



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR

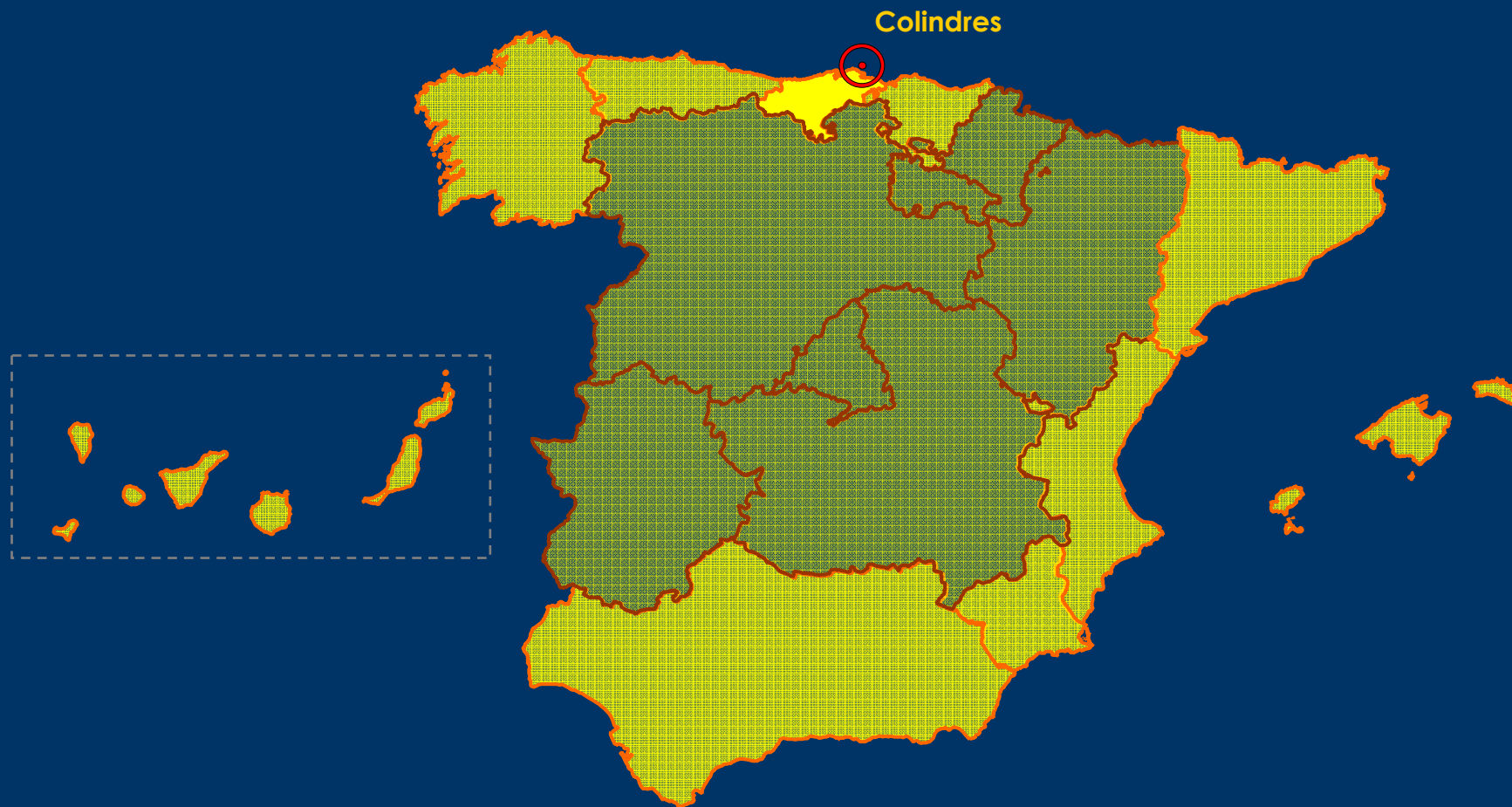


# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

## Puerto pesquero de Colindres



Fuente fotografías históricas: Cofradía de Pescadores de San Ginés de Colindres



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores San Ginés de Colindres y a Puertos de Cantabria, por su colaboración y participación en este estudio.



# Puerto pesquero de Colindres



# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Colindres.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

|   |   |           |   |                     |           |
|---|---|-----------|---|---------------------|-----------|
|    | <b>La Política Pesquera Comunitaria</b> | <b>1</b>  |    | <b>Tonelaje</b>     | <b>31</b> |
|    | <b>Puerto pesquero de Colindres</b>     | <b>3</b>  |    | <b>Potencia</b>     | <b>32</b> |
|    | <b>Nivel de pagos ejecutados</b>        | <b>7</b>  |    | <b>Empleo</b>       | <b>36</b> |
|    | <b>Ayuda comunitaria</b>                | <b>9</b>  |    | <b>Ventas</b>       | <b>39</b> |
|  | <b>Actuaciones ejecutadas</b>           | <b>15</b> |  | <b>Precios</b>      | <b>40</b> |
|  | <b>Flota</b>                            | <b>29</b> |  | <b>Conclusiones</b> | <b>42</b> |



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Colindres

El puerto de Colindres se sitúa en la desembocadura de los ríos Limpias y Rada, conformando la ría del Asón de Treto. El municipio se emplaza en la parte oriental de la Comunidad Autónoma de Cantabria. Este puerto está gestionado por la Entidad Pública Empresarial Puertos de Cantabria, creada en el año 2006.

### Puerto pesquero de Colindres

**Municipio:** Colindres

**Provincia:** Cantabria

**Coordenadas:** Latitud 43° 23' 70'' N  
Longitud 3° 27' 80'' O

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 456 m

**Longitud dique y contradique:** 180 m

**Superficie total lonja:** 2.265 m<sup>2</sup>

**Calado:** 3 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Cofradía de Pescadores  
San Ginés de Colindres

**Flota operativa:** 13 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero/Deportivo



Vista del puerto pesquero



Vista de la lonja de pescado

(\*) Fuente: Cofradía de Pescadores San Ginés de Colindres



## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Colindres

La superficie total del puerto de Colindres es de 122.782 m<sup>2</sup>, de los cuales 67.307 m<sup>2</sup> se encuentran en tierra. El puerto presenta los muelles Este y Sur, el dique del Norte, y el espigón del Oeste. El puerto cuenta con una amplia red de servicios de apoyo al sector pesquero de Colindres. Igualmente, cuenta con amarres para embarcaciones deportivas.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



### Leyenda:

- 1 Lonja de pescado
- 2 Cofradía de Pescadores de Colindres
- 3 Casa del Mar
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Almacenes de armadores
- 6 Nave de redes
- 7 Sistema de limpieza de cajas
- 8 Suministro de combustible
- 9 Gestión de residuos MARPOL
- 10 Aparcamiento
- 11 Varadero
- 12 Grúa



## Estructura del sector pesquero en Colindres

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Colindres. Presenta servicios de apoyo como la fábrica de hielo, carro varadero y suministro de combustible, que permiten el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto.



### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

Artesanal / Altura y bajura

#### MODALIDADES DE PESCA

Cerqueros  
Líneas de mano  
cañas y curricaneros  
Embarcaciones con  
redes de enmalle y  
artes menores

#### PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico Noroeste



### SERVICIOS DE APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo  
Naves de rederos  
Suministro de combustible  
Almacenes de armadores  
Varadero  
Sistema de limpieza de cajas  
Grúa  
Cofradía de pescadores  
Gestión residuos MARPOL



### TRANSFORMACIÓN

#### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

No presenta instalaciones dentro del puerto, pero existen varias fábricas de conserva (anchoa) y congelados en el municipio de Colindres.



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCAO

La lonja del puerto se encuentra gestionada por la Cofradía de Pescadores de San Ginés de Colindres.

Los compradores que participan en el sistema de subasta de la lonja son principalmente intermediarios como en el caso de mayoristas nacionales, también detallistas, pescaderías y fabricas de conserva.



La infraestructura portuaria cuenta con el servicio de un pequeño astillero para la reparación de embarcaciones y varias empresas instaladas en el polígono colindante al propio puerto y sus alrededores, con talleres de reparación de barcos y otros servicios y con pertrechos para la pesca. Destacar, la existencia de una empresa conservera fuera del municipio de Colindres, con lo que se consigue el mantenimiento de unos 500 puestos de trabajo indirectos.



## Principales especies comerciales en Colindres

En el puerto pesquero de Colindres sólo un 5% de las capturas son comercializadas dentro del propio municipio. El resto de descargas se destinan tanto a fresco, conserva y a congelado. El porcentaje de buques censados en Colindres que desembarcan sus capturas en el puerto de Colindres se ha reducido pasando del 100% en el primer período IFOP al 70% en el FEP.

### Especies más representativas (kg)

1. Verdel
2. Bonito
3. Chicharro
4. Sardina
5. Anchoa

### Especies más representativas (€)

1. Anchoa
2. Bonito
3. Verdel
4. Chicharro
5. Sardina

Actualmente, la flota está compuesta por 13 embarcaciones, siendo el reparto como sigue: 10 cerqueros, 2 volantas y 1 embarcación de artes menores.

En cuanto a las especies estacionales, destaca la captura del verdel entre los meses de febrero y abril, de la anchoa de mayo a junio, del bonito de julio a octubre y del chicharro de octubre a diciembre.

Fuente: Cofradía de Pescadores San Ginés

### Principales especies comerciales

#### Verdel



#### Chicharro



#### Anchoa



#### Sardina



#### Bonito



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

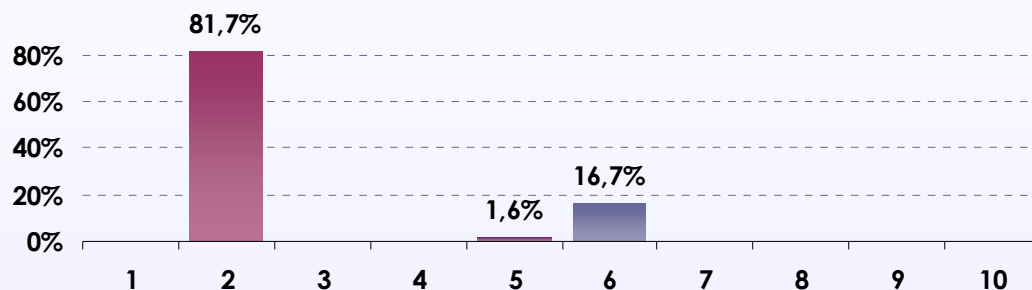
El puerto pesquero de Colindres, tercero de Cantabria, centra su trabajo en la pesca de la anchoa, que es tratada con salazón o aceite para su conserva. Otras pesquerías destacadas son las que corresponden a las capturas de merluza, besugo, rape y mero (primavera) y el bonito (verano).



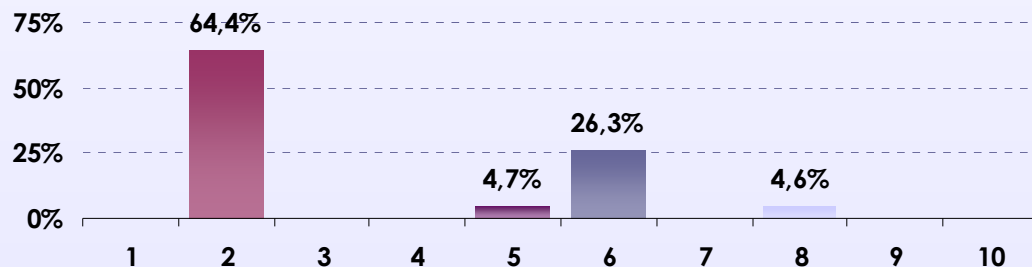
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Colindres para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 15,2 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 10,7 millones de euros, y 1,1 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

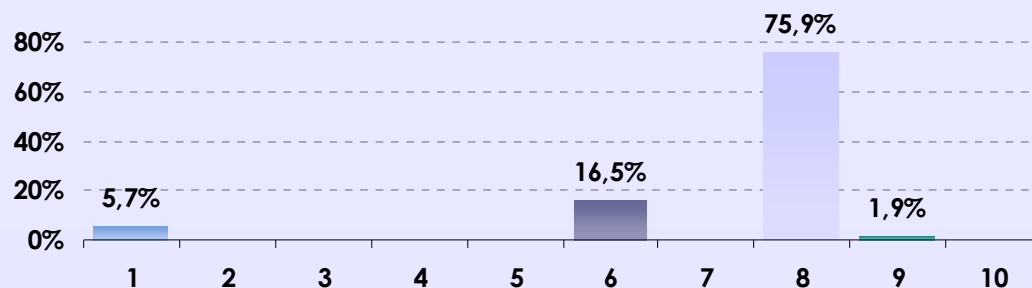
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Colindres y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Colindres, se puede ver a partir de la página 16.

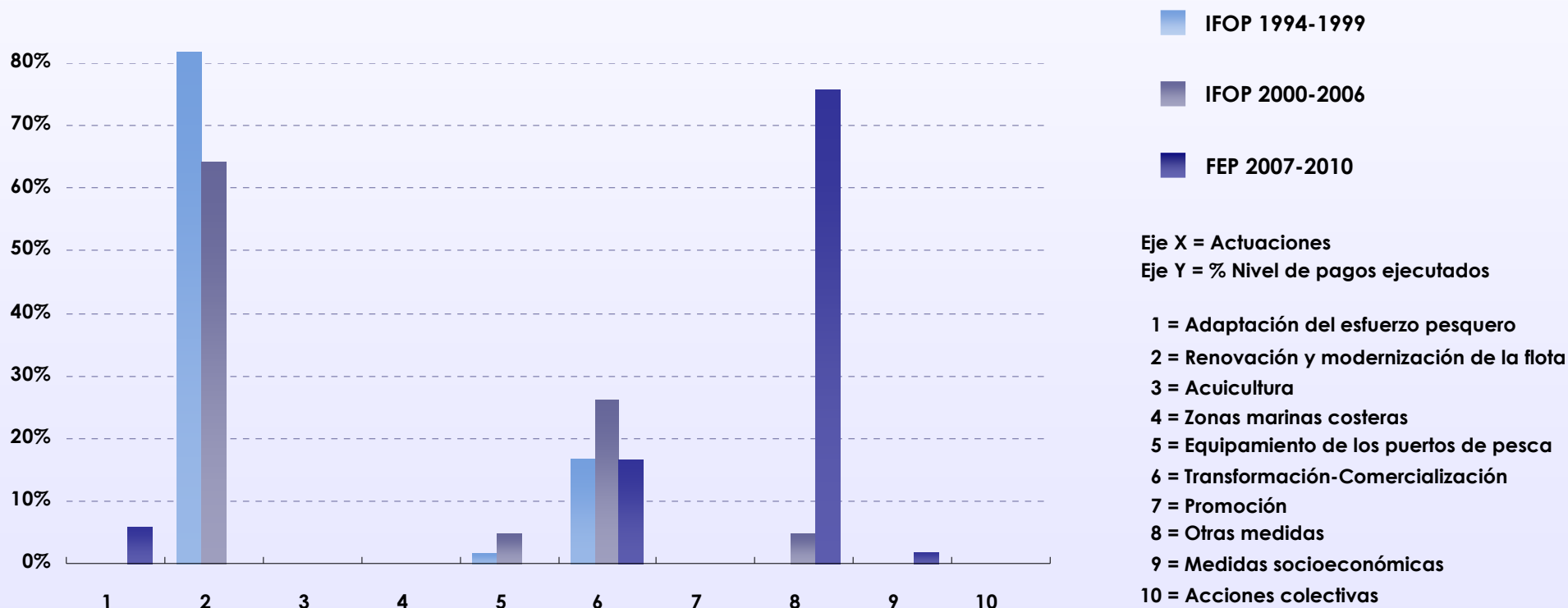
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por un importe de 1,5 millones de euros, de los cuales 1,1 se han materializado en pagos.

Los 424.819 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas en su totalidad al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero mediante la baja definitiva de buques de pesca.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa una reducción en cuanto al porcentaje de medidas destinadas a la renovación y modernización de la flota a fecha de noviembre de 2010. Por otra parte, destaca el incremento porcentual en el caso de las paradas temporales incluidas en "otras medidas".

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\*En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

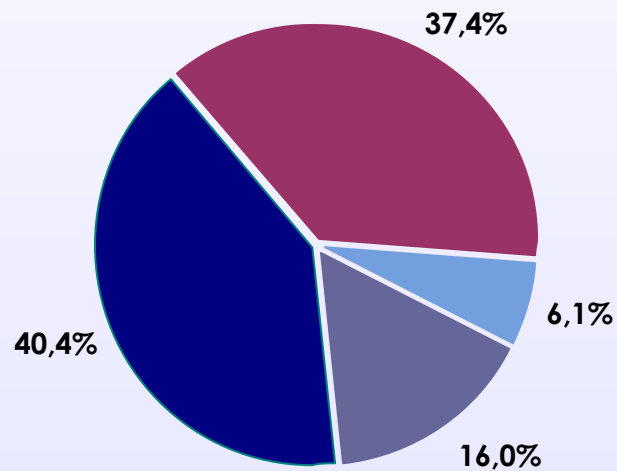


## Ayuda comunitaria

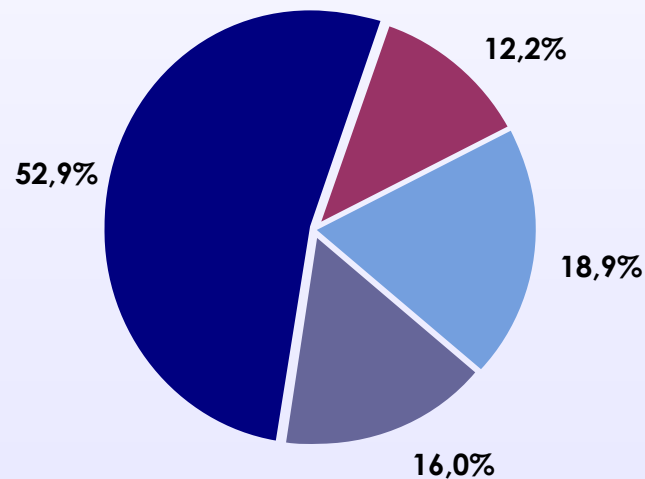
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 37,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 12,2%. Finalmente, en el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria repunta hasta el 41,5%. El porcentaje de inversión de la Administración Autónoma se incrementa cada programa, llegando a un 38,0% en el FEP 2007-2010.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

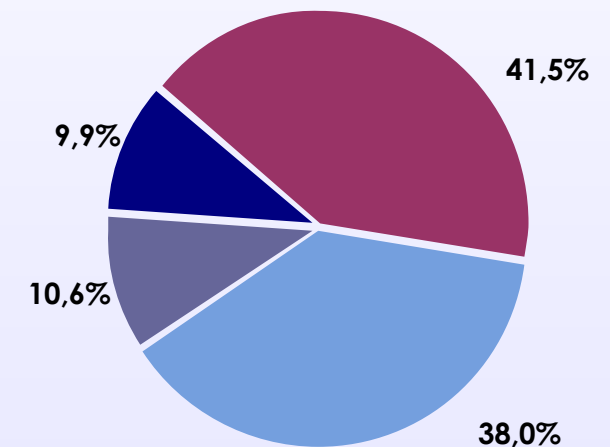
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

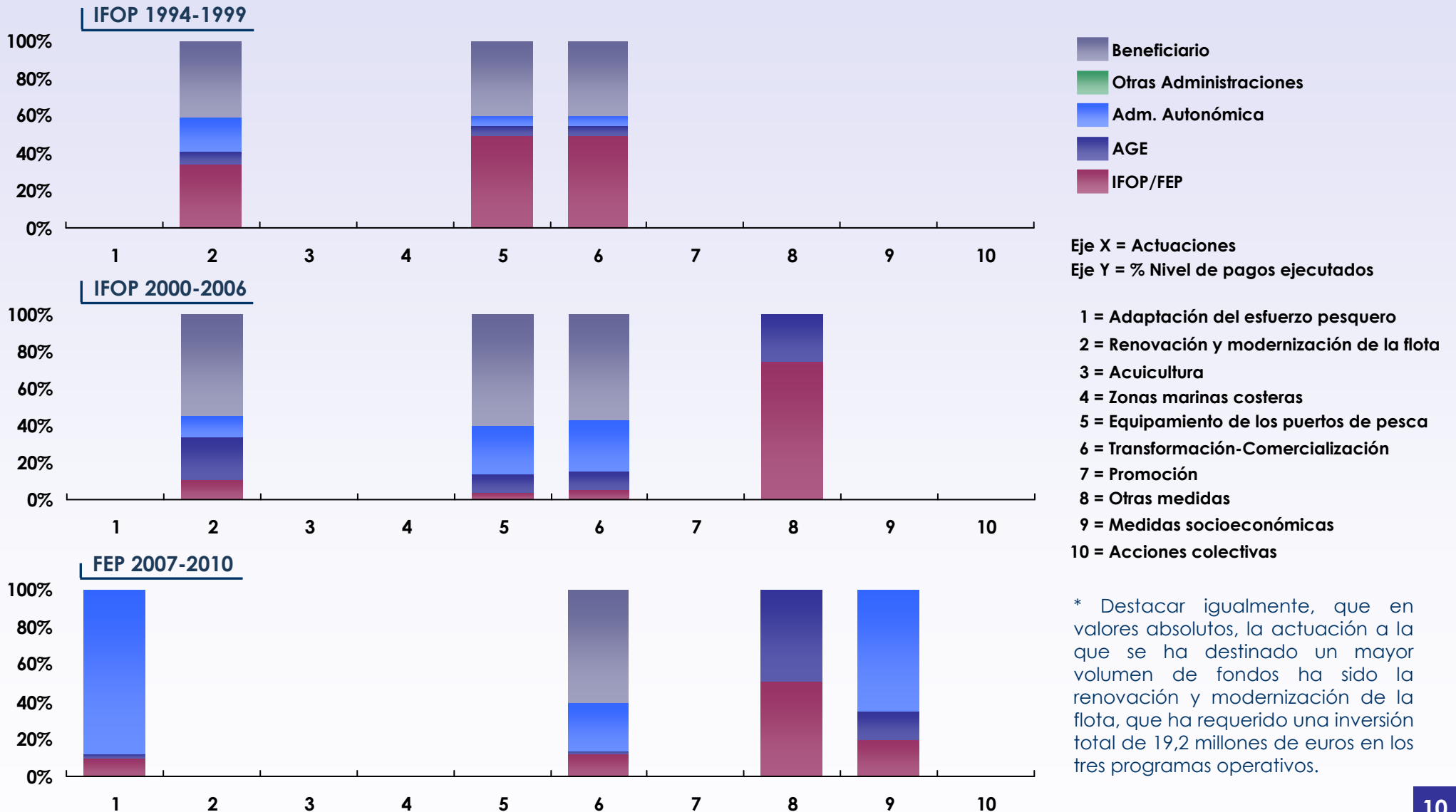


FEP 2007-2010



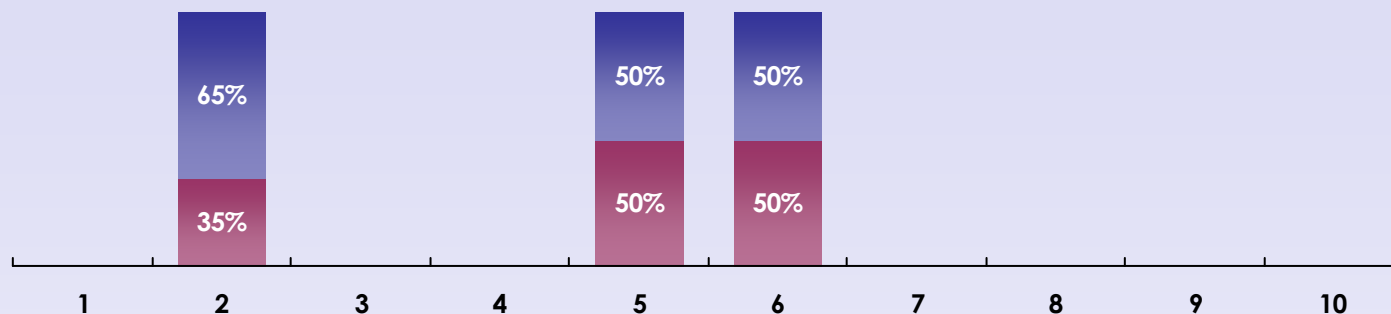
IFOP/FEP    AGE    Adm. Autónoma    Otras administraciones    Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas en el municipio de Colindres y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Subrayar, que la única actuación financiada en los 3 programas operativos ha sido la de transformación y comercialización. La actuación con mayor porcentaje financiación autonómica es la relativa a las medidas de adaptación del esfuerzo pesquero del FEP.

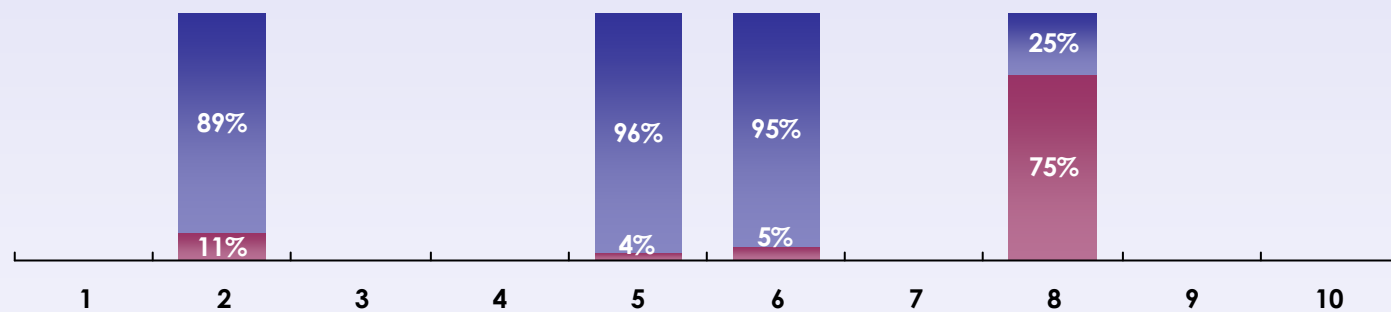


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado por los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Por otro lado, las paradas temporales incluidas en "otras medidas", representan la mayor proporción de inversión comunitaria.

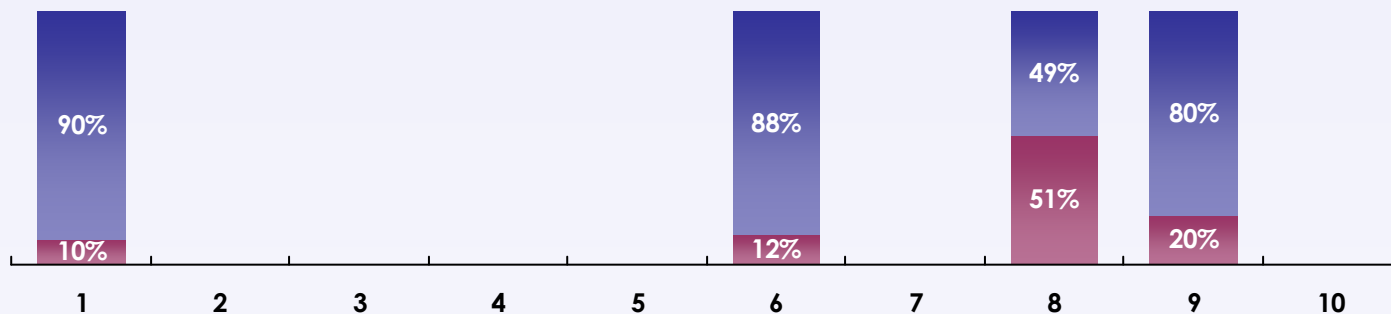
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Resto financiación  
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas

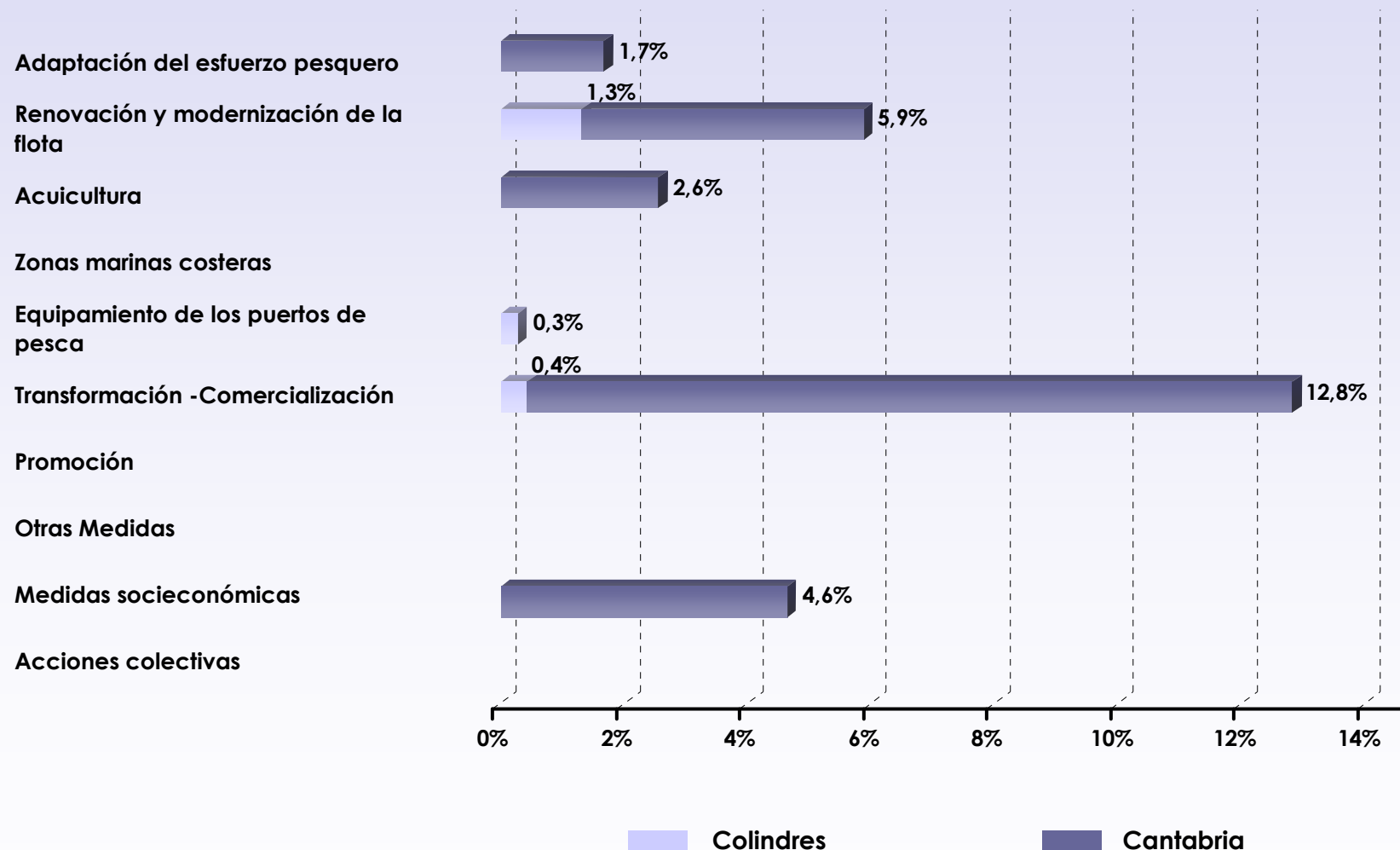




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,7% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Colindres y el 6,1% a Cantabria. La actuación que ha recibido un mayor porcentaje de financiación sobre el total nacional ha sido la de renovación y modernización de la flota.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

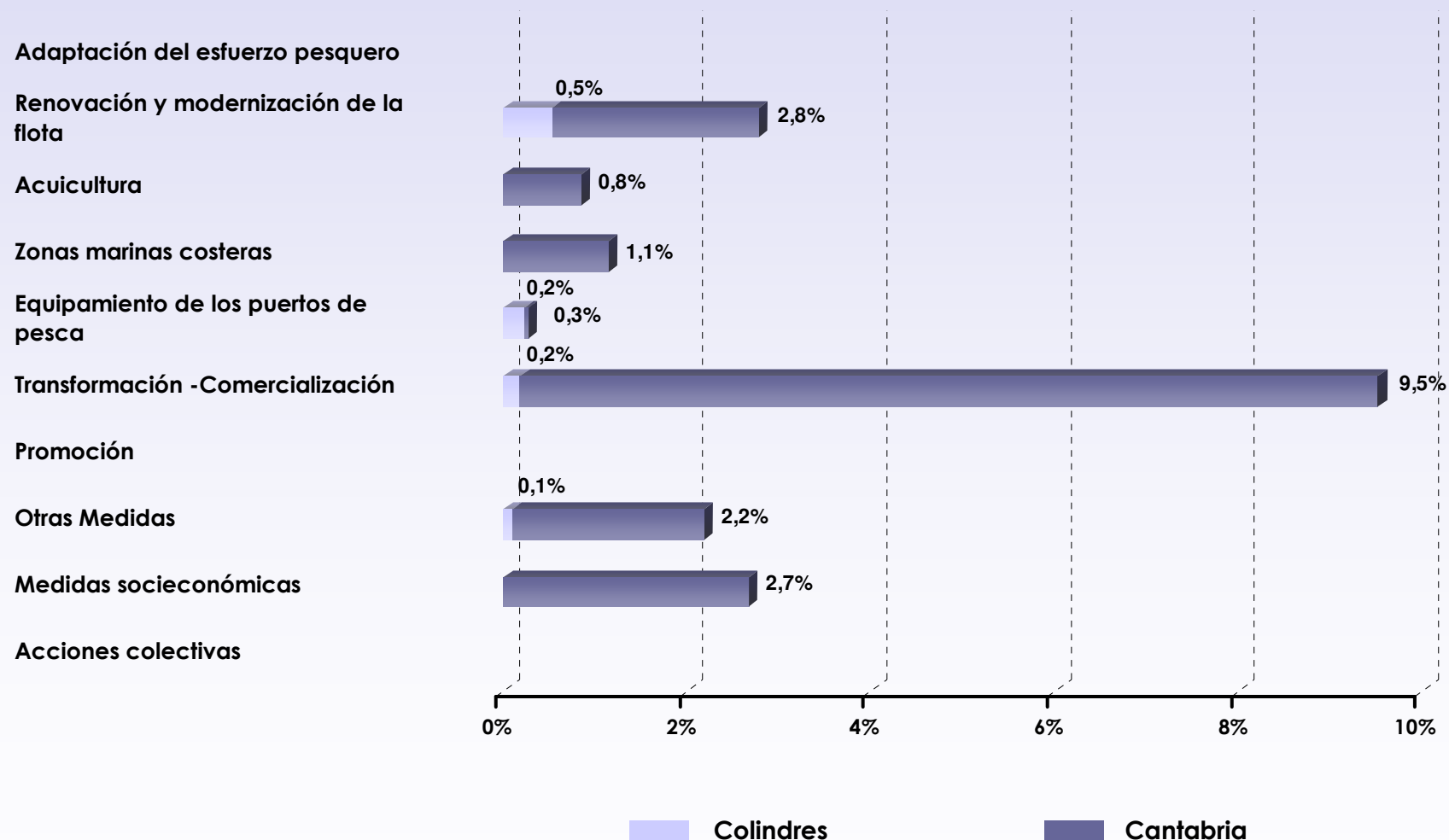




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,3% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en Colindres y el 4,6% en Cantabria. La renovación y modernización de la flota es la actuación de mayor participación porcentual y mayor financiación absoluta en el municipio respecto al total distribuido para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

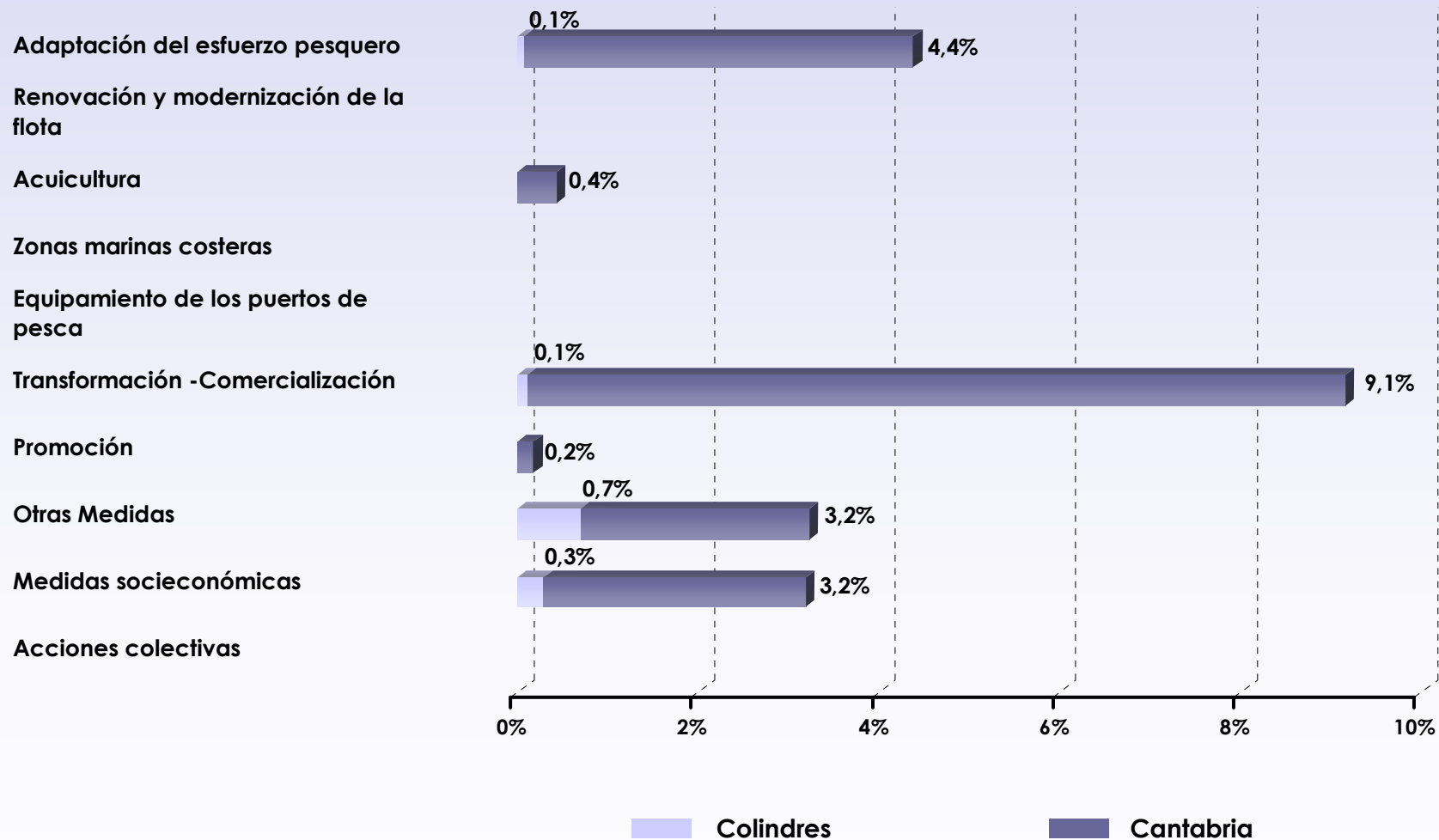




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,2% se ha destinado al municipio de Colindres, mientras que el 4,1% se ha repartido a Cantabria. La actuación con mayor porcentaje de financiación y valor absoluto en el municipio de Colindres es la de "otras medidas" con un 0,7% de participación en el total.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de San Ginés y del organismo de Puertos de Cantabria, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Colindres. Así, se han ejecutado un total de 6 actuaciones diferentes en el municipio.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Colindres. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 423. Dentro de las actuaciones, destaca principalmente la implementación de un número elevado de acciones dirigidas a la paralización temporal de actividades de pesca incluidas en "otras medidas", que representa el 78% del número total de acciones. A su vez, resaltar las inversiones destinadas a mejorar la renovación y modernización de las embarcaciones de pesca de Colindres.

| Actuaciones ejecutadas                 | 1994-1999 | 2000-2006 | 2007-2010  | TOTAL      |
|--|-----------|-----------|------------|------------|
| Adaptación del esfuerzo pesquero       |           |           | 1          | 1          |
| Renovación y modernización de la flota | 22        | 44        |            | 66         |
| Equipamiento de los puertos de pesca   | 1         | 1         |            | 2          |
| Transformación-Comercialización        | 7         | 12        | 4          | 23         |
| Otras medidas                          |           | 26        | 303        | 329        |
| Medidas socioeconómicas                |           |           | 2          | 2          |
| <b>TOTAL</b>                           | <b>30</b> | <b>83</b> | <b>310</b> | <b>423</b> |

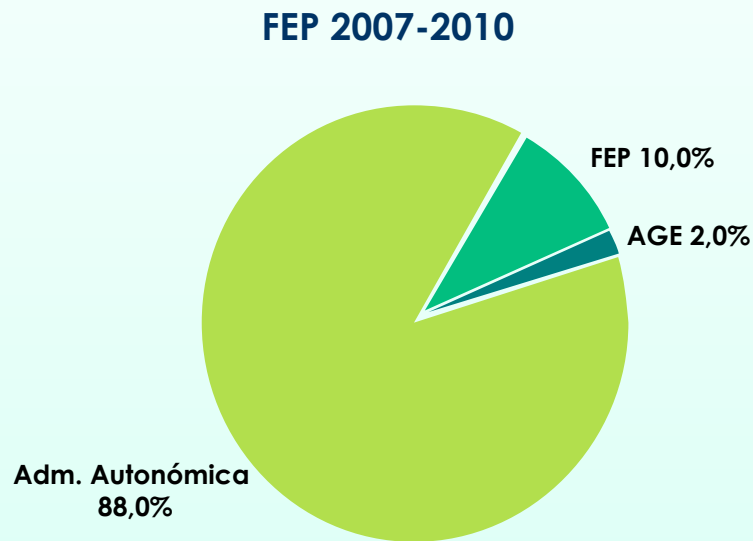
El programa FEP, para el periodo 2007-2010, cuenta con un mayor número de medidas (73%) en comparación con el resto de programas del IFOP 1994-1999 (7%) y del IFOP 2000-2006 (20%).



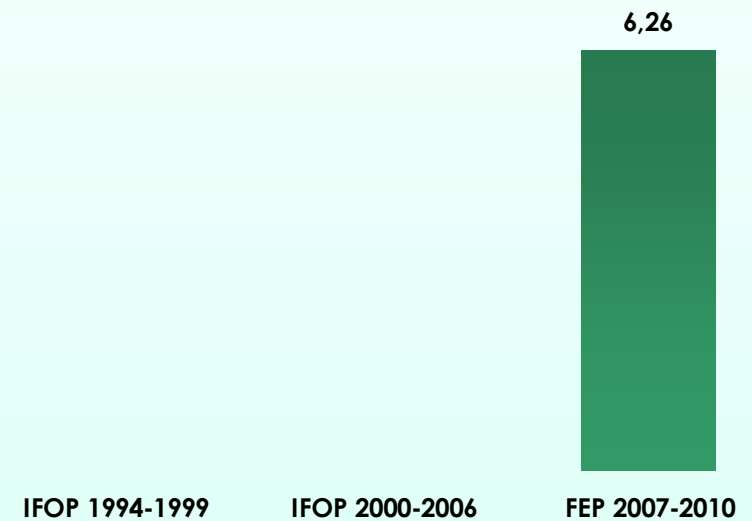
## Adaptación del esfuerzo pesquero

Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Se ha realizado una actuación destinada a la adaptación del esfuerzo pesquero, principalmente gracias a la financiación procedente de la Administración Autónoma de Cantabria. Los fondos comunitarios que han supuesto un 10% de la ayuda ejecutada para esta actuación pertenecen al programa financiero del FEP.

Se ha ejecutado una medida dirigida a la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Colindres. La actuación se refiere a la paralización definitiva de la embarcación para las actividades de pesca. Mediante esta acción se persigue recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos y garantizar el mantenimiento de los recursos pesqueros. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 29).

| MEDIDAS                        | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Desguace-Hundimiento de buques |             |             | 1           | 1     |
| <b>TOTAL</b>                   |             |             | 1           | 1     |

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



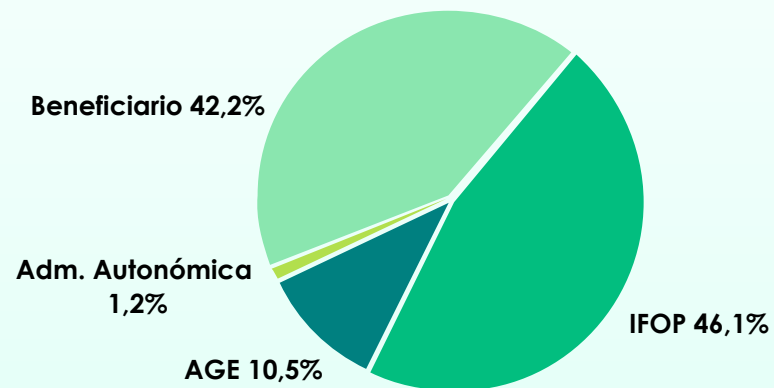


## Renovación y modernización de la flota

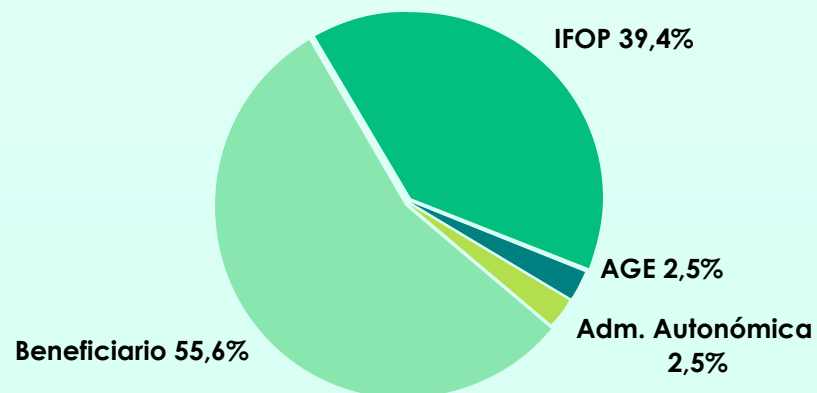
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar el peso de la financiación aportada por el beneficiario.

### Financiación de las actuaciones

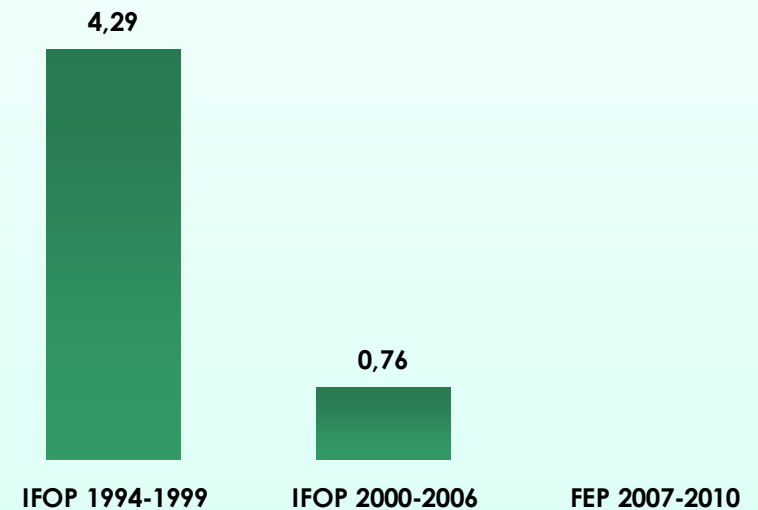
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)

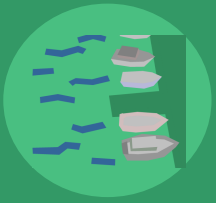




Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 66 acciones. Estas inversiones han sido destinadas mayoritariamente a la modernización de la flota pesquera y a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, optimizar las condiciones de trabajo e higiene y promover la sustitución de los artes de pesca.

| MEDIDAS                        | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL     |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Construcción de nuevos buques  | 14          | 3           |             | 17        |
| Modernización de embarcaciones | 8           | 41          |             | 49        |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>22</b>   | <b>44</b>   |             | <b>66</b> |



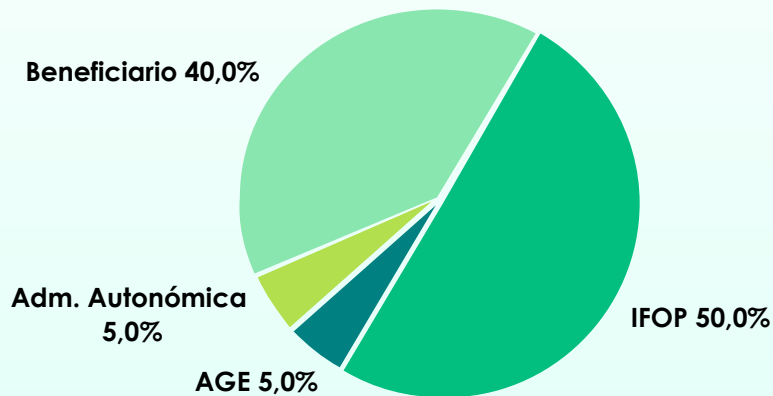


## Equipamiento de los puertos de pesca

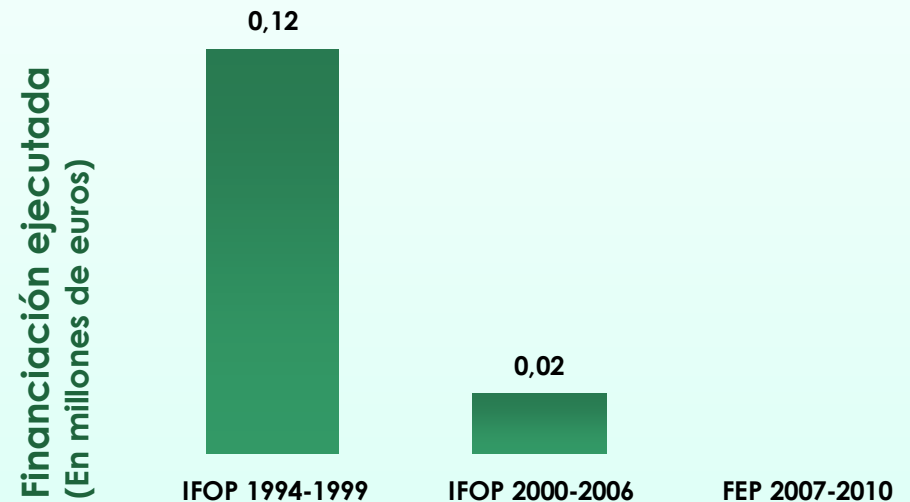
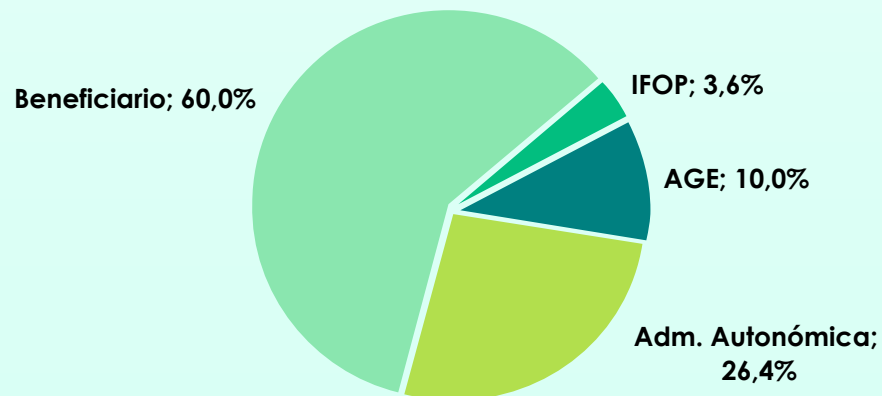
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



Se han llevado a cabo dos acciones dentro de cada programa IFOP. Así, en la actuación de equipamiento de puertos de pesca, destaca la construcción de una nave para el almacenamiento de material y artes de pesca, la adquisición de diverso equipamiento, así como la construcción de una rampa y la incorporación de un carro varadero. Estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto de Colindres.

| MEDIDAS                              | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Construcción de nuevos equipamientos | 1           | 1           |             | 2     |
| <b>TOTAL</b>                         | 1           | 1           |             | 2     |



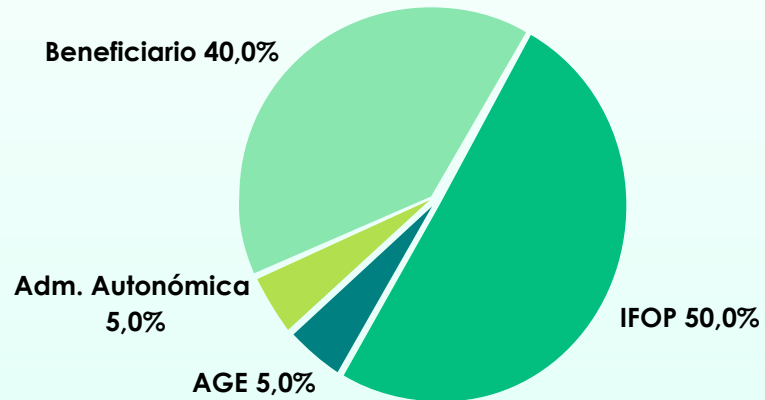


## Transformación y comercialización

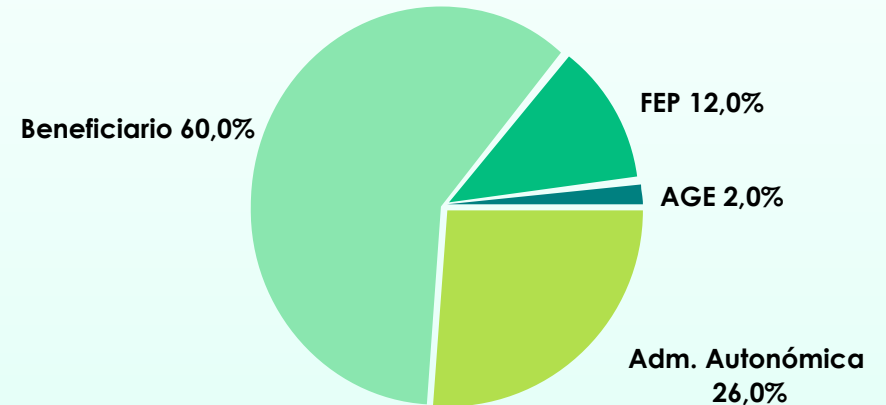
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones se observa que el porcentaje de capital privado invertido es elevado.

### Financiación de las actuaciones

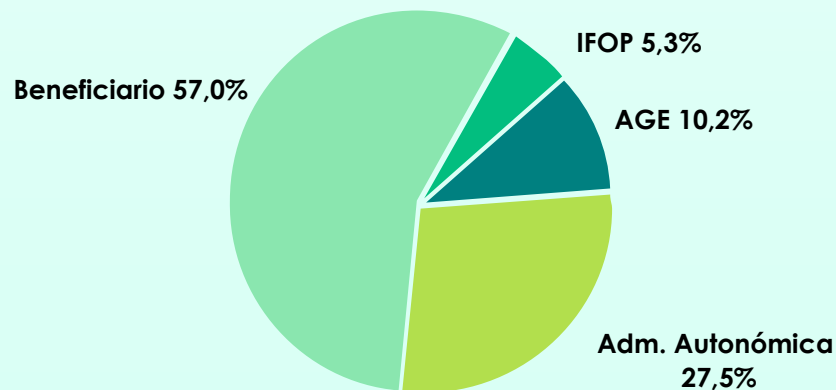
IFOP 1994-1999



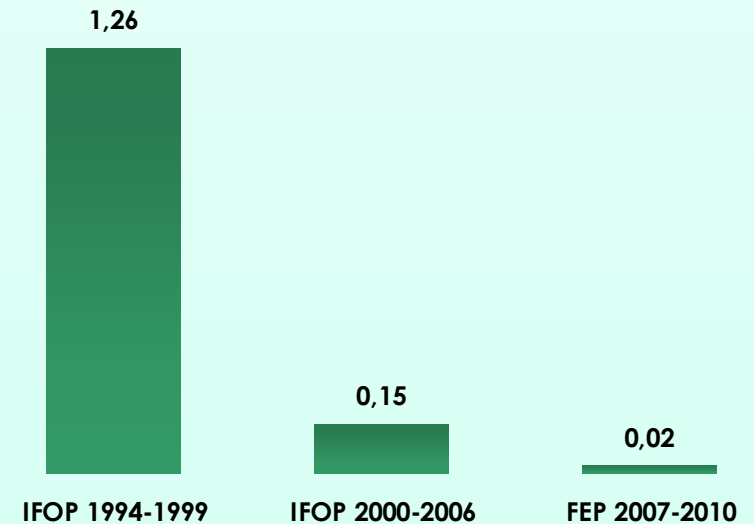
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de Colindres han sumado un total de 23 medidas. Destacar las ayudas destinadas a la adquisición de contenedores, de maquinaria de manipulación y de equipos informáticos por parte de la cofradía de pescadores. Esto ha supuesto una mejora en las condiciones higiénicas de los productos pesqueros, así como en su comercialización. Igualmente, se han apoyada las actividades de transformación y conservación de productos pesqueros de agentes privados.

| MEDIDAS  | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL     |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Incremento de la capacidad de transformación                     | 2           | 3           |             | 5         |
| Modernización de establecimientos de comercialización existentes | 2           | 5           | 2           | 9         |
| Modernización de unidades de transformación existentes           | 3           | 4           | 2           | 9         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>7</b>    | <b>12</b>   | <b>4</b>    | <b>23</b> |



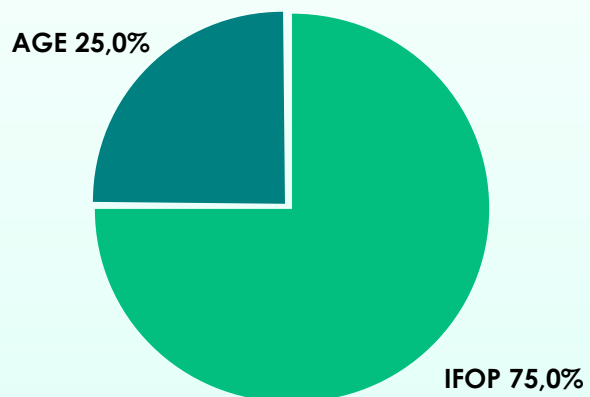


## Otras medidas

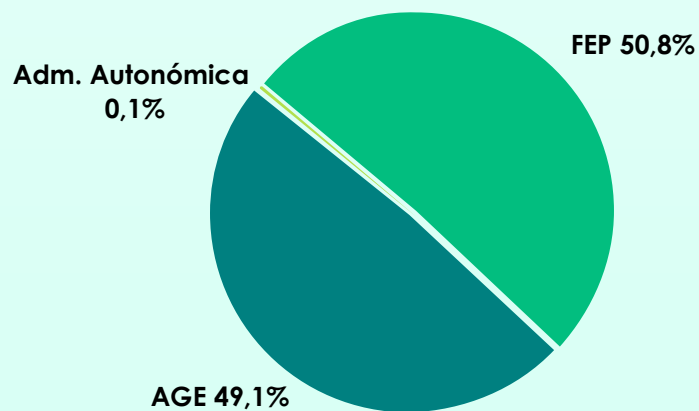
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

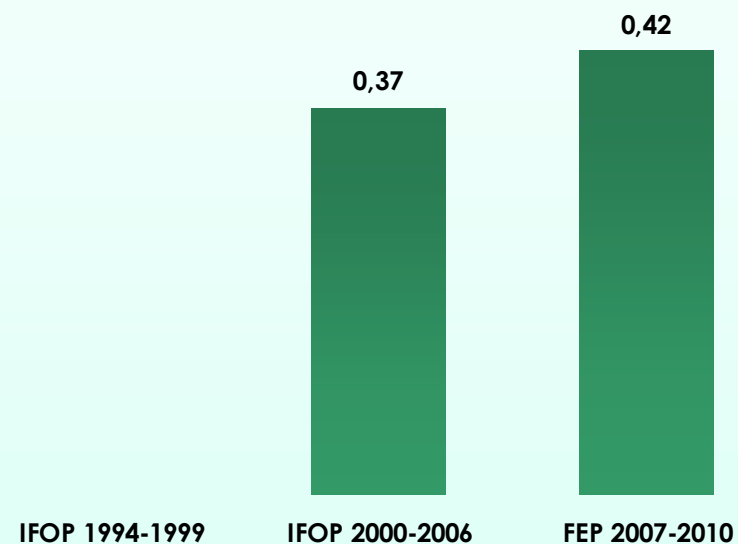
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han efectuado un total de 329 acciones con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino. Así, estas medidas que se han ejecutado especialmente durante el periodo 2007-2010 del FEP y se han centrado en la paralización temporal de las actividades pesqueras para la recuperación de los recursos marinos. Su objetivo es equilibrar los recursos pesqueros disponibles en el litoral cantábrico con la capacidad pesquera actual de la flota de Colindres.

| MEDIDAS               | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------|
| Paralización temporal |             | 26          | 303         | 329   |
| <b>TOTAL</b>          |             | 26          | 303         | 329   |



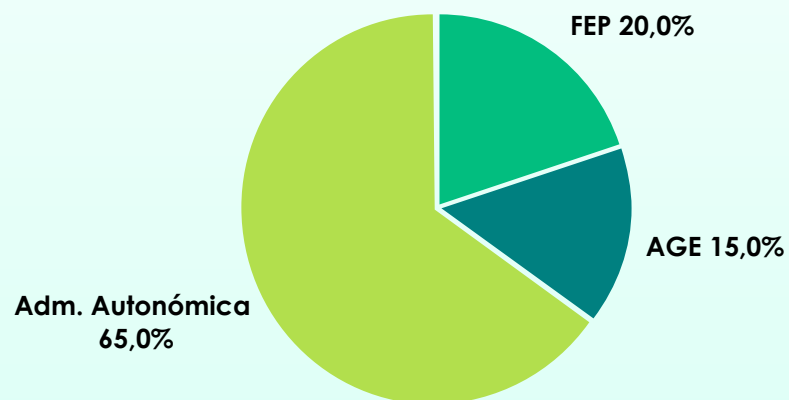


## Medidas socioeconómicas

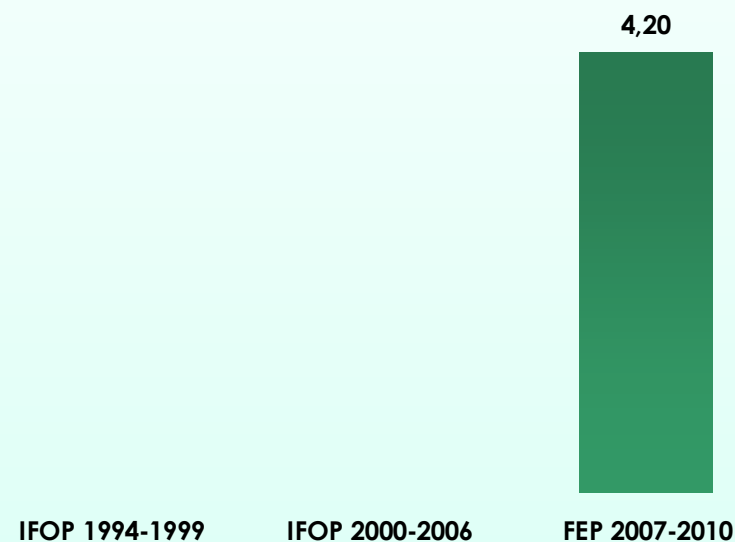
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

### Financiación de las actuaciones

#### FEP 2007-2010



#### Financiación ejecutada (En miles de euros)



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Colindres ha sido 2. Estas actuaciones se han desarrollado exclusivamente dentro del programa operativo FEP 2007-2010. Éstas han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de buques pesqueros paralizados definitivamente en su actividad extractiva.

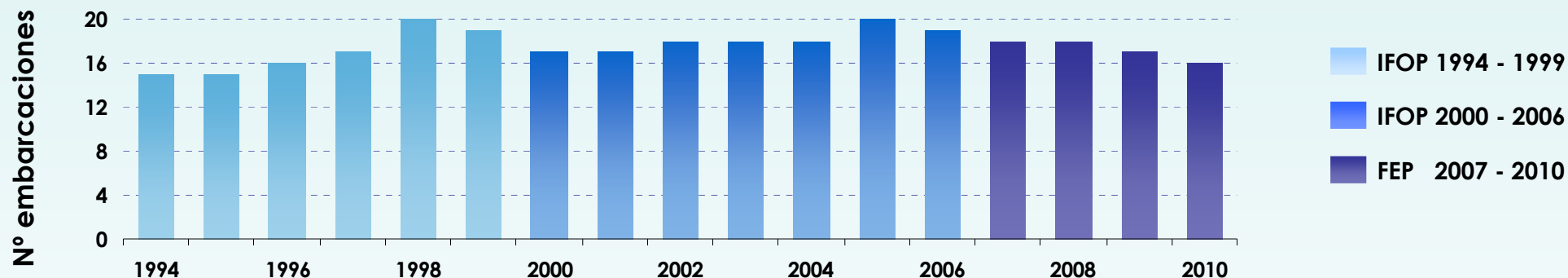
| MEDIDAS  | 1994 - 1999 | 2000 - 2006 | 2007 - 2010 | TOTAL |
|--|-------------|-------------|-------------|-------|
| Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota |             |             | 2           | 2     |
| <b>TOTAL</b>   |             |             | 2           | 2     |



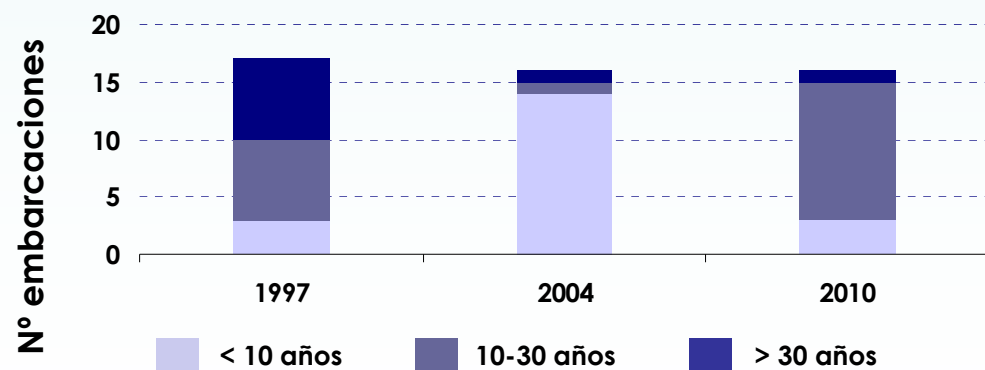
## Flota

En relación a la evolución de la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto de Colindres desde 1998. Al final de la vigencia del programa IFOP 2000-2006 se produce otro máximo, para reducirse las embarcaciones durante el FEP 2007-2010.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Colindres



### Antigüedad de embarcaciones



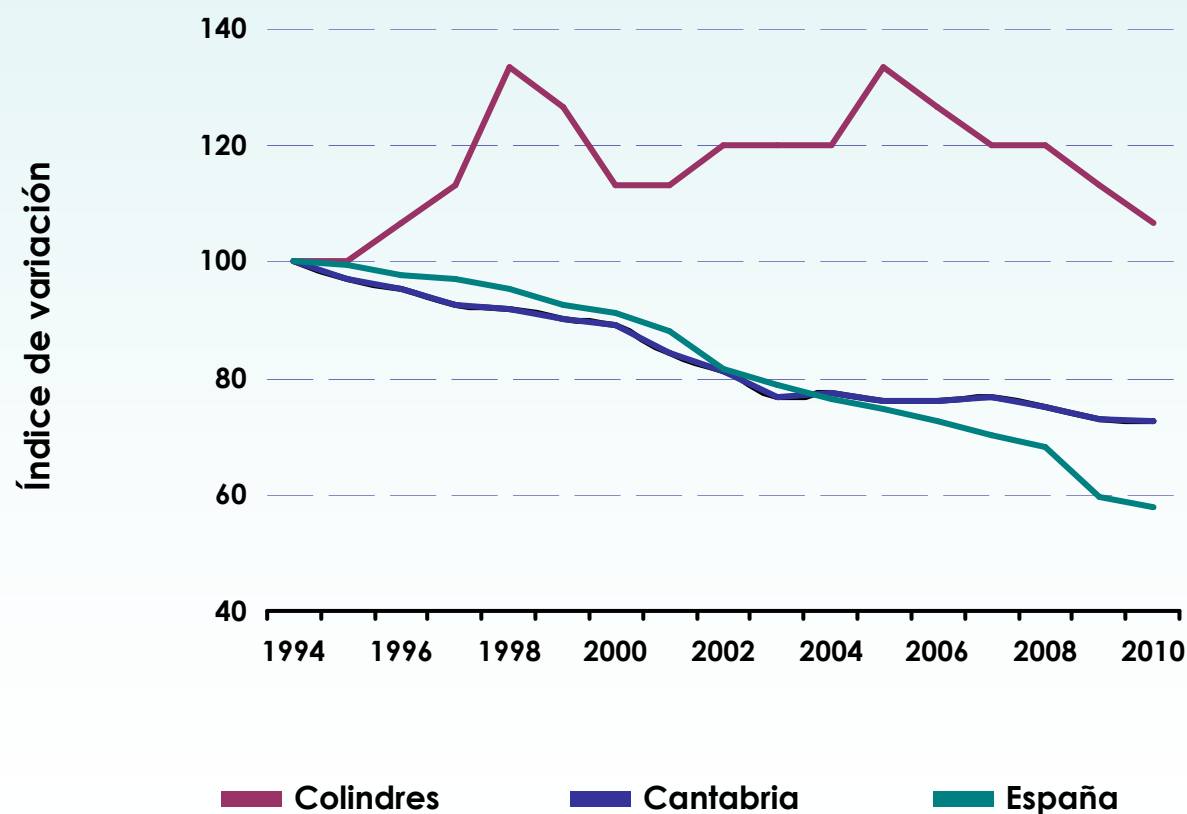
Durante el periodo 1994-2010, ha habido una actuación que ha permitido el desguace y hundimiento de una embarcación de pesca, consiguiendo así una reducción del esfuerzo pesquero.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones han reducido su edad media. En el 2010 los buques de entre 10 y 30 años suponen más del 75% del total. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, y que, actualmente, Colindres dispone de una flota más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, autonómico y nacional. La flota de Colindres alcanza su valor máximo en los años 1998 y 2005, posteriormente muestra un descenso desde el último máximo, debido a la reducción del número de buques totales. En los otros ámbitos territoriales se produce una reducción notable de la flota. Por otra parte, la flota de Colindres representa un 9,0% sobre el total autonómico y un 0,11% sobre el nacional.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



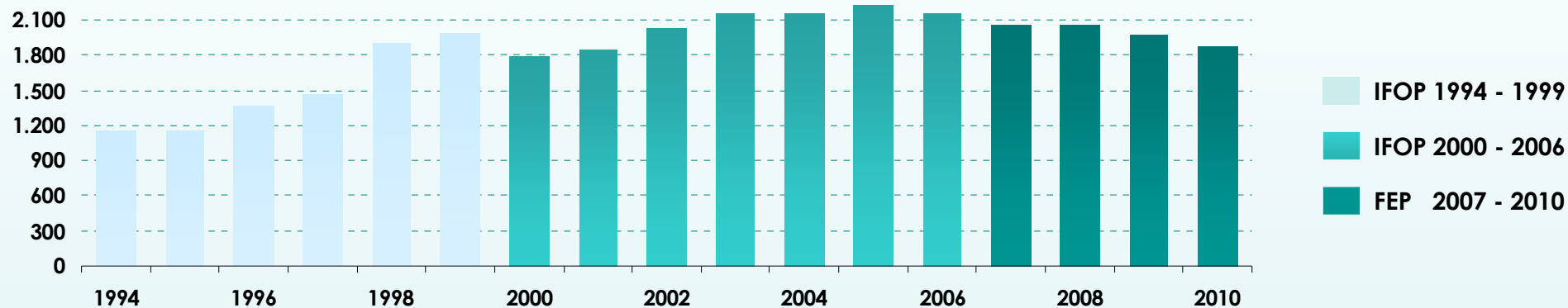
| Año             | % flota respecto a Cantabria | % flota respecto a España |
|-----------------|------------------------------|---------------------------|
| 1994            | 6,5%                         | 0,08%                     |
| 1995            | 6,7%                         | 0,08%                     |
| 1996            | 7,3%                         | 0,08%                     |
| 1997            | 7,9%                         | 0,09%                     |
| 1998            | 9,4%                         | 0,11%                     |
| 1999            | 9,1%                         | 0,11%                     |
| 2000            | 8,3%                         | 0,10%                     |
| 2001            | 8,7%                         | 0,10%                     |
| 2002            | 9,6%                         | 0,11%                     |
| 2003            | 10,2%                        | 0,12%                     |
| 2004            | 10,1%                        | 0,12%                     |
| 2005            | 11,4%                        | 0,14%                     |
| 2006            | 10,8%                        | 0,14%                     |
| 2007            | 10,2%                        | 0,13%                     |
| 2008            | 10,4%                        | 0,14%                     |
| 2009            | 10,1%                        | 0,15%                     |
| 2010            | 9,5%                         | 0,14%                     |
| <b>Promedio</b> | <b>9,0%</b>                  | <b>0,11%</b>              |



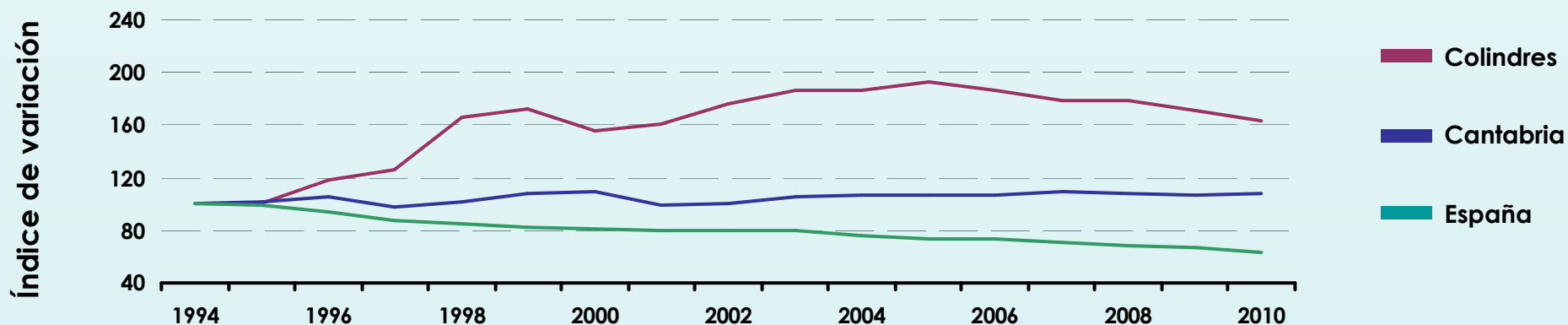
## Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota de Colindres y su comparativa a nivel territorial. Se observa una reducción de la capacidad de tonelaje a partir del año 2005. En el estudio territorial, se aprecia un incremento para el municipio, el mantenimiento del tonelaje a nivel autonómico y la reducción en el ámbito nacional.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

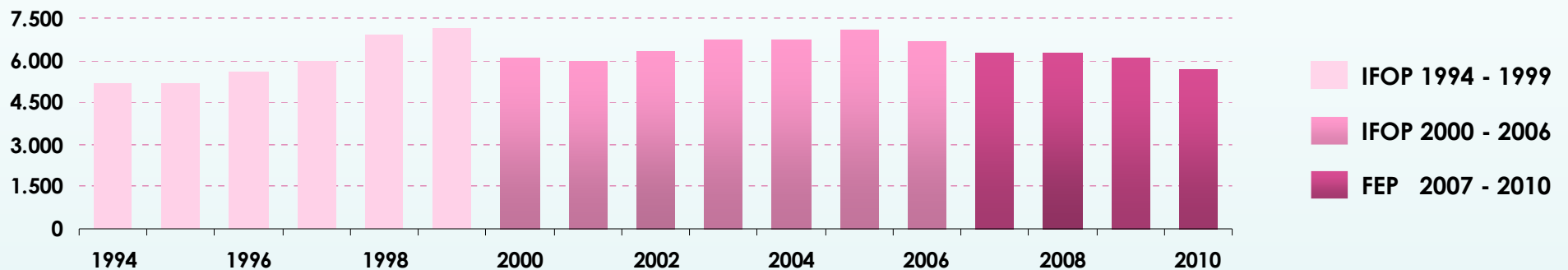




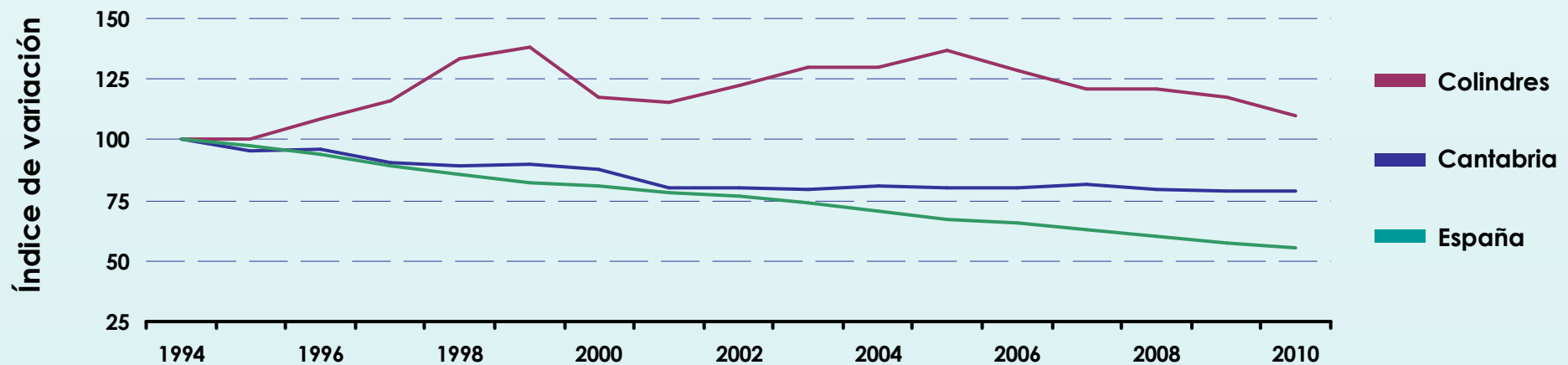
## Potencia

En cuanto a la potencia, se observa un máximo en el año 1999, y una ligera reducción desde el año 2005. En la comparativa a nivel territorial, se aprecia un ligero incremento en el caso de Colindres, que se invierte tanto a nivel autonómico como a nivel nacional, descendiendo ligeramente en Cantabria y en mayor medida a nivel estatal.

### Evolución de la potencia (CV)

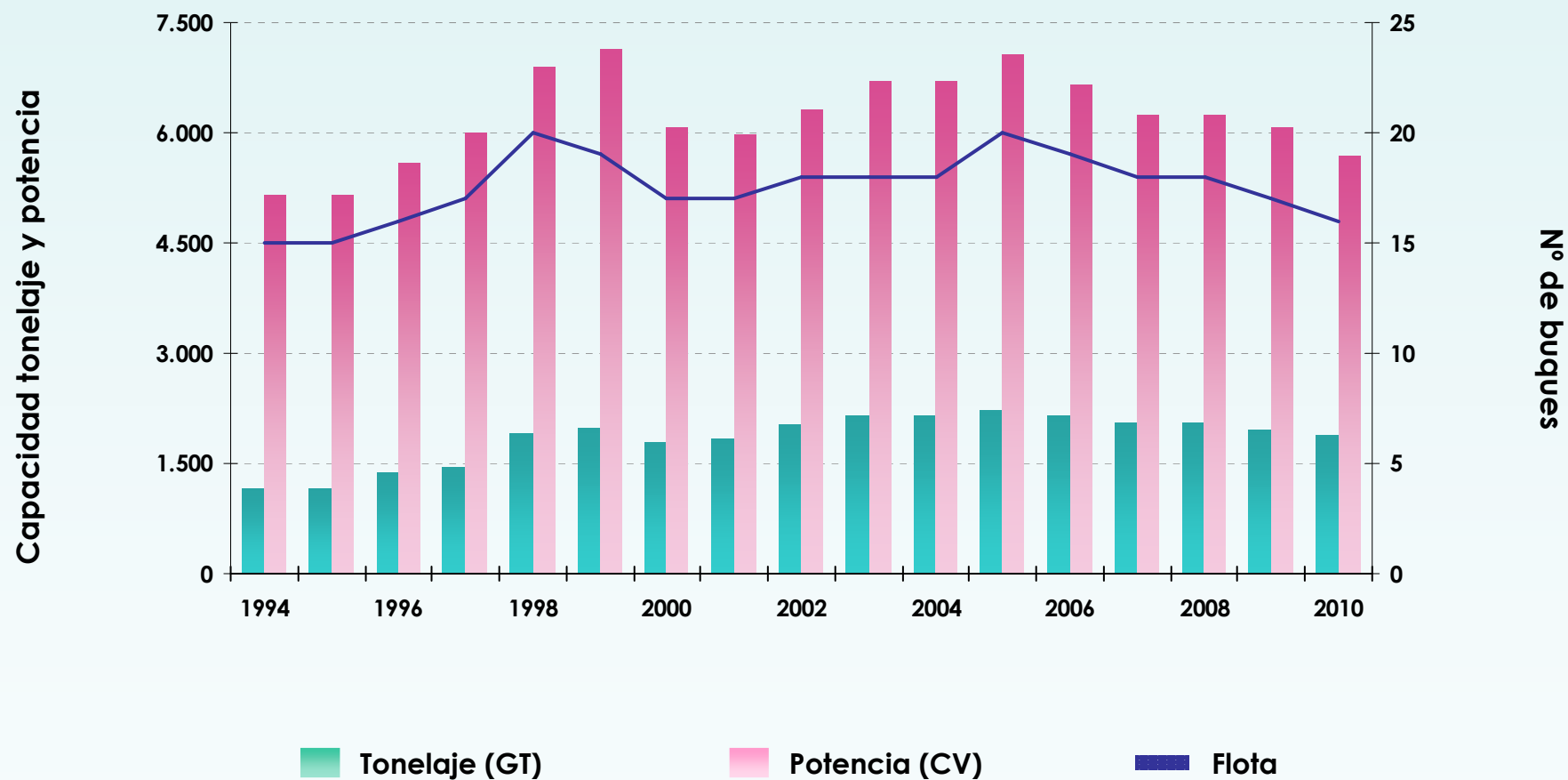


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación de las tres variables conjuntas en cuanto al número de buques, potencia y tonelaje de la flota del puerto de Colindres. En general, se aprecia un descenso en el número de buques operativos desde el 2005, lo que ha permitido conseguir una reducción del esfuerzo pesquero. Para los parámetros de la potencia y el tonelaje, los datos igualmente se estabilizan en los últimos años.

### Nº de buques y capacidad pesquera

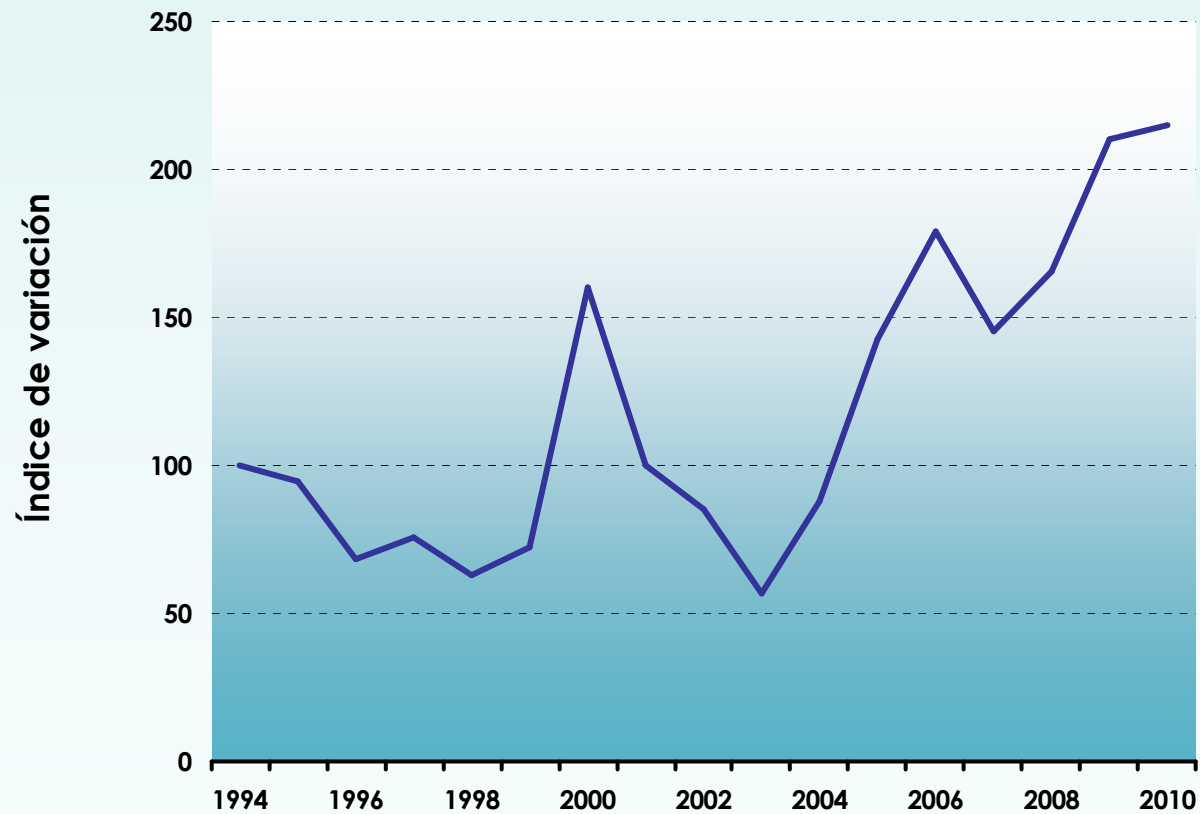




## Rendimiento de la flota de Colindres asociada a su flota pesquera

El rendimiento de la flota de Colindres muestra una tendencia irregular, con continuas subidas y bajadas, pero con una tendencia general creciente. Así, en 2010 el índice duplica el valor con respecto del año 1994, debido a un incremento de la facturación del 130% en valores corrientes combinado con un leve aumento del número buques de un 12 %.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)

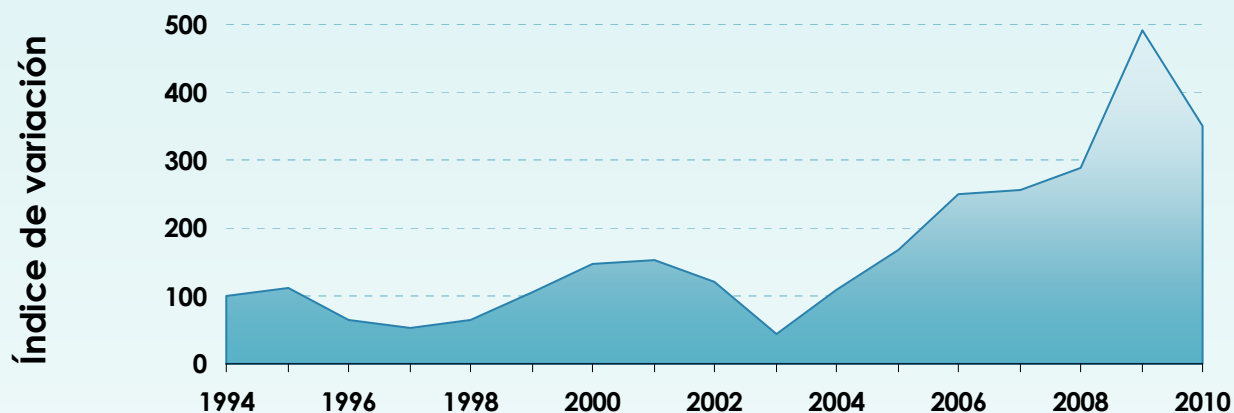




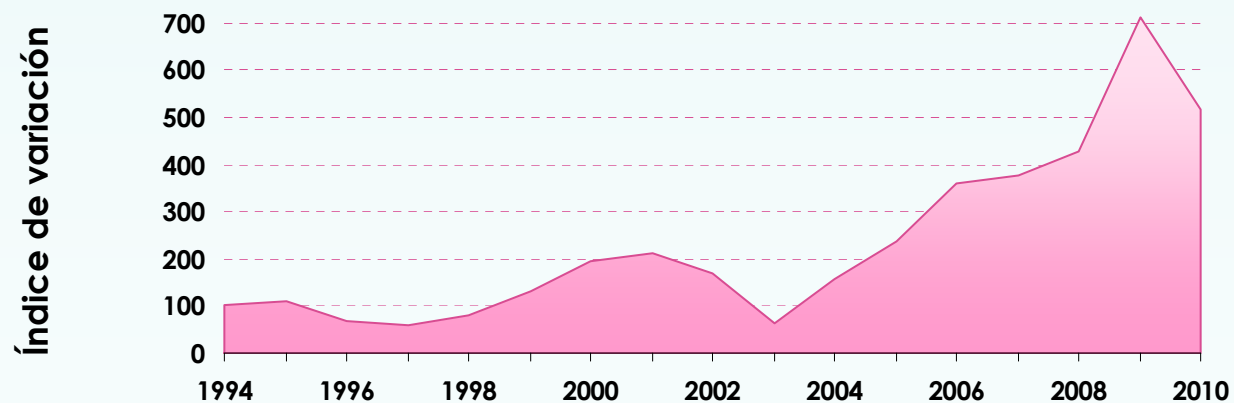
## Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y la potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



### Productividad física por CV (kg/CV)



La productividad física en GT y CV ha sufrido un incremento general. En el año 2003, se refleja una reducción de la productividad tanto en tonelaje como en potencia, debido a la disminución de las ventas. Posteriormente, se produce un crecimiento en la productividad al ocasionarse un repunte en el volumen de kg vendidos, situándose en 2009 el máximo para ambos índices.

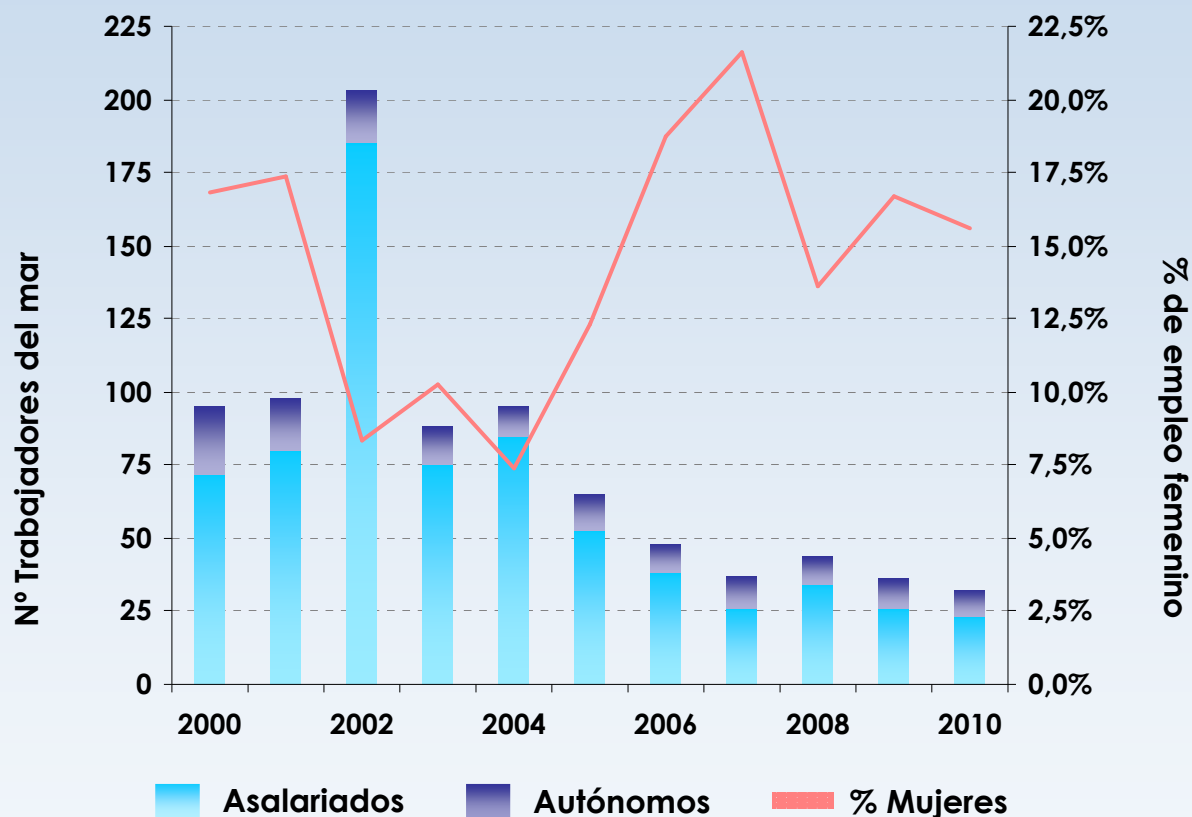




## Empleo

El empleo se ha reducido durante los últimos años, con una media de 76 trabajadores y una disminución desde el año 2000 a 2010 del 66%. El empleo femenino presenta un promedio del 13%, con un máximo en el 2007, y del 16% durante el último año de la serie. El porcentaje de mano de obra extranjera se ha incrementado a lo largo del período y se estima que actualmente es del 40%.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Por otra parte, el porcentaje de autónomos se sitúa en el año 2010 en torno a un 28%, siendo la media del período analizado del 17%.

**Fuente:** Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre las fuentes del ISM y de la cofradía puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

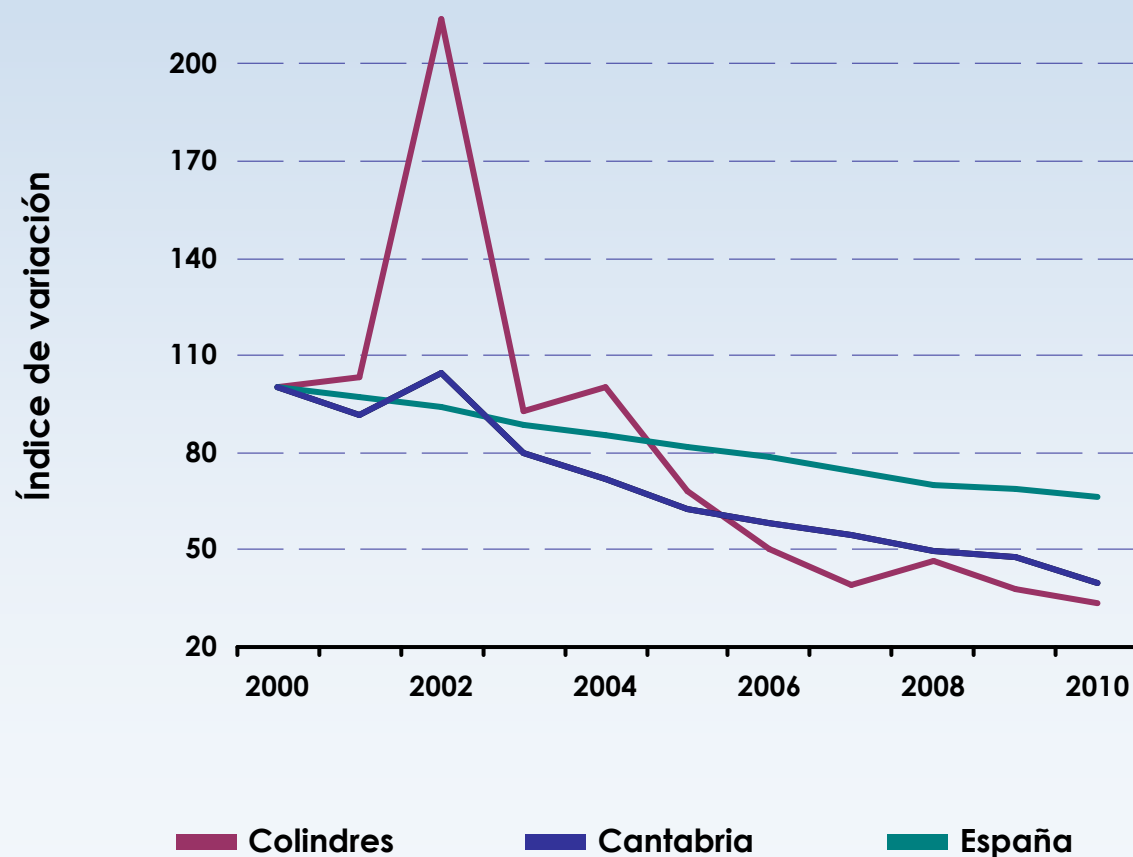
### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

| Años            | Hombres   | Mujeres   | Cuenta ajena | Cuenta propia |
|-----------------|-----------|-----------|--------------|---------------|
| 2000            | 79        | 16        | 72           | 23            |
| 2001            | 81        | 17        | 80           | 18            |
| 2002            | 186       | 17        | 185          | 18            |
| 2003            | 79        | 9         | 75           | 13            |
| 2004            | 88        | 7         | 85           | 10            |
| 2005            | 57        | 8         | 53           | 12            |
| 2006            | 39        | 9         | 38           | 10            |
| 2007            | 29        | 8         | 26           | 11            |
| 2008            | 38        | 6         | 34           | 10            |
| 2009            | 30        | 6         | 26           | 10            |
| 2010            | 27        | 5         | 23           | 9             |
| <b>PROMEDIO</b> | <b>67</b> | <b>10</b> | <b>63</b>    | <b>13</b>     |

De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se han manejado regularmente han sido de 250 trabajadores de media aproximada durante el IFOP 1994-1999, de 200 para el IFOP 2000-2006 y de 170, en el caso del FEP 2007-2010.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia como en el año 2002, se produce una subida del empleo en Colindres en mayor proporción que la experimentada en el resto de ámbitos territoriales. Así mismo, a partir de 2005 los niveles autonómico y nacional reflejan un menor descenso en el empleo. Por otra parte, el empleo en Colindres representa en 2010 un 7,1% respecto del total autonómico y un 0,16% respecto del total nacional.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



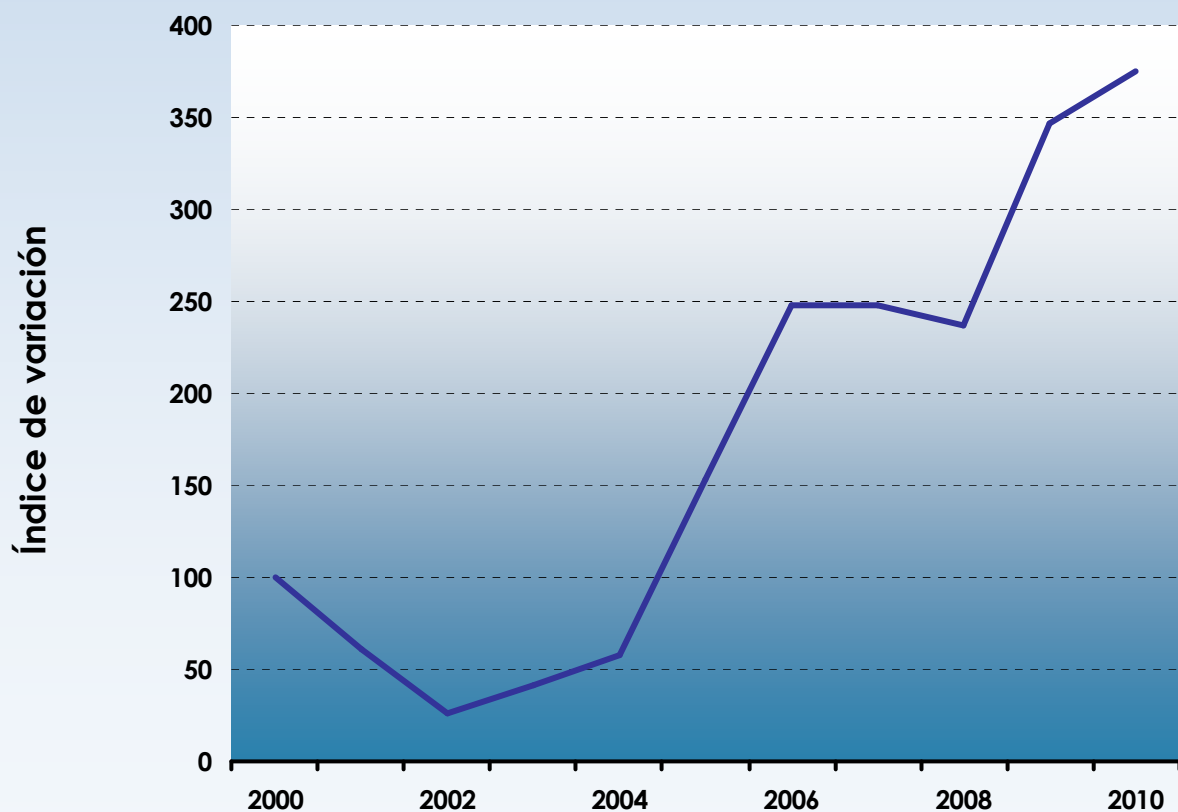
| Año             | % respecto a Cantabria | % respecto a España |
|-----------------|------------------------|---------------------|
| 2000            | 6,5%                   | 0,17%               |
| 2001            | 7,4%                   | 0,18%               |
| 2002            | 13,4%                  | 0,39%               |
| 2003            | 7,6%                   | 0,18%               |
| 2004            | 9,1%                   | 0,20%               |
| 2005            | 7,2%                   | 0,14%               |
| 2006            | 5,6%                   | 0,11%               |
| 2007            | 4,6%                   | 0,09%               |
| 2008            | 6,1%                   | 0,11%               |
| 2009            | 5,2%                   | 0,09%               |
| 2010            | 5,6%                   | 0,09%               |
| <b>PROMEDIO</b> | <b>7,1%</b>            | <b>0,16%</b>        |



## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en el puerto de Colindres ha ido en aumento desde el año 2002. En 2010 ha crecido respecto del año anterior, a pesar de la reducción del 3,8% en facturación del último año. Esto se debe a que se acompaña de una disminución superior del número de empleados, que se sitúa en el 11% en mismo periodo.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

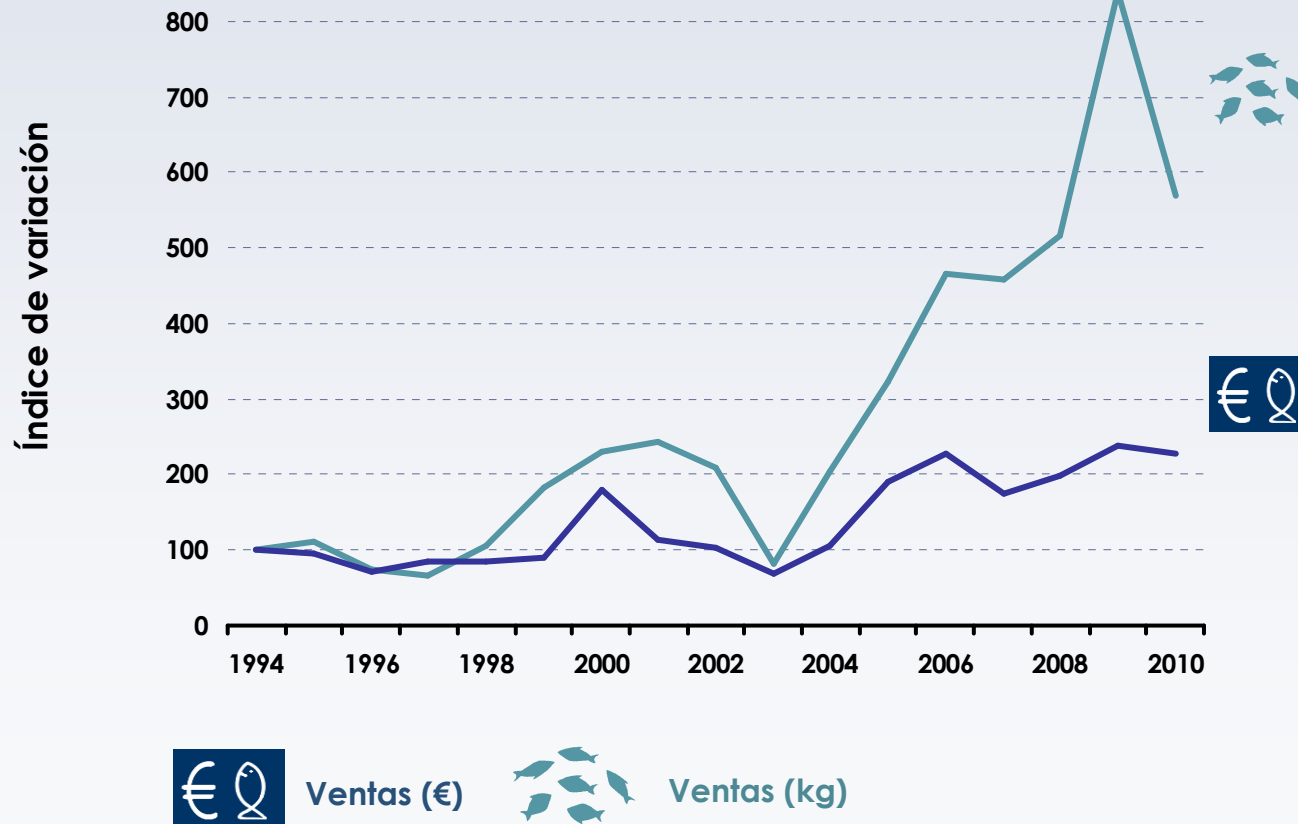




## Ventas

Se aprecia una tendencia de crecimiento de las ventas, especialmente en cuanto al volumen de ventas, el cual alcanza su valor máximo en el año 2009. Por otra parte, el incremento es menor en el caso de la facturación. Así, desde 1994 los Kg. vendidos aumentaron un 468% y los ingresos en lonja subieron hasta un 130%.

### Evolución de las ventas de la lonja de Colindres



Señalar, que la disminución de la flota, y especialmente, la incidencia que ha supuesto la paralización de las capturas de su principal fuente de recursos, con la instauración normativa de la veda de la anchoa en el periodo 2005 - 2010, ha afectado el sistema de ventas de la lonja de Colindres.

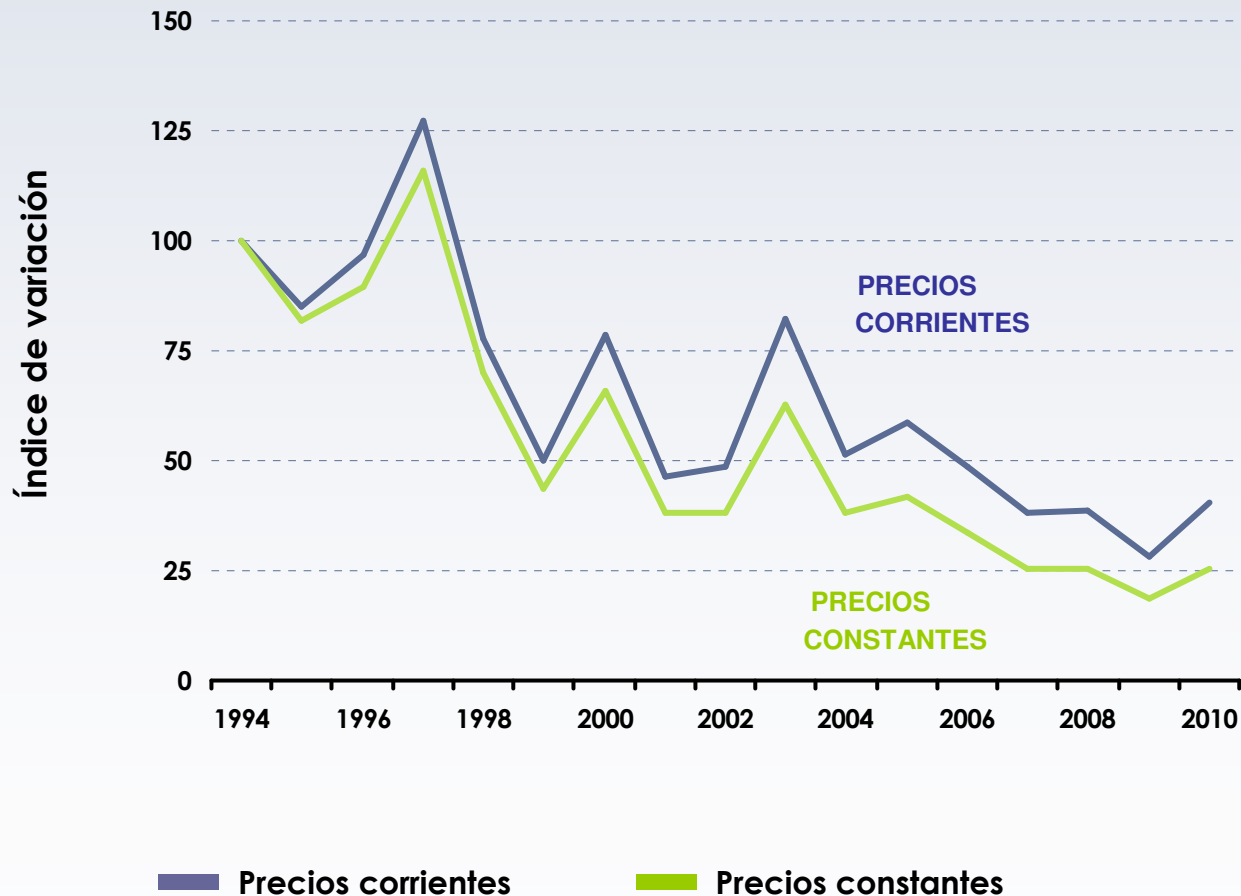
Fuente: Cofradía de Pescadores de San Gines, entidad gestora de la lonja de Colindres.



## Precios

La gráfica muestra un caída del precio medio desde 1997, con moderadas subidas en 2000 y 2003. En 2010 se produce una ligera recuperación respecto del año anterior. La tendencia general de descenso del precio medio se produce en parte por el aumento en la comercialización de especies que bajo valor comercial, junto con periodos en los que se produce un exceso de oferta.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



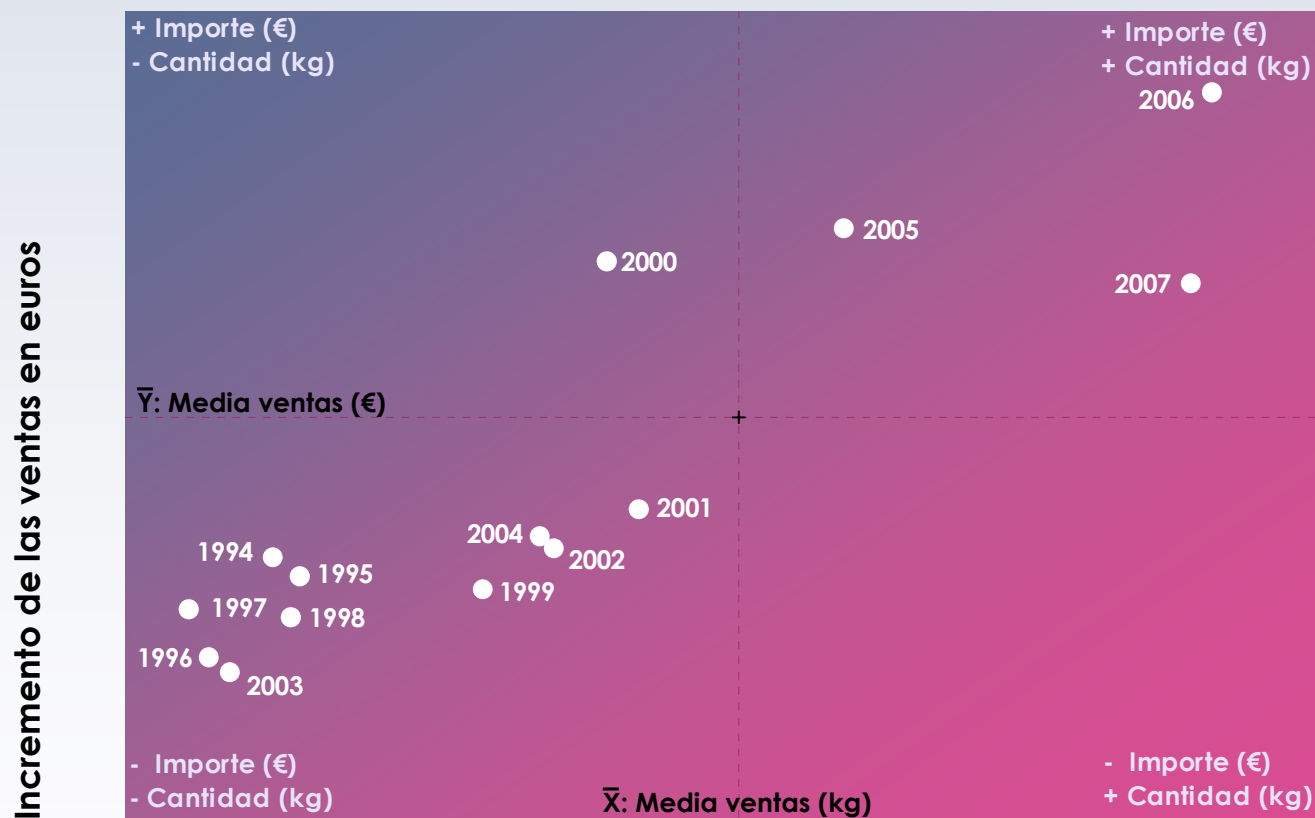
A su vez, es relevante indicar que la caída de capturas motivada por las consecuencias del hundimiento del buque Prestige en noviembre de 2002, así como la ejecución de los planes de recuperación del atún rojo en el año 2007, que han repercutido en la cuenta de resultados de la lonja de Colindres.



## € Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico en la lonja de Colindres, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el 2000, reduciéndose un 22% las ventas e incrementándose un 24% la facturación. En este sentido, el año 2000 es el mejor año de referencia ya que muestra un mejor equilibrio entre el nivel de producción y el valor económico de las ventas, mejorando así el rendimiento económico.

A su vez, es positivo el resultado del año 2005, donde se duplican los ingresos respecto de la cantidad vendida en lonja.

Incremento de las ventas en kg

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Colindres, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de San Ginés de Colindres ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Colindres, mejorando las condiciones operativas del puerto y de la lonja como sistema de distribución. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras que operan en el puerto de Colindres y potenciando su competitividad.

El número significativo de medidas dedicadas a la modernización y renovación de la flota pesquera de Colindres, ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Colindres mediante la paralización definitiva, y en especial, de la paralización temporal de las actividades pesqueras, han mejorado de manera sustancial la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.