



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Lekeitio





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores “San Pedro” de Lekeitio y a la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Lekeitio



Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Lekeitio.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	35
	Puerto pesquero de Lekeitio	3		Potencia	36
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	40
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	43
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	44
	Flota	33		Conclusiones	46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Lekeitio

Se encuentra ubicado en el centro de la villa de Lekeitio, limitando al norte con el mar Cantábrico, al sur con Amoroto, al este con Mendeja y al oeste con Ispaster. La economía de la villa de Lekeitio siempre ha estado ligada al mar. Actualmente, alterna este sistema de vida basado en la pesca, con la industria, y especialmente, con el desarrollo del sector de servicios turísticos.

Puerto pesquero de Lekeitio

Municipio: Lekeitio

Provincia: Vizcaya

Coordenadas: Latitud 43° 21' 57" N
Longitud 02° 29' 57" O

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 289 m

Longitud dique y contradique: 225 m /1.575 m

Superficie total lonja: 420 m²

Calado: 4 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores
"San Pedro" de Lekeitio

Flota operativa: 11 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero/Deportivo



Vista del puerto pesquero



Vista cofradía de pescadores

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera.

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Lekeitio

Lekeitio es un puerto pesquero, que a su vez, dispone de un gran número de embarcaciones de recreo, siguiendo el carácter turístico del pueblo hoy día. Por otra parte, señalar que el puerto dispone del equipamiento y servicios pesqueros que sirven de apoyo a armadores y pescadores, como la fábrica de hielo, lonja de pescado, cámaras frigoríficas y almacenes de pescadores.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja de pescado
- 2 Cofradía Mareante "San Pedro" de Lekeitio
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Rampa de varada
- 5 Locales de pescadores
- 6 Grúa
- 7 Gestión residuos MARPOL



Estructura del sector pesquero en Lekeitio

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Lekeitio, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Cerquero (cebo vivo)
Líneas (cañas y líneas)
Embarcaciones redes de enmalle y trampas (nasas)
Aparejos/Palangrillo

PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Suministro de combustible
Cámaras frigoríficas
Nave de armadores
Grúas para la estiba de redes
Astilleros
Cofradía de pescadores
Punto limpio



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Conservas
Congelados (vergel, chicharro, jurel...)
Aproximadamente el 99% de la actividad pesquera, se dedica a actividades de transformación, mediante las conservas y congelados de los productos pesqueros.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

Los compradores que operan en lonja se tratan, principalmente, de pescaderías locales.
En cuanto a la distribución, las cofradías de Lekeitio y de Ondarroa, participan en la sociedad de Arrankoba, mediante la cual, comercializan pescado a través de su planta congeladora.



Flota Lekeitio



Suministro combustible



Fábrica de hielo



Carretilla y contenedores



Lonja de pescado

Alrededor del 99% de los desembarcos efectuados en el puerto de Lekeitio, pertenecen a buques censados en dicho puerto. La mayor parte del pescado desembarcado es comercializado fuera del municipio, y sólo un pequeño porcentaje (3%) es vendido en la localidad. Destacar, entre los principales destinos de venta, especies como la anchoa, que se destina a plantas de congelación, el bonito cuyo principal destino es el País Vasco, y el verdel, que se comercializa a nivel nacional, y especialmente, en mercados extranjeros.



Principales especies comerciales en Lekeitio

Lekeitio es un puerto con una gran vinculación a la pesquería del bonito. La flota actual se compone de 7 embarcaciones destinadas a artes menores (alternando el palangrillo, con la nasa y el enmalle), 2 a cebo vivo y 1 curricanero. Las especies comercializadas con un mayor volumen de ventas y de facturación son la anchoa, el bonito y el verdel.

Especies más representativas (kg)

1. Anchoa
2. Bonito
3. Verdel
4. Chicharro
5. Atún rojo
6. Merluza
7. Rape
8. Salmonete

Especies más representativas (€)

1. Anchoa
2. Bonito
3. Verdel
4. Atún rojo



Existe una marca bajo la cual se comercializa el bonito del norte y el atún rojo. Ambos productos son capturados por barcos de la CAPV, de uno en uno, sin redes, con artes de pesca tradicionales: caña (cebo vivo) y cacea o curricán.

Estos métodos, además de mejorar la calidad del pescado, garantizan la sostenibilidad de los caladeros y el mantenimiento de los recursos pesqueros.

Principales especies comerciales

Bonito



Anchoa



Atún rojo



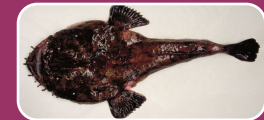
Verdel



Merluza



Rape



Salmonete



Chicharro



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

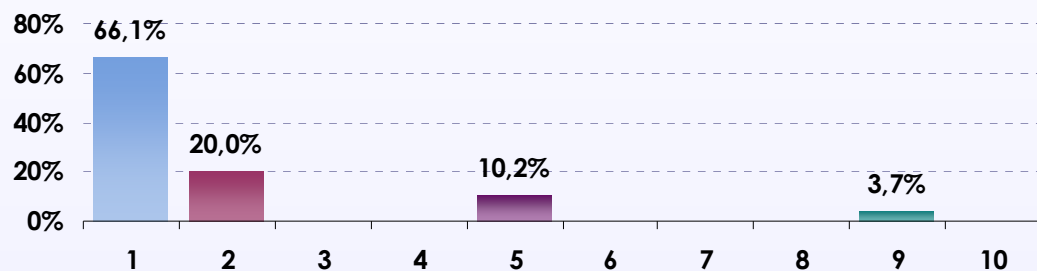
Cabe resaltar, que entre 1500 y 1900, Lekeitio fue el segundo puerto en importancia de Vizcaya. Entre las especies capturadas, destacaba la caza de la ballena, que tenía lugar durante la Edad Media y Moderna. Tan importante fue este recurso, que figura en el escudo de armas de la villa.



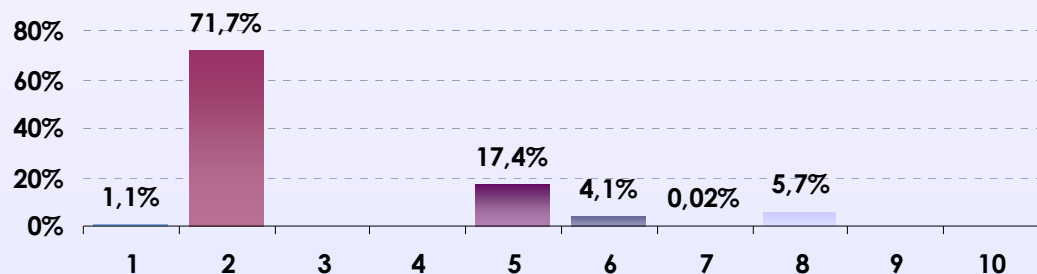
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Lekeitio para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 3,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 8 millones de euros, y 0,7 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

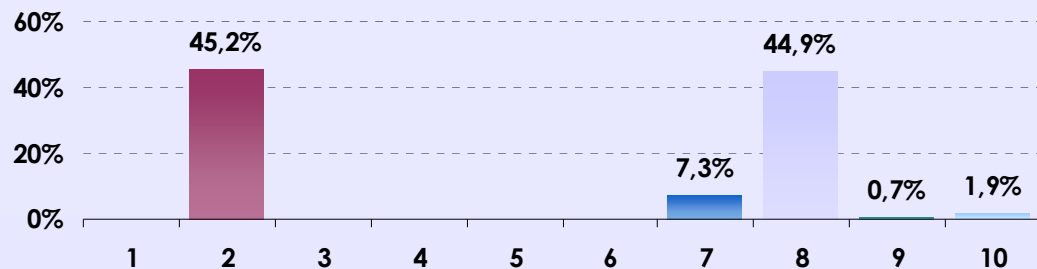
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Lekeitio y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Lekeitio, se puede ver a partir de la página 16.

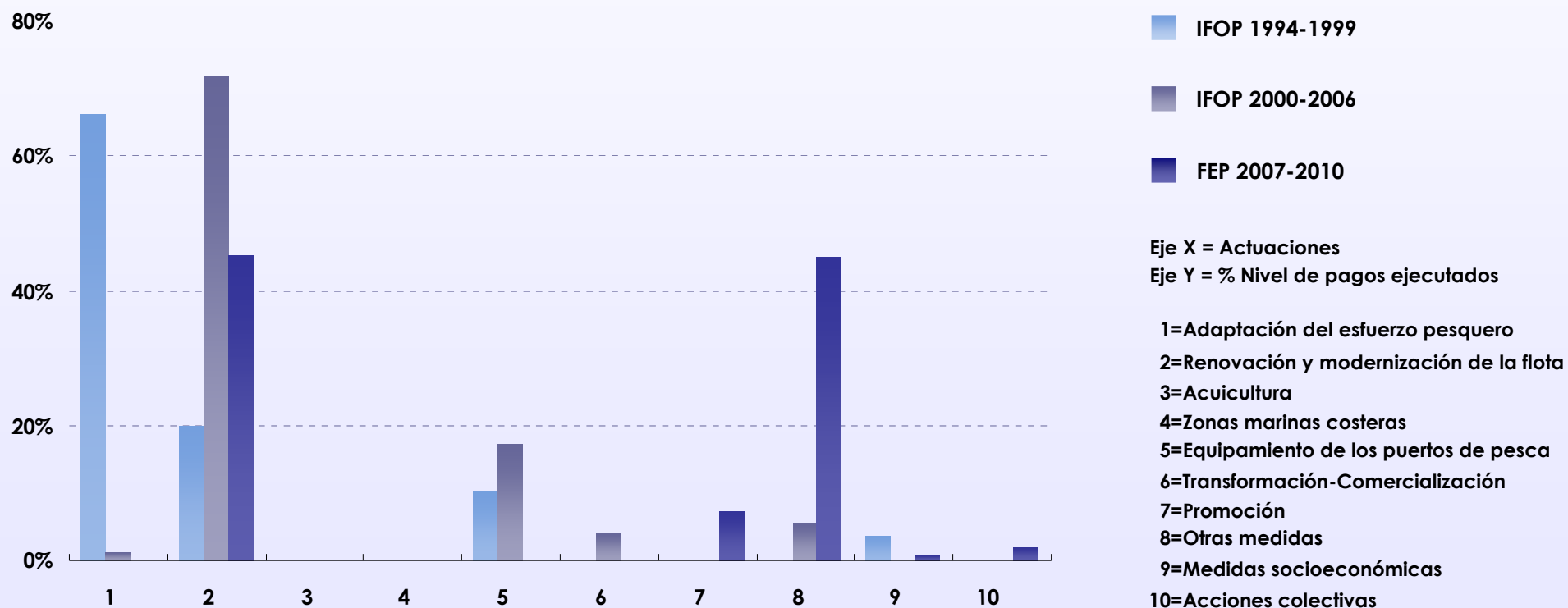
Destacar que en el caso del programa operativo FEP, se han aprobado ayudas por importe de 806.157,64 euros, de los cuales, 718.785,33 euros se han materializado en pagos.

Los 87.372 de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas que todavía no se han ejecutado, están destinadas al desarrollo de medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 55.259,12 euros, medidas de promoción por importe de 14.982,37 euros, acciones colectivas por 13.633,10 euros, y "otras medidas", por un importe de 3.497,72 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Apuntar la importancia de las medidas para la renovación y modernización de la flota y la reducción de las medidas a la adaptación del esfuerzo pesquero. Igualmente, se observa un incremento en la financiación de las actuaciones incluidas en "otras medidas" en el FEP, en concreto, de las paralizaciones temporales.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

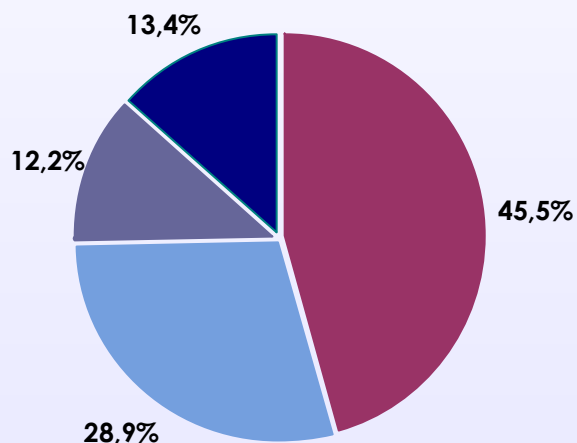


Ayuda comunitaria

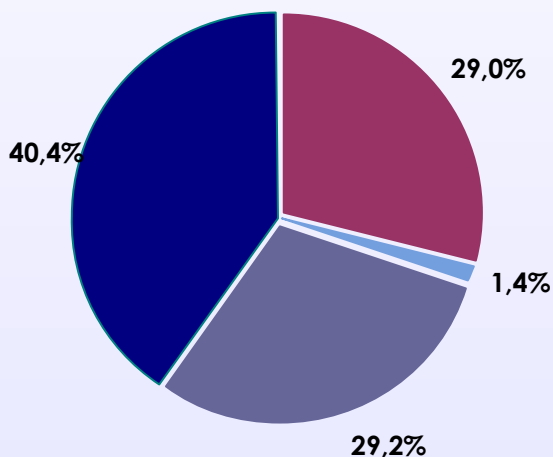
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 45,5%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 29%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 34,2%. Destacar, el porcentaje aportado por capital privado durante el programa IFOP 2000-2006, que supone un 40,4%.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

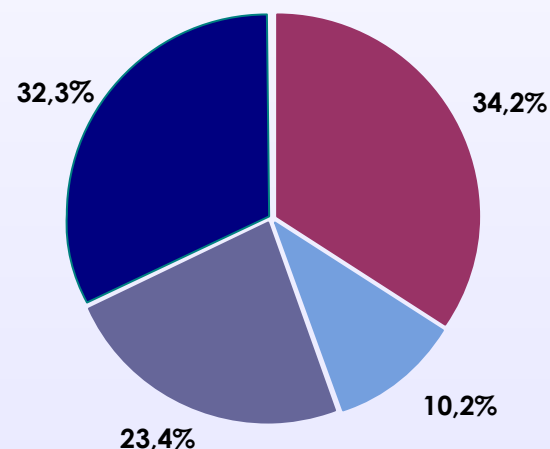
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

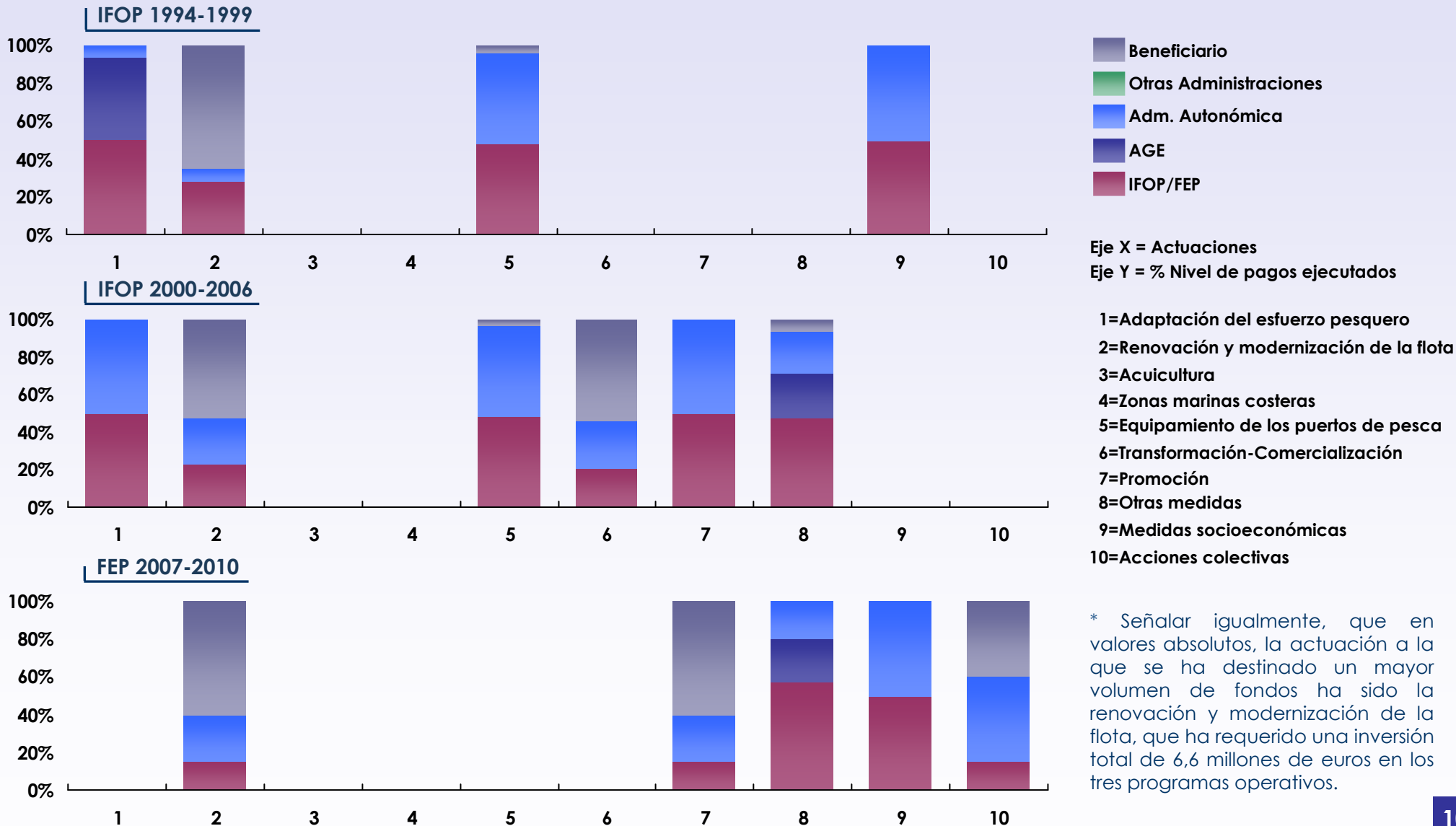


FEP 2007-2010



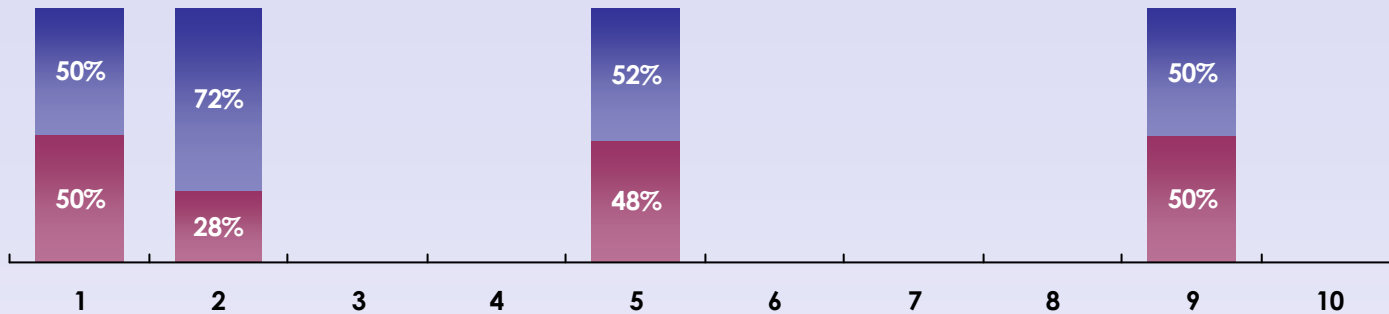
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Lekeitio. Destacar, que la promoción es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las medidas socioeconómicas son las que representan una mayor proporción.

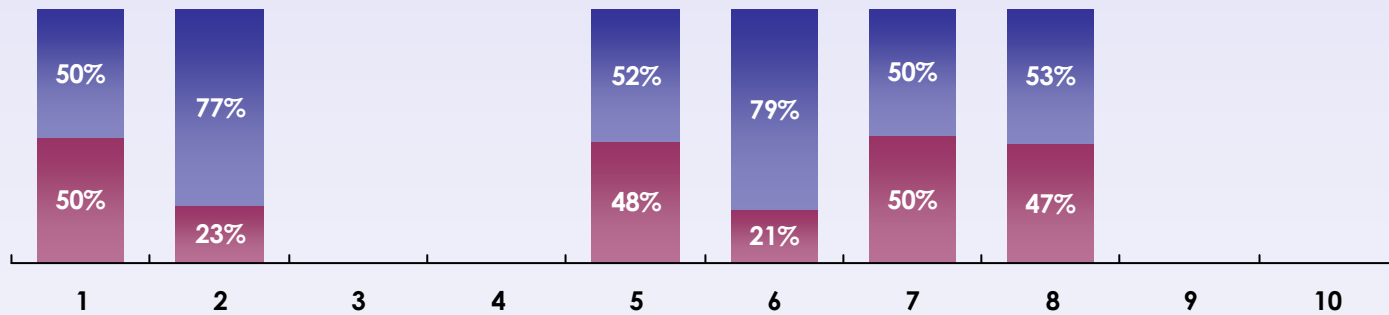


Se muestra la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario presenta un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se refiere a las paradas temporales incluidas en "otras medidas".

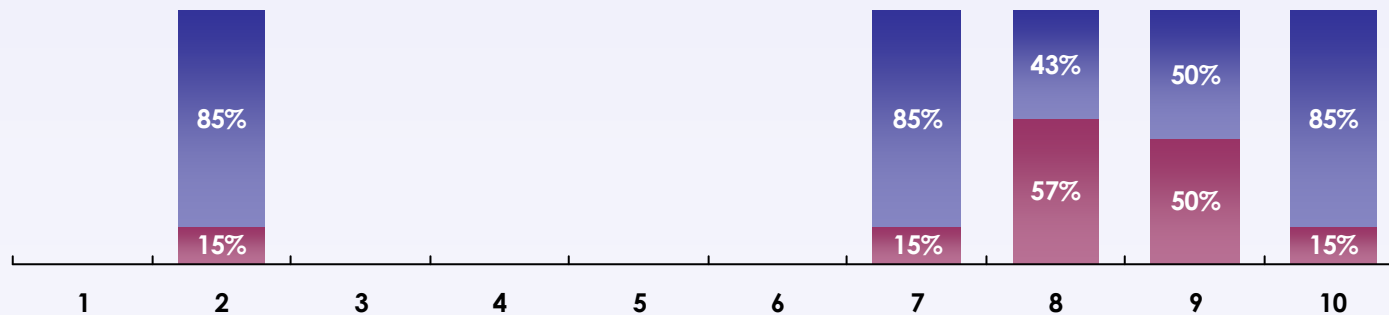
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

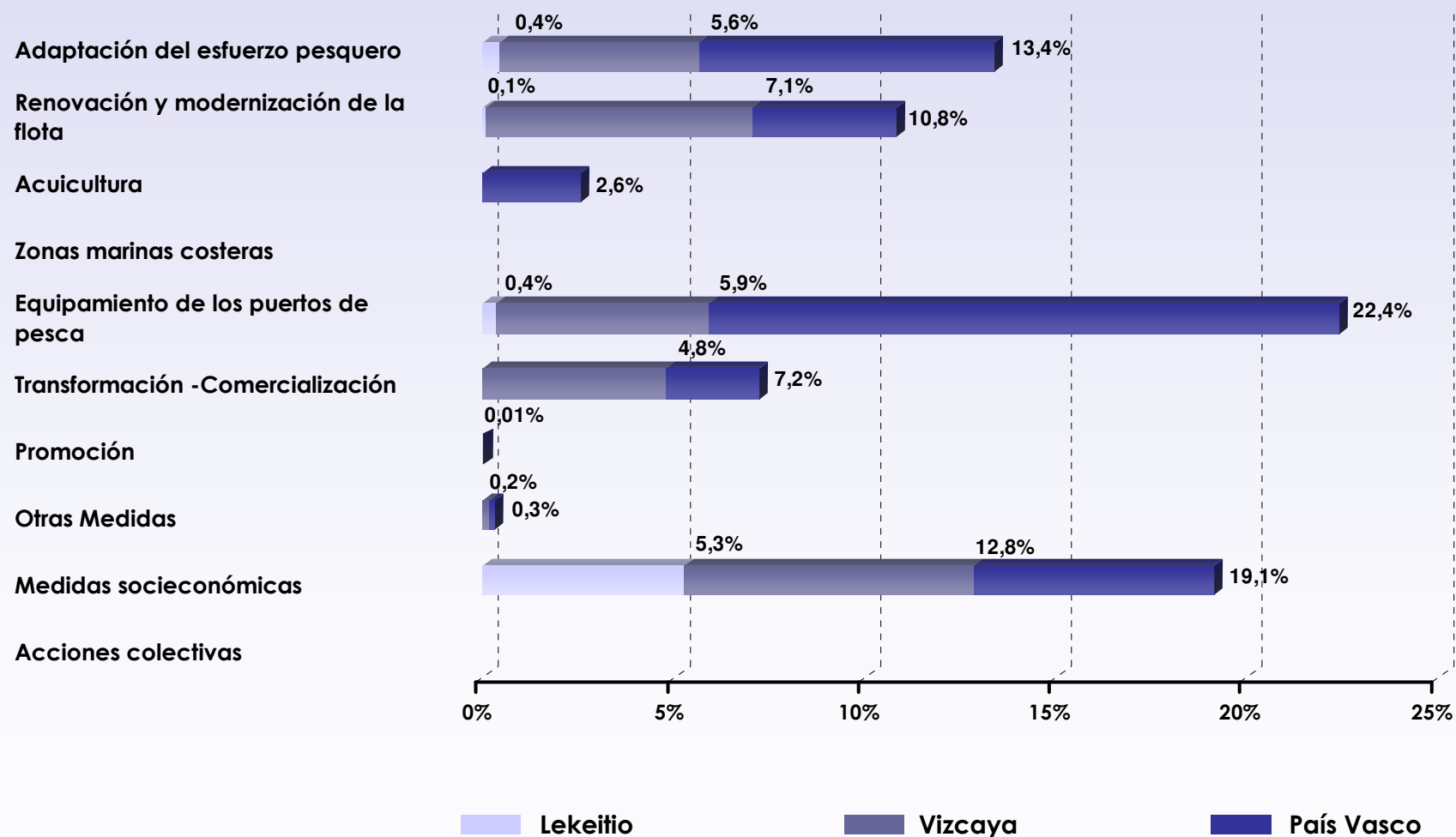
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,1% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Lekeitio, el 5,4% a Vizcaya y el 9,9% al País Vasco.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

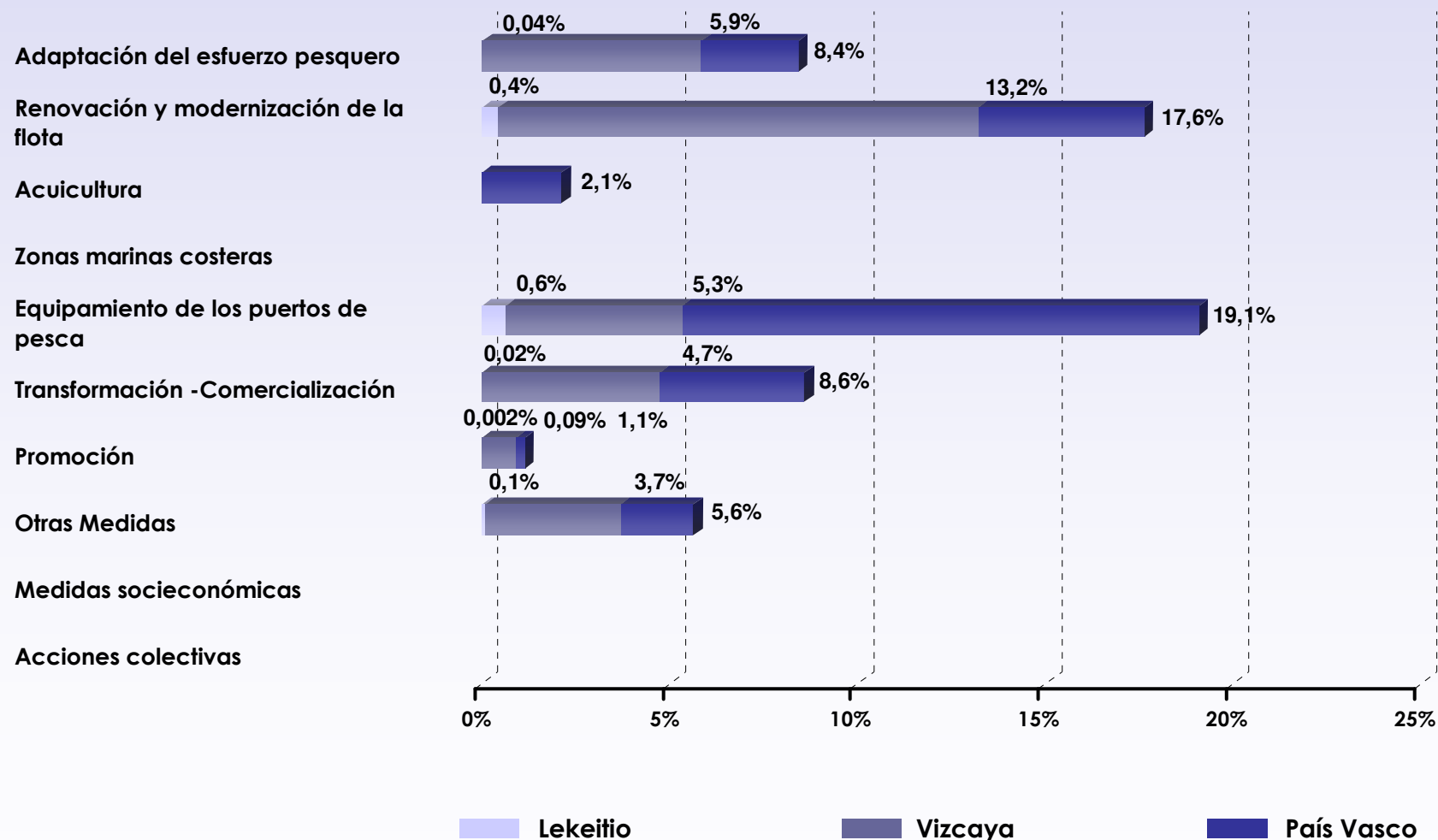




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,2 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Lekeitio, el 6,7% en la provincia de Vizcaya y el 10,7% en el País Vasco. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 0,6% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

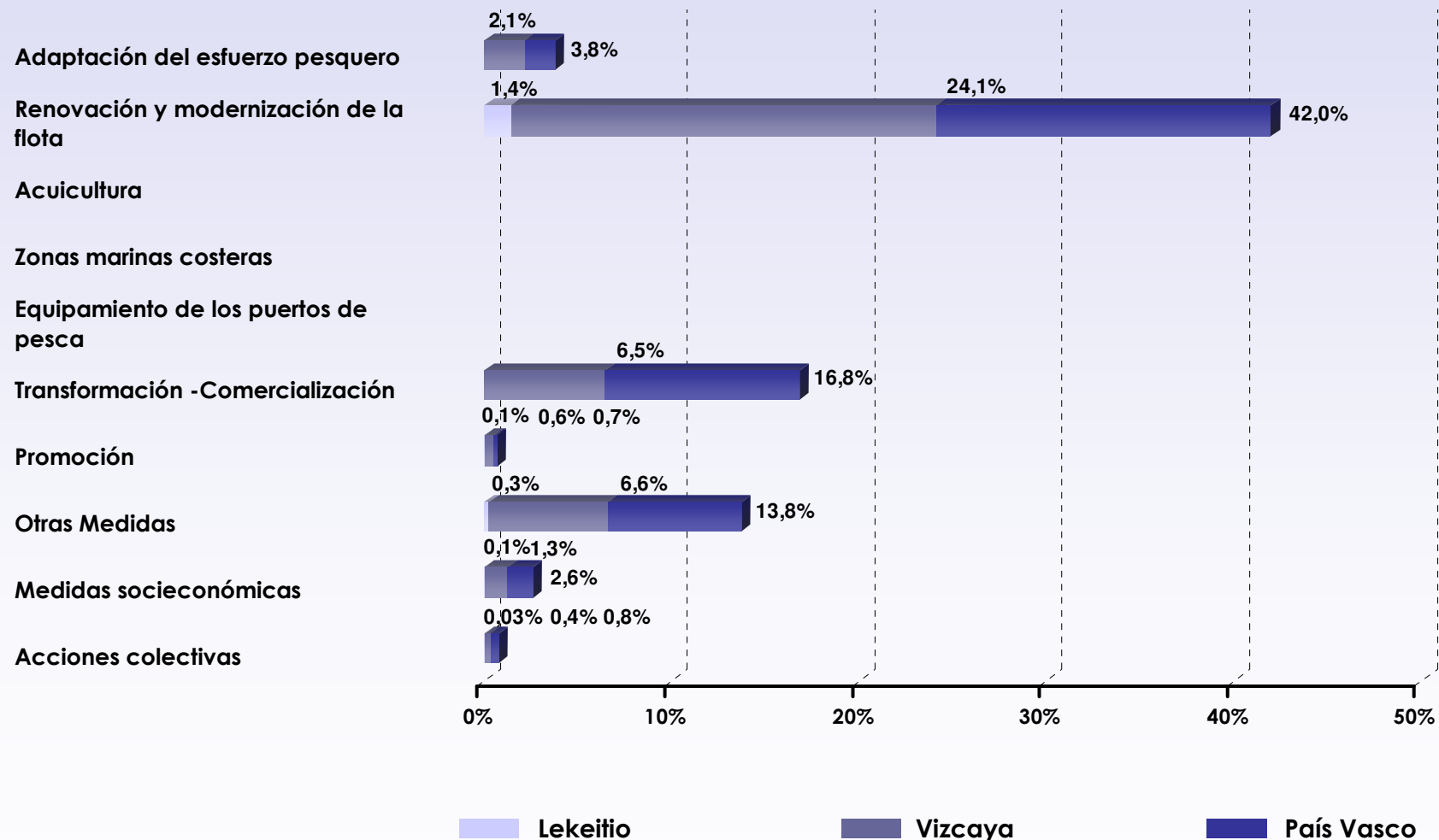


Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010



En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,1% se ha destinado al municipio de Lekeitio, mientras que el 4,8% ha sido empleado en la provincia de Vizcaya y el 10,4% ha sido distribuido a la comunidad autónoma del País Vasco. En este caso, la actuación de renovación y modernización de la flota, es la que mayor financiación ha recibido.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores “San Pedro” de Lekeitio**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Lekeitio. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Lekeitio. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones materializadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 277. Dentro de las actuaciones implementadas, destaca la ejecución de un número importante de acciones para la paralización temporal de actividades pesqueras que se incluyen en "otras medidas", y en menor medida, de inversiones dirigidas a mejorar la renovación y modernización de la flota de Lekeitio.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	6	1		7
Renovación y modernización de la flota	33	19	5	57
Equipamiento de los puertos de pesca	3	5		8
Transformación-Comercialización		2		2
Promoción		1	1	2
Otras medidas		106	70	176
Medidas socioeconómicas	23		1	24
Acciones colectivas			1	1
Total	65	134	78	277

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 80 actuaciones aprobadas, de las cuales, 78 se han materializado en pagos. Las 2 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de una actuación destinada a la renovación y modernización de la flota y una actuación destinada a la promoción de productos pesqueros.

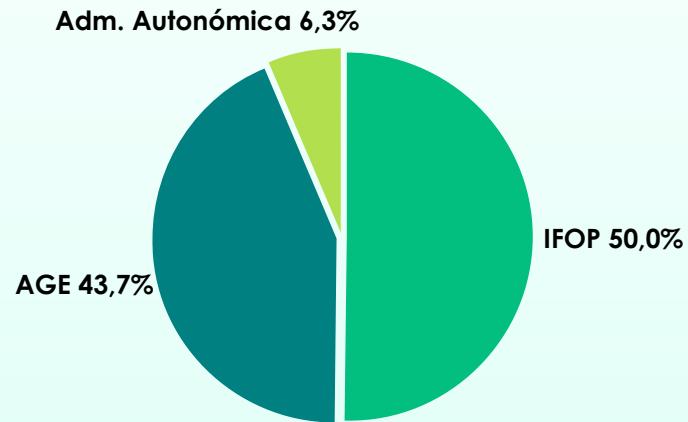


Adaptación del esfuerzo pesquero

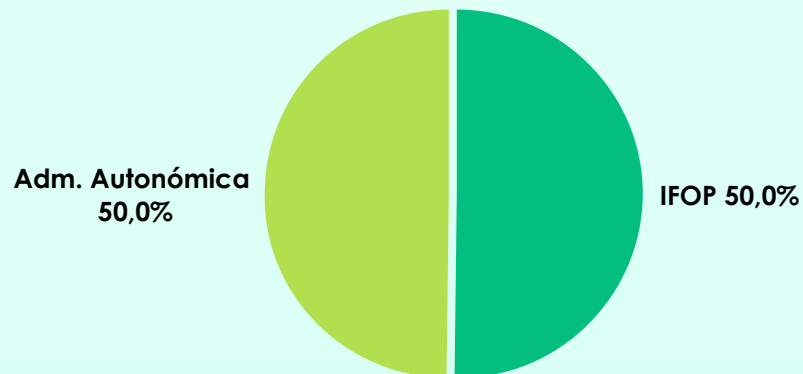
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

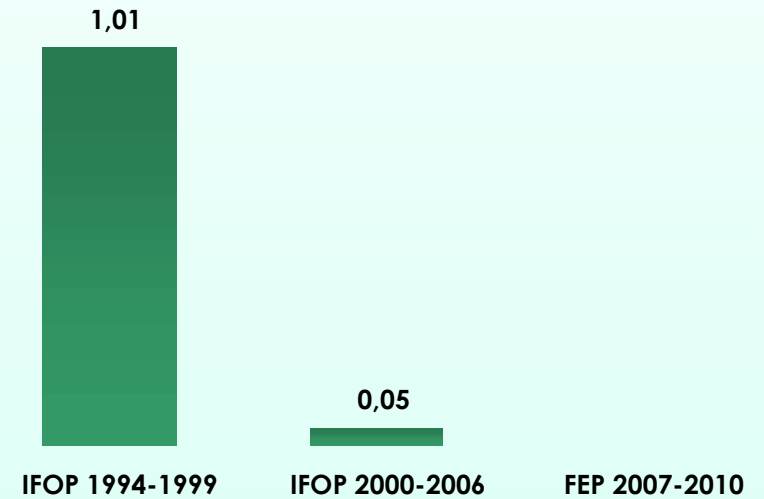
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Lekeitio durante el periodo 1994-2010 asciende a 4. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Lekeitio se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	3	1		4
TOTAL	3	1		4

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



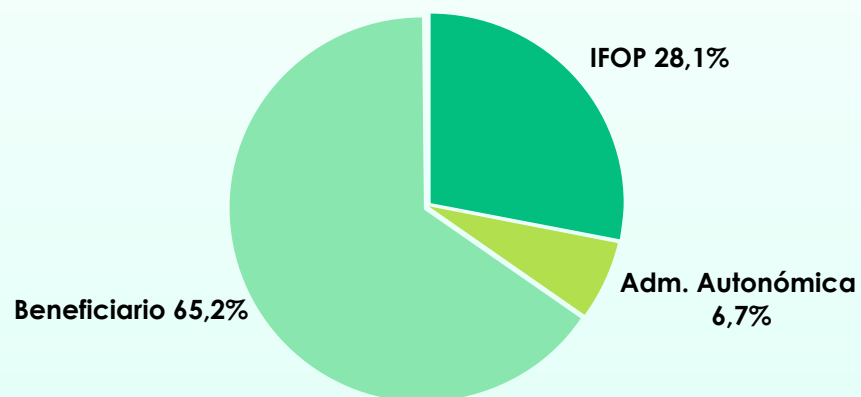


Renovación y modernización de la flota

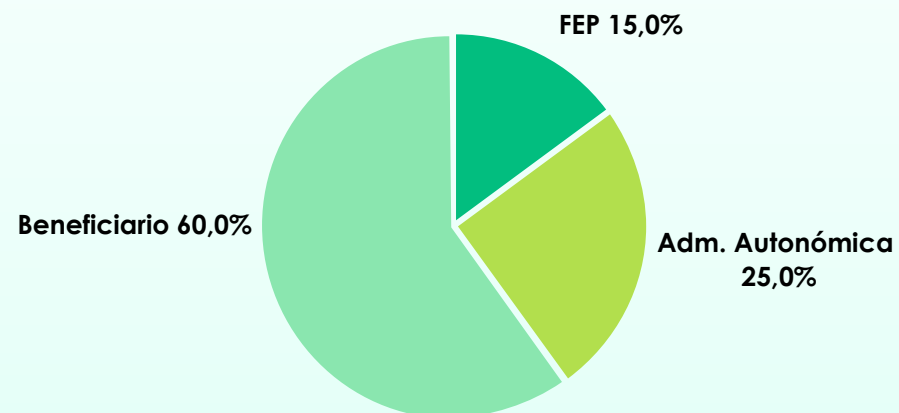
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

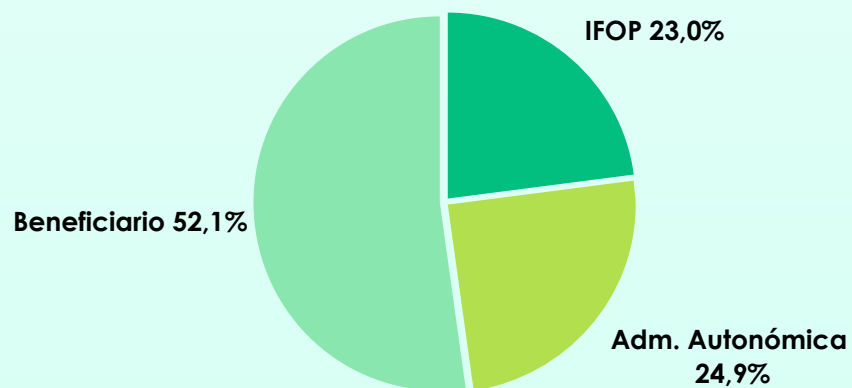
IFOP 1994-1999



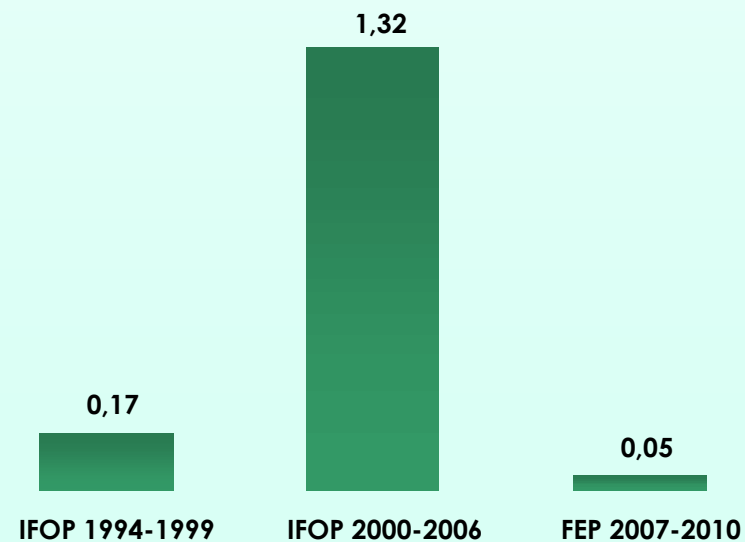
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

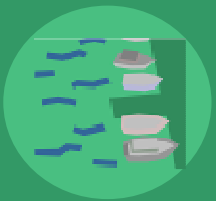


Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Lekeitio suman un total de 57 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	2	10		12
Modernización de embarcaciones	31	9	5	45
TOTAL	33	19	5	57

Los fondos europeos han supuesto una mejora sustancial en el desarrollo de la actividad pesquera, ya que ha permitido optimizar las condiciones de trabajo, reduciendo el esfuerzo físico que esta ligado a las operaciones de pesca. Las inversiones efectuadas en las embarcaciones de pesca han mejorado la seguridad y el confort de las prestaciones del trabajo pesquero.



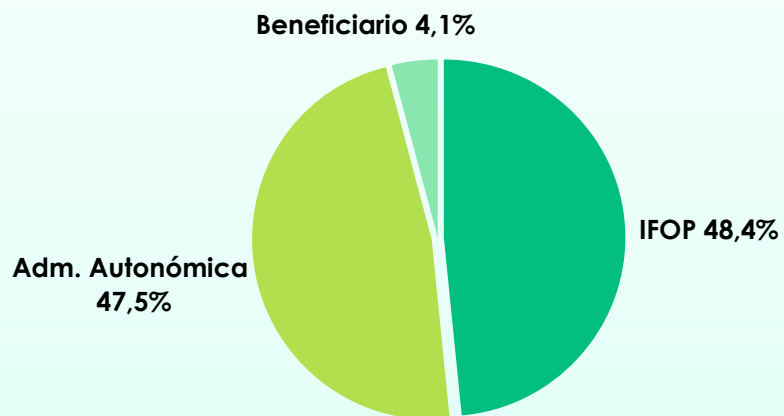


Equipamiento de los puertos pesqueros

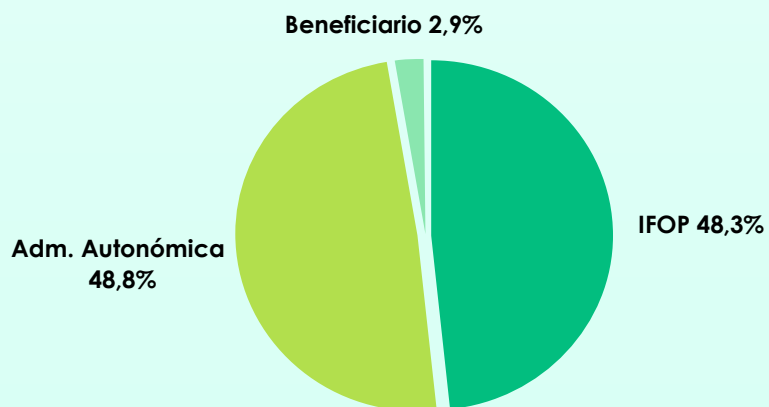
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

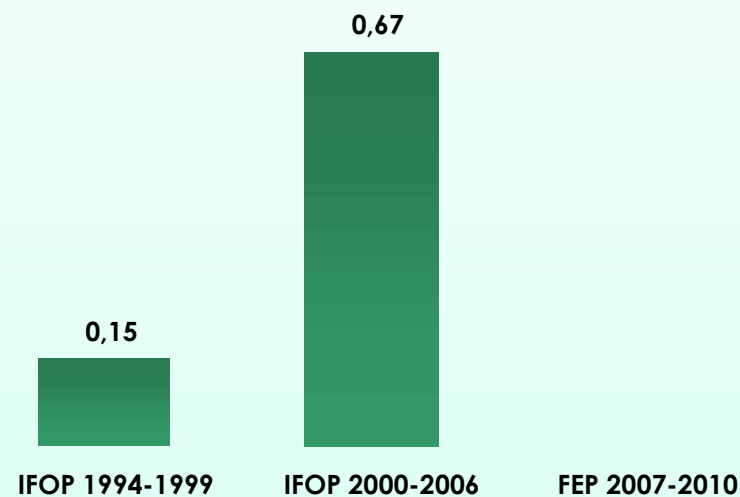
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca el apoyo financiero para la ampliación de rampa y varadero, la urbanización y pavimentación del puerto pesquero de Lekeitio, la incorporación de contenedores, carretillas y equipos para el almacenaje de cajas de pescado y la adquisición de un ciclón separador y una manguera para el suministro de hielo a las embarcaciones.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2			2
Modernización de nuevos equipamientos	1	5		6
TOTAL	3	5		8



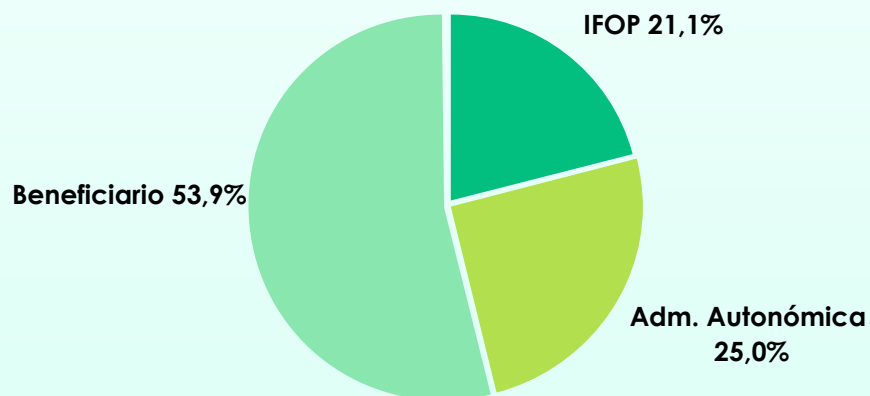


Transformación y comercialización

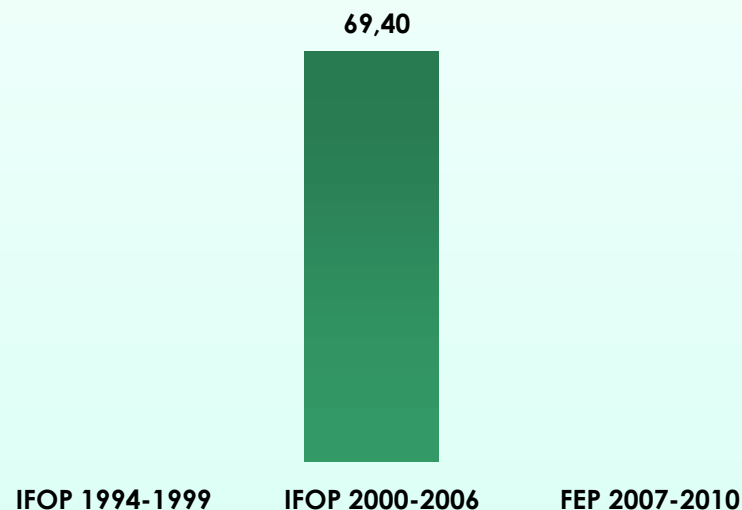
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada (En miles de euros)

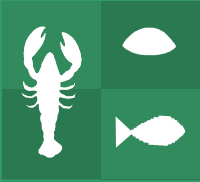


Las medidas para la transformación y comercialización han sido destinadas a la Cofradía de Pescadores de San Pedro de Lekeitio. En esta actuación, las ayudas comunitarias proceden exclusivamente de los fondos del IFOP 2000-2006.

En relación a las actuaciones destinadas a mejorar las actividades de transformación y comercialización, indicar que se han ejecutado 2 acciones en el puerto de Lekeitio. Por un lado, se ha llevado a cabo la adquisición de maquinaria y elementos para modernizar la fábrica de hielo. Por otra parte, se ha materializado una inversión para la construcción de naves de armadores, que se utilizan para el almacenamiento de cajas de pescado y de las artes de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		2		2
TOTAL		2		2



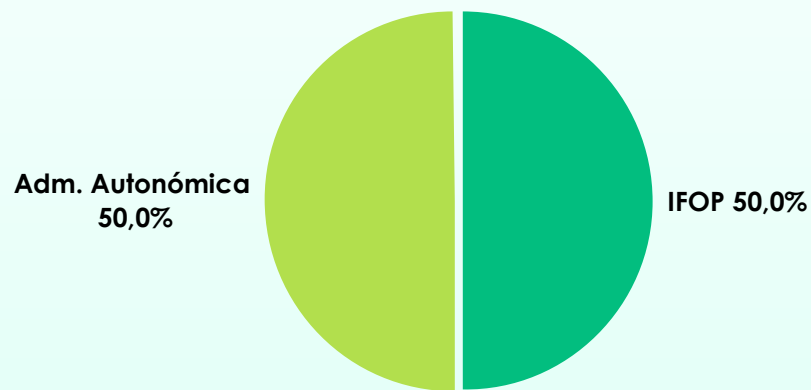


Promoción

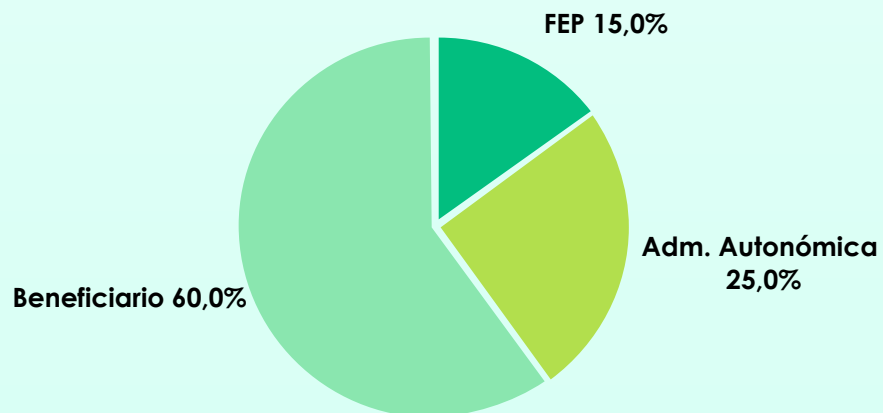
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

Financiación de las actuaciones

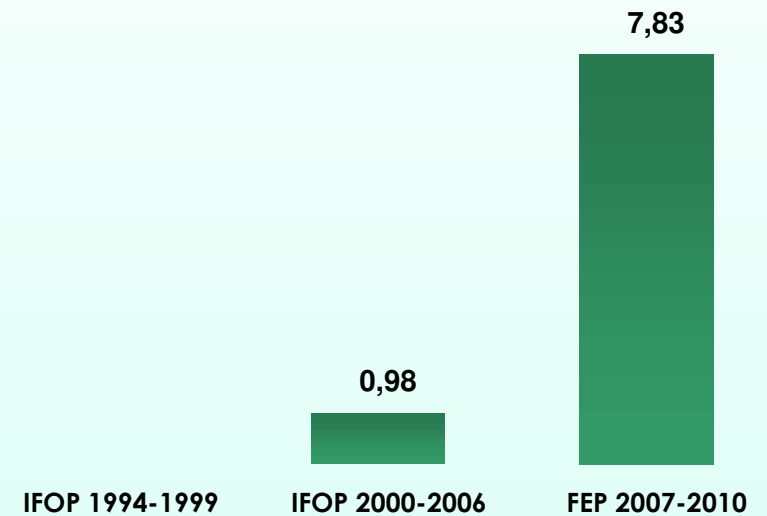
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En miles de euros)




Algunas de las medidas sobre promoción, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas, y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Dentro de esta actuación, se ha llevado a cabo la adquisición de elementos de etiquetado de pescado en el programa IFOP 2000-2006, que ha permitido la implantación de un sistema de certificación de los productos pesqueros. Todo ello, ha contribuido a mejorar la valorización de los productos pesqueros, la calidad y valor añadido de los mismos. En el caso del FEP, se han apoyado las actividades de promoción mediante la celebración de una feria pesquera, con jornadas técnicas, concursos y degustaciones .

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		1	1	2
TOTAL		1	1	2



Zona de captura o cria: ZONA FAO Nº 27 Aguas del ATLANTICO NORDESTE	Expedidor: LEKETTIKO KOFRADA Nº R.S.I.: Domicilio: 48280 LEKETTIO TXATXO KONTRAMESTREA, 2	
Denominación comercial: ANCHOA	Denominación científica: ENGRAULIS ENCRASICOLUS	
Peso Neto: (Pto. envasado) 10.0 Kg.	Método de producción: PESCA EXTRACTIVA	Modo de presentación o tratamiento: ENTERO

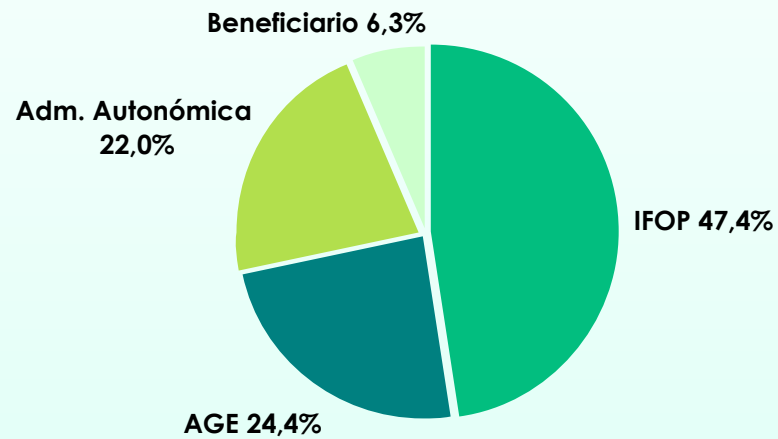


Otras medidas

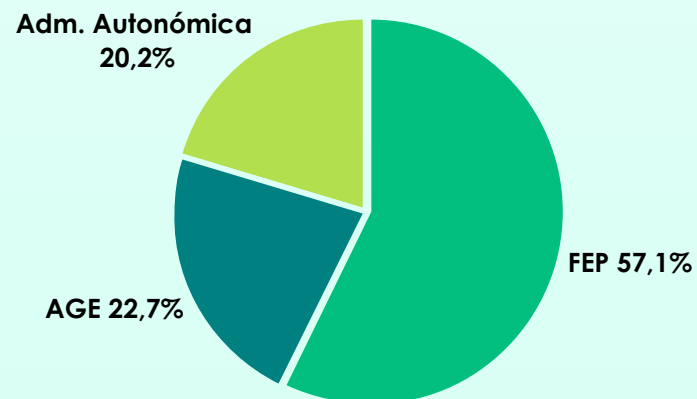
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

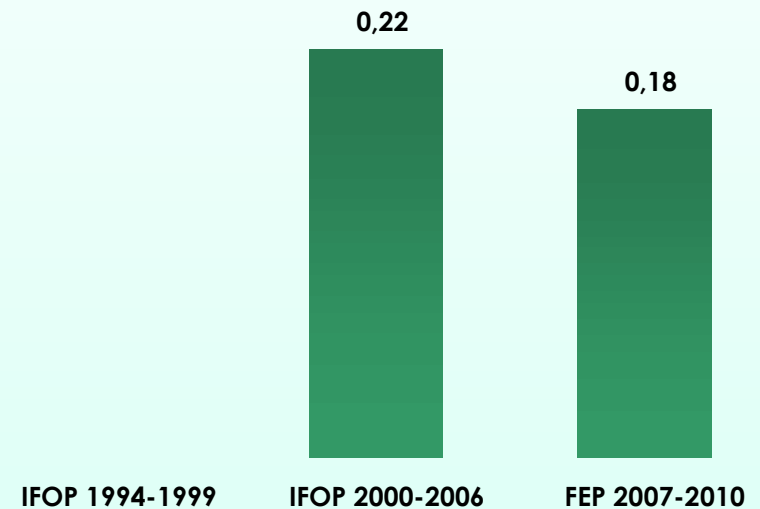
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, se han implementado un total de 175 paralizaciones temporales con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad de los recursos naturales, especialmente, en el caso de especies como la anchoa. Asimismo, se ha implementado una acción desarrollada por profesionales, con el objetivo de mejorar la actividad pesquera de la flota asociada a la Cofradía de Pescadores “San Pedro” de Lekeitio.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Paralización temporal		105	70	175
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
TOTAL		106	70	176



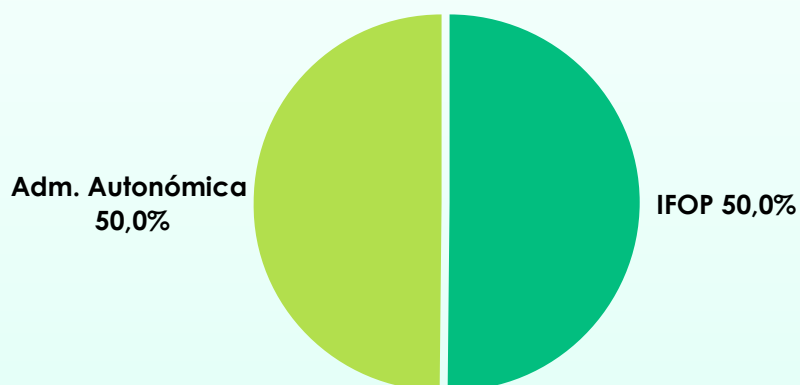


Medidas socioeconómicas

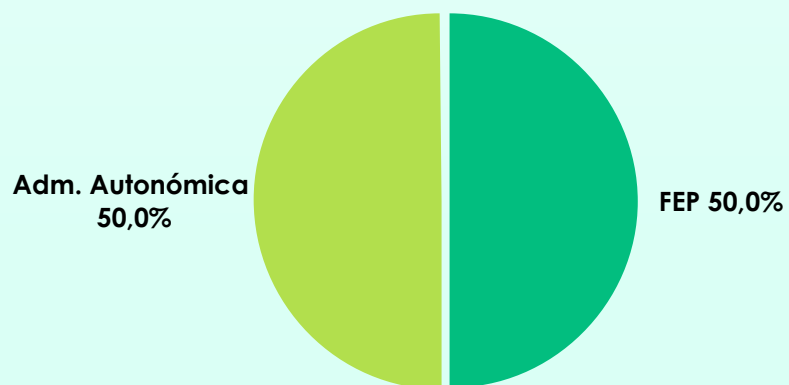
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

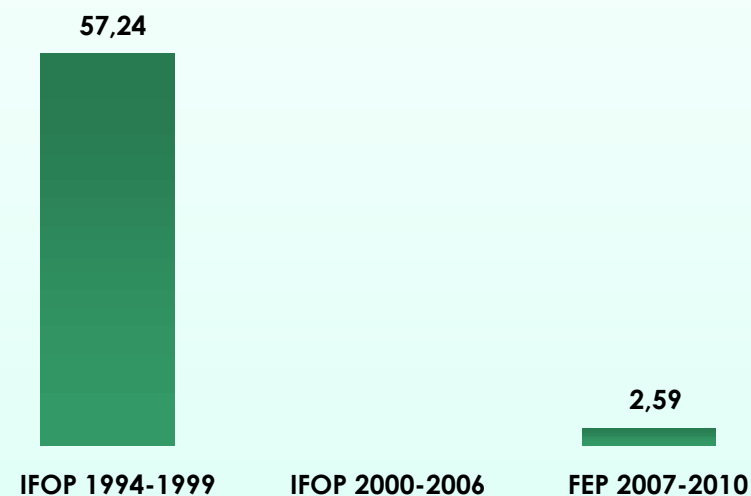
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Lekeitio asciende a 24. Estas actuaciones se han desarrollado principalmente durante el programa operativo del IFOP 1994-1999 y consisten en primas globales individuales mediante la compensación a pescadores que han solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	23		1	24
TOTAL	23		1	24



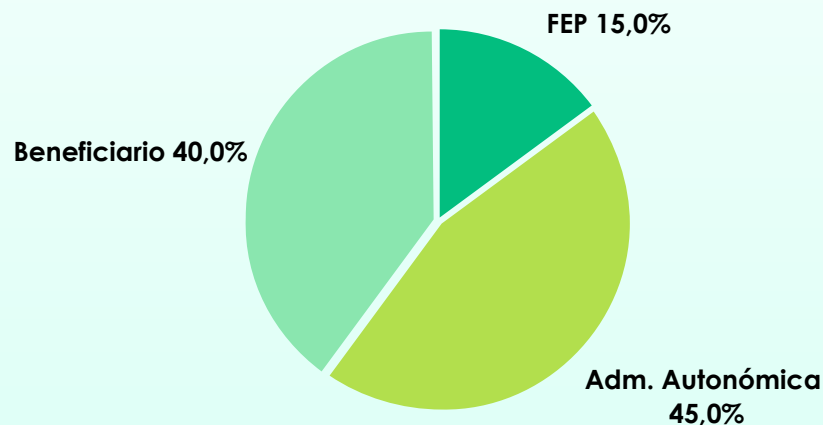


Acciones colectivas

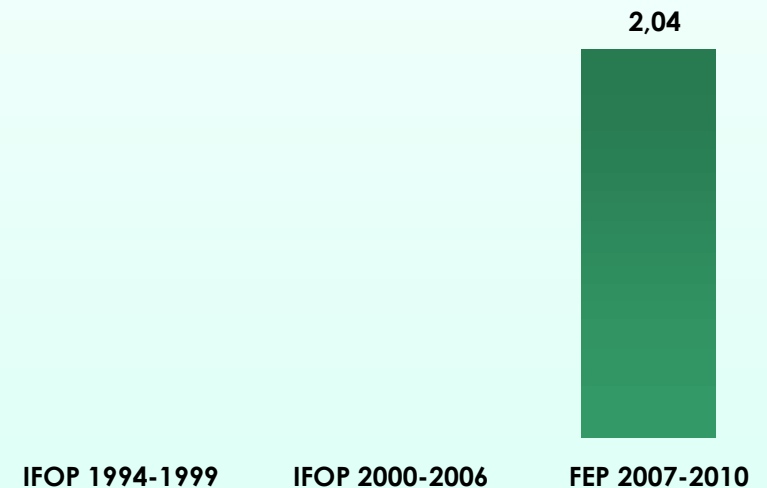
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las ayudas al sector pesquero en el municipio de Lekeitio han contribuido al desarrollo de una acción colectiva. La Cofradía de Mareantes de San Pedro ha implementado una acción colectiva, con el objetivo de mejorar la seguridad y la prevención de los riesgos laborales de las tripulaciones durante las operaciones de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
TOTAL			1	1

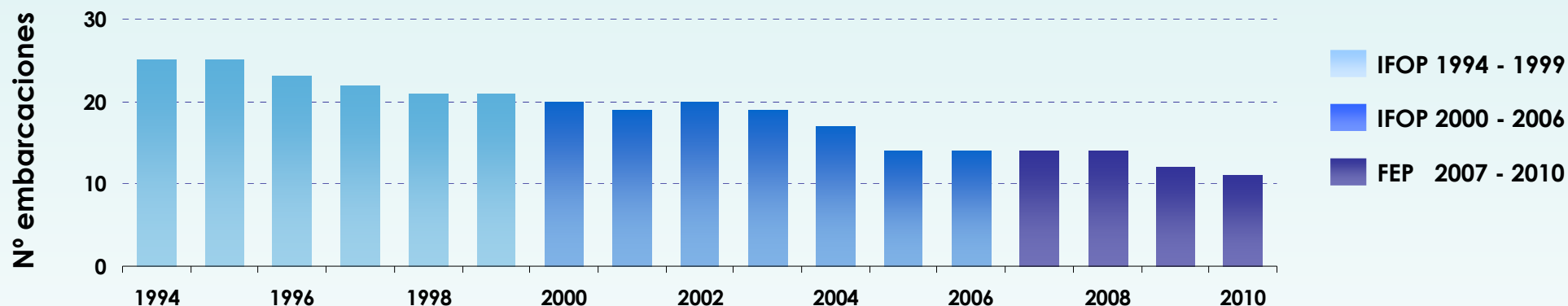




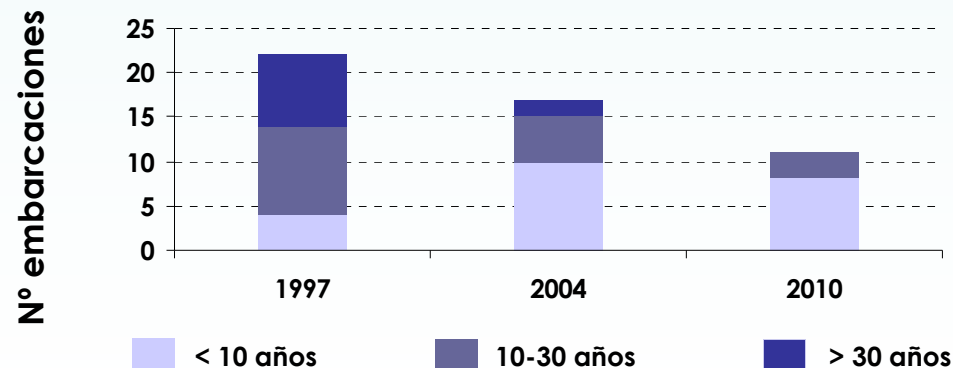
Flota

En relación a la flota, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Lekeitio. En este sentido, en el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 56%. En parte, el descenso está motivado por la falta en el relevo generacional de armadores y tripulantes que se dedican a la actividad de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Lekeitio



Antigüedad de embarcaciones



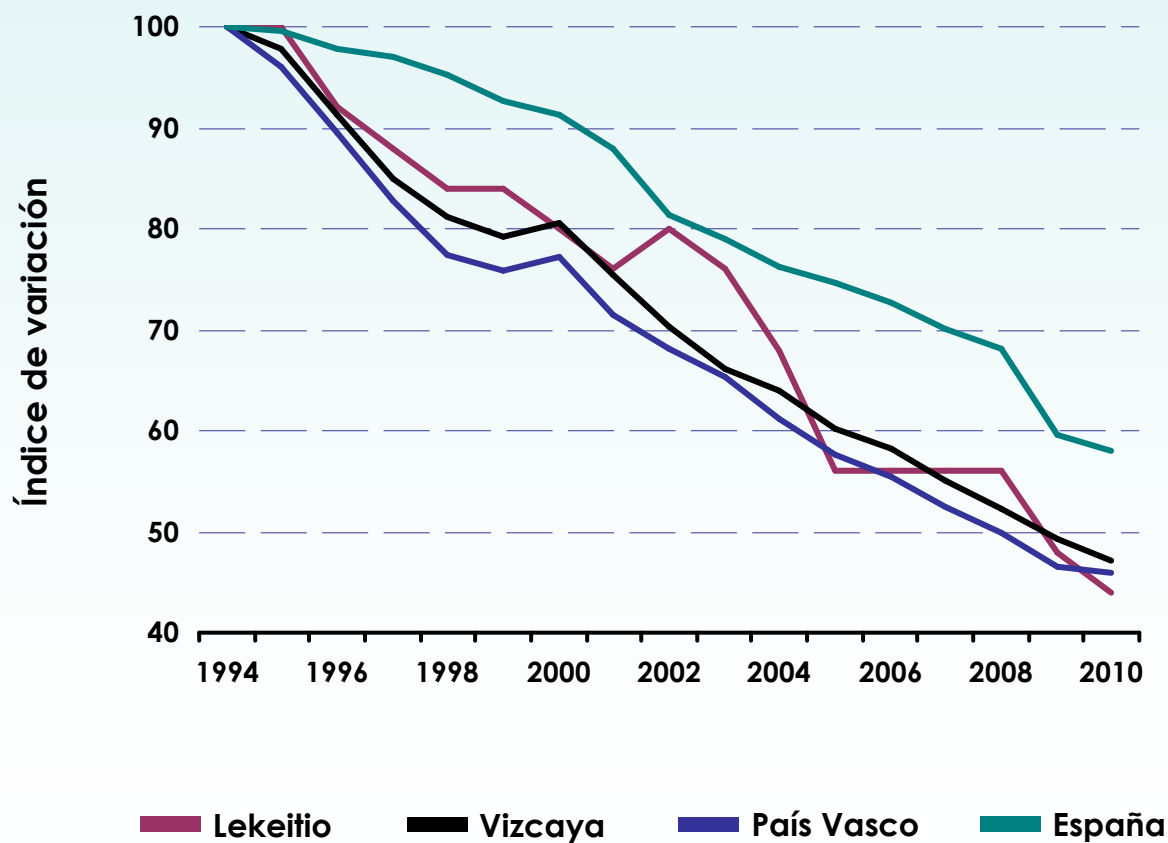
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 4.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 70%, y los buques con más de 30 años han disminuido en un 100%. La mejora en la edad media de los buques, implica un salto cualitativo en la modernización y renovación de la flota pesquera y una mejor adaptación en las actividades que se generan en la pesca extractiva actual.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

En el siguiente gráfico, se muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Lekeitio ha sido mayor que a nivel nacional, y tiende a converger a los niveles provinciales y autonómicos en los últimos años del periodo. Por otra parte, resaltar que la flota de Lekeitio representa de media el 7,7% de la flota total de la provincia de Vizcaya.

Comparativa de la flota a nivel territorial



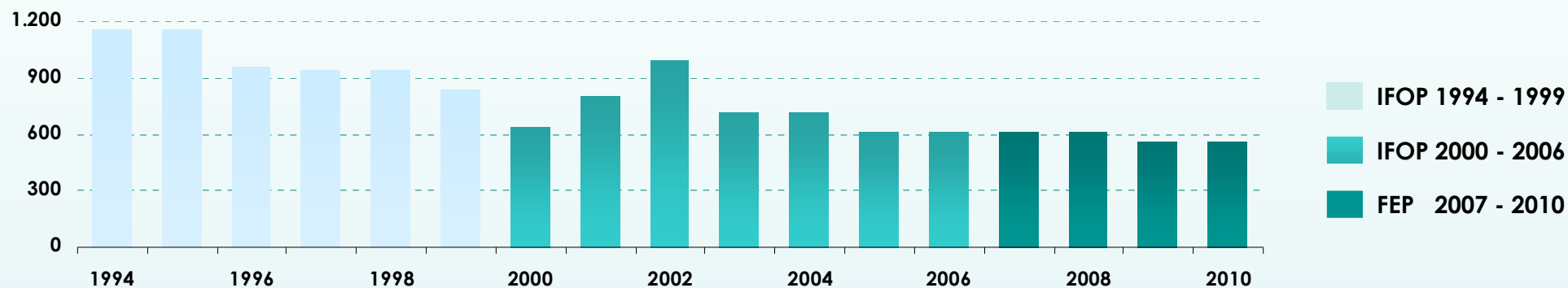
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	7,6%	4,3%
1995	7,7%	4,4%
1996	7,6%	4,4%
1997	7,8%	4,5%
1998	7,8%	4,6%
1999	8,0%	4,7%
2000	7,5%	4,4%
2001	7,6%	4,5%
2002	8,6%	5,0%
2003	8,7%	5,0%
2004	8,0%	4,7%
2005	7,0%	4,1%
2006	7,3%	4,3%
2007	7,7%	4,6%
2008	8,1%	4,8%
2009	7,4%	4,4%
2010	7,1%	4,1%
Promedio	7,7%	4,5%



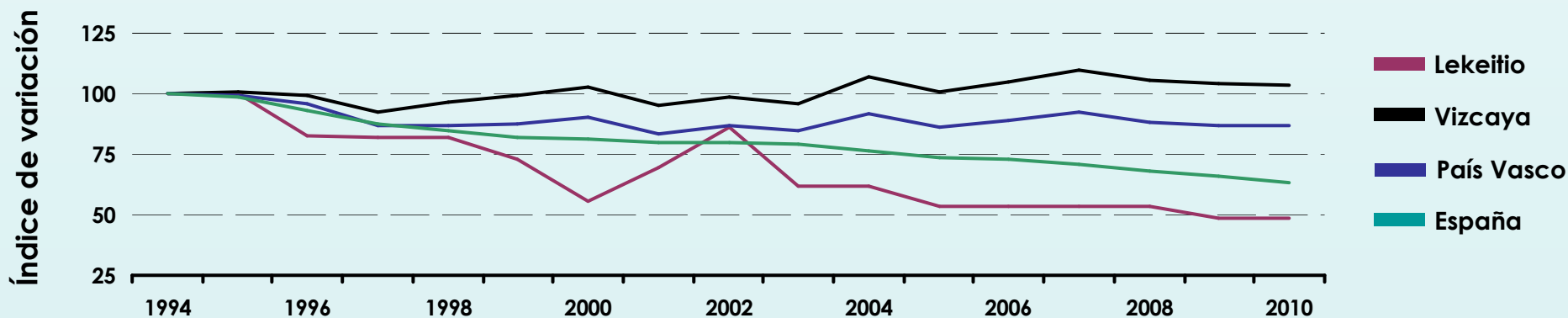
Tonelaje

A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Lekeitio. Se observa que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 52% entre el periodo 1994-2010. Igualmente, se aprecia que la disminución del tonelaje ha sido superior al resto de ámbitos territoriales.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

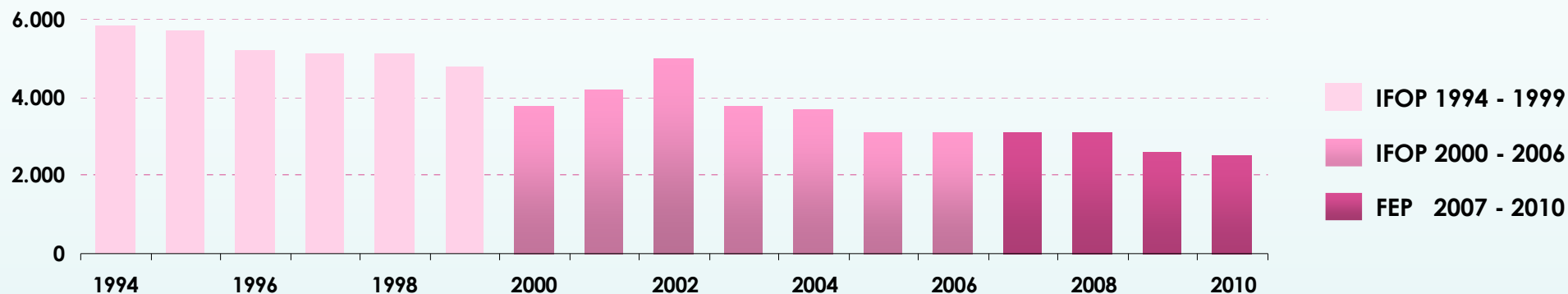




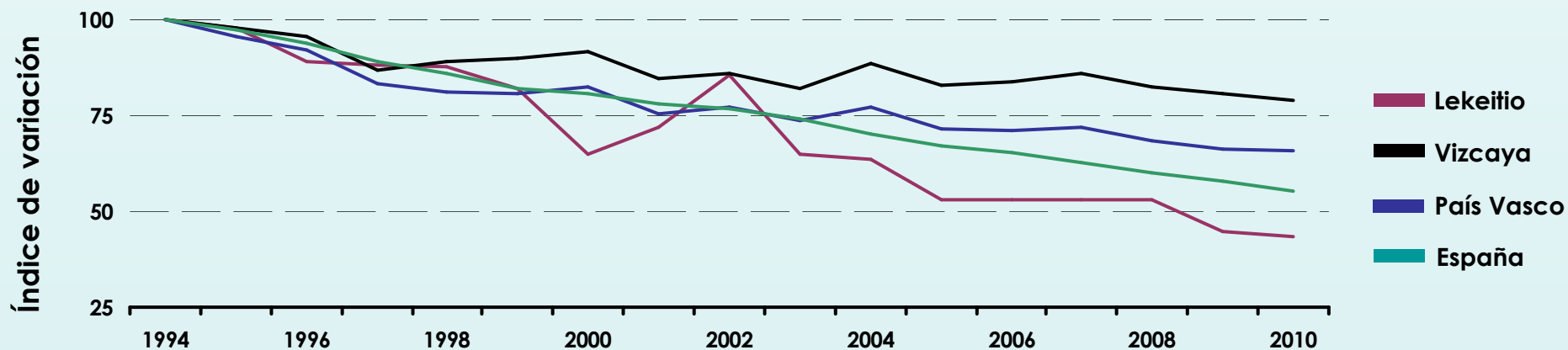
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de la misma del 57% en el periodo 1994 - 2010. En comparación con el resto de niveles territoriales, la reducción en la potencia asociada a las embarcaciones del puerto pesquero de Lekeitio es claramente superior al resto de niveles territoriales.

Evolución de la potencia (CV)

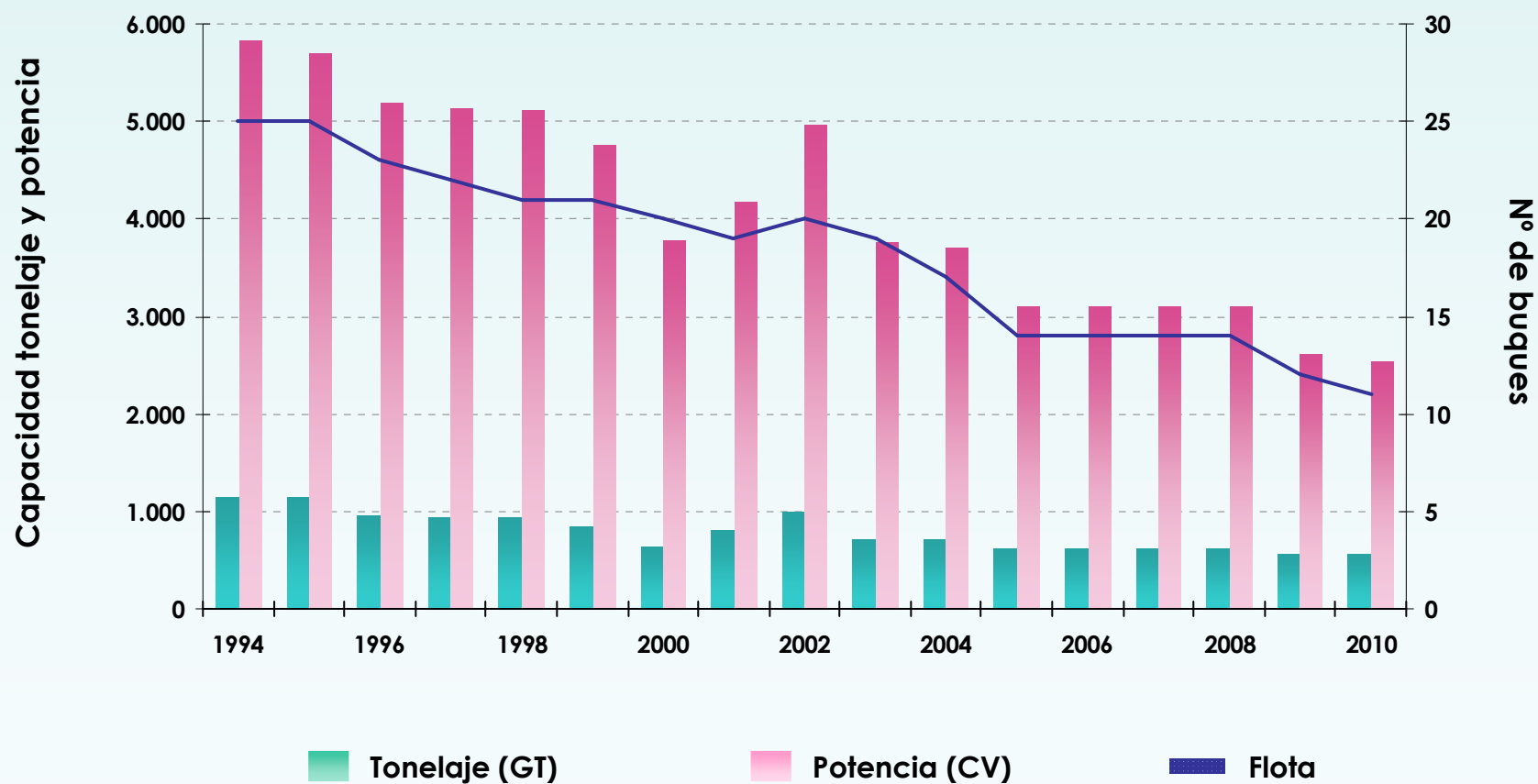


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se muestra una comparativa conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Lekeitio. Señalar, que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, especialmente, en relación al descenso de la flota y de la potencia asociada a las embarcaciones. Las ayudas europeas para la paralización definitiva de actividades pesqueras y la sustitución de motores de pesca, han contribuido a mejorar la sostenibilidad de los recursos pesqueros.

Nº de buques y capacidad pesquera

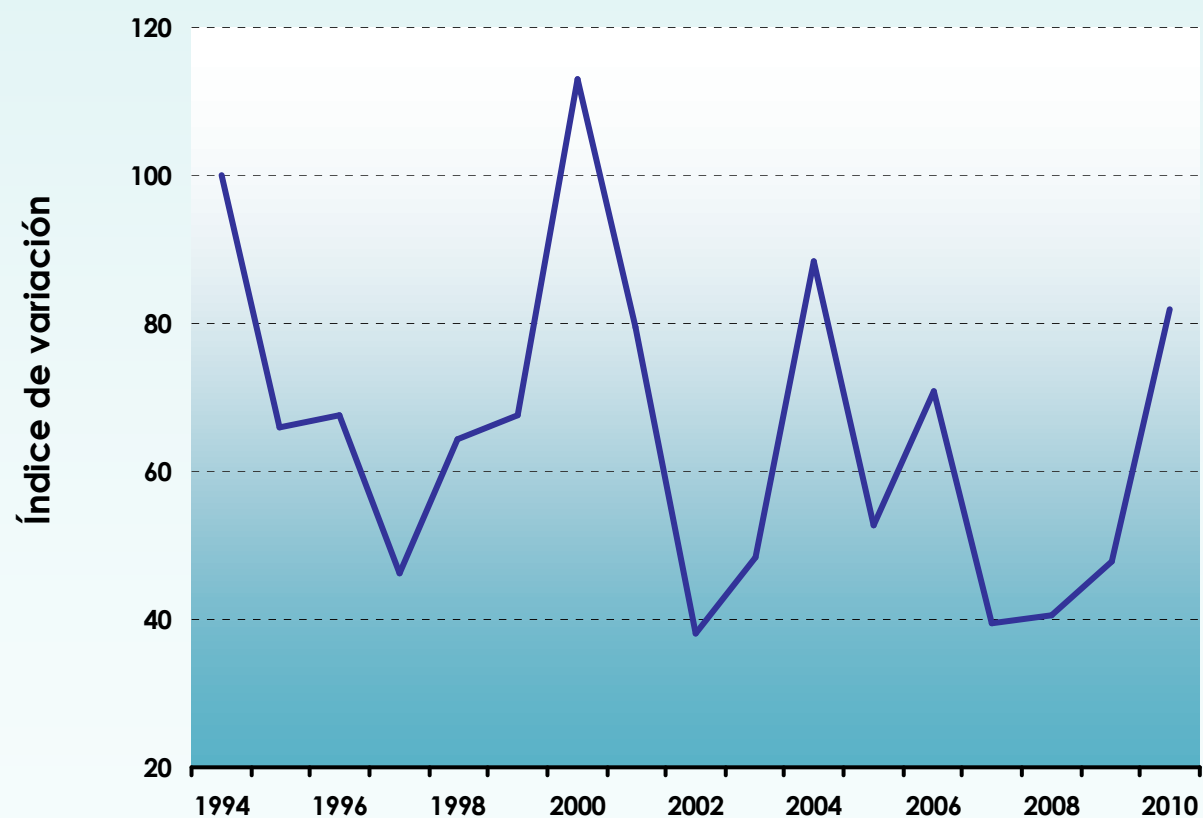




Rendimiento de la flota pesquera de Lekeitio

El rendimiento de la flota de Lekeitio, en el periodo 1994-2010, muestra una tendencia volátil, debido a oscilaciones en el volumen económico de las ventas en lonja. Durante los años 2000, 2004 y 2010, se ha incrementado de manera significativa el rendimiento de la flota, debido a que se ha producido un aumento de la facturación en lonja, junto con una reducción de la flota pesquera operativa.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



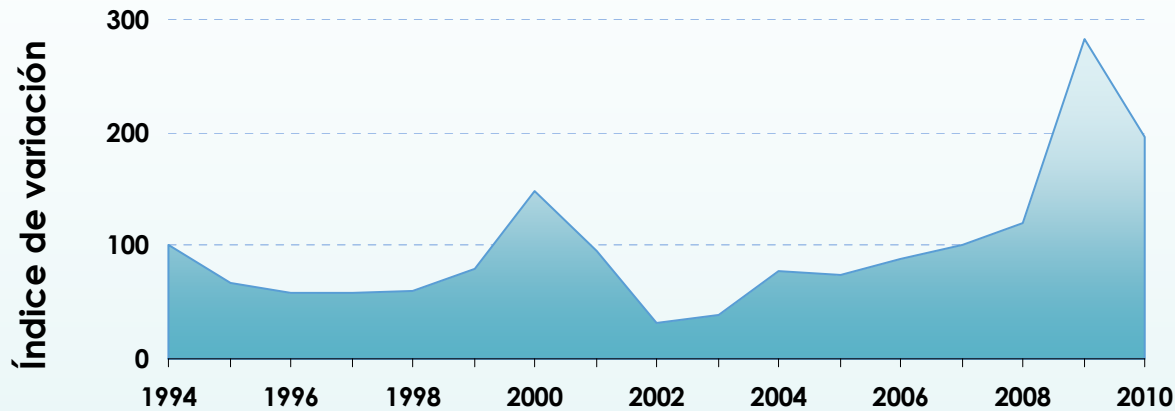
Las ayudas europeas han contribuido a la renovación y modernización de la flota de Lekeitio, lo que ha supuesto una mejora sustancial en las condiciones de seguridad y de trabajo que desempeñan los pescadores durante las operaciones de pesca.



Productividad física del tonelaje y potencia

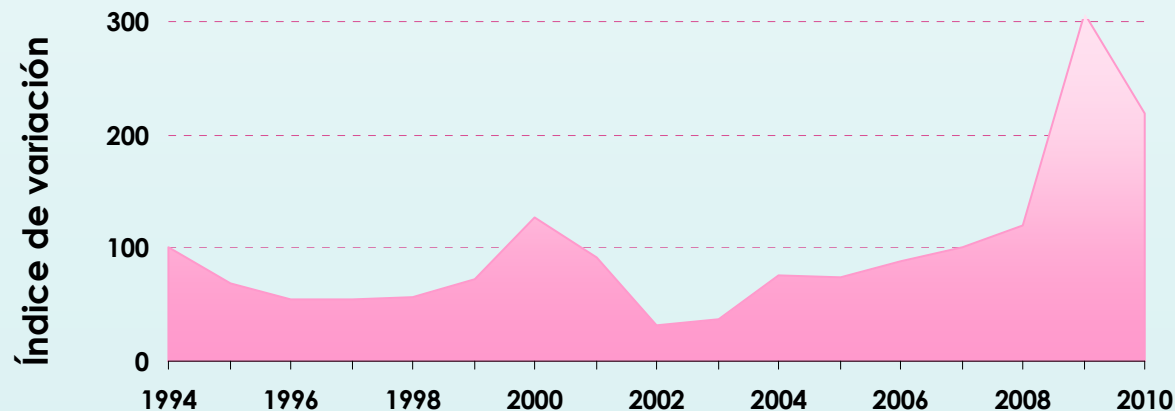
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta igualmente otros factores, como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



A partir del año 2000, se refleja una reducción de la productividad, tanto en tonelaje como en potencia, al haberse reducido en un 71% las ventas en kg entre 2000 y 2003, mientras que las variables de tonelaje y potencia se han mantenido más o menos constantes.

Productividad física por CV (kg/CV)



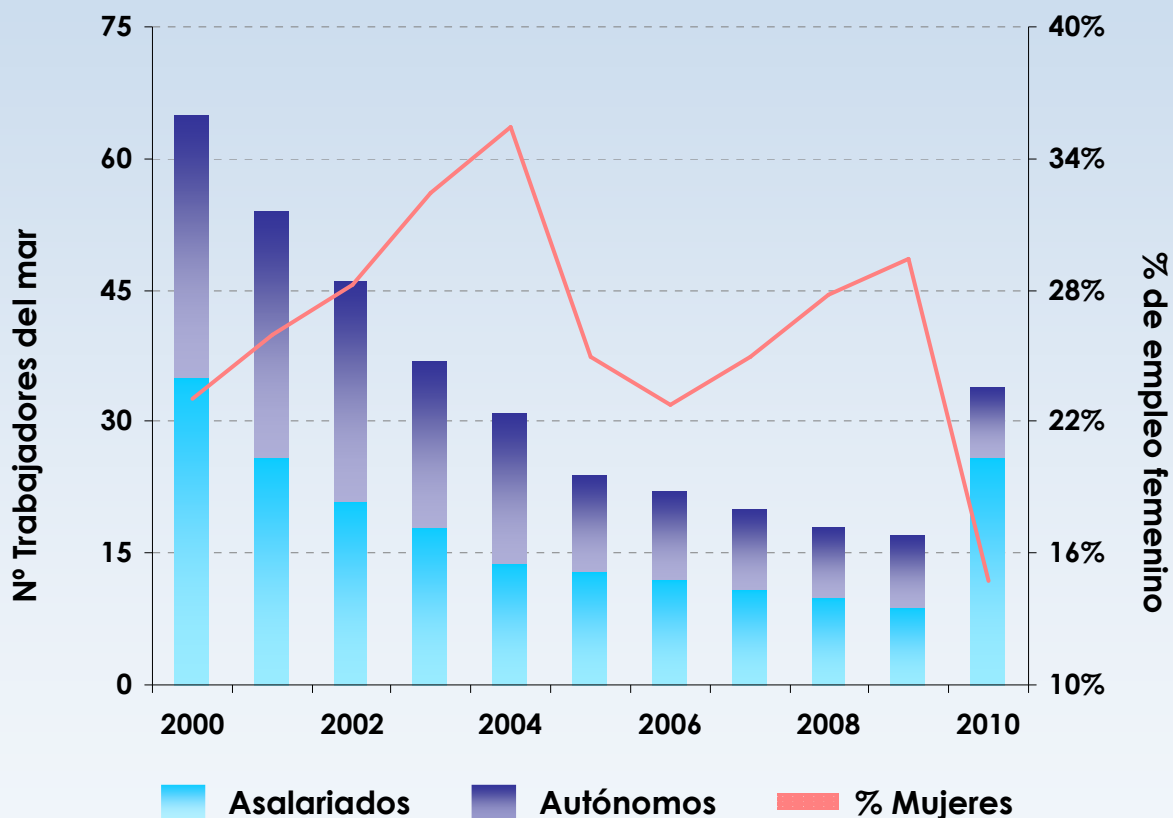
Posteriormente, se produce un crecimiento en la productividad, al reducirse progresivamente las variables de tonelaje y potencia y registrarse un repunte significativo en el volumen de ventas.



Empleo

La falta del relevo generacional se puede considerar una de las principales causas en la reducción de empleo. En el periodo 2000-2010, el empleo femenino cuenta con el 26,1% de media sobre el empleo total, lo que implica la importancia de la mujer en el sector. La mano de obra extranjera se inicia en el año 2000, y actualmente, supone aproximadamente el 5% sobre el empleo total.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	50	15	35	30
2001	40	14	26	28
2002	33	13	21	25
2003	25	12	18	19
2004	20	11	14	17
2005	18	6	13	11
2006	17	5	12	10
2007	15	5	11	9
2008	13	5	10	8
2009	12	5	9	8
2010	29	5	26	8
PROMEDIO	25	9	18	16

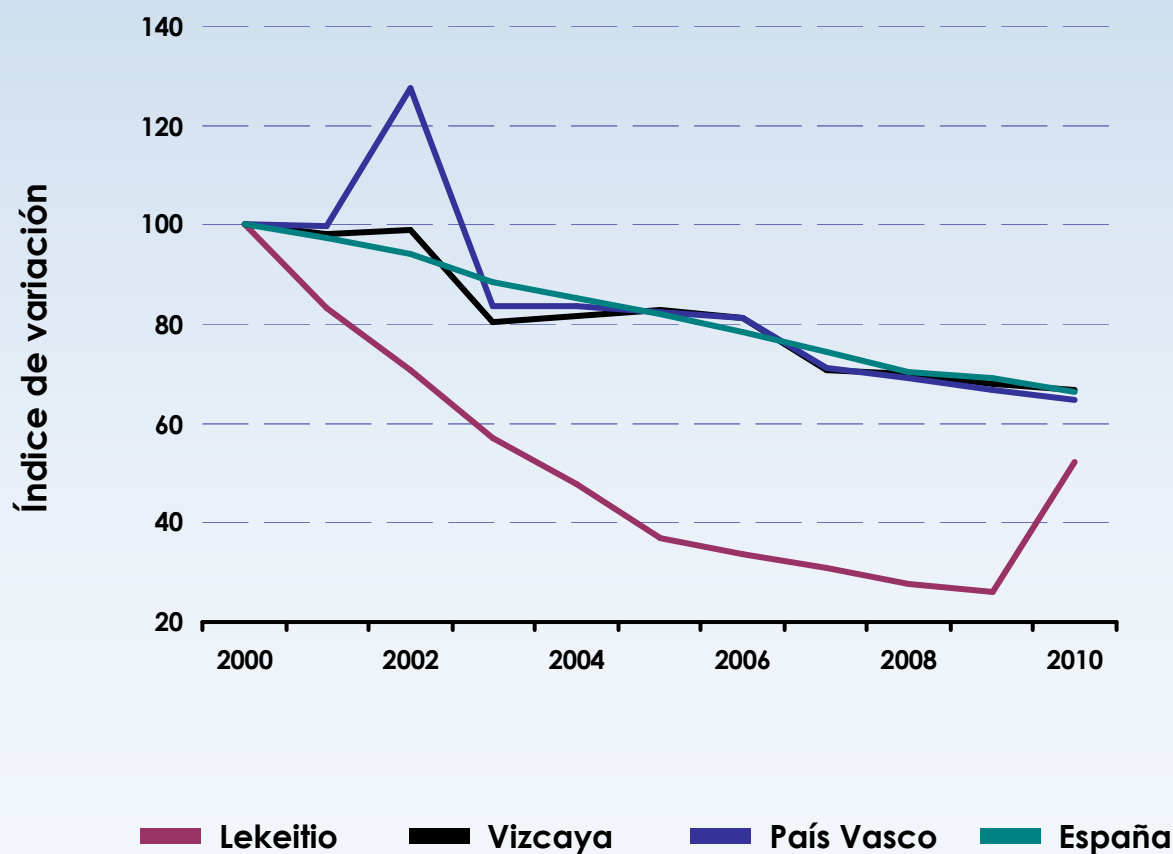
De acuerdo con los datos facilitados por la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones que se manejan regularmente han sido de 140 trabajadores de media para el periodo IFOP 1994-1999, de 86 para el IFOP 2000-2006 y de 68, en el caso del FEP 2007-2010.

El porcentaje de autónomos representa de media el 47% sobre el total del empleo, mientras que el 53% se trata de personal asalariado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia con los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se aprecia como la reducción del empleo en Lekeitio ha sido superior que la experimentada en el resto de ámbitos territoriales. Comentar igualmente, que en el año 2010, existe una recuperación del empleo, al duplicarse el capital humano respecto a 2009. A su vez, habría que precisar que el empleo en Lekeitio supone de media el 2% del empleo total de Vizcaya y el 1,4% del País Vasco.

Comparativa de empleo a nivel territorial



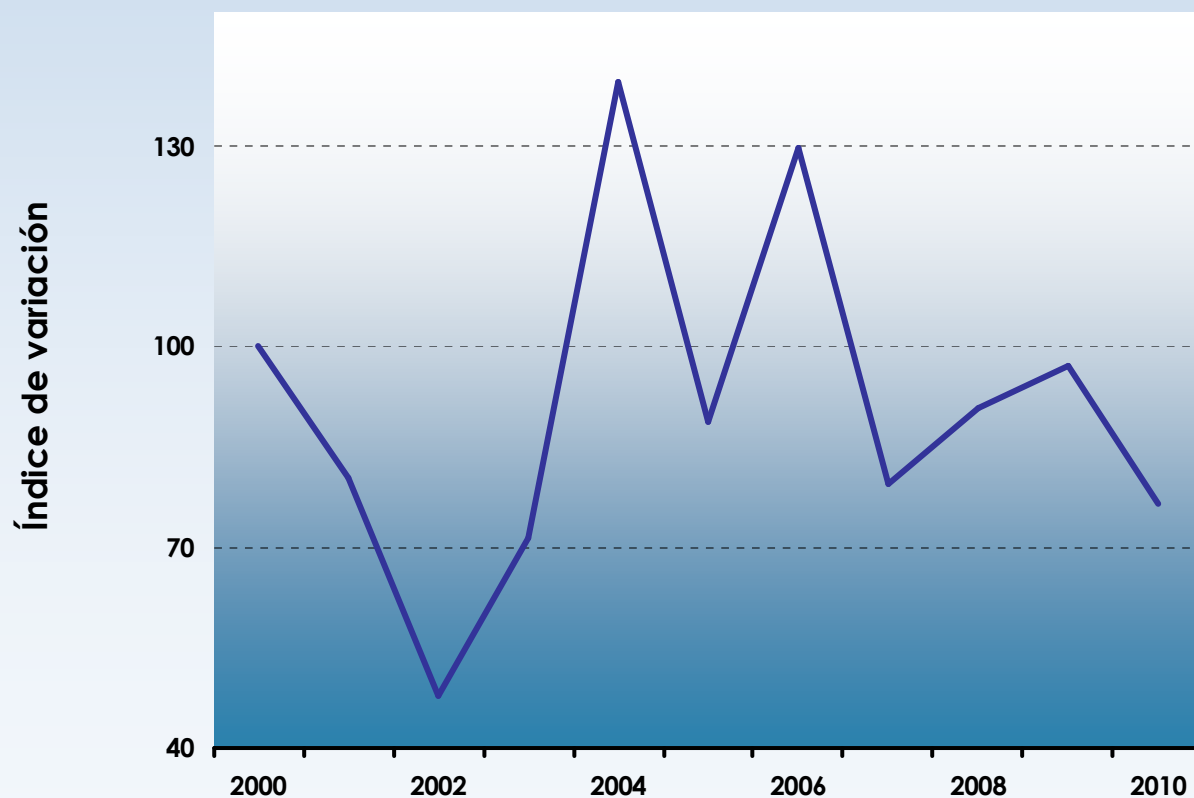
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	3,1%	2,3%
2001	2,6%	1,9%
2002	2,2%	1,3%
2003	2,2%	1,6%
2004	1,8%	1,3%
2005	1,4%	1,0%
2006	1,3%	1,0%
2007	1,3%	1,0%
2008	1,2%	0,9%
2009	1,2%	0,9%
2010	2,4%	1,9%
PROMEDIO	2,0%	1,4%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado muestra una tendencia irregular con continuas subidas y bajadas. Entre 2000 y 2002 cae el rendimiento al reducirse las ventas en mayor proporción que la disminución en el número de trabajadores del mar. Posteriormente, durante los años 2004 y 2006, el rendimiento se recupera debido a la mejora del valor económico de las ventas.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



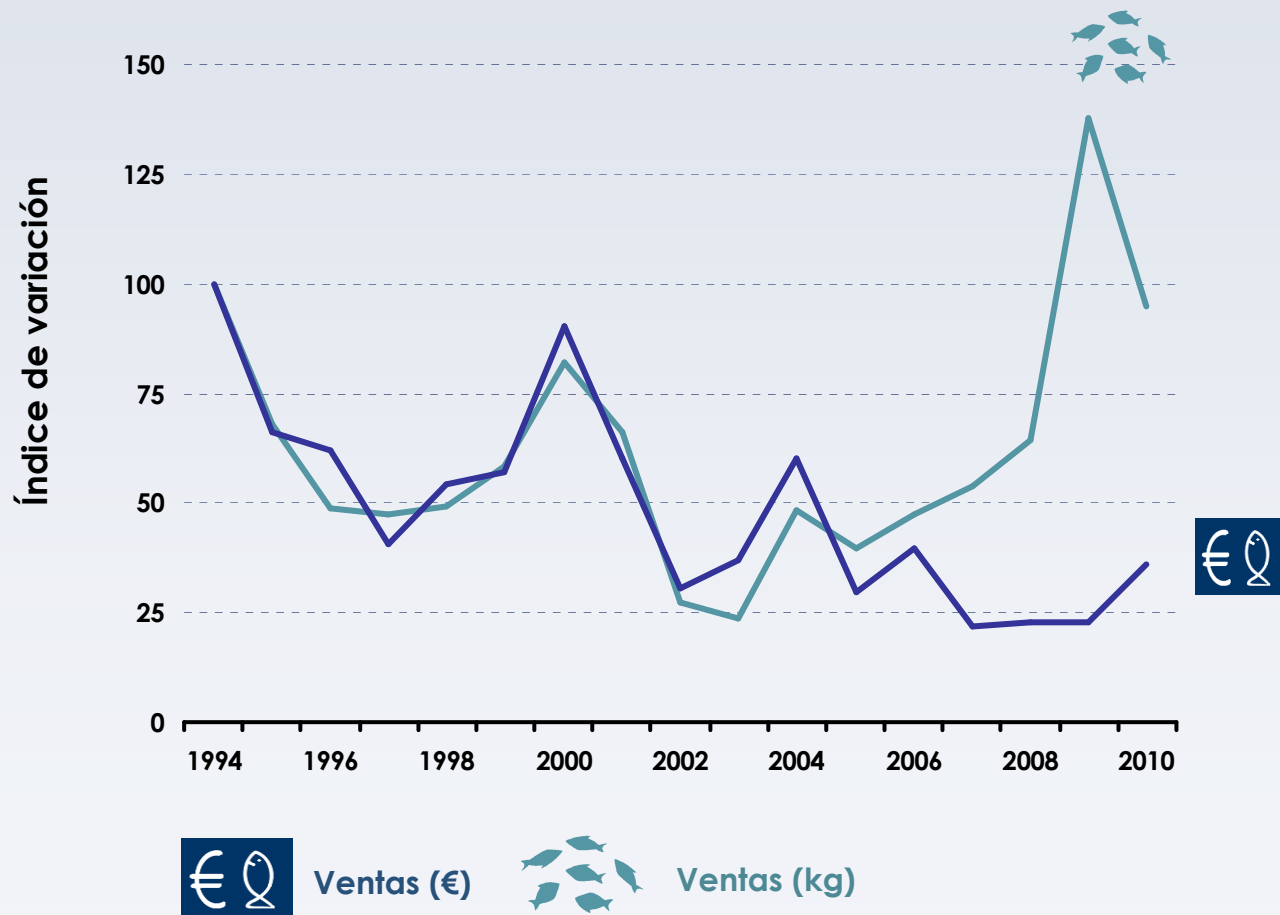
A su vez, subrayar que en el año 2009 aumenta el empleo en un 100% respecto al año 2010 y los ingresos en lonja crecen igualmente, pero en menor proporción.



Ventas

Cabe destacar, que entre los años 1994 y 2004 la cantidad vendida en lonja es similar al valor económico de las ventas. A su vez, señalar que durante los años 2003 y 2004 el sistema de comercialización de la lonja se vio afectado por el hundimiento del Prestige. A partir de 2005, se observa un crecimiento sustancial del volumen de kg vendidos, especialmente en el 2009.

Evolución de las ventas de la lonja de Lekeitio



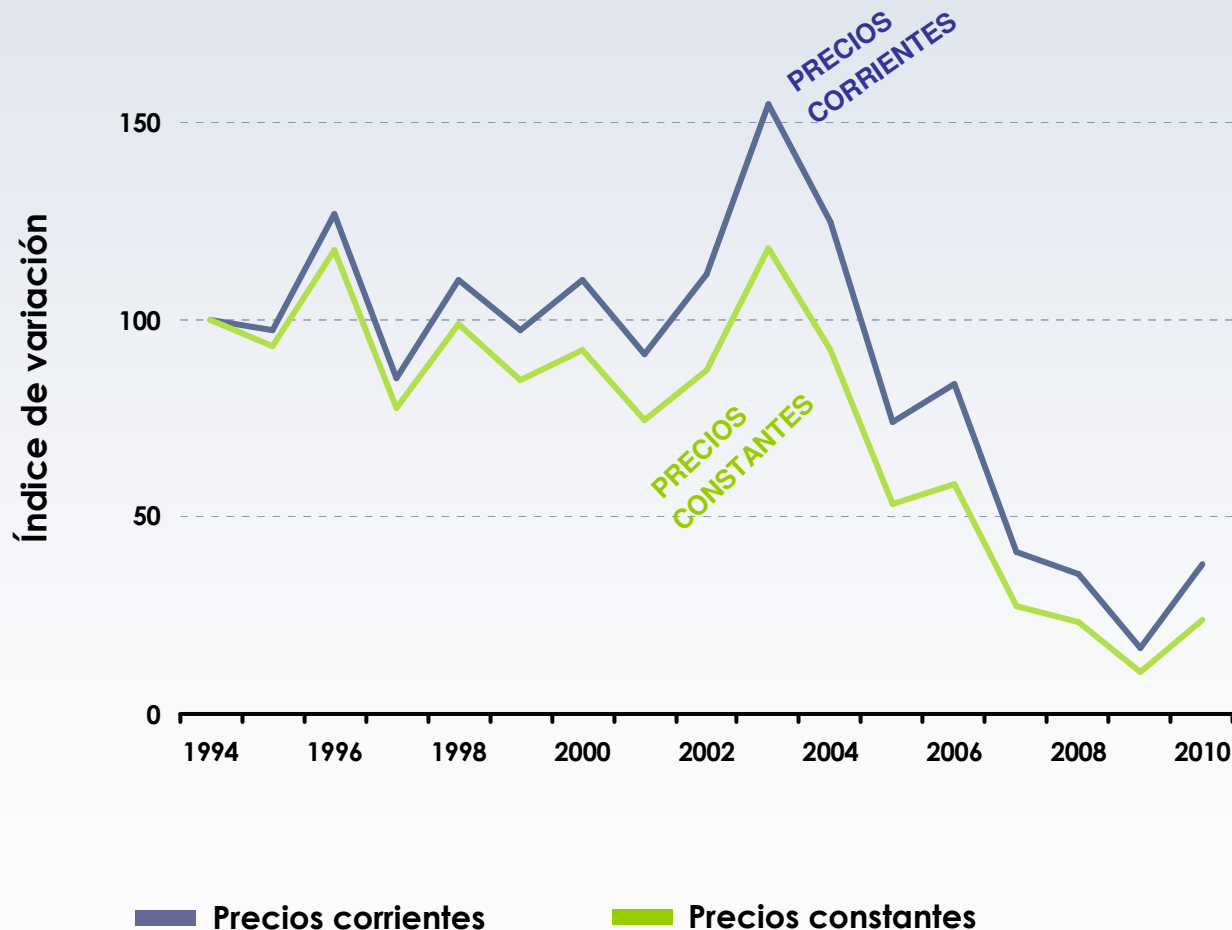
Otro punto significativo que ha influido en el proceso de comercialización de la lonja de Lekeitio tiene que ver con las paradas biológicas de la anchoa, que se han producido durante los últimos cinco años, y que supone una limitación de las capturas de esta especie, de vital importancia en este puerto.



Precios

La tendencia del precio medio ponderado ha sido decreciente a partir del año 2003, motivada por una reducción en la comercialización de especies de alto valor comercial, como el caso de anchoa, y reorientándose así las ventas a otras especies. Asimismo, apuntar que la variación del precio medio no es tan acusada si nos fijamos en sus valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



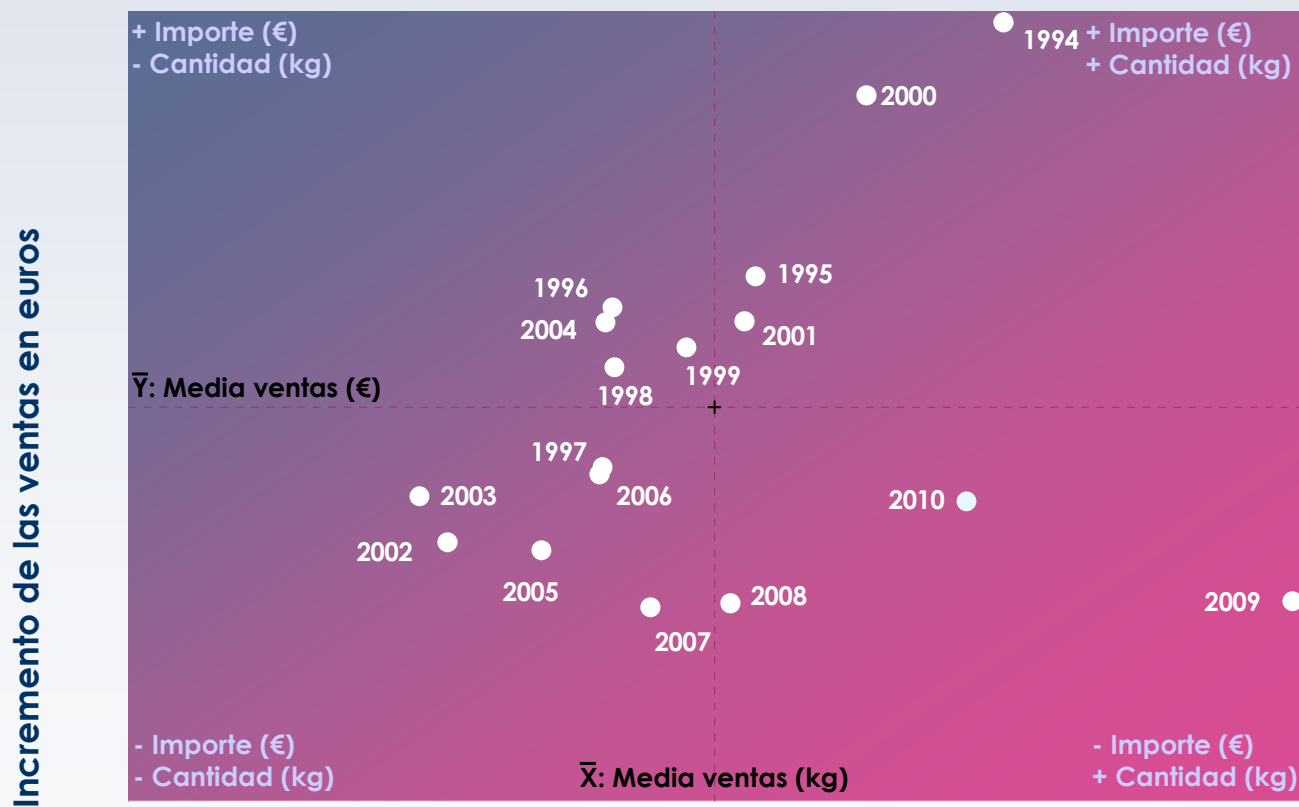
Debido a la parada biológica de la anchoa, la lonja ha reorientado la comercialización en otras especies comerciales como el chicharro, el verdel, la merluza, el rape, el salmonete, y otras especies de mayor valor comercial como son el bonito y el atún rojo.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce durante los años 1996 y 2004, ya que la proporción de la facturación en lonja es superior al de la cantidad comercializada. Se podría concluir que 1996 y 2004 son los años que muestran una mayor productividad y rendimiento económico.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Lekeitio, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Mareantes “San Pedro” de Lekeitio y la actual Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Gobierno Vasco, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras que operan en el puerto.

Las ayudas europeas han favorecido la modernización y renovación de la flota pesquera de Lekeitio, lo que ha permitido mejorar la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y las condiciones de trabajo de los pescadores.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Lekeitio mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.