

datos principales

Eslora total **70** metros

Eslora entre pp **62,7** metros

Manga **14,4** metros

Puntal cubierta principal **5,8** metros

Puntal cubierta superior **8,5** metros

Calado **8,5** metros

Arqueo **2495** GT

Potencia propulsiva **2x 1000** kw

Velocidad máxima **14** nudos

Autonomía **4600** m.n/44 días

Tripulantes **45**

capacidad (m³)

490

combustible

97

agua dulce

362

lastre



**BUQUE DE INVESTIGACIÓN
PESQUERA Y
OCEANOGRÁFICA**
aniversario



Miguel Oliver



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

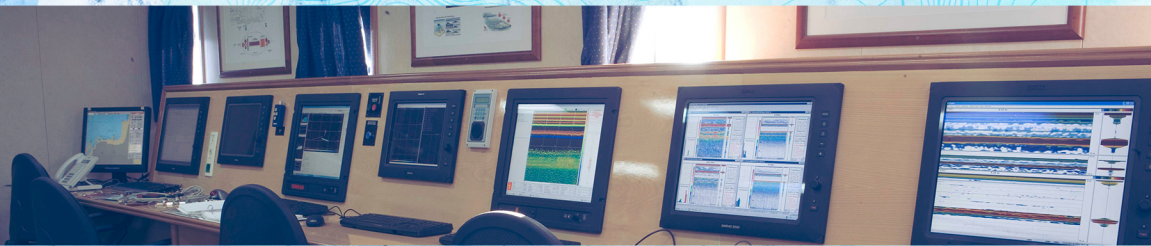
SECRETARÍA GENERAL
DE PESCA

décimo aniversario

Miguel Oliver

La Secretaría General de Pesca, en línea con el enfoque ecosistémico promovido en la reforma de la Política Pesquera Común, así como en la creciente demanda de que las medidas de gestión de los recursos deben basarse en la mejor información científica disponible, está llevando a cabo una labor de investigación del estado de los recursos pesqueros y del fondo marino, a través de campañas oceanográficas a bordo de sus buques de investigación pesquera y oceanográfica.

En la actualidad, el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) cuenta con tres buques de investigación y apoyo al sector pesquero: el B/O "Vizconde de Eza", el B/O "Emma Bardán", y el B/O "Miguel Oliver", siendo la herramienta más precisa y fiable para evaluar y conocer el estado de los caladeros y sus recursos.

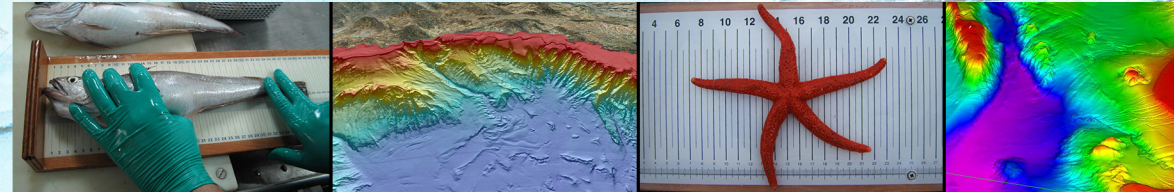


El Buque Oceanográfico Miguel Oliver fue **presentado oficialmente en Vigo el día 6 de julio del 2007**, y lleva el nombre del biólogo marino y Secretario General de Pesca Marítima entre los años 1982 y 1986, Miguel Oliver.

Se trata de un buque multidisciplinar de **70 metros de eslora y 12 de manga** dotado con un equipamiento tecnológico puntero para la navegación y para la investigación pesquera y oceanográfica. Alberga tres radares, tres ecosondas y seis laboratorios, además de un sofisticado sistema de posicionamiento y de navegación.

Presenta dos cubiertas corridas de proa a popa, una cubierta principal y otra superior, en la cual se sitúa la superestructura. La proa del buque es del tipo lanzada con bulbo y la popa es de espejo con rampa.

Dispone de medios adecuados para la pesca de fondo y semipelágica mediante un sistema de arrastre por rampa de popa y de pesca de palangre. Se trata de un buque muy complejo por su automatización, medios de elevación y aptitud para navegación en hielos.



Los aspectos técnicos más destacables de este buque son: el avanzado nivel tecnológico de su equipamiento, una configuración diseñada y adaptada para sus requerimientos operativos, la versatilidad en cuanto a su capacidad científica, el alto nivel de integración de los diferentes sistemas y el cumplimiento de los requerimientos más exigentes en los referente a seguridad, comunicaciones y niveles de vibraciones y ruidos tanto a bordo como radiado al agua.

Desde su botadura y presentación oficial, este **buque insignia del MAPAMA y puntero a nivel mundial**, ha venido realizando hasta la actualidad numerosas campañas en el ámbito del cartografiado de los fondos marinos así como en la obtención de datos pesqueros y oceanográficos.

