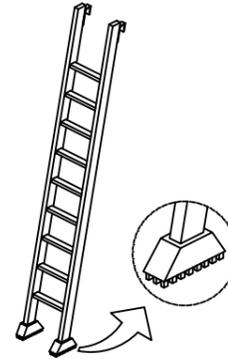
POSICION CORRECTA DE ESCALERAS DE MANO



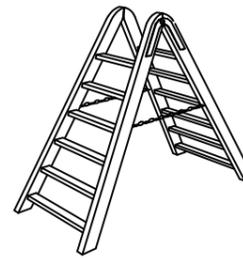
PRECAUCIONES EN EL USO DE ESCALERAS DE MANO



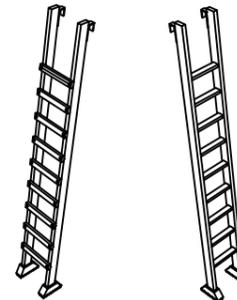
NO SE DEBE REALIZAR NUNCA EL EMPALME IMPROVISADO DE DOS ESCALERAS.



EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTATILES CON BASES ANTIRRESBALADIZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.

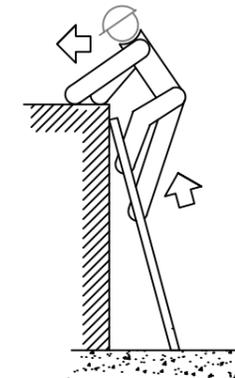


TOPE Y CADENA PARA IMPEDIR LA APERTURA.

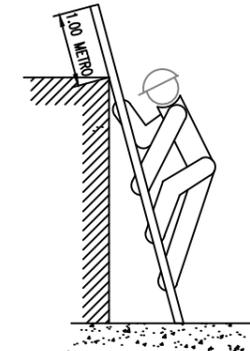


LOS LARGEROS SERAN DE UNA SOLA PIEZA Y LOS PELDANOS ESTARAN BIEN ENSAMBLADOS Y NO CLABADOS.

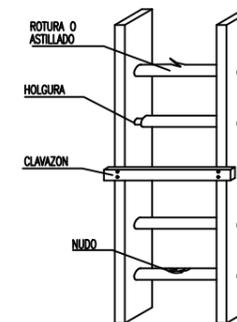
ESCALERAS DE MANO  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA)



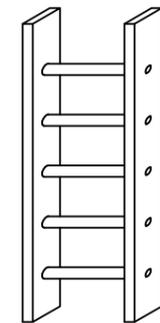
**NO**



**SI**



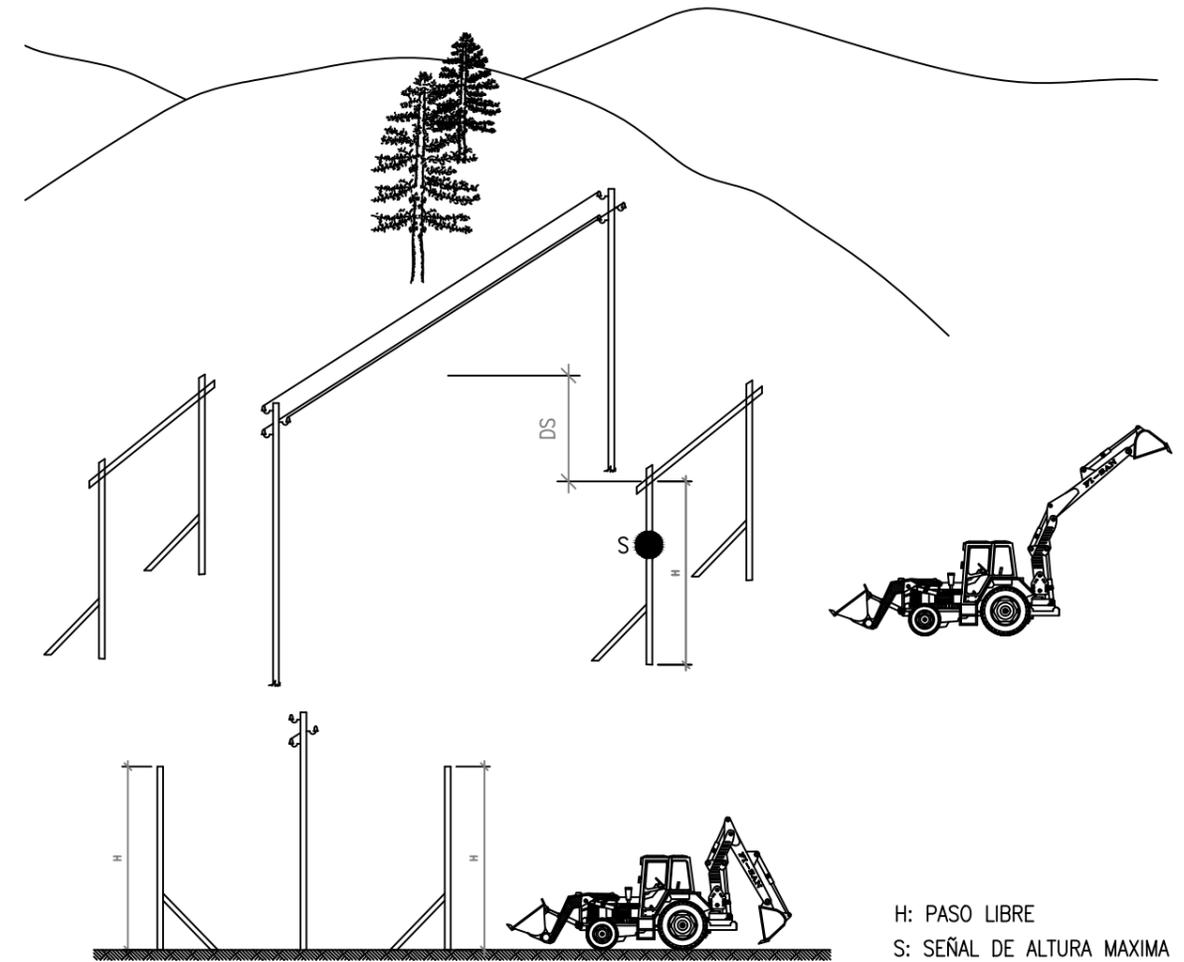
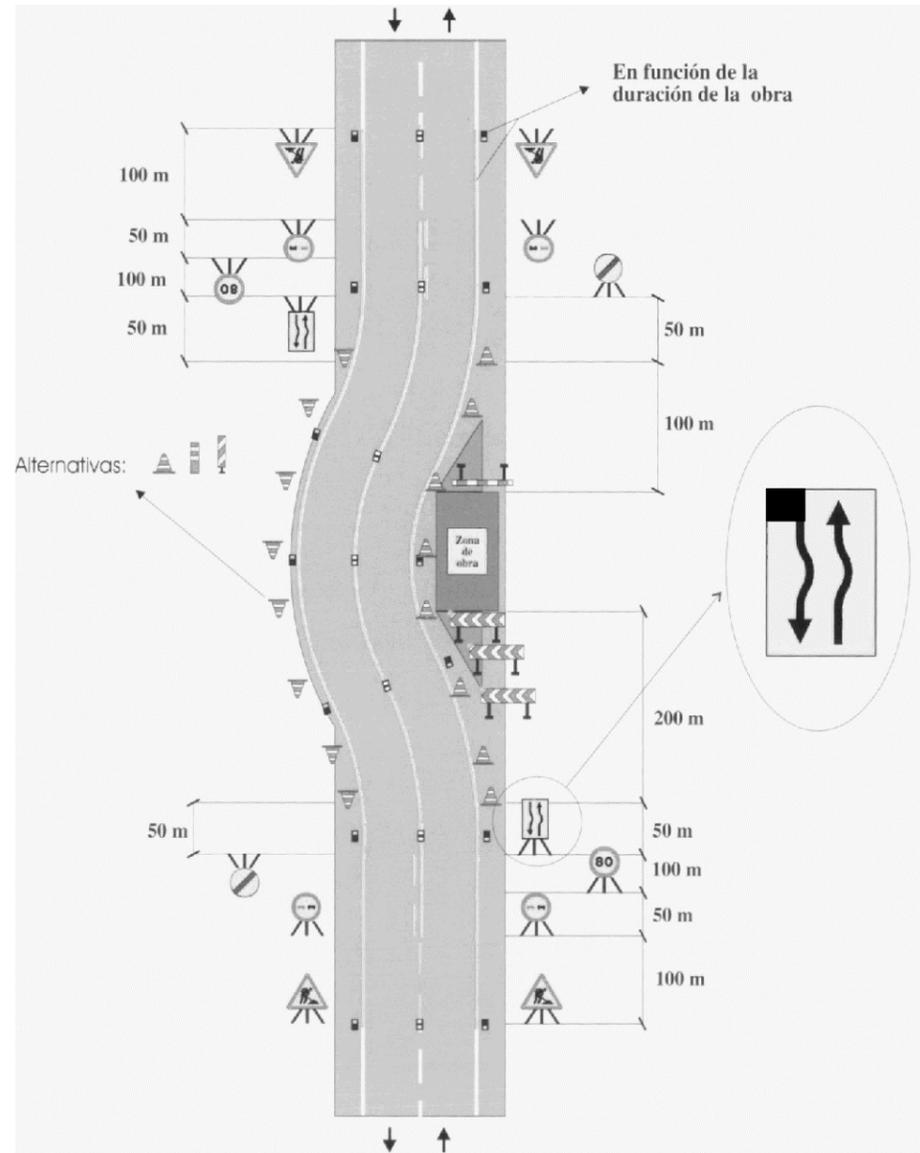
**NO**



**SI**

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS

Tensión de línea	Distancia de seguridad (DS)
hasta 66kV	3 m.
66kV – 220 kV	5 m.
> 220 kV	7 m.



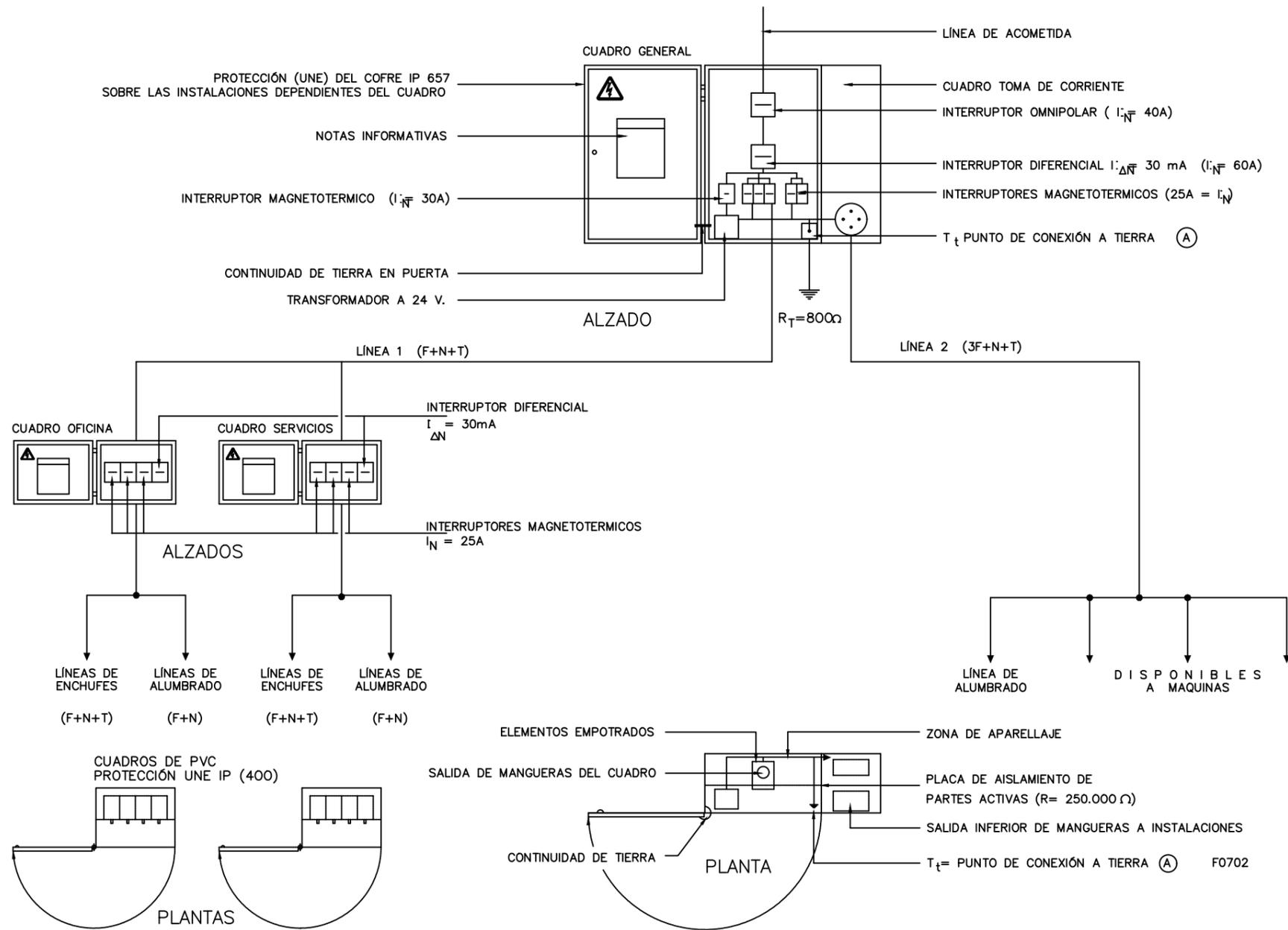
# INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL DE OBRA

Potencia  $P_{max} = 20 \text{ cv.}$

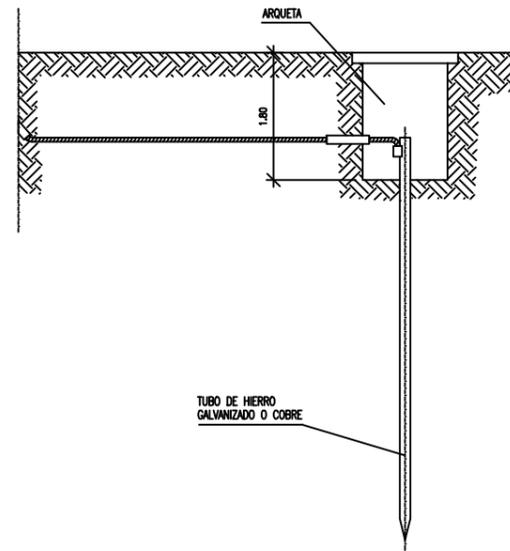
PROTECCIÓN EN CUADRO GENERAL Y SECUNDARIO :  $I_{\Delta N} = 300 \text{ mA.}$

## SIMBOLOGIA

- F= FUERZA
- N= NEUTRO
- T= TOMA DE TIERRA
-  INTERRUPTOR



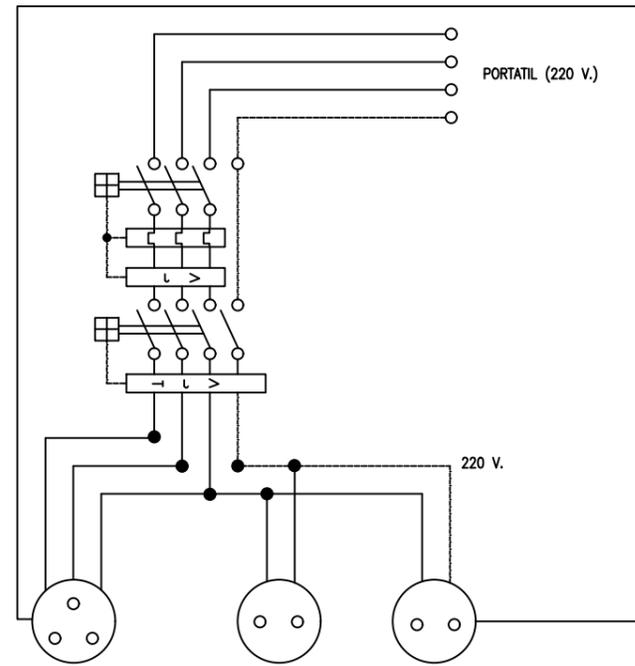
DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA



LAS PICAS DE ACERO GALVANIZADO SERAN COMO MINIMO DE 25 mm. DE DIAMETRO.  
 LAS PICAS DE COBRE SERAN COMO MINIMO DE 14 mm. DE DIAMETRO.  
 SI SE COLOCAN PERFILES DE ACERO GALVANIZADO, ESTOS TENDRAN COMO MINIMO 80 mm. DE LADO.  
 LOS CABLES DE UNION ENTRE ELECTRODOS Y EL CUADRO ELECTRICO DE OBRA, NO TENDRAN UNA SECCION INFERIOR A 16 mm<sup>2</sup>.  
 LOS CONDUCTORES DE PROTECCION ESTARAN INCLUIDOS EN LA MANGUERA QUE ALIMENTA LAS MAQUINAS A PROTEGER Y SE DISTINGUIRA POR EL COLOR DE SU AISLAMIENTO, ES DECIR AMARILLO/VERDE.  
 LA SECCION DEL CONDUCTOR DE PROTECCION SERA COMO MINIMO LA INDICADA EN LA SIGUIENTE TABLA, PARA UN CONDUCTOR DEL MISMO METAL QUE EL DE LOS CONDUCTORES ACTIVOS Y QUE ESTE UBICADO EN EL MISMO CABLE O CANALIZACION QUE ESTOS ULTIMOS.  
 SI EL CONDUCTOR DE PROTECCION NO ESTUBIERA UBICADO EN EL MISMO CABLE QUE LOS CONDUCTORES ACTIVOS, LA SECCION MINIMA OBTENIDA EN LA TABLA DEBERA SER COMO MINIMO 4 mm<sup>2</sup>.

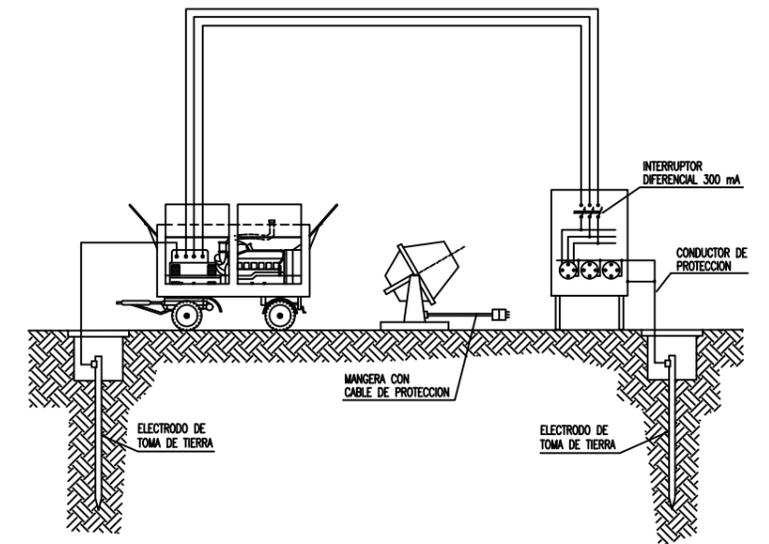
SECCION DE LOS CONDUCTORES DE FASE DE LA INSTALACION S (mm <sup>2</sup> )	SECCION MINIMA DE LOS CONDUCTORES DE PROTECCION Sp (mm <sup>2</sup> )
S < 16	S
16 < S < 35	16
S > 35	S/2

ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.

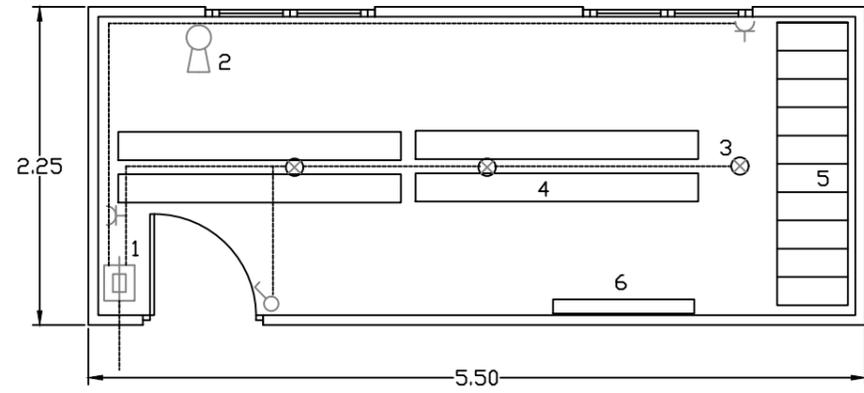


HERRAMIENTAS PORTATILES  
 CUADRO CON PROTECCION FRENTE A CORTOCIRCUITOS Y CORRIENTES DE DEFECTO.  
 SE INSTALARA EN LAS PLANTAS O ZONAS EN DONDE SE PRECISE SU UTILIZACION.

INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS



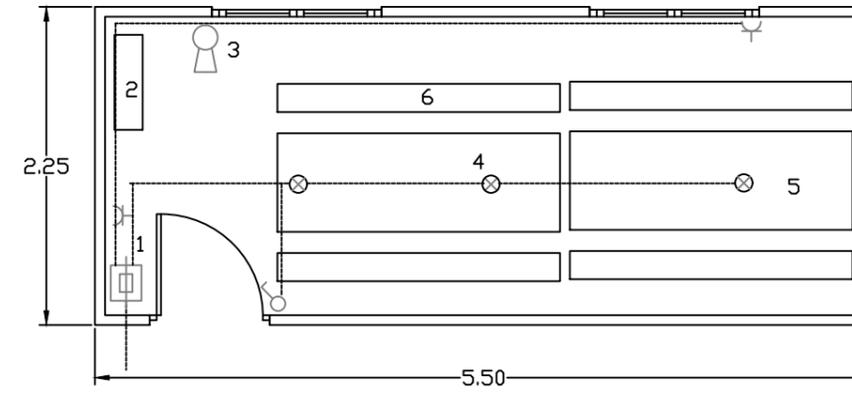
CASETA VESTUARIOS



LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- EXTINTOR
- 3.- LUMINARIAS
- 4.- BANCOS
- 5.- TAQUILLAS
- 6.- RADIADOR

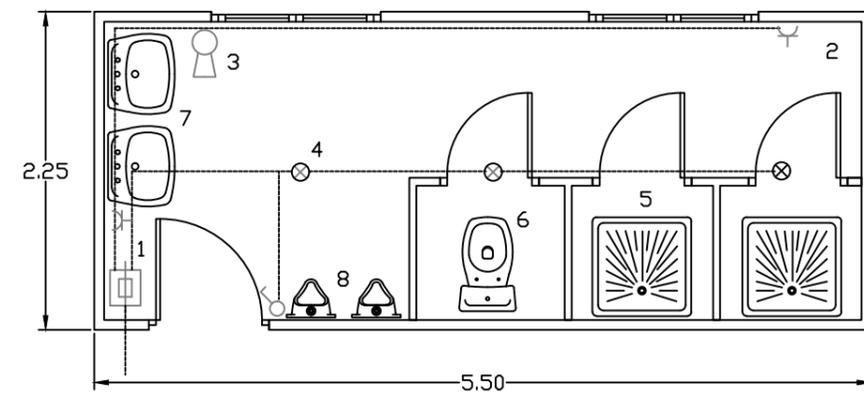
CASETA COMEDOR



LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- CALIENTA PLATOS Y NEVERA
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- MESAS
- 6.- BANCOS

CASETA ASEOS

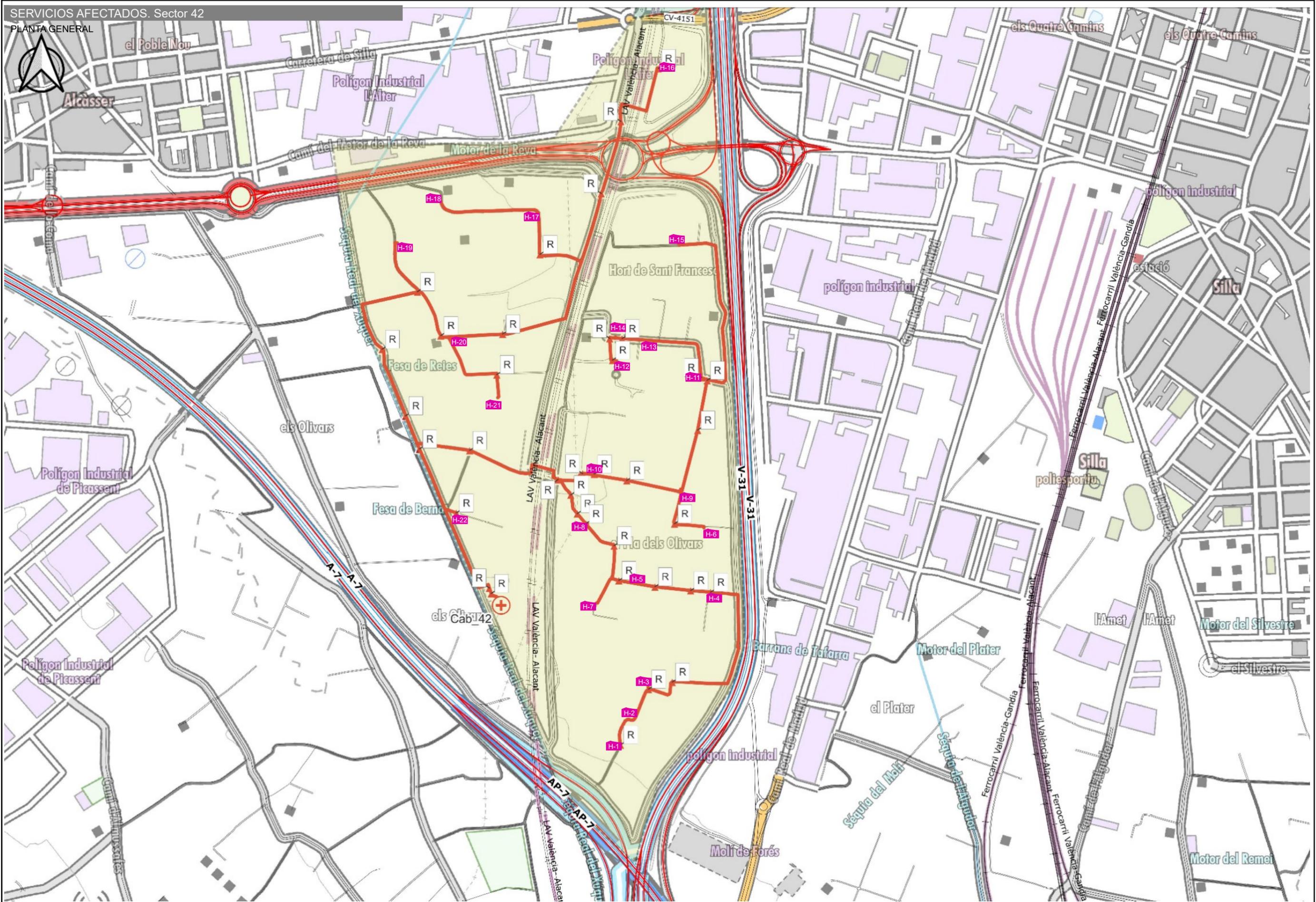


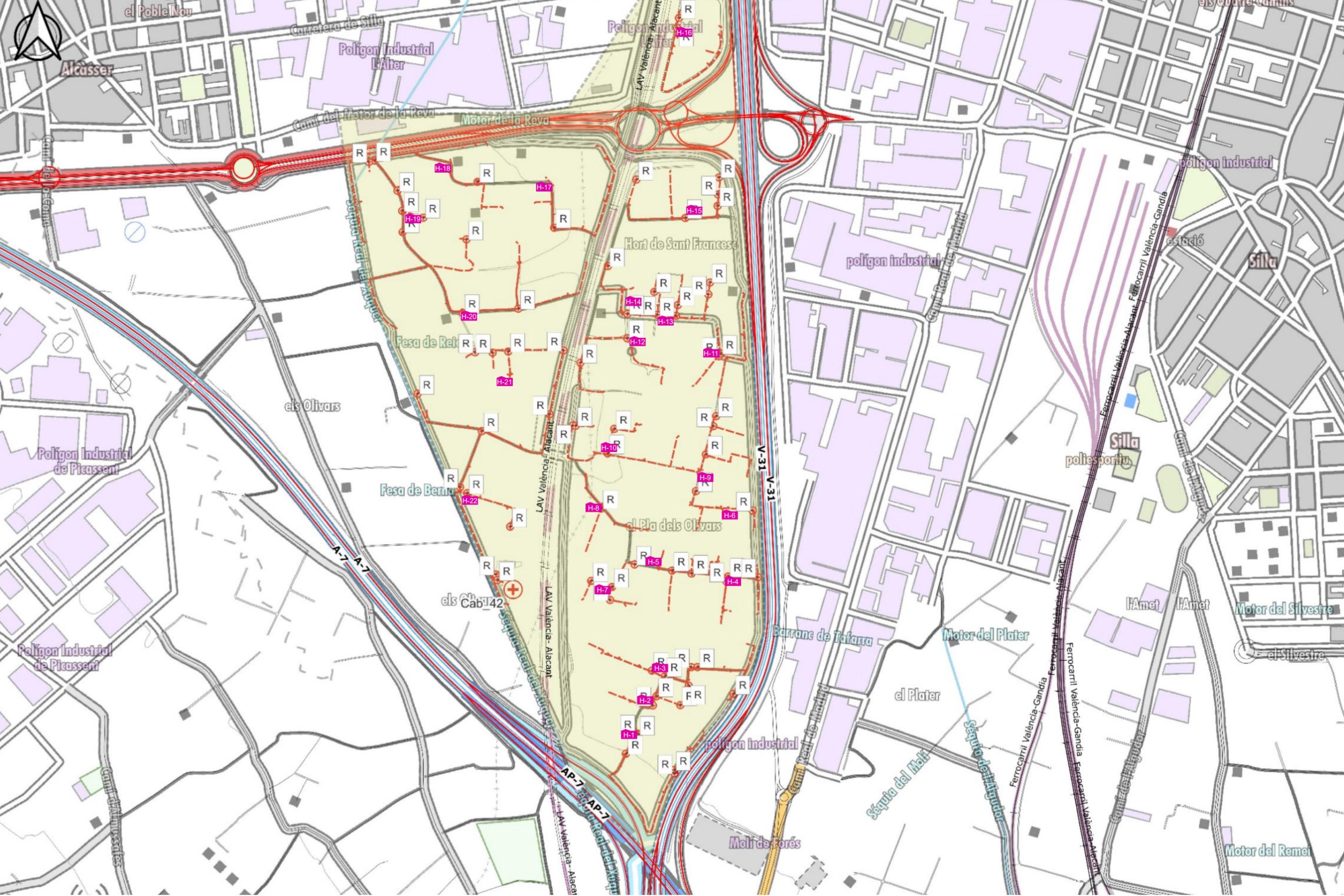
LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- TERMO ELECTRICO
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- PLATO DE DUCHA
- 6.- INODORO
- 7.- LAVABO
- 8.- URINARIO



160000\_ServAfectados.dwg ...[0101s42]





160000\_ServAfectados.dwg ...[0102s42]



AUTOR DEL PROYECTO:  
 INGENIEROS CC.PA.  
 MIGUEL A. BELL ESTEVE  
 Ing. CC.PA.

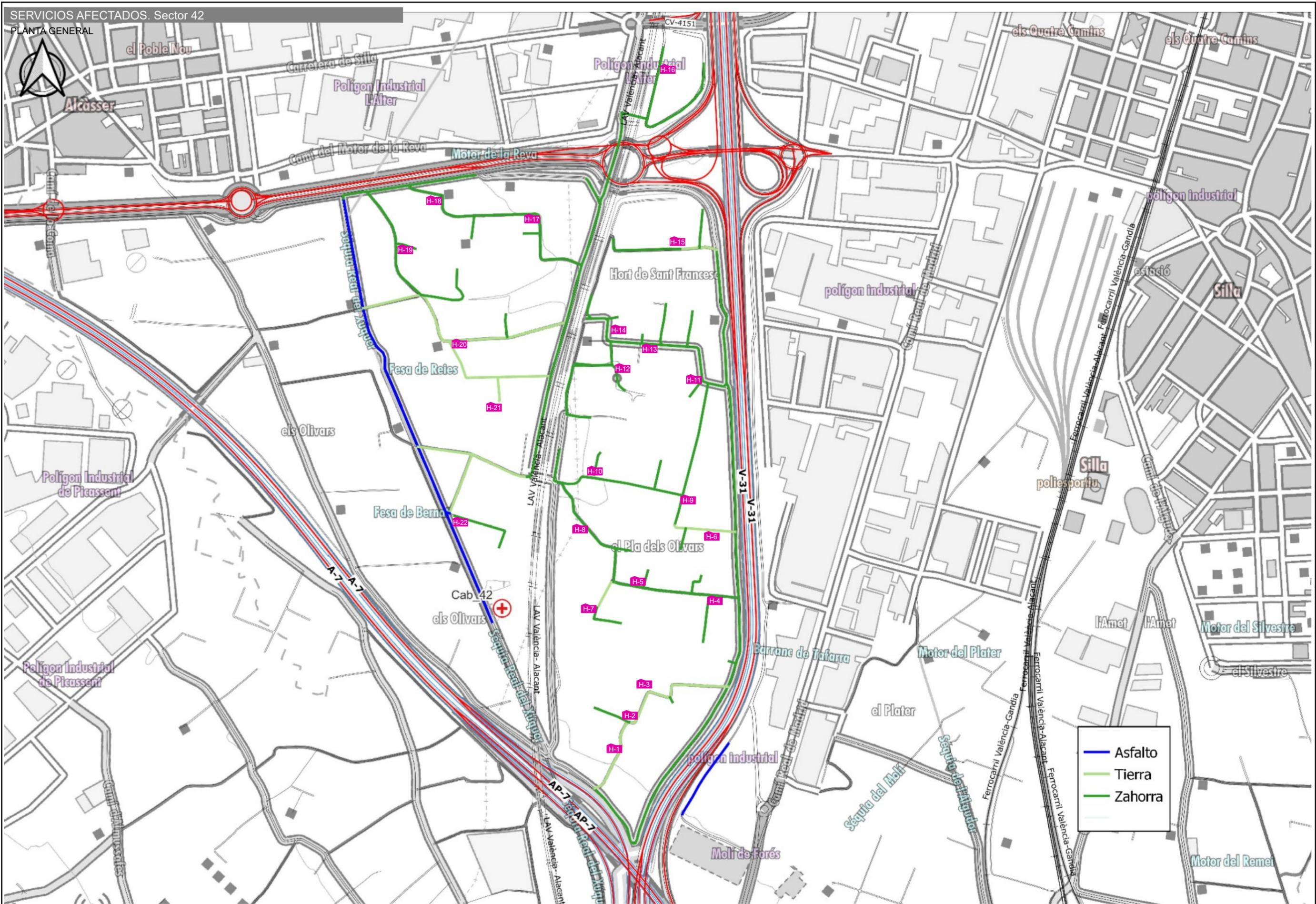
OBRAS MEDIOAMBIENTALES Y DE ADECUACIÓN DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN DE LOS SECTORES 42, 43 Y 44 DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR (VALENCIA)

FECHA  
MAYO 2023

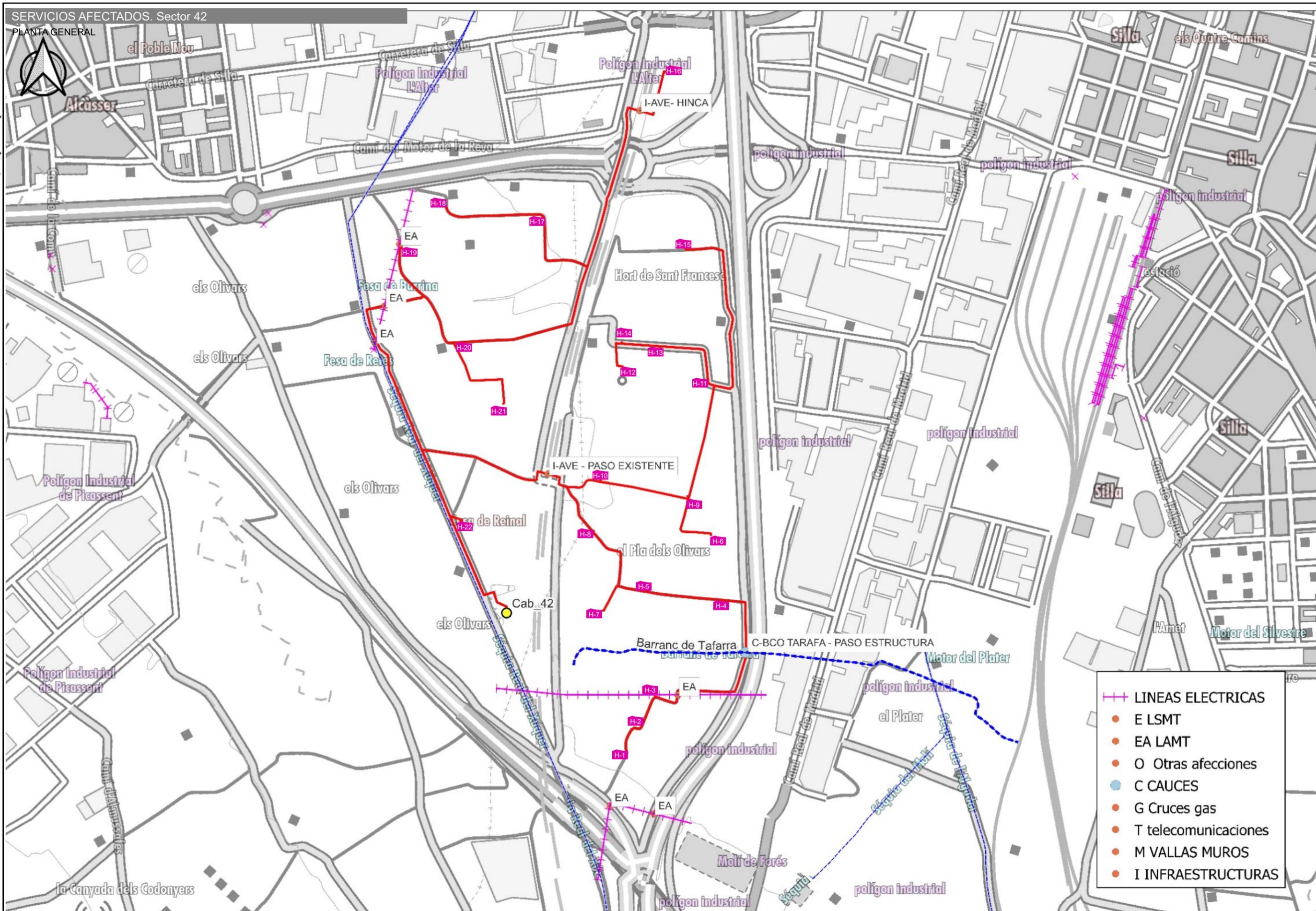
DESIGNACIÓN:  
SERVICIOS AFECTADOS  
SECTOR 42  
AFECCIÓN ACEQUIAS RED TERCIARIA

ESCALAS:  
0 160m  
1/ 8000  
PLANO Nº:  
16.1.2  
1 de 1

160000\_ServAfectados.dwg ...[0103s42]



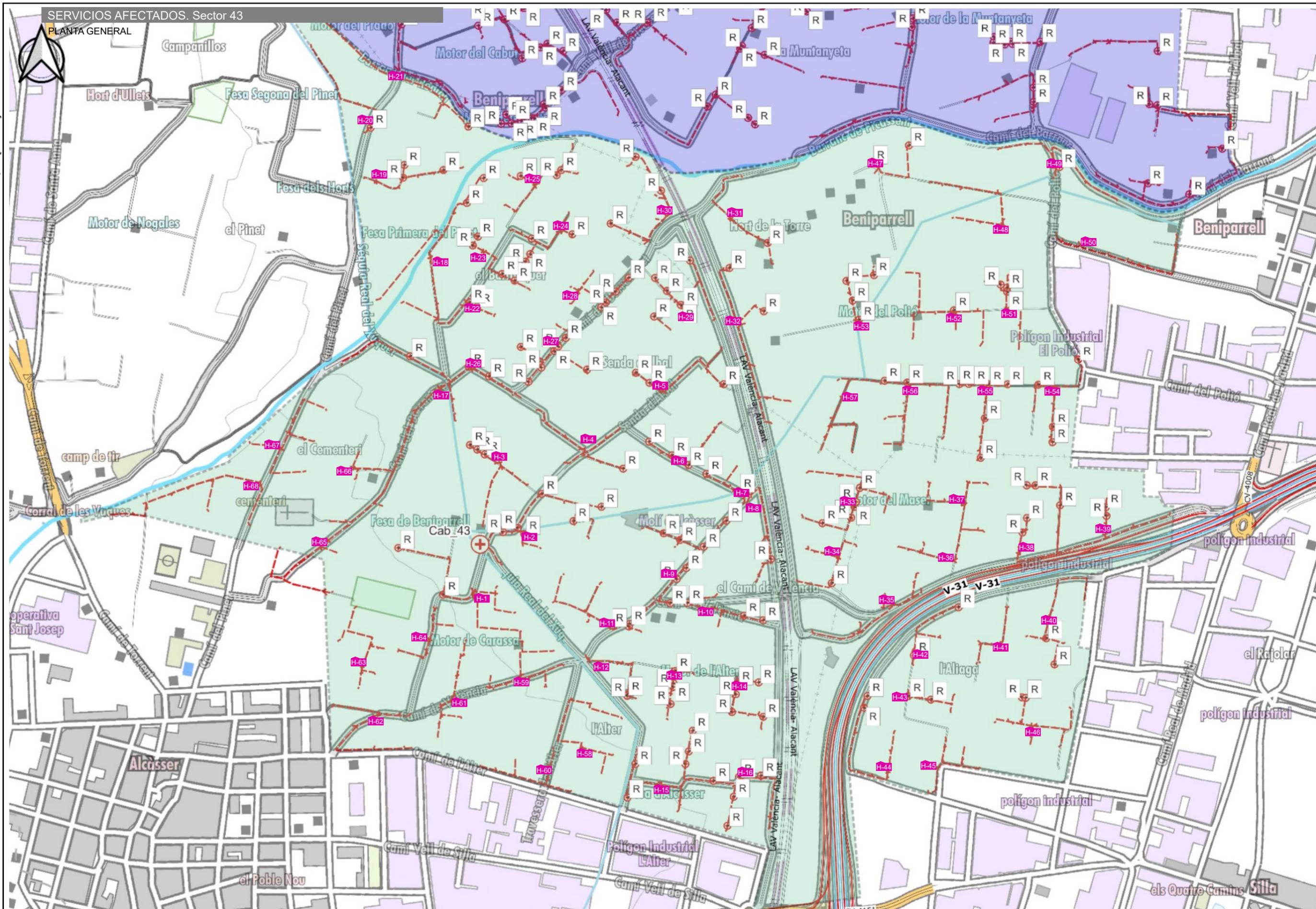
160000\_ServAfectados.dwg ...[0104s42]



- +— LINEAS ELECTRICAS
- E LSMT
- EA LAMT
- Otras afecciones
- C CAUCES
- G Cruces gas
- T telecomunicaciones
- M VALLAS MUROS
- I INFRAESTRUCTURAS



160000\_ServAfectados.dwg ...[0202s43]



AUTOR DEL PROYECTO:  
  
 MIGUEL A. BELL ESTEVE  
 Ing. C.C.P.

OBRAS MEDIOAMBIENTALES Y DE ADECUACIÓN DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN DE LOS SECTORES 42, 43 Y 44 DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR (VALENCIA)

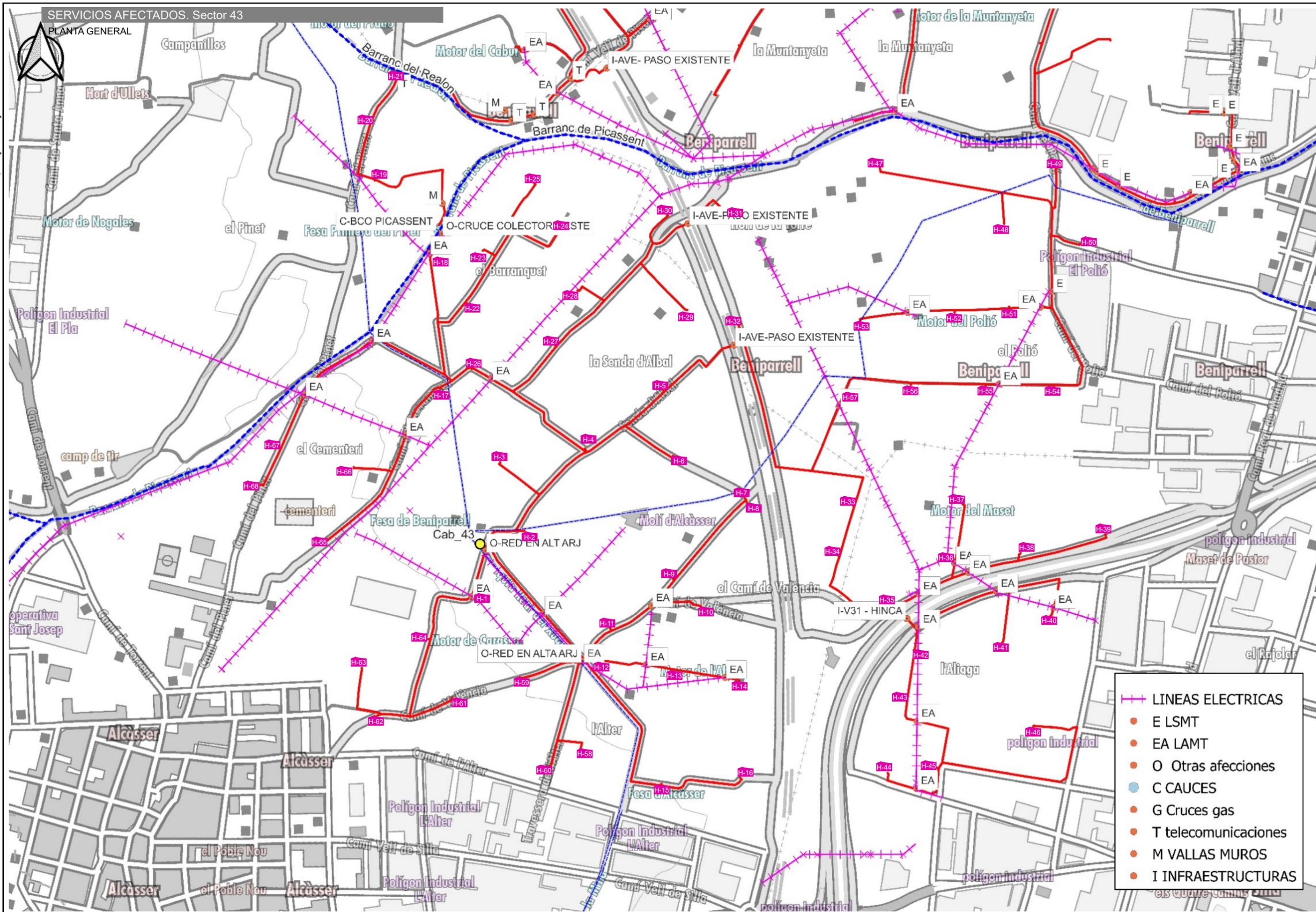
FECHA MAYO 2023

DESIGNACIÓN: SERVICIOS AFECTADOS SECTOR 43 AFECCIÓN ACEQUIAS RED TERCIARIA

ESCALAS: 0 160m 1/8000  
 PLANO Nº: 16.2.2  
 1 de 1



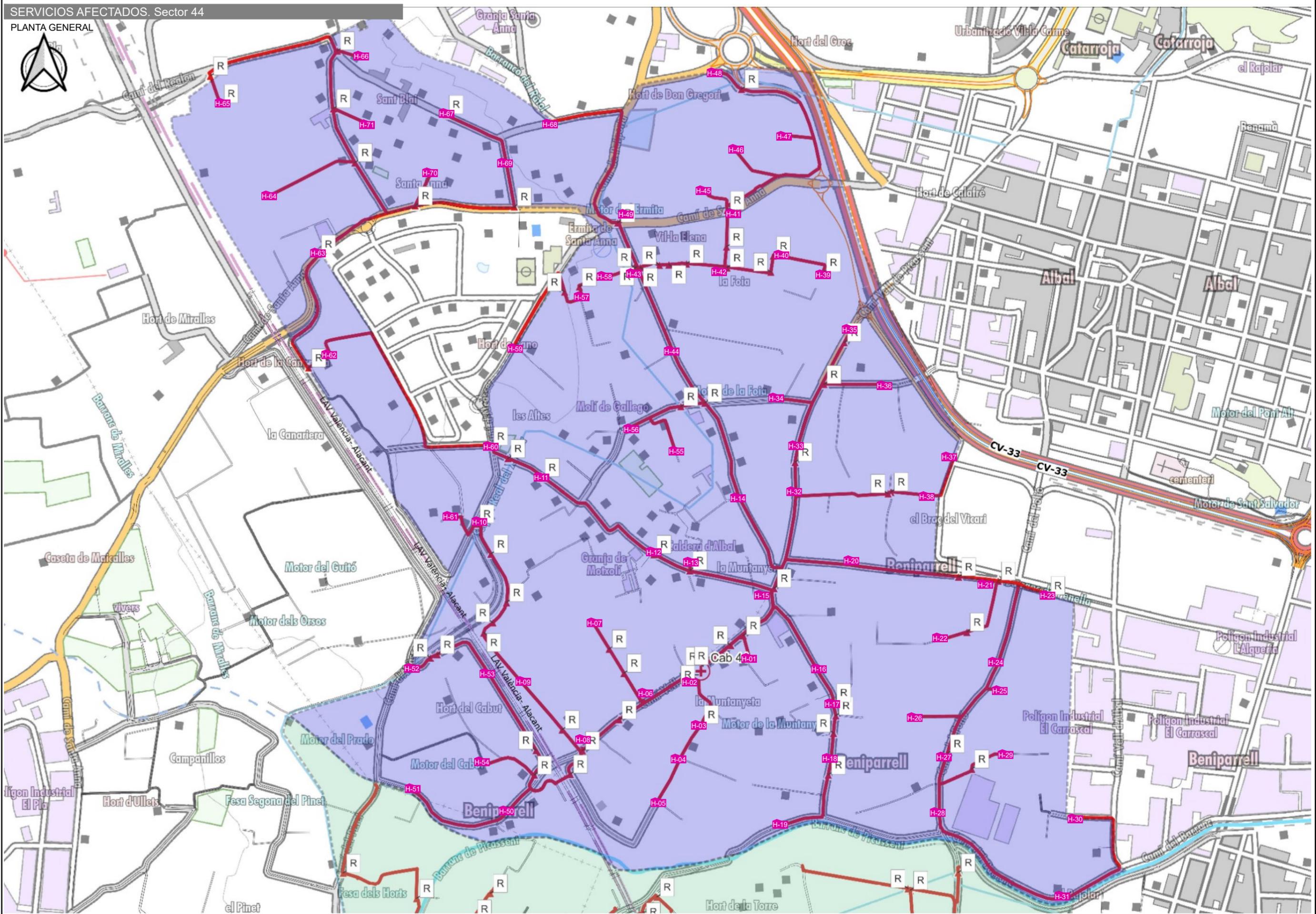
160000\_ServAfectados.dwg ...[0204s43]



- +—+ LINEAS ELECTRICAS
- E LSMT
- EA LAMT
- O Otras afecciones
- C CAUCES
- G Cruces gas
- T telecomunicaciones
- M VALLAS MUROS
- I INFRAESTRUCTURAS



160000\_ServAfectados.dwg ...[0.301s44]



MIGUEL A. RIBELL ESTEVE  
ING. CO. P.

OBRAS MEDIOAMBIENTALES Y DE ADECUACIÓN DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN DE LOS SECTORES 42, 43 Y 44 DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR (VALENCIA)

FECHA MAYO 2023

DESIGNACIÓN: SERVICIOS AFECTADOS SECTOR 44 AFECCIÓN ACEQUIAS RED DISTRIBUCIÓN

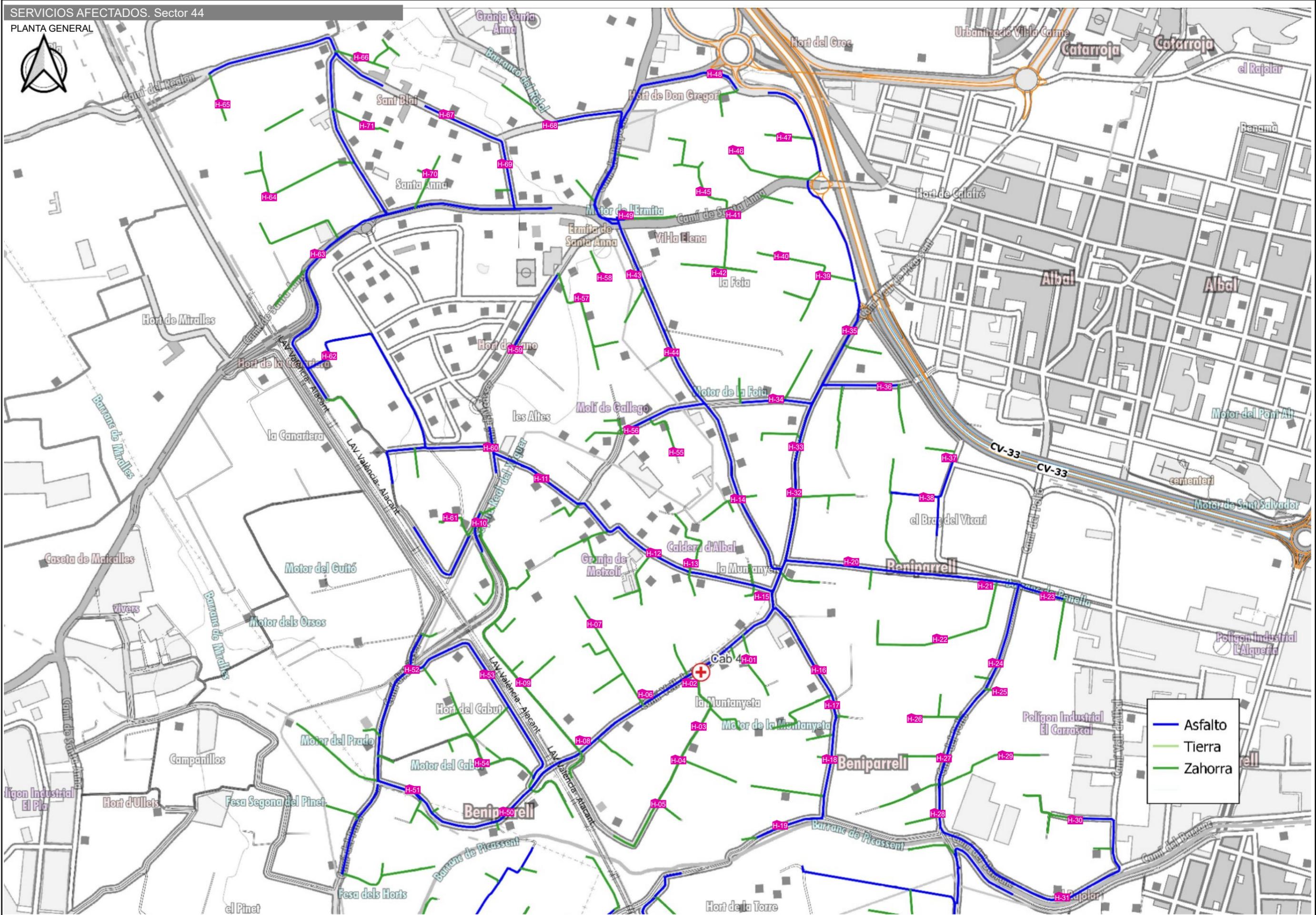
ESCALAS: 0 180m 1/9000

PLANO Nº: 16.3.1 1 de 1





160000\_ServAfectados.dwg ...[0.303s44]



- Asfalto
- Tierra
- Zahorra



AUTOR DEL PROYECTO:  
MIGUEL A. RIBELL ESTEVE  
ING. CO. P. A.

OBRAS MEDIOAMBIENTALES Y DE ADECUACIÓN DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN DE LOS SECTORES 42, 43 Y 44 DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR (VALENCIA)

FECHA MAYO 2023

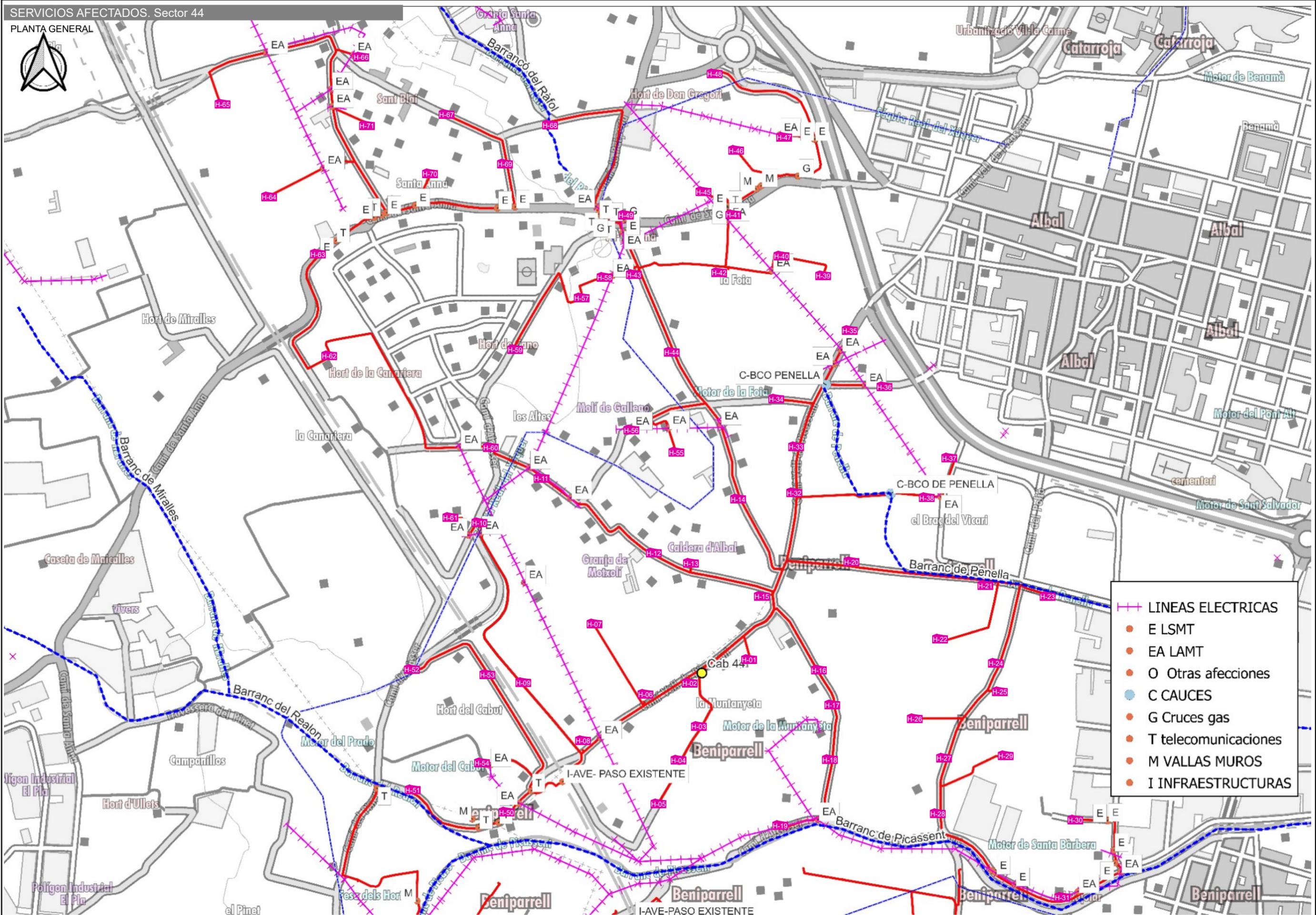
DESIGNACIÓN: SERVICIOS AFECTADOS SECTOR 44 AFECCIÓN CAMINOS

ESCALAS: 0 180m 1/9000

PLANO N°: 16.3.3 1 de 1



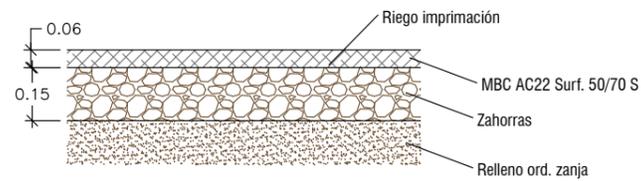
160000\_ServAfectados.dwg ...[0.304s44]



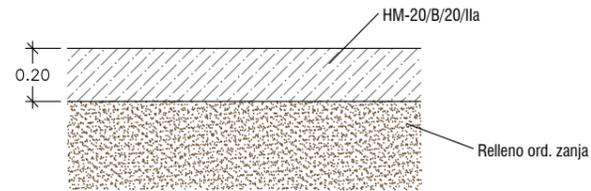
- ++ LINEAS ELECTRICAS
- E LSMT
- EA LAMT
- O Otras afecciones
- C CAUCES
- G Cruces gas
- T telecomunicaciones
- M VALLAS MUROS
- I INFRAESTRUCTURAS

SERVICIOS AFECTADOS. DETALLES REPOSICIONES

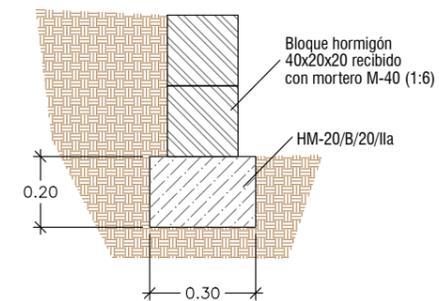
REPOSICIÓN AGLOMERADO ASFALTICO



REPOSICIÓN PAVIMENTO HORMIGÓN

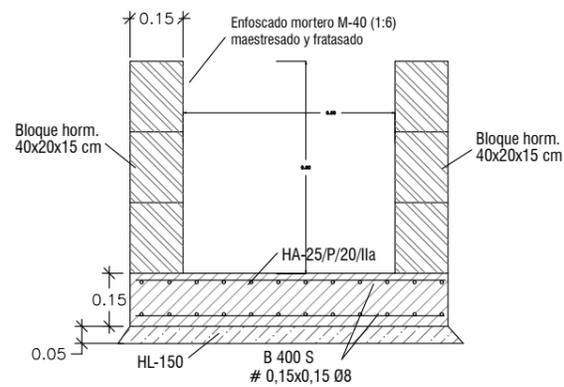


REPOSICIÓN MURO BLOQUE



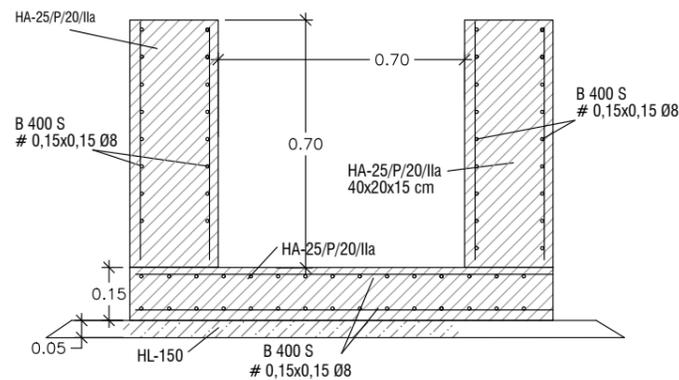
REPOSICIÓN ACEQUIA BLOQUE HORM.

max. 0,60 x 0,60 m



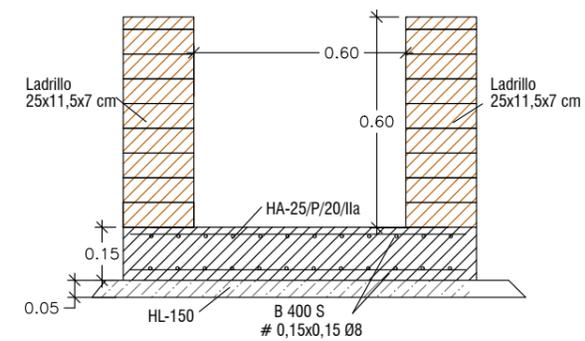
REPOSICIÓN ACEQUIA HORMIGÓN ARMADO

max. 0,70 x 0,70 m



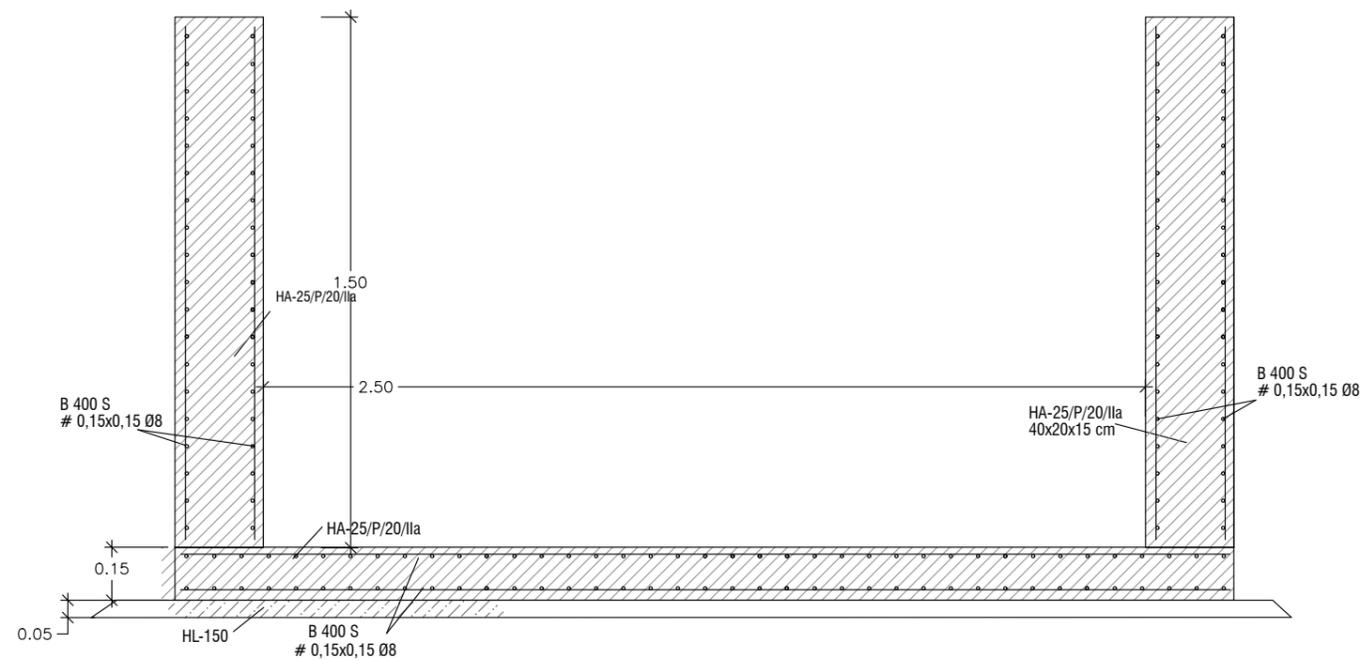
REPOSICIÓN ACEQUIA LADRILLO

max. 0,60 x 0,60 m

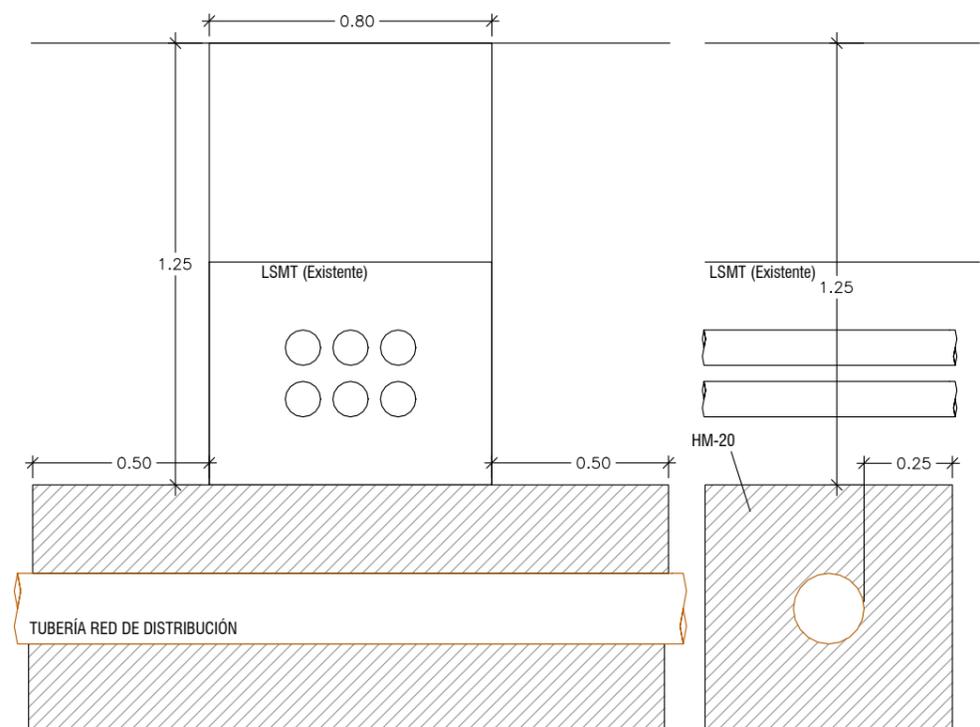


REPOSICIÓN ACEQUIA HORMIGÓN ARMADO

max. 2,50 x 1,50 m



SECCIÓN CRUCE LSMT

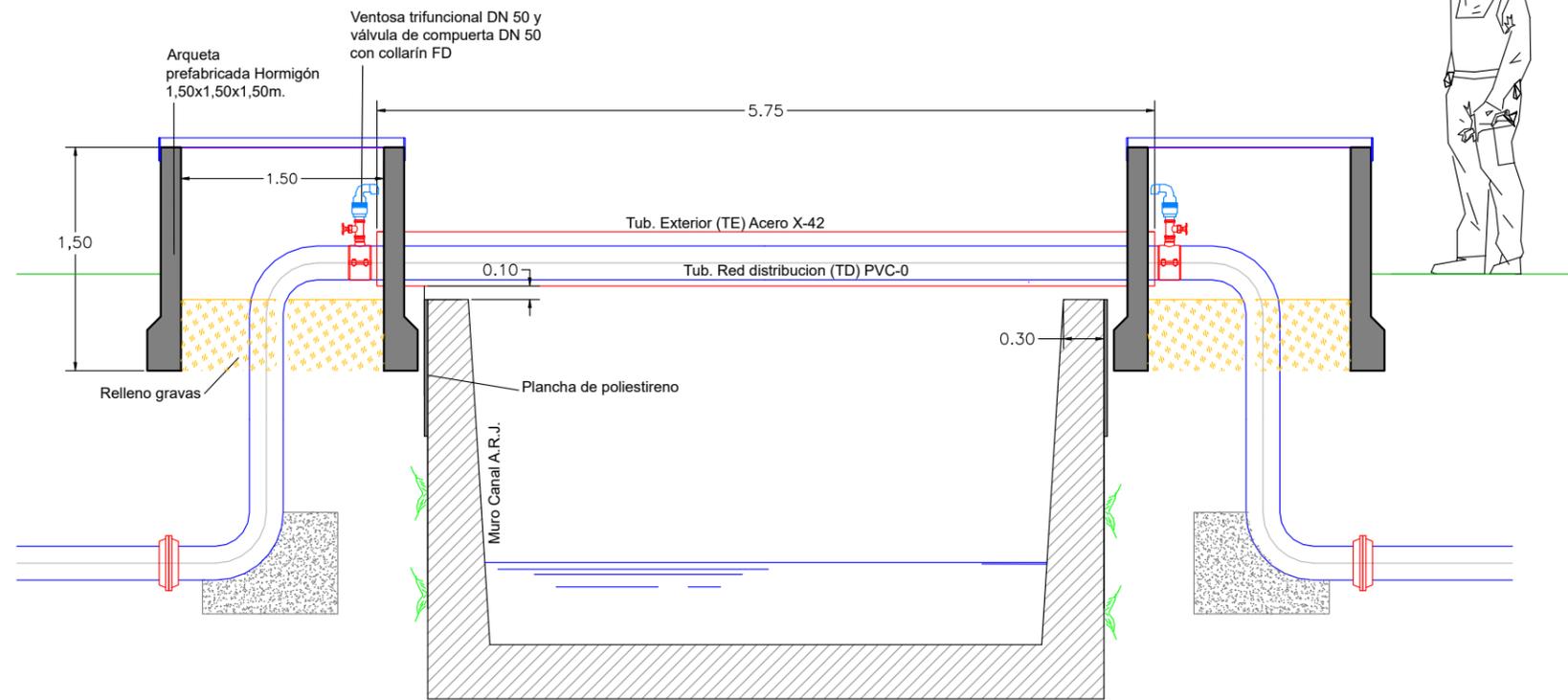


160400\_servafectados\_detalle.dwg

SERVICIOS AFECTADOS. DETALLES REPOSICIONES

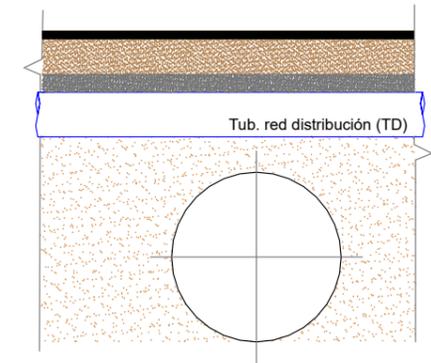
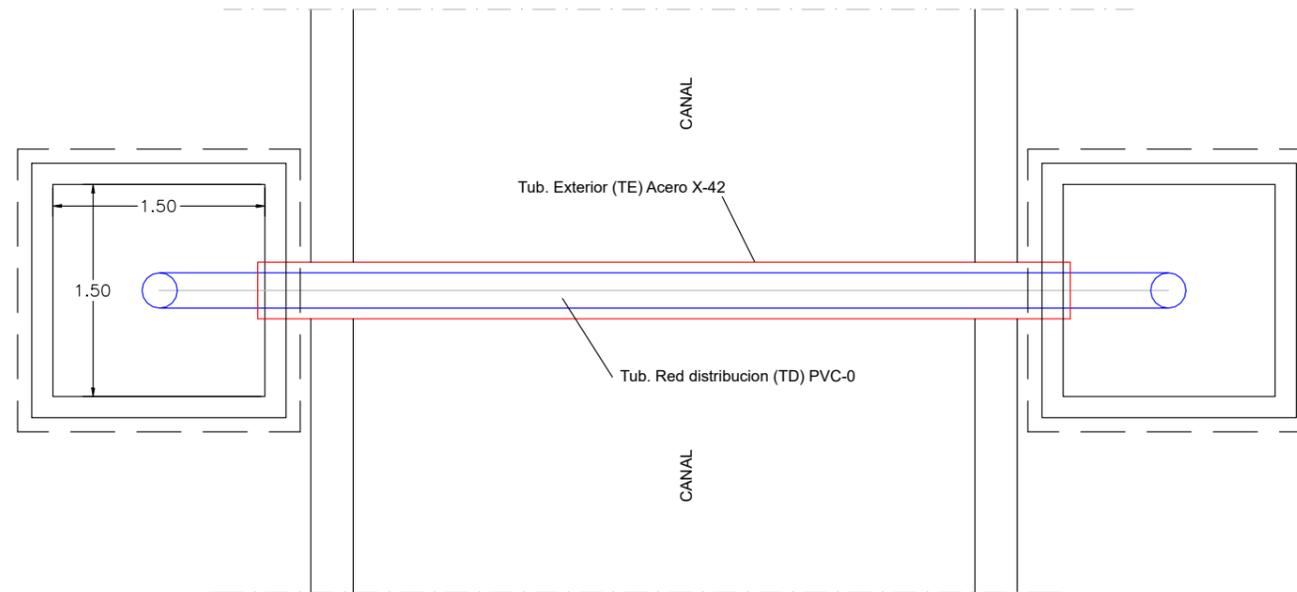
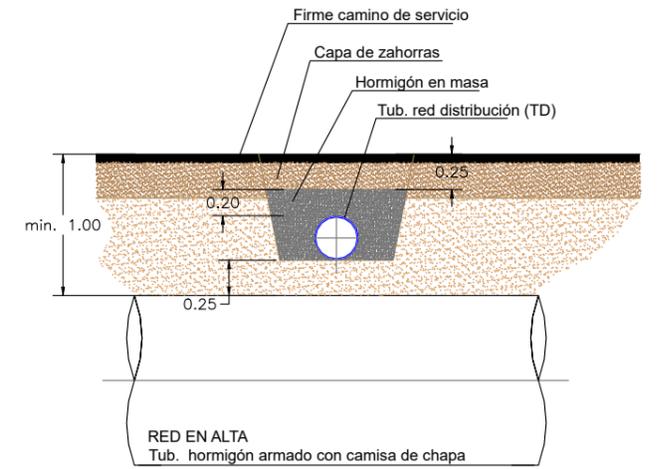
CRUCE ACEQUIA REAL DEL JUCAR

Escala 1:50



CRUCE ARJ. RED EN ALTA

Escala 1:50



CRUCE ARJ . RED EN ALTA			
Tipo	Eje	(TD) mm	(TE) mm
CRUCE ARJ + RED EN ALTA	Sector 43		
	S43_P0402	225	300
	S43_P02	200	300
CRUCE ARJ	S43_P0303	200	300
	S43_P0301	200	300
CRUCES ARJ	Sector 44		
	S44_P0104	110	200
	S44_P04	355	400
	S44_P020301	110	200
	S44_P020303	200	300
	S44_P0203	200	300

160400\_servafectados\_detalle.dwg