



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Santoña



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Puerto Santoña, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Santoña.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Santoña 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 29

Tonelaje 31

Potencia 31

Empleo 34

Ventas 37

Precios 38

Conclusiones 39

Puerto pesquero de Santoña

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Santoña

El puerto pesquero se encuentra en Santoña, municipio situado en la zona oriental de Cantabria, en la comarca de Trasmiera. Se sitúa en la bahía de Santoña, al pie del monte Buciero. Tradicionalmente, cuenta con una fuerte actividad pesquera y una importante industria conservera y salazonera.

PUERTO PESQUERO DE SANTOÑA

MUNICIPIO: SANTOÑA

PROVINCIA: CANTABRIA

COORDENADAS: LATITUD 43° 26' 06'' N
LONGITUD 3° 27' 08'' W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD MUELLE PESQUERO: 702 m

SUPERFICIE TOTAL LONJA Y COFRADÍA: 8.995 m²

CALADO: 4 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES
NUESTRA SEÑORA DEL PUERTO DE SANTOÑA

FLOTA OPERATIVA: 34 EMBARCACIONES

USO PRINCIPAL: PESQUERO / DEPORTIVO



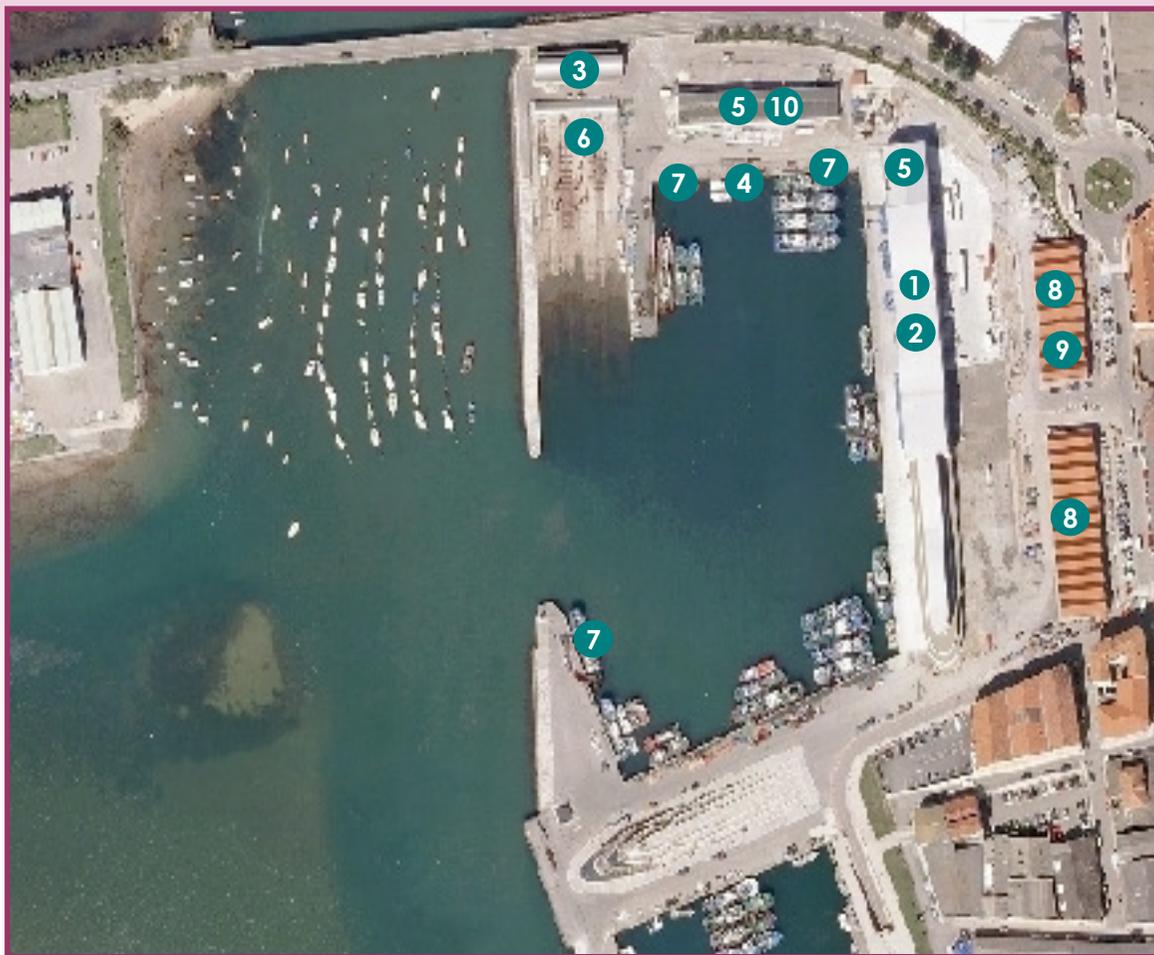
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medioambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero). Vista puerto pesquero de Santoña.



Vista de la nueva Lonja de Santoña.

El puerto de Santoña se compone principalmente de puerto pesquero y deportivo. Como se puede comprobar, el puerto pesquero dispone de una amplia red de servicios de apoyo e industria auxiliar, que permite el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto. La Cofradía de Pescadores representa los intereses de sus armadores y empresas pesqueras asociadas y gestiona el sistema de subasta de la Lonja de Pescado de Santoña.

PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

- 1 Lonja de Pescado
- 2 Cofradía de Pescadores de Santoña
- 3 Sistema de limpieza de cajas
- 4 Grúa
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Rampa y carro varadero
- 7 Surtidor de combustible
- 8 Nave de armadores
- 9 Oficina de puertos
- 10 Punto limpio



Estructura del sector pesquero en Santoña

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Santoña, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL
BAJURA/ALTURA

ARTES DE PESCA

CERQUERO
LÍNEAS CURRICANEROS
REDES ENMALLE
TRAMPAS (NASAS)

PRINCIPAL CALADERO

NACIONAL
(CANTÁBRICO NOROESTE)

IND. DE INSUMOS Y APOYO

CARRO VARADERO
SURTIDOR DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
GRÚA
ALMACENES ARMADORES
SISTEMA DE LIMPIEZA DE CAJAS
PUNTO LIMPIO

COFRADÍA DE PESCADORES

(BALANZAS, BÁSCULAS, CAJAS,
CARRETTILLAS, FRIGORÍFICOS...)

TRANSFORMACIÓN

PLANTAS CONGELADORAS
FÁBRICAS DE CONSERVAS Y
SEMICONSERVAS
ELABORADOS
SALAZONES

En la actualidad, Santoña es uno de los principales puertos pesqueros de la cornisa cantábrica y su industria de transformación de productos del mar es una de las más importantes y prestigiosas de España.

COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA PESQUERA

MINORISTAS
MAYORISTAS
(NACIONALES E INTERNACIONALES)



Principales especies comerciales en Santoña

Cabe destacar, la importancia de la industria conservera en el municipio de Santoña . Históricamente, la industria de Santoña se ha especializado principalmente en los salazones de especies como la anchoa. A raíz de la escasez de algunas especies, se ha producido una diversificación tanto de las especies transformadas como de los métodos de conservación utilizados.

ANCHOA



VERDEL



BONITO



ATÚN



ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN kg

<u>VALOR kg</u>	
VERDEL	CHICHARRO
SARDINA	ANCHOA
BONITO	CABALLA
RELANZÓN	BOGA
RAPE	ATÚN

ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN (€)

<u>VALOR ECONÓMICO</u>	
ANCHOA	BONITO
VERDEL	CHICHARRO
SARDINA	CABALLA
RELANZÓN	ATÚN
RAPE	BOGA

BOGA



BONITO



CABALLA



SARDINA



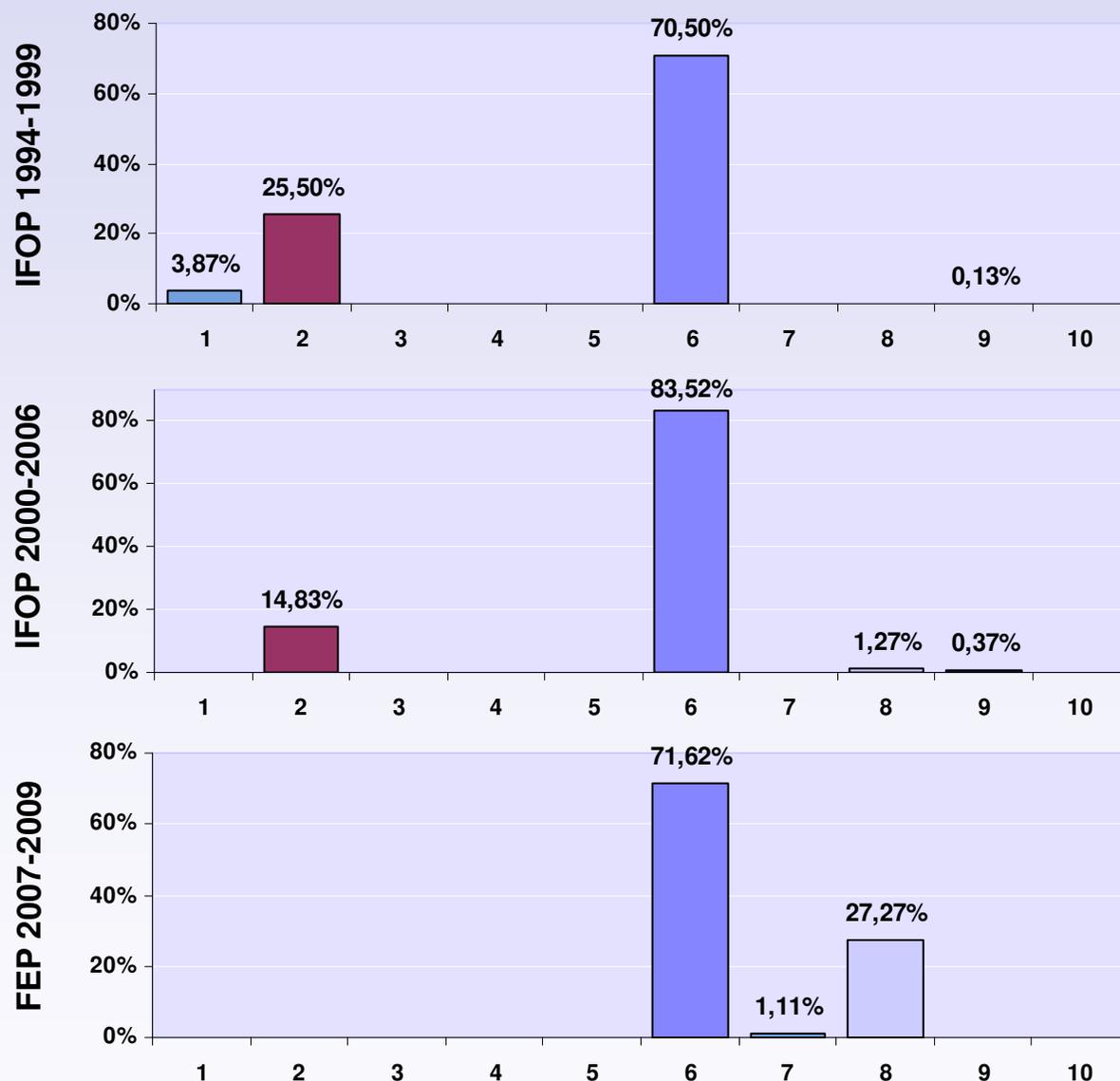
ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

<u>ESPECIE</u>	<u>PERIODO DE CAPTURA</u>
VERDEL	FEBRERO-ABRIL
BONITO	JUNIO-OCTUBRE

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Santoña para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 42,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 61,5 millones de euros y 3,2 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

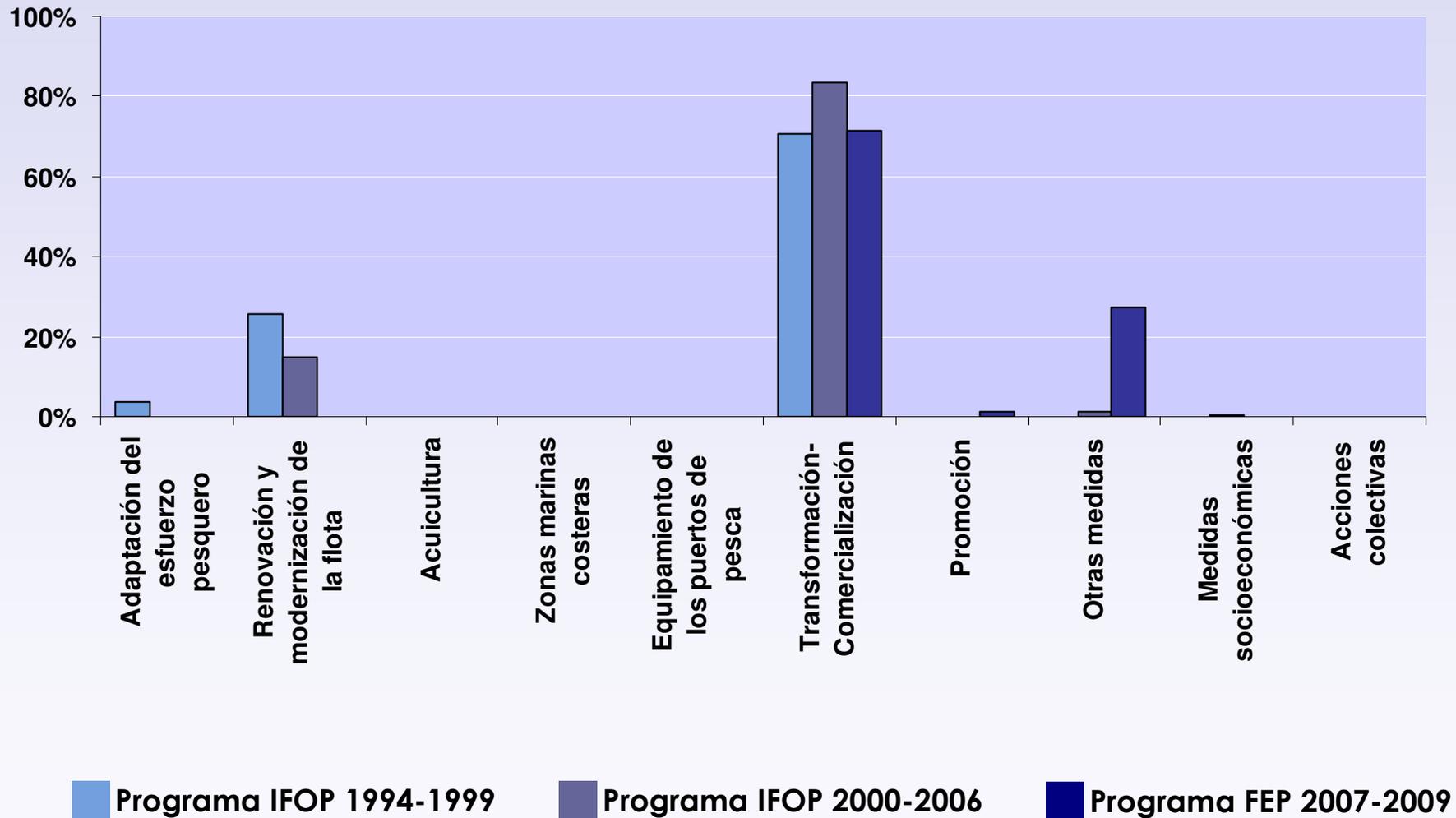
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Santoña y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Santoña, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 4,6 millones de euros, de los cuales, 3,2 se han materializado en pagos.

Los 1,37 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de transformación y comercialización, por un importe de 1,35 millones de euros y a "otras medidas", por valor de 0,017 millones de euros.

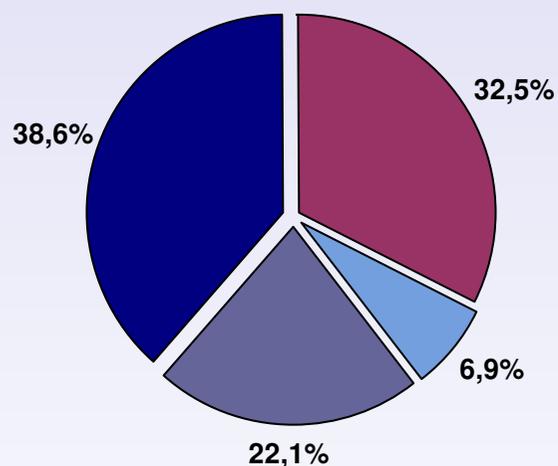
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada por actuación y programa operativo. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, destaca la financiación de actuaciones destinadas a la transformación y comercialización y el apoyo a las paradas temporales dentro de "otras medidas", especialmente, en el programa FEP.



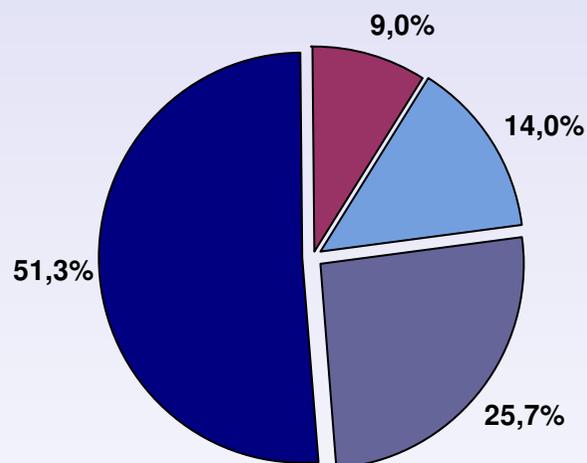
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 en el municipio de Santoña con ayuda comunitaria supone un 32,5%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 9%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 22,5%.

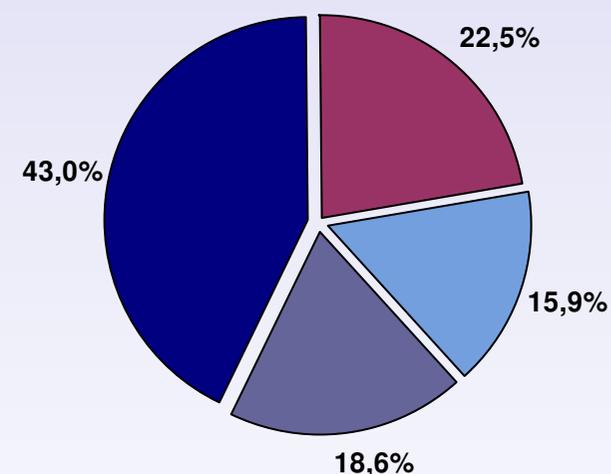
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

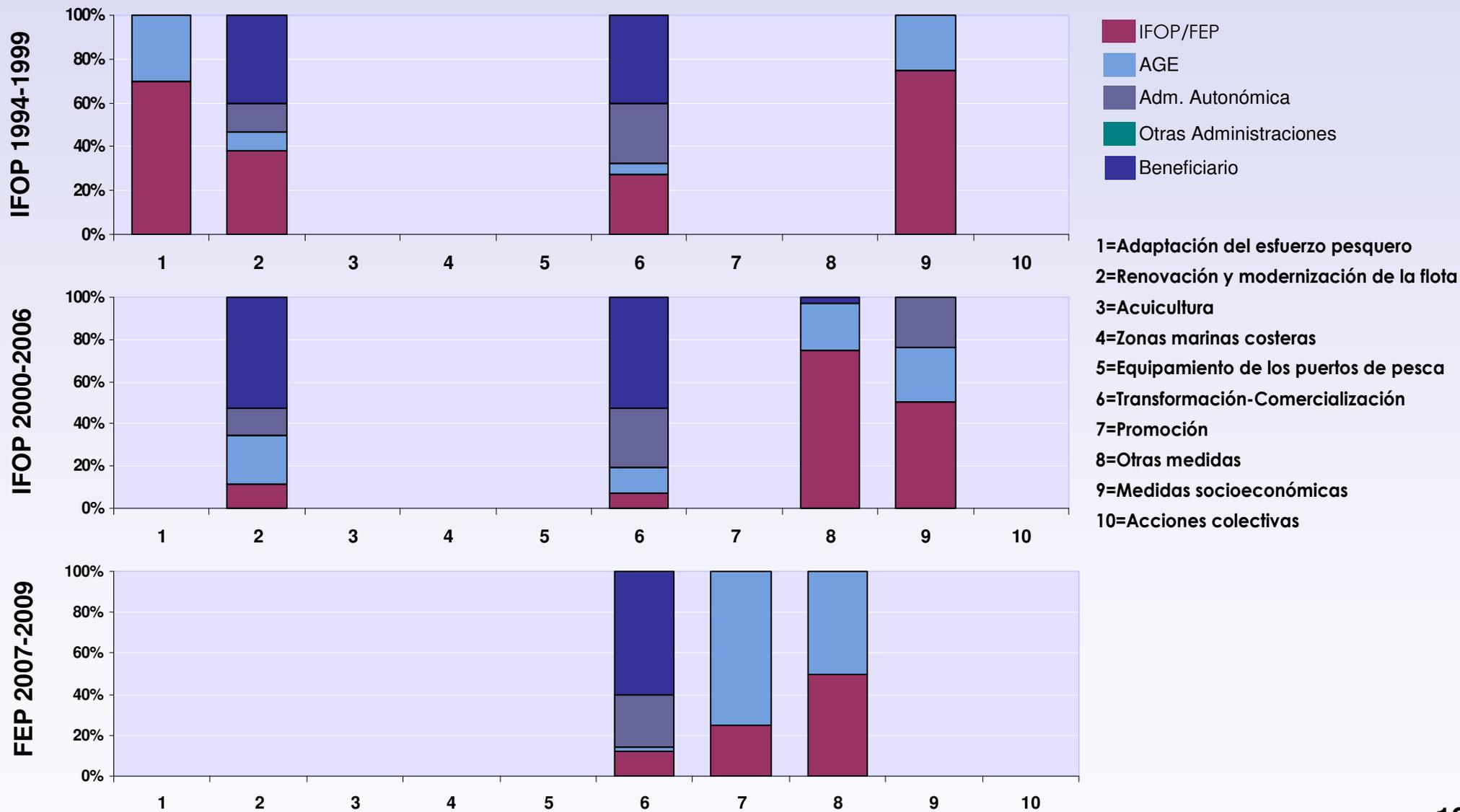


FEP 2007-2009



■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Santoña y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que las actuaciones relativas a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización, tienen mayor capital privado invertido. Destacar, que esta última actuación es la única que se ha implementado en los tres programas operativos.



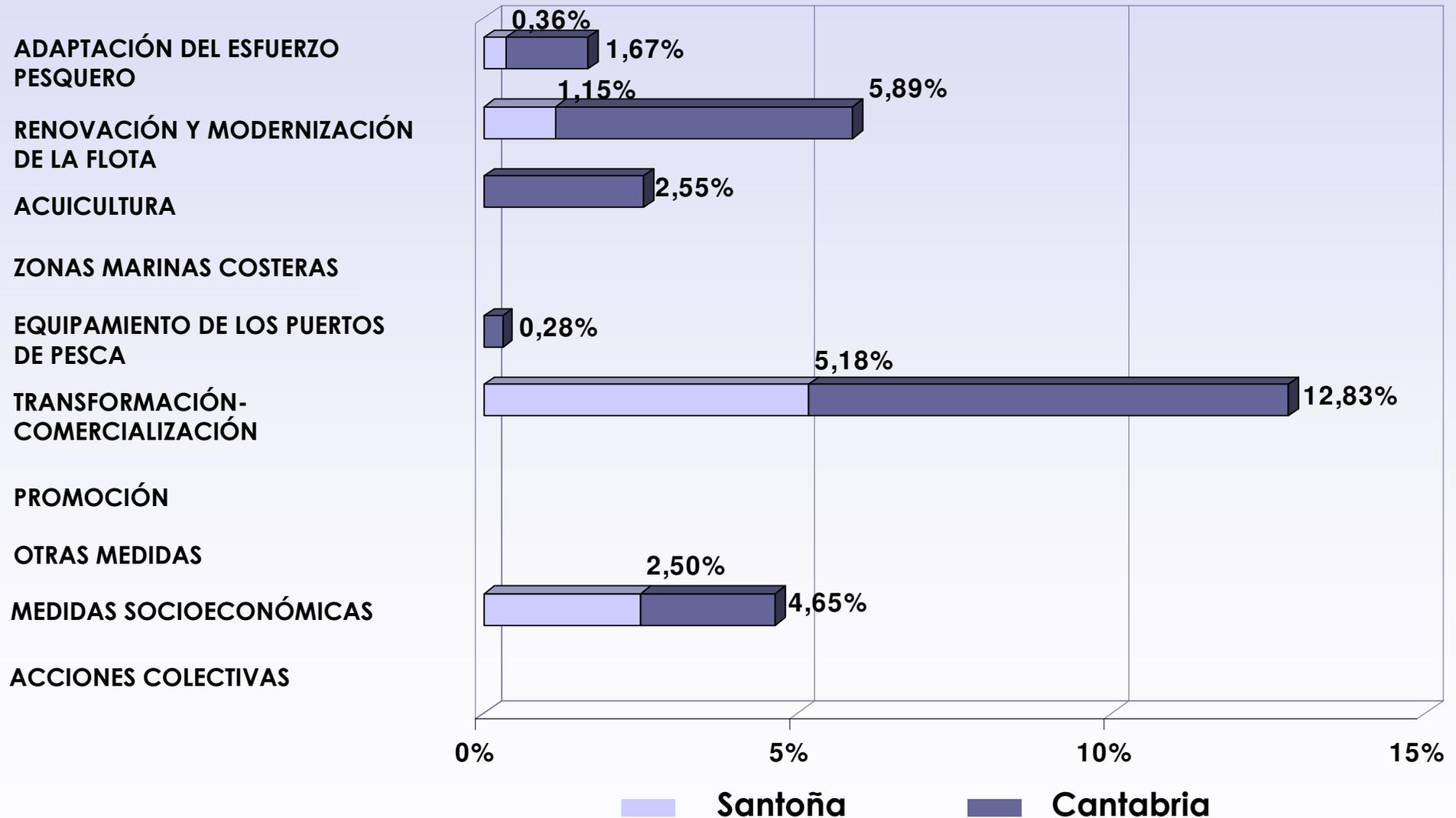
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). Se observa que el IFOP 1994-1999 es el programa operativo que mayor financiación comunitaria ha aportado, con un 32,5% del total de los fondos empleados.



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos ejecutados empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de los fondos a nivel municipal y autonómico. El 1,8% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Santoña y el 6,1% a la Comunidad Autónoma de Cantabria.

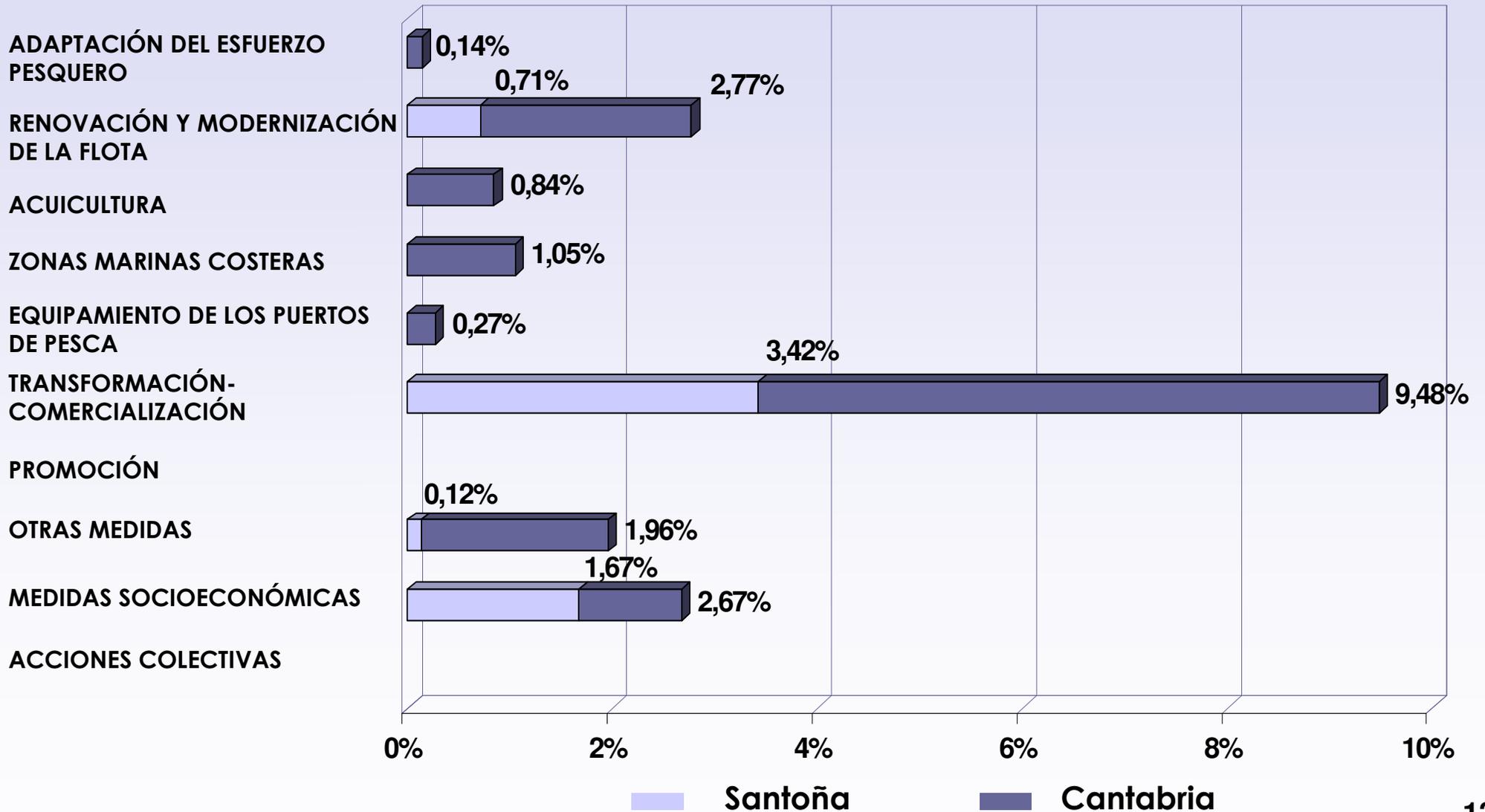
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos que se incluyen en el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 1,4% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Santoña y el 4,4% en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

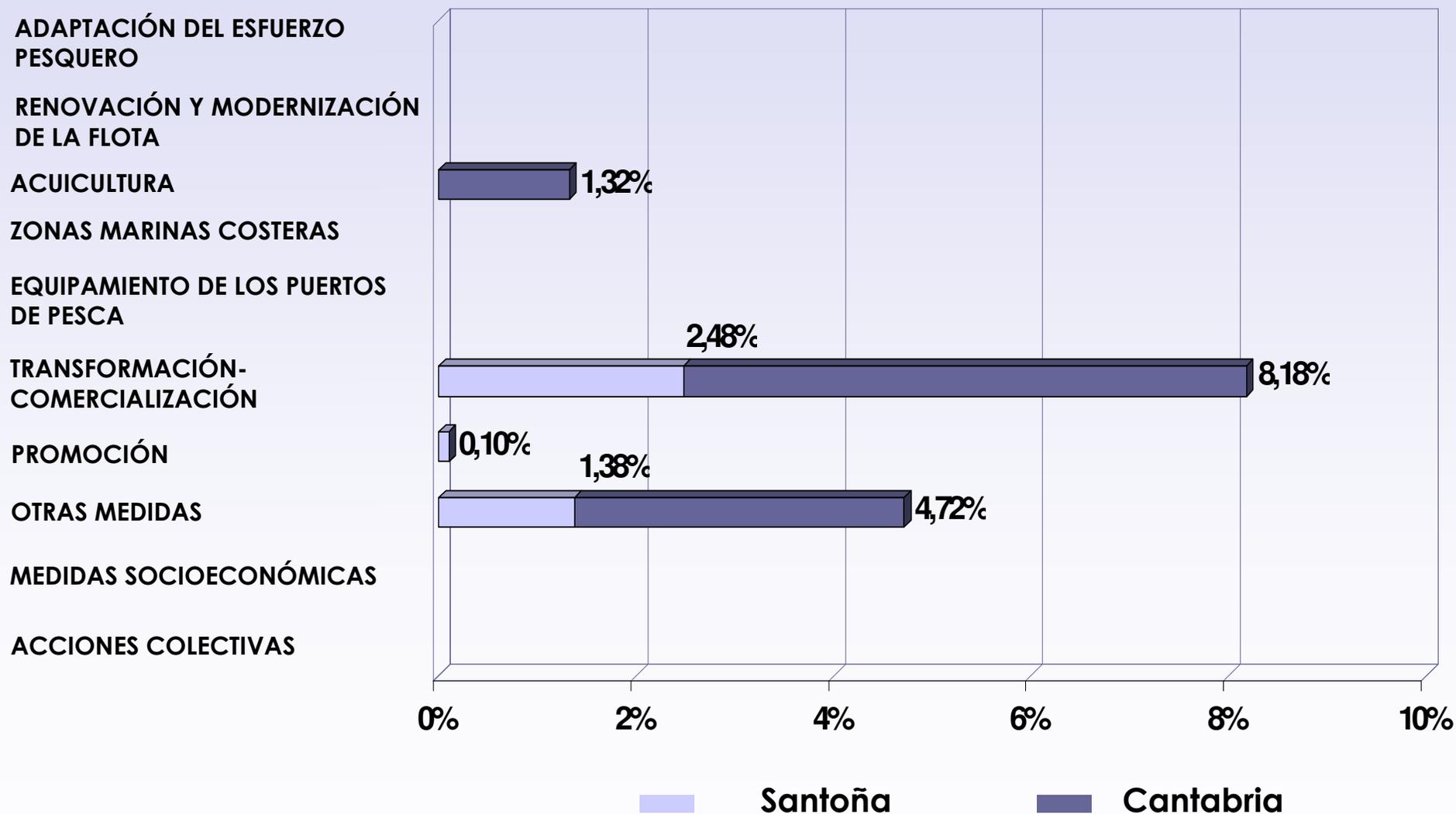
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2009, el 1% de los fondos se ha destinado al municipio de Santoña, mientras que 3,4% ha sido empleado en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Santoña

La contribución financiera de los fondos estructurales de los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Nuestra Señora del Puerto Santoña, han sido los artífices del importante desarrollo de la actividad pesquera y de las infraestructuras en el puerto pesquero de Santoña.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 621. Dentro de las actuaciones, destacan las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas” , y en menor cuantía, las medidas dedicadas a la transformación-comercialización.

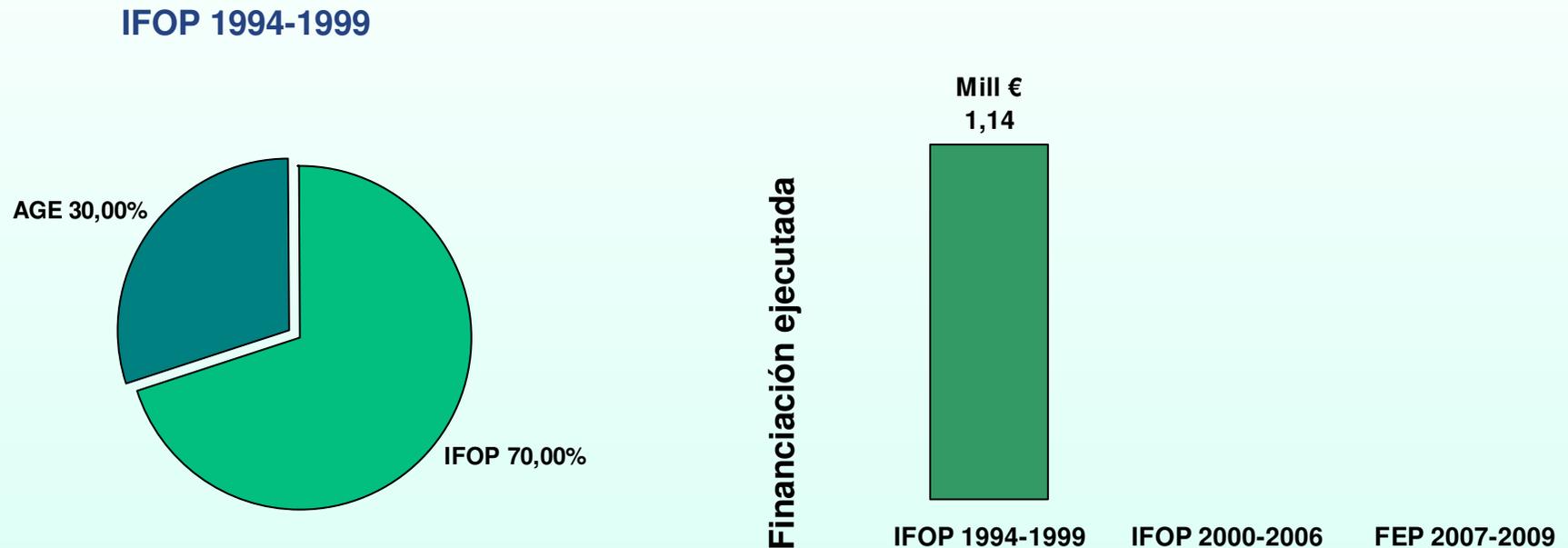
ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	6			6
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	23	55		78
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	53	73	10	136
PROMOCIÓN			4	4
OTRAS MEDIDAS		41	318	359
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS	10	28		38
TOTAL	92	197	332	621

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 337 actuaciones aprobadas, de las cuales, 332 se han materializado en pagos. Las 5 actuaciones restantes se encuentran aprobadas, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de medidas de apoyo a actividades para la mejora de la transformación y comercialización de los productos de la pesca.

Adaptación al esfuerzo pesquero

Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones



Dentro de las ayudas relativas a la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Santoña, destaca financiación comunitaria, cuya ayuda asciende a 1,14 millones de euros en el programa operativo IFOP 1994-1999.

El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Santoña durante el periodo 1994-2009 asciende a 6. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y al hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	6			6
Total	6			6

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Santoña, se complementa a partir de la página 29.

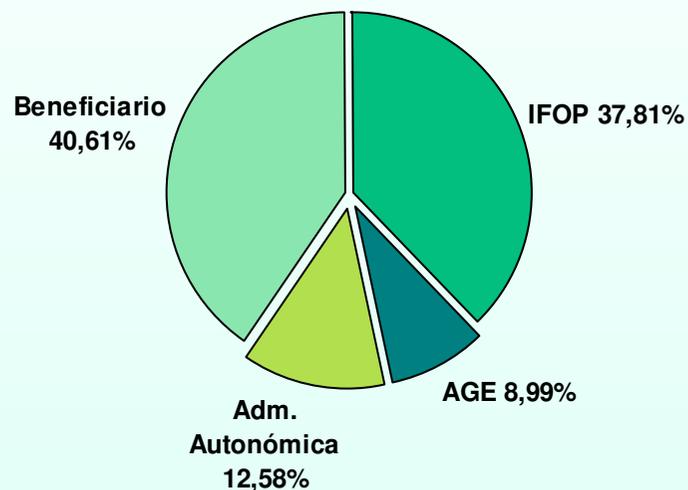


Renovación y modernización de la flota

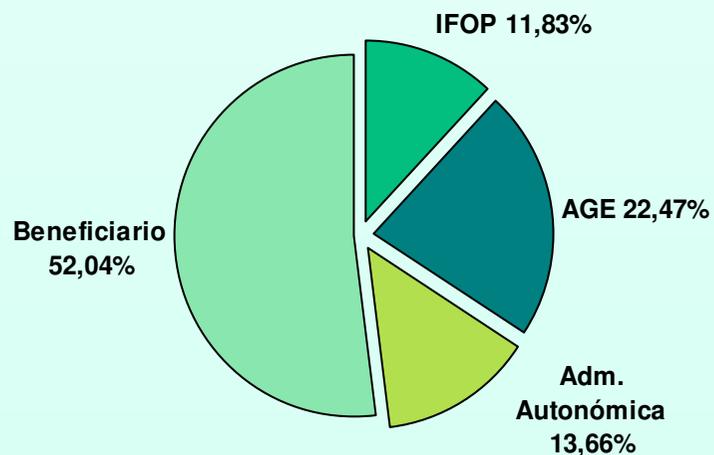
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

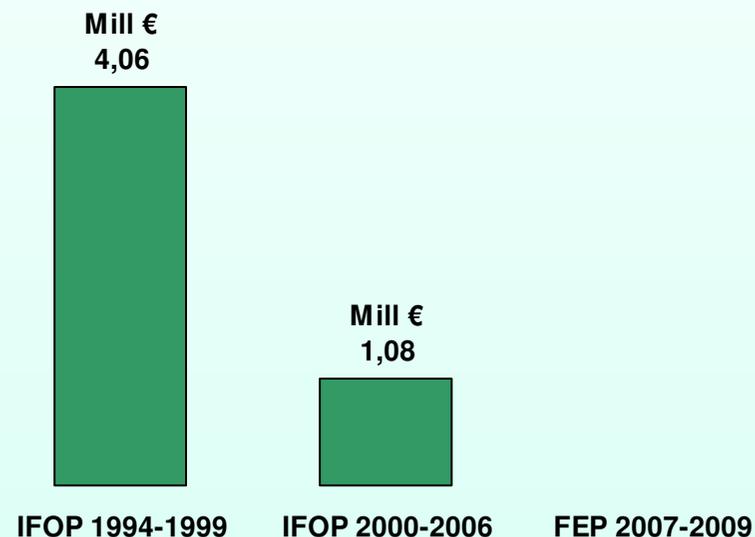
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 78 acciones en el municipio de Santoña. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	14	15		29
Modernización de embarcaciones	9	40		49
Total	23	55		78

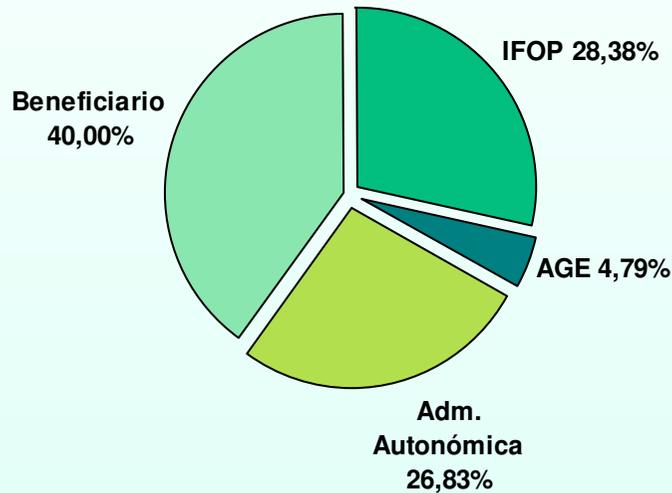


Transformación y comercialización

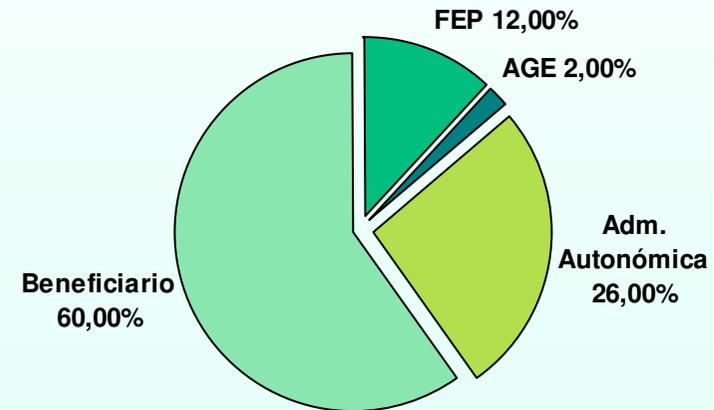
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación de la Administración Autonómica.

Financiación de las actuaciones

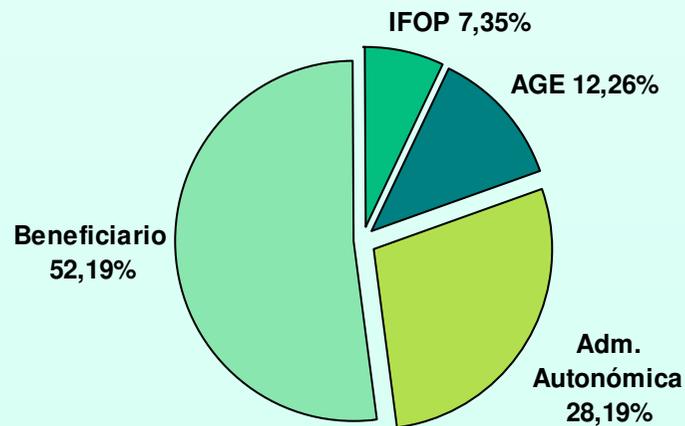
IFOP 1994-1999



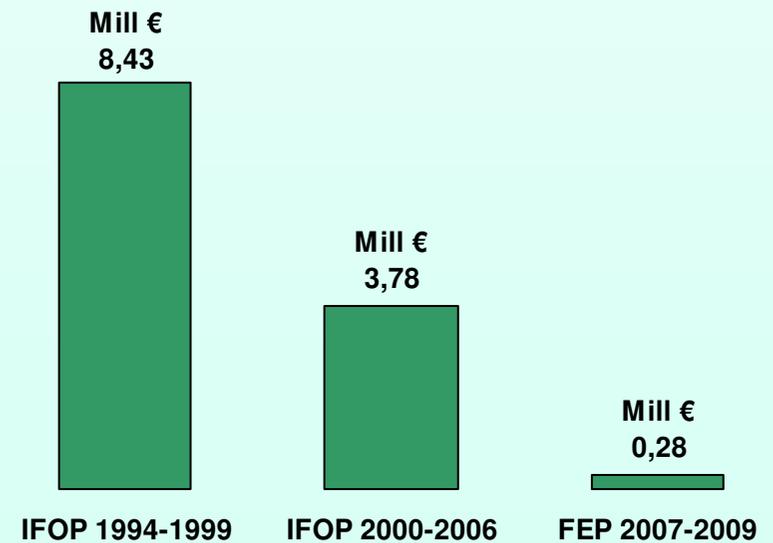
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Cabe destacar, la modernización de las instalaciones de la antigua Lonja, mediante la informatización del sistema de subasta, medidas para la adaptación a las normas higiénico-sanitarias y la incorporación de equipamiento y de nuevas tecnologías. Por otra parte, resaltar las mejoras implementadas en los sistemas de gestión, tratamiento y venta del bonito, la renovación de la red informática y de las herramientas de manipulación del pescado, y la implantación de un sistema de higienización de envases.

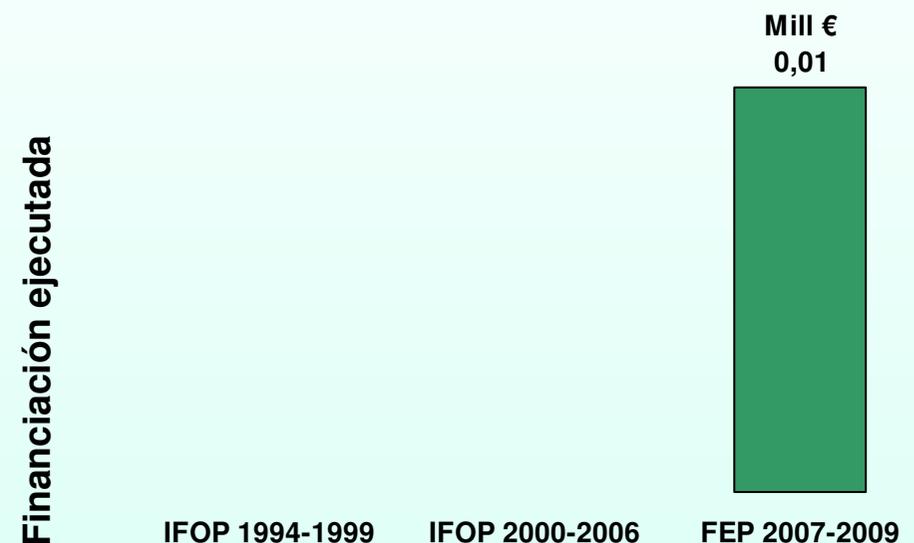
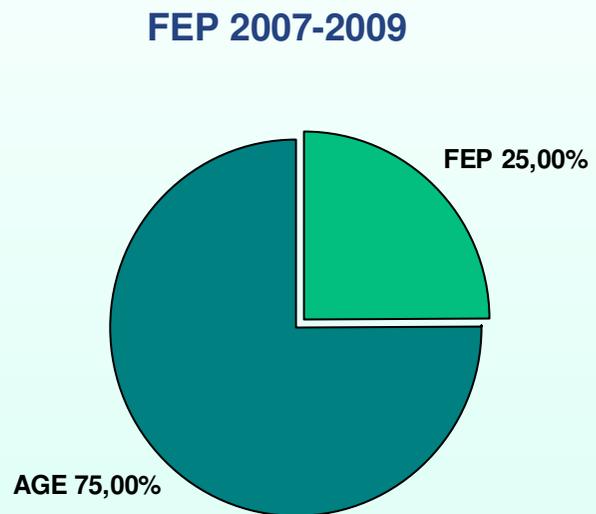
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	31	41	2	74
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	3	3		6
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	4	6	3	13
Modernización de unidades de transformación existentes	15	23	5	43
Total	53	73	10	136



Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En este caso, hay que hacer hincapié en la financiación aportada por la Administración General del Estado.

Financiación de las actuaciones



Entre las medidas sobre promoción que están reguladas por los programas IFOP y FEP, destacan la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar y la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Dentro de esta actuación se han llevado a cabo campañas de promoción de los productos de la pesca. Destaca la campaña para la degustación de la anchoa, dentro del marco de la celebración de la I Conferencia Mundial de la Anchoa de Santoña. Estas acciones contribuyen a mejorar la comercialización y valorización de los productos pesqueros de la bahía de Santoña.

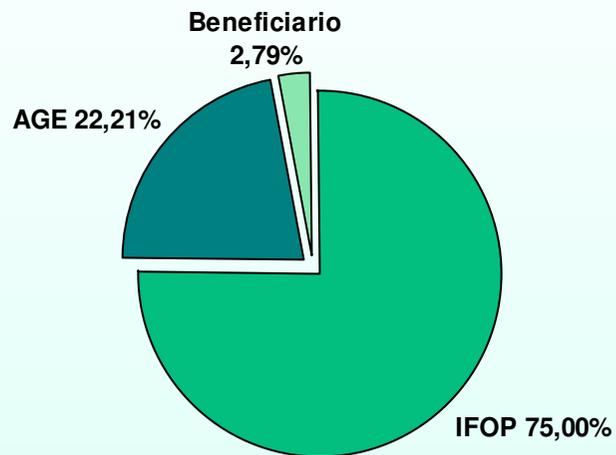
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción			4	4
Total			4	4

Otras medidas

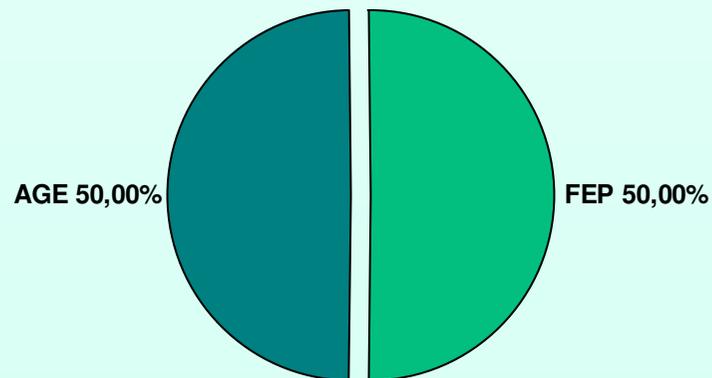
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones

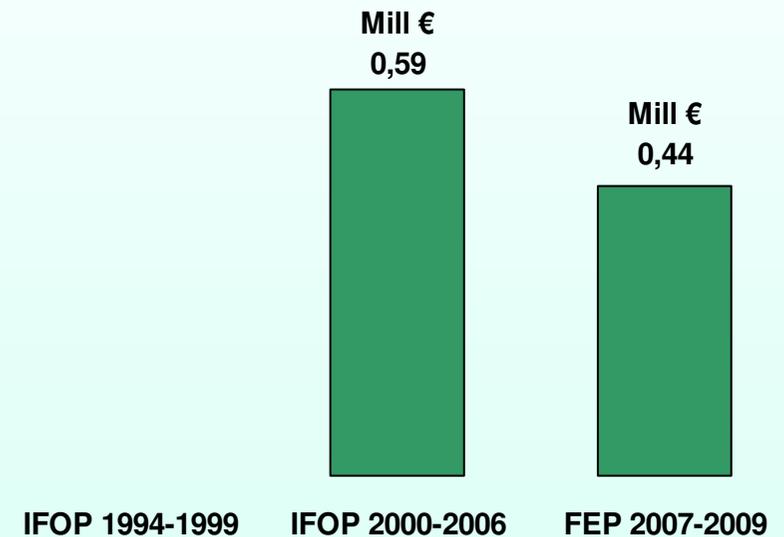
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Por un lado, destacar que se han implementado un total de 358 paralizaciones temporales con el objetivo de mejorar la gestión sostenible de los recursos pesqueros y reducir la sobreexplotación en el litoral cantábrico. Asimismo, se ha llevado a cabo un proyecto piloto de pesca experimental en el Golfo de Vizcaya.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Paralización temporal		40	318	358
Proyecto piloto		1		1
Total		41	318	359

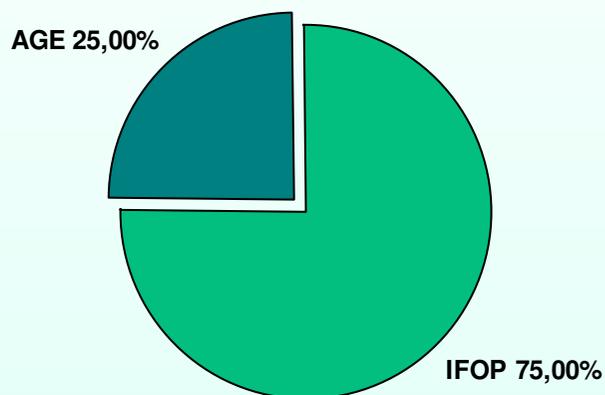


Medidas socioeconómicas

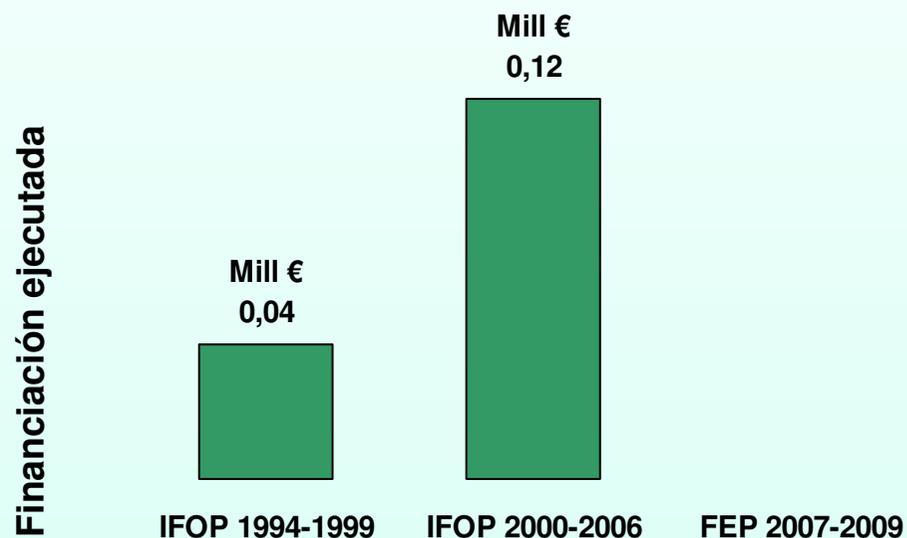
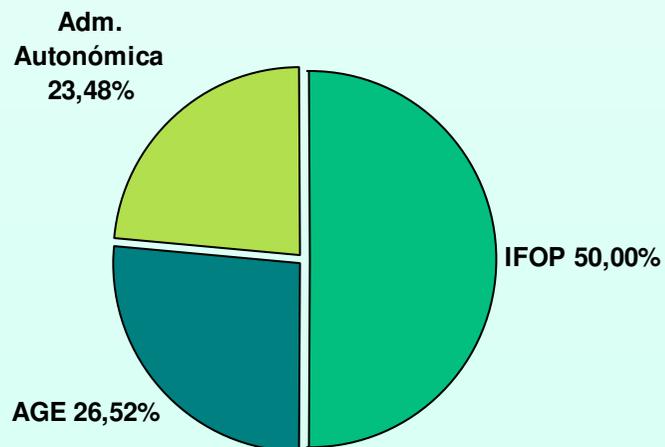
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Santoña asciende a 38. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo de IFOP 1994 -1999 y del IFOP 2000-2006 y han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y éste ha sido sometido a paralización definitiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	10	28		38
Total	10	28		38



Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de imágenes del sector pesquero).

Flota

En relación a la flota de Santoña se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto de Santoña. Entre el periodo de 1994-2009, la flota se ha reducido aproximadamente un 28%. La disminución del número de buques operativos ha permitido realizar una gestión más sostenible y controlada de los recursos de la pesca y los ecosistemas marinos.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Santoña

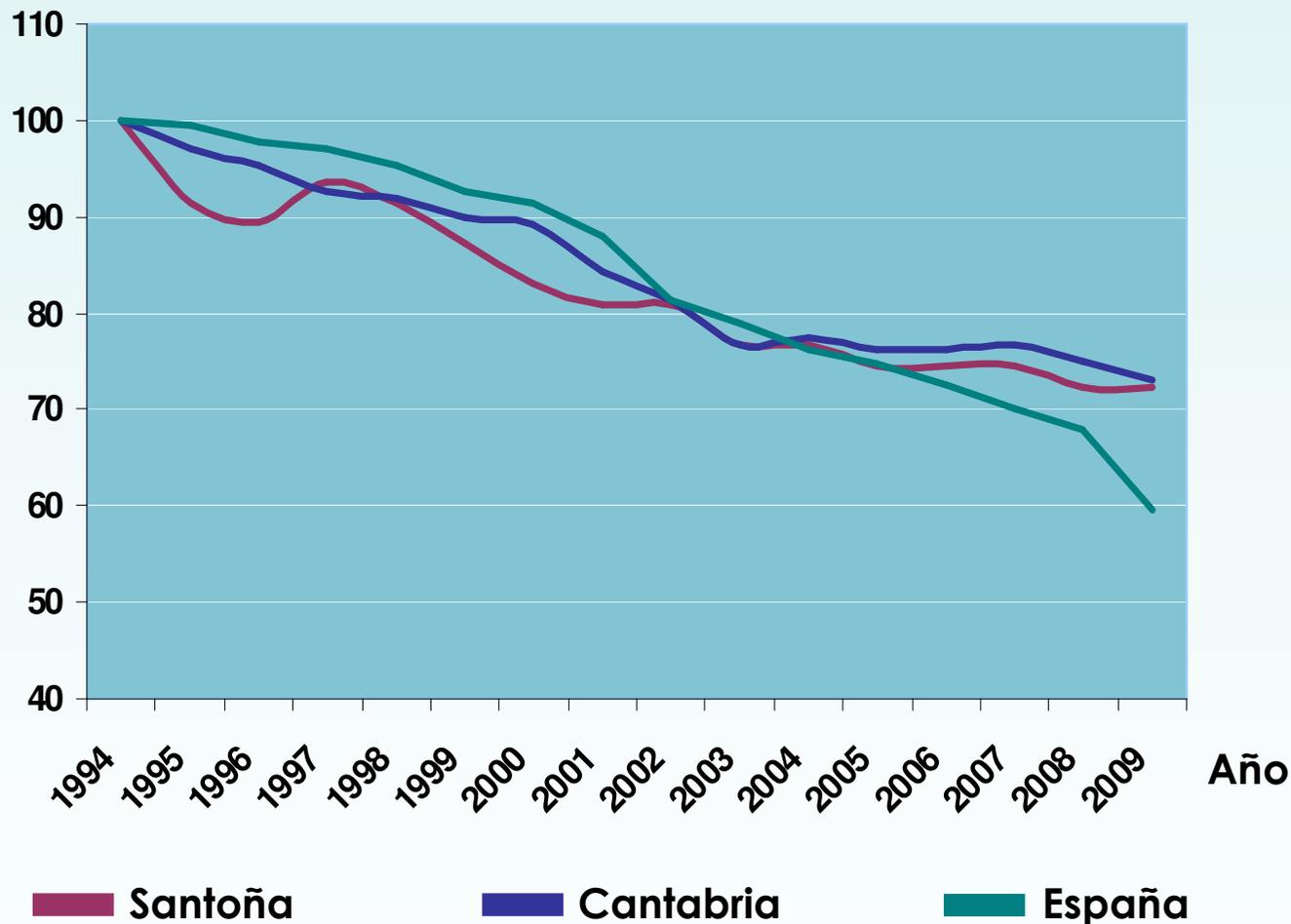


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 6.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota del puerto de Santoña ha sido superior entre los años 1994 y 2000, en comparación con el resto de niveles territoriales. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Santoña representan de media el 19,8 % del total de la flota de la Región de Cantabria.

Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



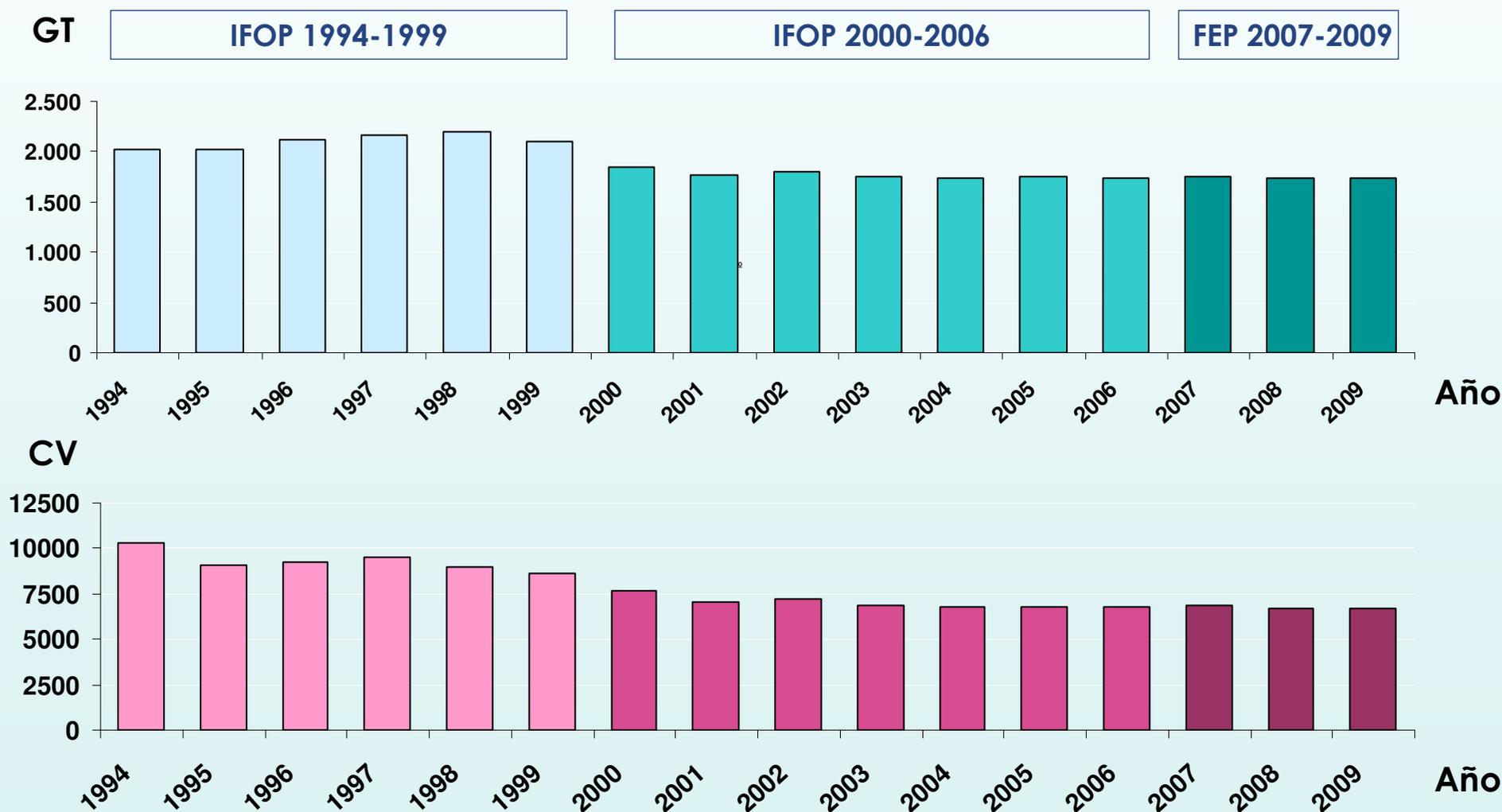
Porcentaje de la flota del puerto de Santoña sobre Cantabria y España

Año	% Puerto Santoña/ Cantabria	% Puerto Santoña/ España
1994	20,35%	0,24%
1995	19,20%	0,22%
1996	19,09%	0,22%
1997	20,56%	0,23%
1998	20,28%	0,23%
1999	19,71%	0,23%
2000	18,93%	0,22%
2001	19,49%	0,22%
2002	20,21%	0,24%
2003	20,34%	0,24%
2004	20,11%	0,24%
2005	19,89%	0,24%
2006	19,89%	0,25%
2007	19,77%	0,26%
2008	19,65%	0,26%
2009	20,12%	0,30%

Tonelaje y potencia

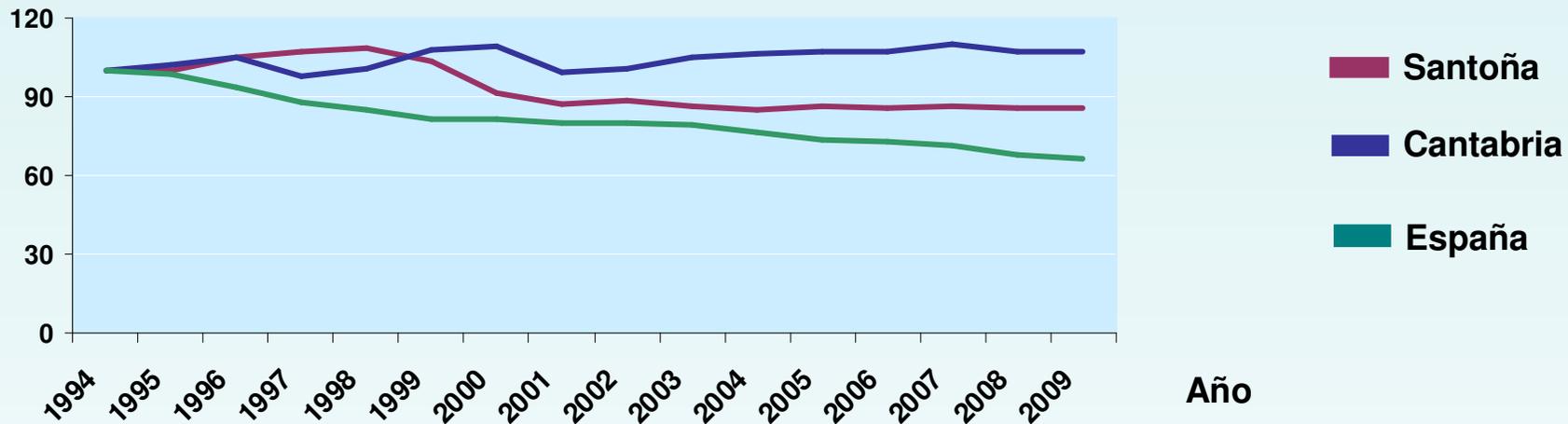
Los gráficos muestran un resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) asociada a la flota de Santoña. Se aprecia que durante los programas del IFOP 2000-2006 y el FEP, para el periodo 2007-2009, se ha generado una mayor reducción del esfuerzo pesquero gracias a la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y a la sustitución de motores de menor potencia.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

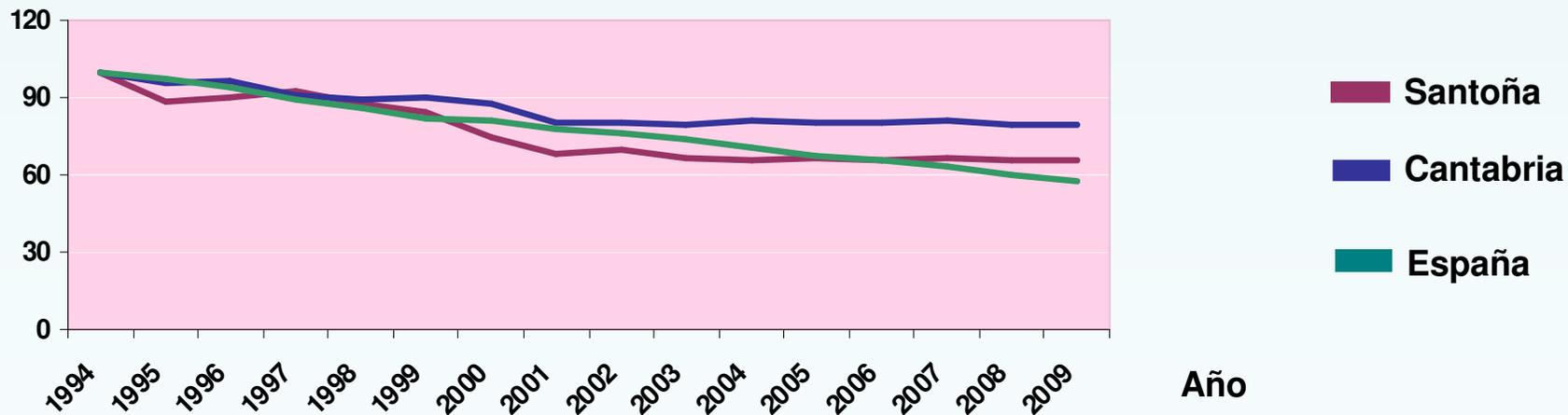


Los gráficos indican la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Santoña y una comparativa a nivel territorial. En cuanto a la capacidad de tonelaje, se puede apreciar que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero en el municipio de Santoña superior en comparación con el ámbito regional. Respecto a la potencia, por lo general la reducción producida a nivel municipal ha sido mayor en comparación con el resto de niveles territoriales.

Índice de variación GT comparativa municipio/región/nacional



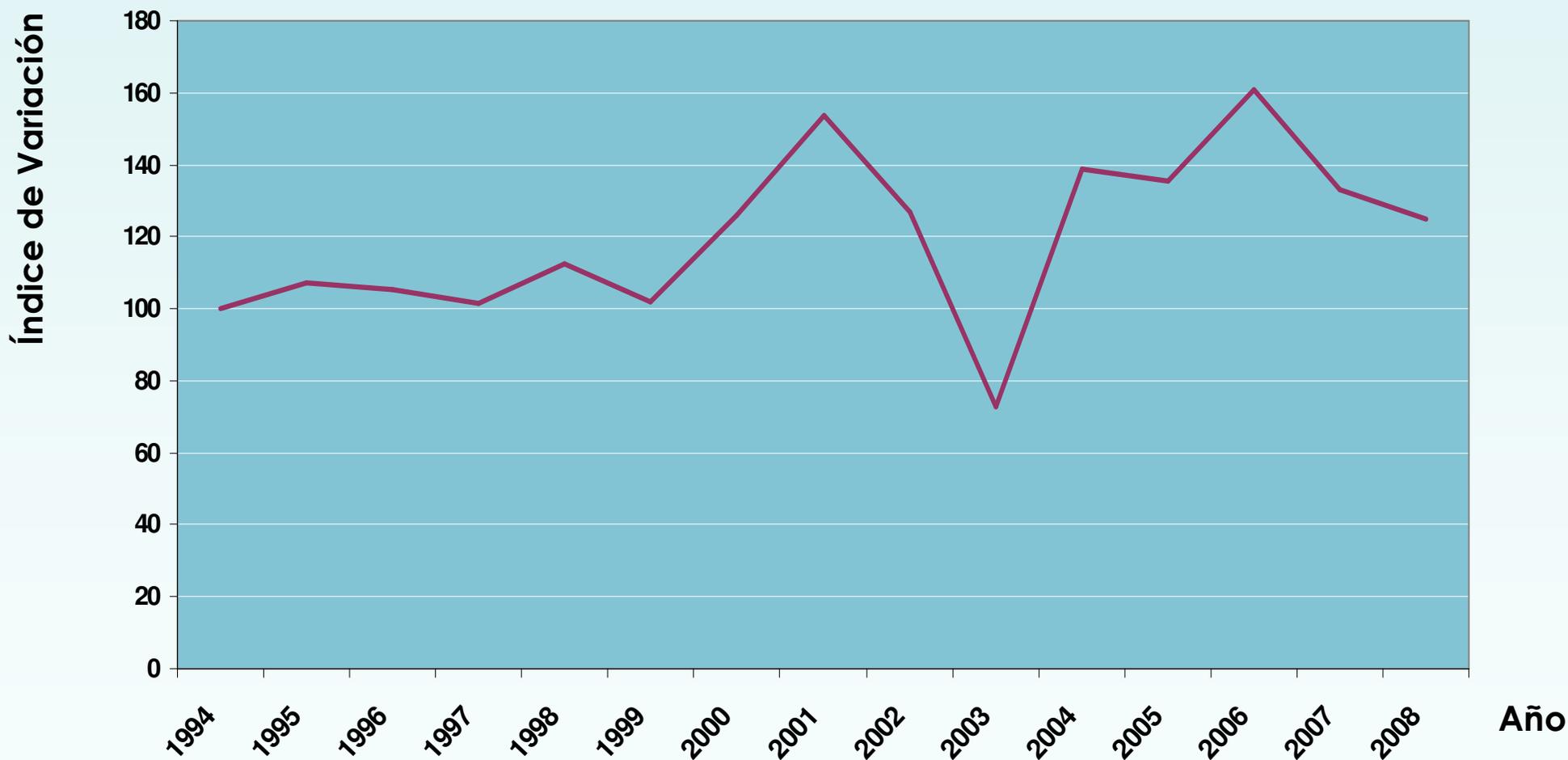
Índice de variación CV comparativa municipio/región/nacional



Rendimiento del puerto de Santoña asociado a su flota pesquera

El gráfico muestra el rendimiento económico del puerto de Santoña en relación a su la flota en el periodo 1994-2008. Destacar, que se ha incrementado el rendimiento entre el año 1999 y 2001, momento en el que se produce una caída del mismo, recuperándose a partir del año 2003, debido a una reducción en la operatividad de las embarcaciones y un incremento significativo de la facturación en Lonja.

Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Santoña se observa una reducción del número de trabajadores que se encuentra afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar. La caída del empleo está vinculada a la reducción del número de buques pesqueros operativos y a la incorporación de las nuevas tecnologías en las embarcaciones de pesca.

Nº de trabajadores del mar



Evolución del empleo desglosado por sexo

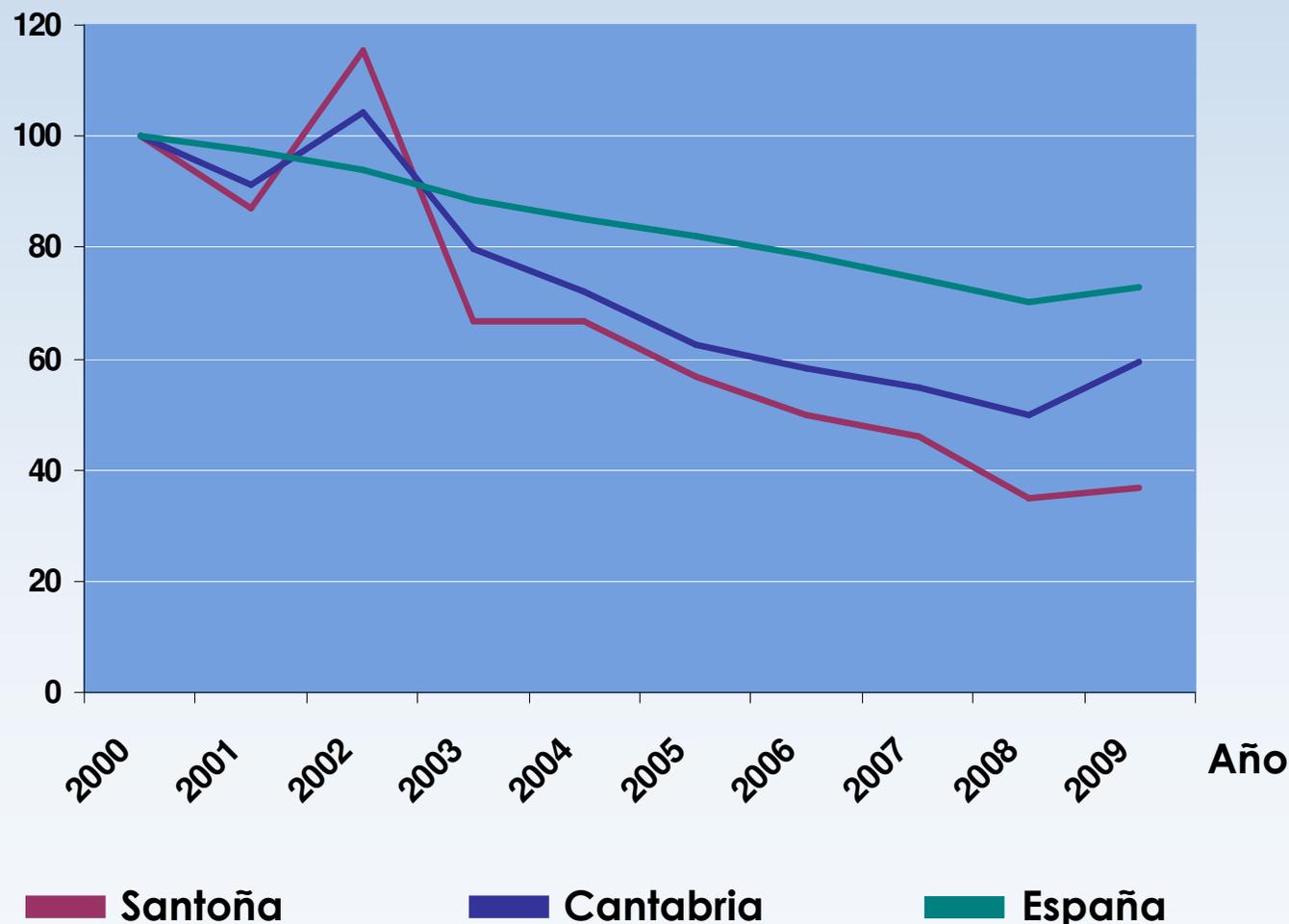
Año	Hombre	Mujer
2000	280	40
2001	240	38
2002	325	44
2003	173	40
2004	180	34
2005	150	31
2006	129	30
2007	118	29
2008	85	27
2009	94	24

Asimismo, se puede apreciar que el empleo en la mujer representa el 17,2% de media del total de empleo entre 2000 y 2009.

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. Como se puede observar, el empleo en Santoña supone de media el 19,2% sobre la Región de Cantabria. Se aprecia un aumento del empleo superior al resto de ámbitos territoriales durante el periodo 2001-2002, en contraste con una reducción del empleo mayor en años posteriores. A partir del año 2008, se produce una estabilidad en la variable del empleo.

Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



Porcentaje de empleo del puerto de Santoña sobre la Región de Cantabria y España

Año	% Puerto Santoña/ Cantabria	% Puerto Santoña/ España
2000	22,0%	0,6%
2001	20,9%	0,5%
2002	24,3%	0,7%
2003	18,3%	0,4%
2004	20,4%	0,5%
2005	19,9%	0,4%
2006	18,7%	0,4%
2007	18,4%	0,4%
2008	15,5%	0,3%
2009	13,7%	0,3%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) asociado al puerto de Santoña para el periodo 2000-2008 ha experimentado un aumento importante, debido a que se ha producido una reducción en el empleo de los trabajadores del mar y al mantenimiento del valor económico de las ventas en Lonja.

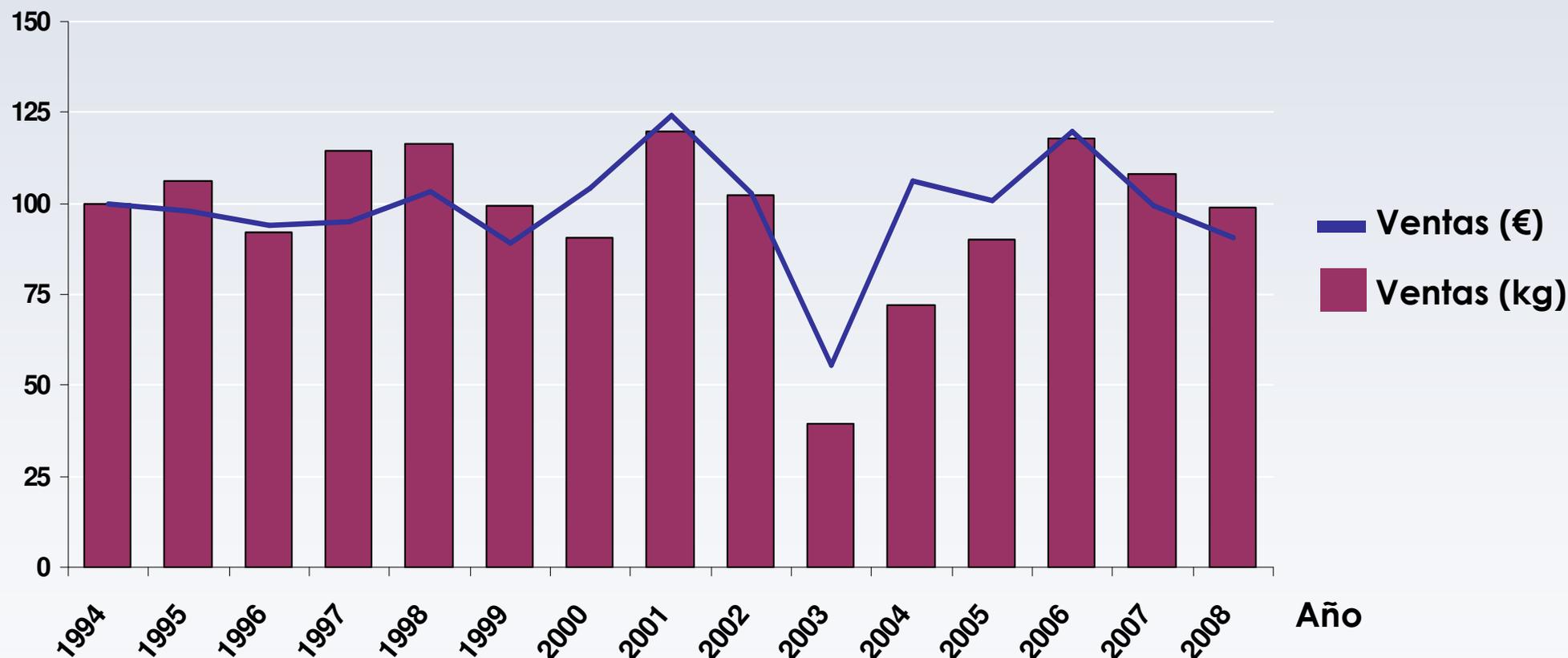
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

Inicialmente, se observa como variaciones en la cantidad vendida en Lonja no afectan a la facturación. Posteriormente, se observa que variaciones en las ventas han afectado positivamente los ingresos en Lonja, especialmente, en los años 2003 y 2004, lo que implica que las especies comercializadas durante este periodo han sido más sensibles a los precios.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Santoña.

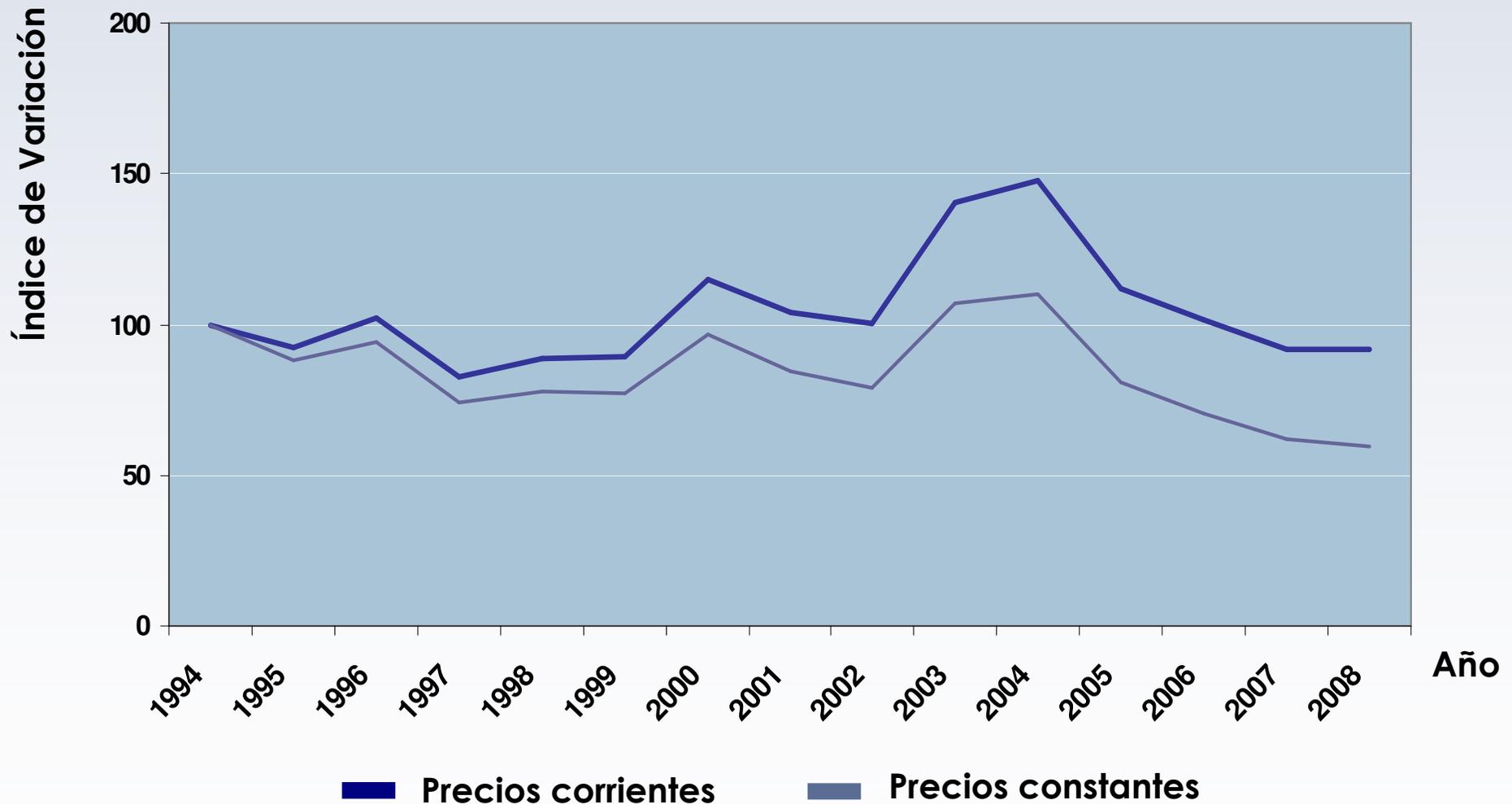


(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de pescadores Nuestra Señora del Puerto de Santoña, entidad gestora de la Lonja de Pescado.

Precios

El precio medio ponderado se mantiene más o menos constante durante el periodo 1994-2008. Asimismo, se observa como durante los años 2003 y 2004 el precio medio alcanza su valor máximo debido a la caída de las ventas en este periodo. Igualmente, se comprueba que la subida del precio medio es menos acusada si atendemos a dicho ratio en valores constantes.

Precio Medio Ponderado (€/kg)



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Santoña, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Nuestra Señora del Puerto de Santoña ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo del puerto de Santoña y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a mejorar las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y el valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo al desarrollo de la industria conservera en el puerto de Santoña, mediante la implantación y remodelación de las instalaciones de empresas privadas y la realización de inversiones en equipamiento de transformación del pescado, han aumentado la competitividad de las empresas pesqueras.

La financiación comunitaria ha favorecido la modernización de las embarcaciones de pesca y la reducción del esfuerzo pesquero, lo que ha impulsado la sostenibilidad de los recursos pesqueros del litoral cantábrico.