

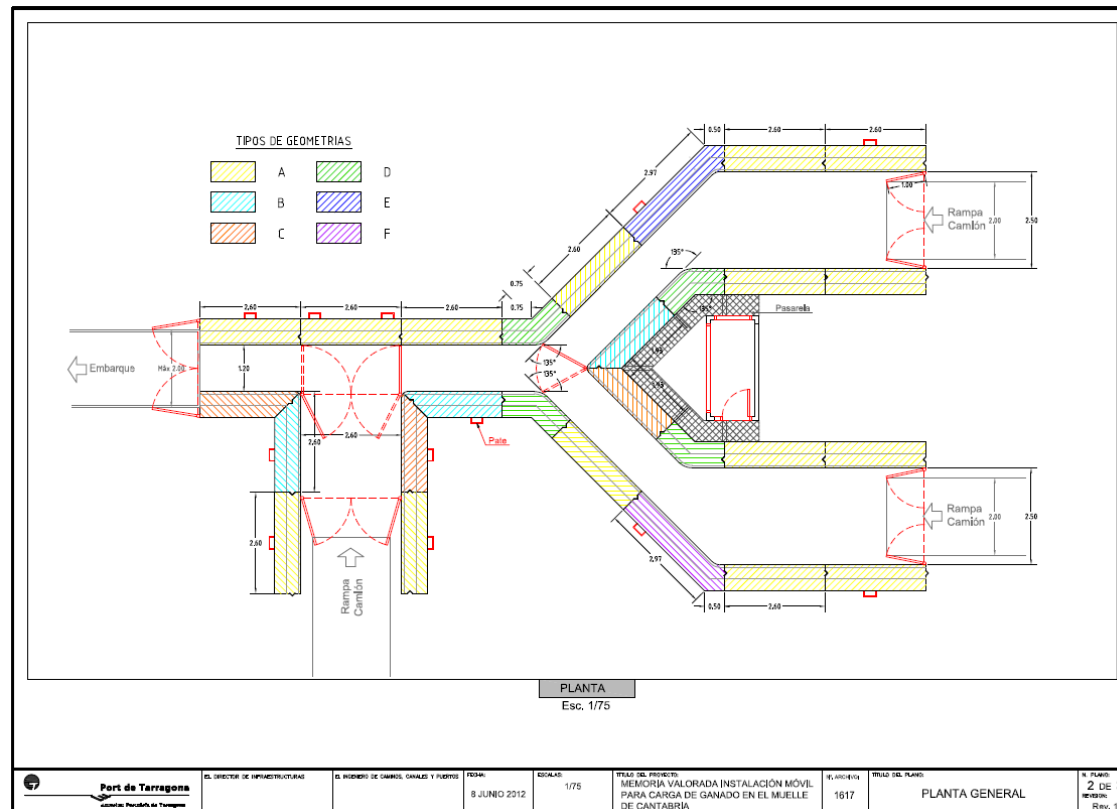
EXPORTACIONES DE GANADO PUERTO DE TARRAGONA

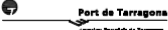
Carmen Merino Sáenz de Santa María
Jefa dependencia agricultura y pesca
Subdelegación Gobierno en Tarragona

EXPORTACIONES DE GANADO PUERTO DE TARRAGONA

- * Cómo se realiza una carga de ganado
- * Controles e incidencias
- * Normas organización cargas
- * Datos estadísticos
- * Futuro

INSTALACIÓN CARGA GANADO PUERTO TARRAGONA



	EL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURAS	EL INGENIERO DE OBRAS, CANALES Y PUERTOS	FECHA: 8 JUNIO 2012	ESCALA: 1/75	TÍTULO DEL PROYECTO: MEMORIA VALORADA INSTALACIÓN MÓVIL PARA CARGA DE GANADO EN EL MUELLE DE CANTABRIA	ELABORADO: 1617	TÍTULO DEL PLANO: PLANTA GENERAL	N.º PLANO: 2 DE 3 REVISIÓN: Rev. 1

INSTALACIÓN CARGA GANADO PUERTO TARRAGONA



INSTALACIÓN CARGA GANADO PUERTO TARRAGONA



INSTALACIÓN CARGA GANADO PUERTO TARRAGONA



INSTALACIÓN CARGA GANADO PUERTO TARRAGONA



CONTROLES

- * 1º Revisión del buque
- * 2º Control animales
- * 3º Emisión certificados

REVISIÓN DEL BUQUE



Certificat d'agrément d'un navire bétailier Agreement certificate for livestock vessel

Certificat d'agrément d'un navire bétailier destiné à réaliser des transports d'une durée totale supérieure à huit heures
(Règlement (CE) 1/2005 du Conseil du 22 décembre 2004, article 19)
Certificate of approval of means of transport by sea for long journeys (Council Regulation (EC) N° 1/2005 of 22 December 2004, article 19)

1. N° D'AGREMENT / LICENCE NUMBER	FR34NB17
1.1. Nom du navire / vessel name	KARIM ALLAH
1.2. N° IMO / IMO number	6519144
1.3. Pays du pavillon / flag country	LIBAN
1.4. Port d'attache / port of registry	BEYROUTH
1.5. N° Immatriculation maritime / official number	B-4169
1.6. Nom de la compagnie de management/ owners	KHALIFEH SHIPPING LINES

2. TYPES D'ANIMAUX POUVANT ETRE TRANSPORTES / TYPES OF ANIMALS ALLOWED TO BE TRANSPORTED	3. SURFACE EN M²/PONT / AREA M² /DECK
BOVINS / BOVINES	Pont1/Deck1
OVINS - CAPRINS / SHEEPS - GOATS	Pont2/Deck2
EQUIDES / EQUIDAE	Pont3/Deck3
	Pont4/ Deck4
	Pont 5/ deck 5

4. LA PRESENTE AUTORISATION EST VALABLE JUSQU'AU / THIS AUTHORIZATION IS VALID UNTIL	26 décembre 2017 Day Month Year
---	------------------------------------

5. ORGANISME DELIVRANT LE CERTIFICAT / BODY ISSUING THE CERTIFICATE	
5.1 Nom et adresse de l'organisme délivrant le certificat / Name and adress of the body issuing the certificate	5.2 Téléphone / Telephone : 04 99 74 31 50
Direction départementale de la protection des populations de l'Hérault	5.3 Télécopie / Fax : 04 99 74 31 60
Rue Serge LIFAR Plac687377	5.4 Adresse électronique / Email ddpp@herault.gouv.fr
34184 MONTPELLIER cedex 4- France	

5.5 Date / Date	5.6 Lieu / Place MONTPELLIER
5.7 Cachet officiel / Official stamp	5.8 Nom et signature / Name and Signature
	Dr. Marie-José LAFONT Vétérinaire Officiel



MINISTERIO
DE AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
PRODUCCIONES Y
MERCADOS AGRIARIOS
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
PRODUCTOS GANADEROS

COMUNICACIÓN PREVIA DE EMBARQUE DE ANIMALES VIVOS*

D./Dña.
con DNI
en nombre y representación de
con CIF nº

COMUNICA:

La intención de embarcar en el puerto de
previsiblemente el día
con destino a
la cantidad aproximada de ovinos y bovinos
en el buque de nombre
Nº IMO

y certificado de aprobación del buque conforme al Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la
protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas
expedido por
con nº
y validez hasta

DECLARA:

Que el buque atracará con la antelación suficiente para que se puedan realizar los controles
correspondientes conforme al Reglamento (CE) 1/2005, relativo a la protección de los animales
durante el transporte y las operaciones conexas.

Haber consultado para las fechas previstas las previsiones meteorológicas, tanto en el puerto
de embarque y de destino como en en las zonas marítimas de la travesía.

Que organizará la llegada escalonada de los vehículos de carretera a las instalaciones del
puerto, de tal forma que se minimice en lo posible su estancia en las mismas.

En , a de de 2017* Firmado:

* **ADVERTENCIA** La presente comunicación deberá realizarse con una antelación de al menos tres días laborables
a la fecha prevista para el inicio de la de carga de los animales.

¹ cualquier modificación relevante que se produzca en relación con los datos mencionados se comunicará a la
autoridad competente inmediatamente después de que el declarante haya tenido conocimiento de la misma.

www.magrama.es
smd@araez@mapa.es

C/Alameda, 33 - 4º
28071 MADRID
TEL: 913476421
FAX: 913476888

REVISIÓN DEL BUQUE

4/64 EN Official Journal of the European Union 1.12.2015

ANNEX I

Model declaration to be provided by the operator/driver of the livestock vehicle/vessel coming from Libya and Morocco

I, the operator/driver of the livestock vehicle/vessel MV ABDULLAH (*)

declare that:

— The most recent unloading of animals and feed took place at:

Country, region, place	Date (dd.mm.yyyy)	Time (hh:mm)
AL-KHIMS/LIBYA	22/08/2017	1200

— Following unloading, the livestock vehicle/vessel was subject to cleansing and disinfection. The cleansing and disinfection included the livestock or loading compartment, [the truck body] (*) the loading ramp, the equipment having been in contact with animals, the wheels and the driver's cabin and protective clothes/boots used during unloading.

— The cleansing and disinfection took place:

Country, region, place	Date (dd.mm.yyyy)	Time (hh:mm)
AL-KHIMS/LIBYA	22/08/2017	1400


— The disinfectant has been used at the concentrations recommended by the manufacturer (*):
(JAVIC) SOLUTION AND SODA ASH 4%

— The next loading of animals will take place at:

Country, region, place	Date (dd.mm.yy)	Time (hh:mm)
TARRAGONA/SPAIN	28/08/2017	0800

Date	Place	Signature of the operator/driver

Name of operator/driver of the livestock vehicle and its business address (in block letters)



(*) Insert number of registration plate/identification of the livestock vehicle/vessel.
 (*) Delete if not applicable.
 (*) Indicate the substance and its concentration.

REVISIÓN DEL BUQUE



REVISIÓN DEL BUQUE



REVISIÓN DEL BUQUE



CONTROL ANIMALES

- * 1º Control documental
- * 2º Control identidad
- * 3º Control físico y bienestar

CONTROL DOCUMENTAL

En cada camión (nº camiones):

- * Certificado veterinario SVO (acreditar que animales cumplen requisitos).
- * Guía de traslado SVO
- * DIBs
- * Boletín de limpieza y desinfección
- * Cuaderno de a bordo (viajes superiores a 8 horas)

INCIDENCIAS CONTROL DOCUMENTAL

- * *EDAD*: superior a la admitida
- * *PAÍS DE ORIGEN*: no autorizados (Argelia)
- * *TRATAMIENTOS, VACUNACIÓN, PRUEBAS DIAGNÓSTICO*:
 - * Desinsectaciones fecha muy anterior
 - * Técnica diagnóstico diferente de la exigida
 - * No vacunados
- * *LIMPIEZA MEDIO TRANSPORTE*: Camiones doble viaje que no limpian ni desinfectan entre el primer y el segundo viaje

INCONVENIENTES CONTROL DOCUMENTAL

- * Normalmente, no recepción con antelación documentación.
- * Requiere tiempo: revisión certificados SVO, separación pasaportes, revisión y validación cuadernos, clasificación por CVE, etc.
- * Idea “simplificación”

CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR



CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR



INCIDENCIAS CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR

- * *IDENTIDAD*: no coincidencia marcas con listado animales y certificado SVO o perdida marcas
- * *SEXO*: Hembras (Libia)
- * *SINTOMATOLOGÍA*: lesiones piel, mastitis, tumores, etc
- * *BIENESTAR*:
 - * Hembras paridas/neonatos
 - * Prácticas manejo incorrectas
 - * Roturas pata por resbalones

INCIDENCIAS CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR



INCIDENCIAS CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR



INCIDENCIAS CONTROL IDENTIDAD/FÍSICO Y BIENESTAR



OTRAS INCIDENCIAS

- * Compradores deciden no embarcar animales
- * Escapes accidentales

EMISIÓN CERTIFICADOS

NORMAS ORGANIZACIÓN CARGAS

NORMAS:

- * 1 única carga al día
- * Comienzo a primera hora de la mañana
- * No sábados ni festivos

MOTIVO: PIF no incluido en PMMSE, inspectores n.24 sin complementos (productividad Subdelegación y compensación horaria no bastan para equiparar)

PETICIONES OPERADORES:

- * No más de una carga al día
- * Comienzo cuando barco disponible
- * Sábados y festivos

NORMAS ORGANIZACIÓN CARGAS

-A pesar de estas normas, las cargas duran 8-12 horas y, en ocasiones, más... ..y no se sabe con antelación cuánto van a durar

-Además, se producen cambios frecuentes del día programado para su realización

NORMAS ORGANIZACIÓN CARGAS

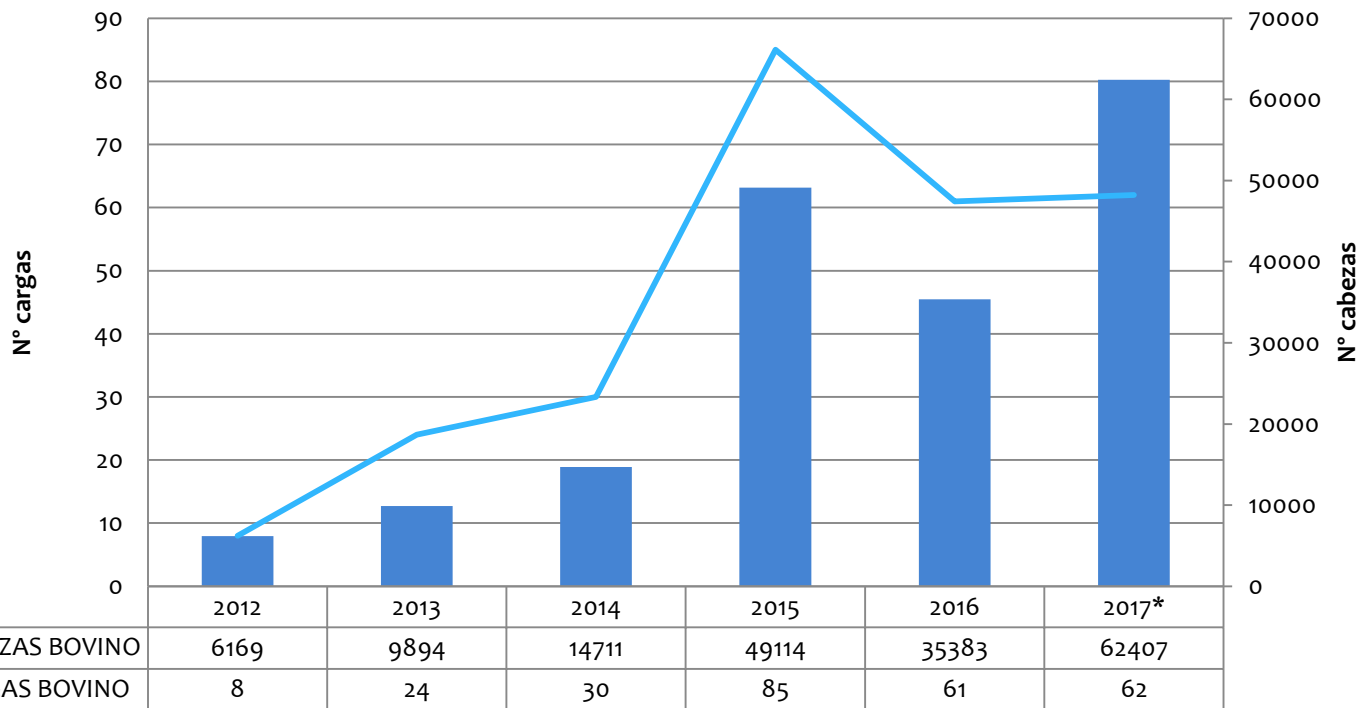
- * Peticiones inspectores: modificación RPT o establecimiento hora límite finalización cargas
- * Interposición recurso a la aplicación de la polivalencia
- * Quejas operadores sobre inspectores: inspección de servicios

SOLUCIÓN TEMPORAL

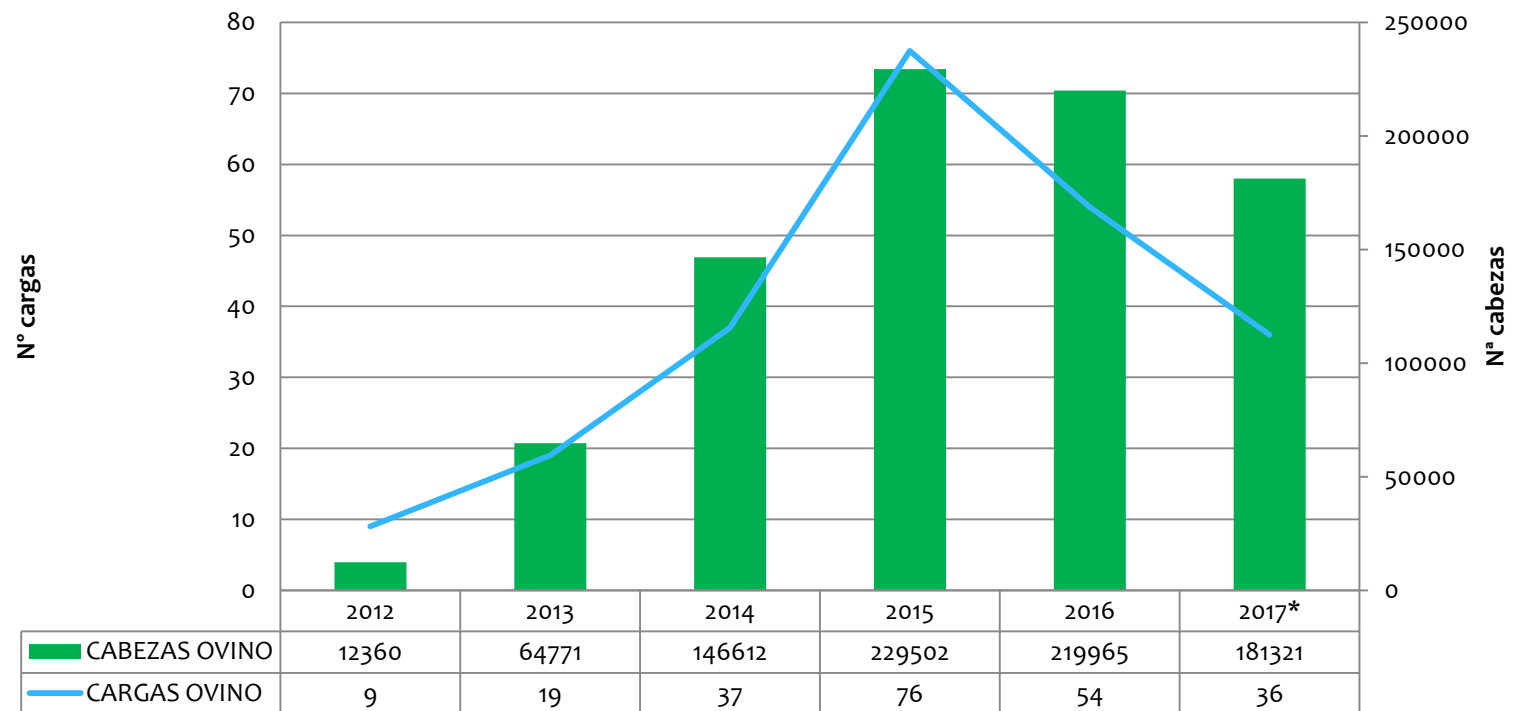
Inspector exclusivo cargas ganado

DATOS ESTADÍSTICOS

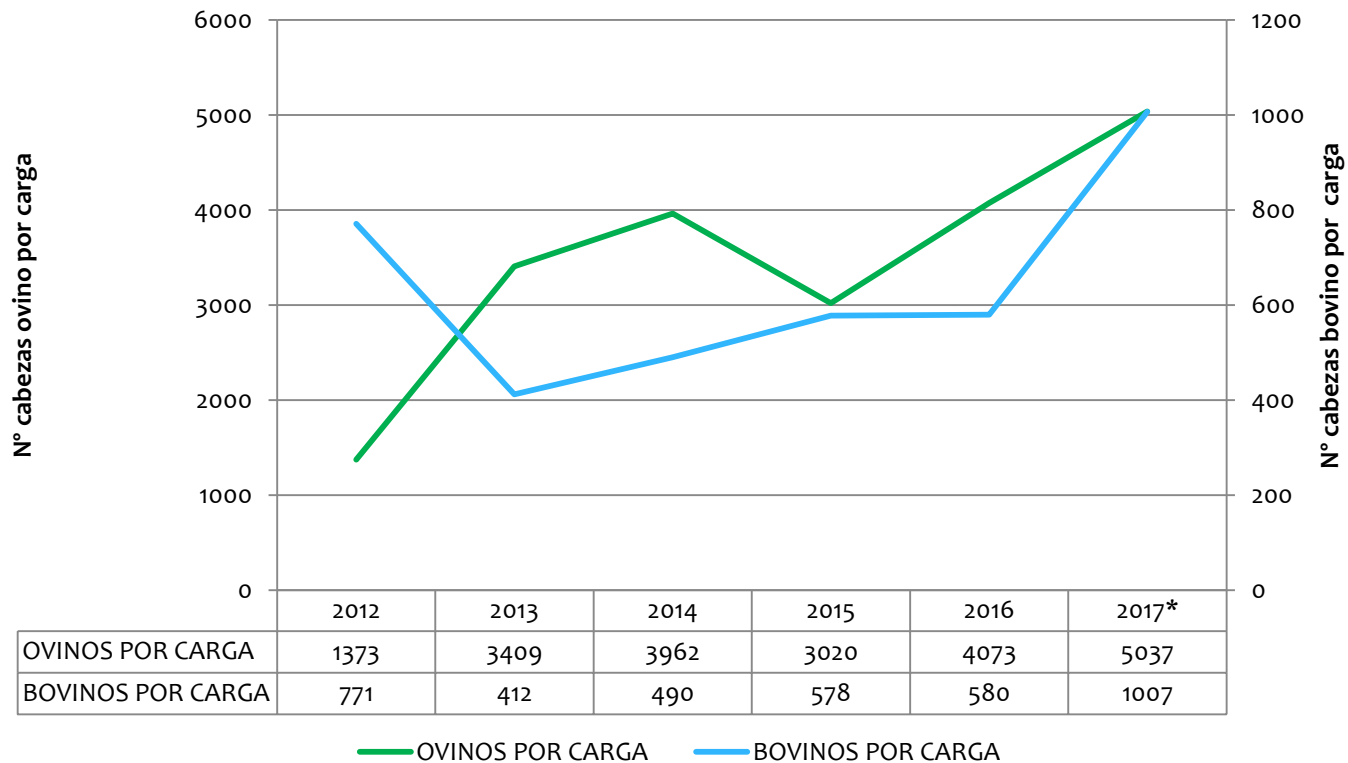
NÚMERO CABEZAS BOVINO



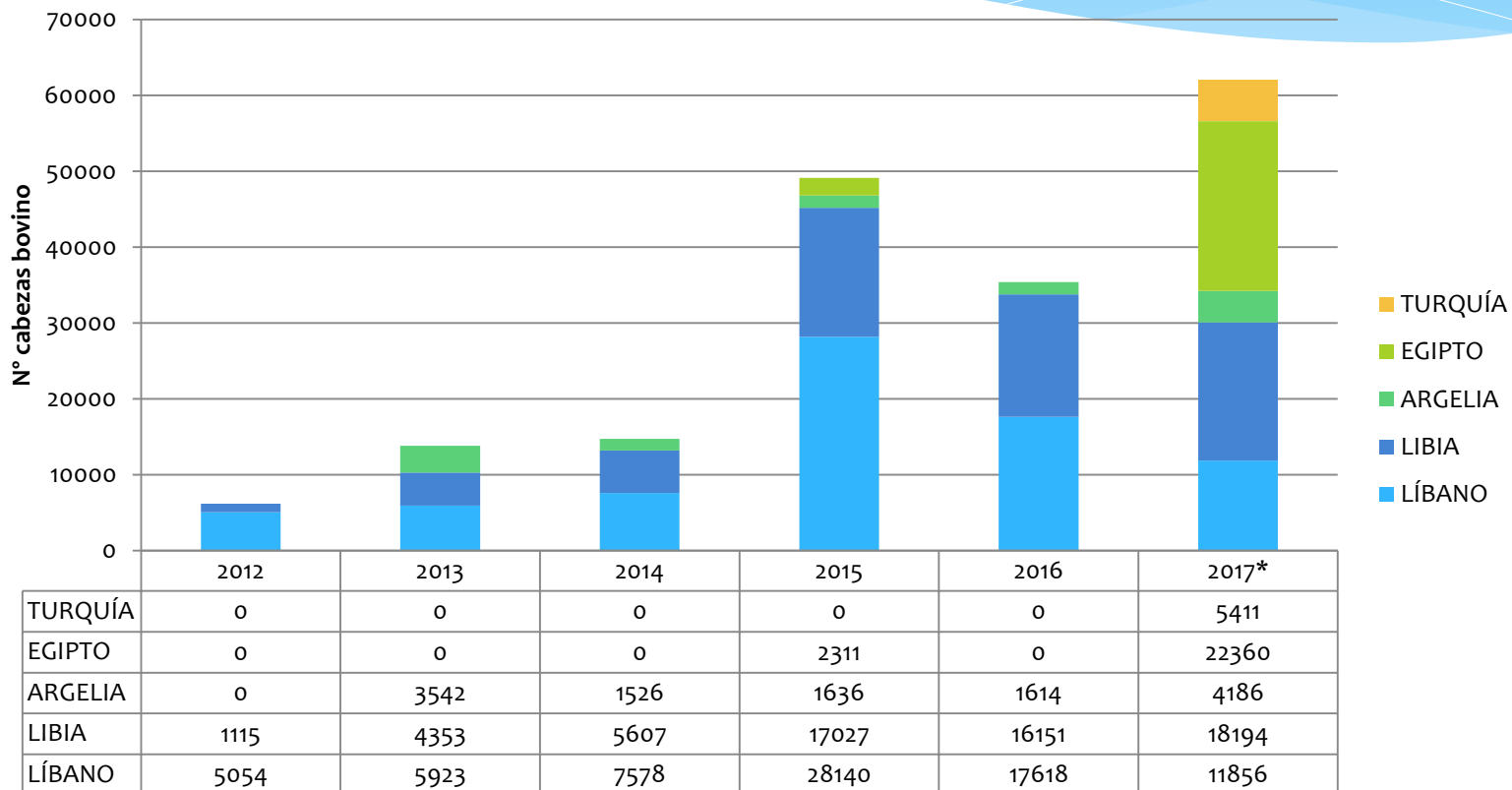
NÚMERO CABEZAS OVINO



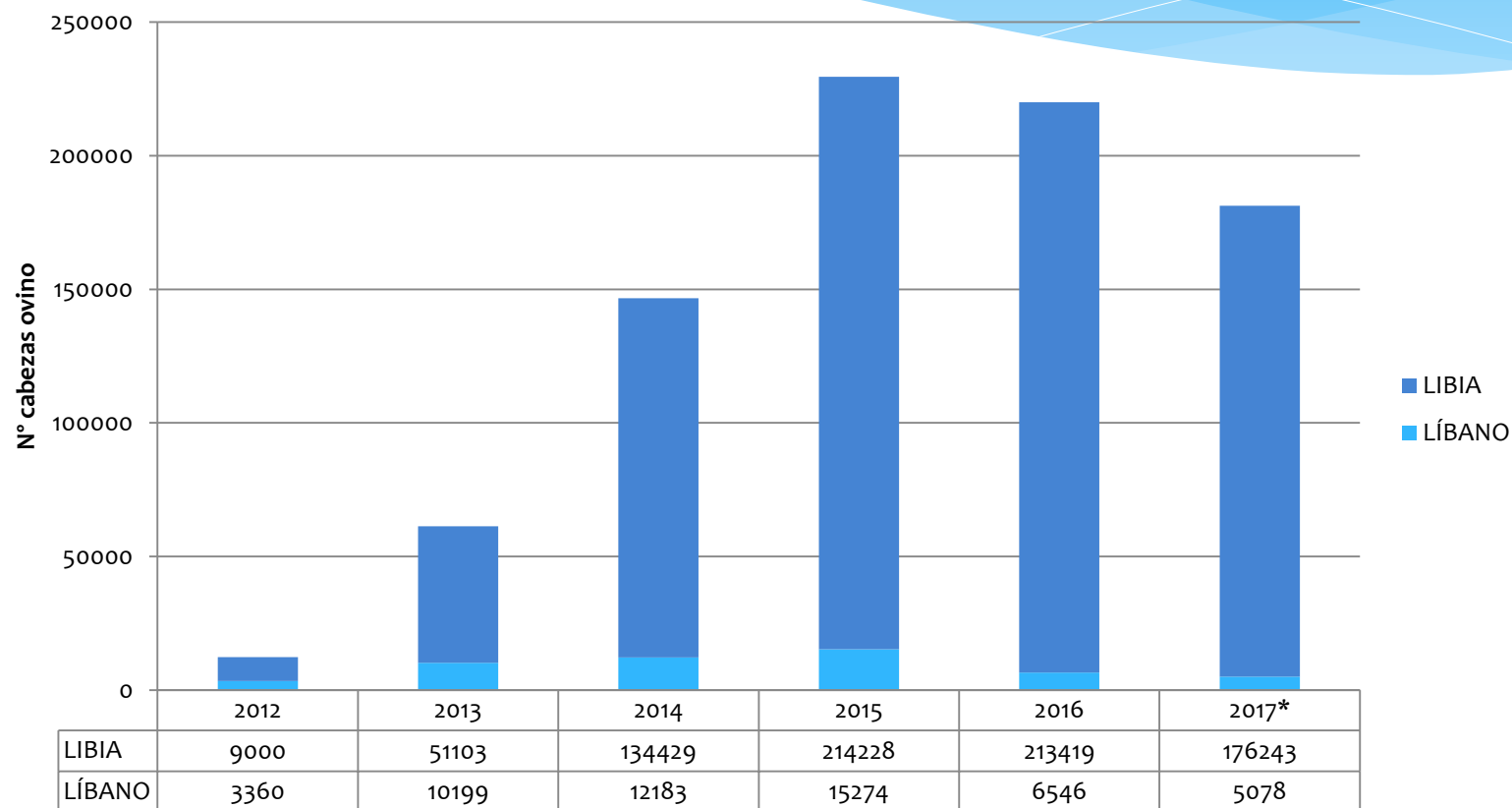
NÚMERO MEDIO CABEZAS POR CARGA



NÚMERO CABEZAS BOVINO POR PAÍS DE DESTINO



NÚMERO CABEZAS OVINO POR PAÍS DE DESTINO



FUTURO

- * **INSTALACIONES:**

- Nueva instalación?

- Sugerencias otras administraciones

- * **PERSONAL:**

- 2 plazas ISA Tarragona (1 ocupada por interino; la otra no)

- +2 interinos cupo (cada uno por 4 meses)

- Serán ocupadas? Por cuánto tiempo?

NUEVA INSTALACIÓN

