



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Valencia



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Valencia y a la Autoridad Portuaria de Valencia por su colaboración y participación en el presente estudio.

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Valencia.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Valencia 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 33

Tonelaje 35

Potencia 35

Empleo 37

Conclusiones 39

# Puerto pesquero de Valencia

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Valencia

El puerto de Valencia se encuentra al este de la ciudad de Valencia, limitando al norte con las playas denominadas las Arenas y la Malvarrosa. Al sur se encuentra la nueva terminal y la zona logística denominada Z.A.L, limitando con el puerto deportivo junto al nuevo cauce del río Turia, en Pineda.

### PUERTO PESQUERO VALENCIA

**MUNICIPIO:** VALENCIA

**PROVINCIA:** VALENCIA

**COORDENADAS:** LATITUD 39° 27' 22'' N  
LONGITUD 0° 19' 30'' W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 212 m

**LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE:** 850 m

**SUPERFICIE TOTAL LONJA:** 200 m<sup>2</sup>

**CALADO:** 7 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA LONJA:** COFRADÍA DE PESCADORES DE VALENCIA

**FLOTA OPERATIVA:** 38 EMBARCACIONES

**USO PRINCIPAL:** COMERCIAL/PESQUERO



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria. Vista aérea del puerto pesquero de Valencia.



Vista del puerto pesquero de Valencia.



El puerto de Valencia se compone de puerto pesquero, comercial y deportivo. Como se puede comprobar, el puerto pesquero se compone de una amplia red de servicios de apoyo que permite el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto.

## PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS

- 1 Lonja de Pescado de Valencia
- 2 Cofradía Pescadores de Valencia
- 3 Nave de redes
- 4 Suministro de combustible
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Gestión residuos MARPOL



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

## Estructura del sector pesquero en Valencia

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Valencia, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de comercialización y distribución de la Lonja de Pescado de Valencia.

### EXTRACTIVA

#### TIPO PESCA

ARTESANAL  
BAJURA/ALTURA

#### ARTES DE PESCA

ARRASTRE  
ARTES MENORES

#### CALADEROS PRINCIPALES

MEDITERRÁNEO (VALENCIA)



### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

#### PRINCIPALES INFRAESTRUCTURAS DEL PUERTO DE VALENCIA

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
FÁBRICA DE HIELO  
ASTILLEROS  
GRÚAS  
NAVE DE REDES  
GESTIÓN RESIDUOS MARPOL



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA PESQUERA DE VALENCIA

MINORISTAS  
MAYORISTAS  
RESTAURANTES



En cuanto a la comercialización, destaca la implantación, en el año 2004 de la marca “Peix Fresc de la Comunitat Valenciana” (con el lema “pezcológico”), con el objetivo de revalorizar los productos pesqueros procedentes de los puertos del litoral valenciano. El pescado de la Lonja de Valencia se distribuye mayoritariamente a Mercavalencia, desde donde se comercializa a otros mercados españoles.



## Principales especies comerciales en Valencia

Las especies con un mayor volumen de ventas en kg son el salmonete, el pulpo, el lenguado y la sepia, mientras que entre las capturas con un mayor volumen de ventas en valor de euros destacan el rape, el calamar, el lenguado y el pulpo.

### SALMONETE



### PULPO



### SEPIA



### LENGUADO



### RAPE



### SARDINA



### BOQUERÓN



### CIGALA



### CALAMAR



### DORADA



### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

SALMONETE

PULPO

SEPIA

SOPA

LENGUADO

CALAMAR

MORALLA

RAPE

SARDINA

BOQUERÓN

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

LENGUADO

CALAMAR

RAPE

PULPO

SALMONETE

BOQUERÓN

SOPA

SEPIA

SARDINA

MORRALLA

### ESPECIE ESTACIONAL

BACALAO

CIGALA

SALMONETE

DORADA

### PERIODO DE CAPTURA

INVIERNO

INVIERNO

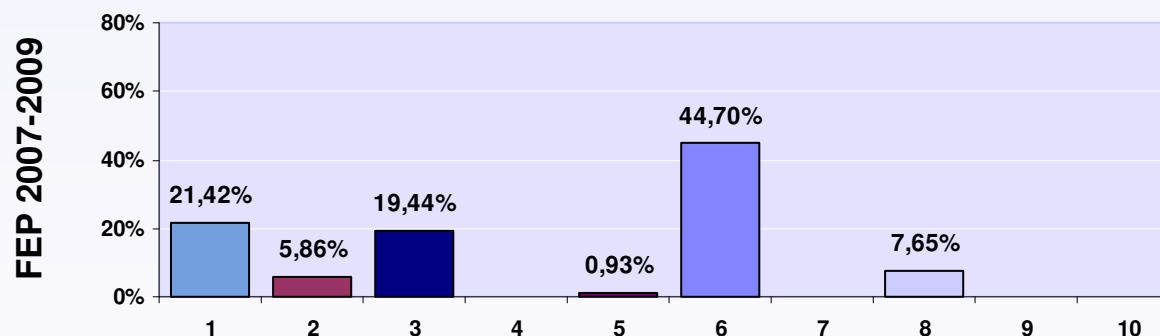
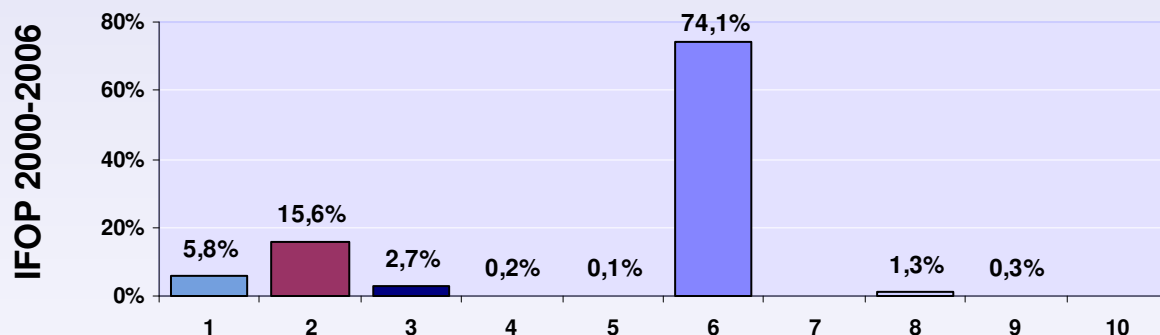
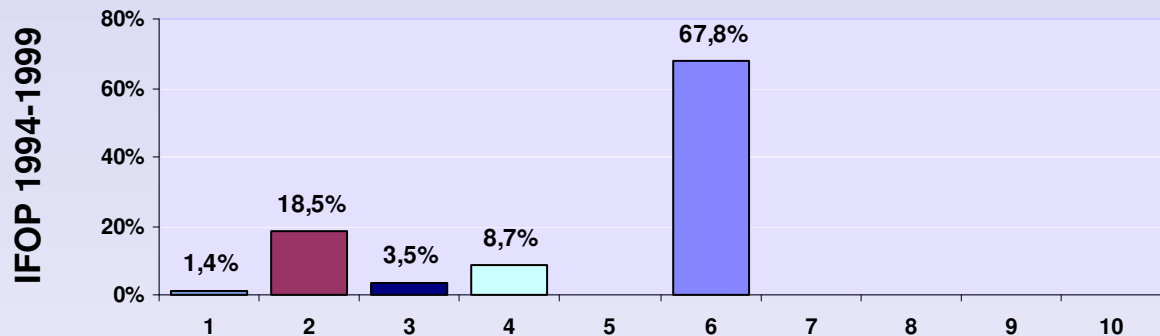
SEPTIEMBRE-OCTUBRE

NOVIEMBRE

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Valencia para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 7,6 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 17,3 millones de euros, y 0,57 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Valencia y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

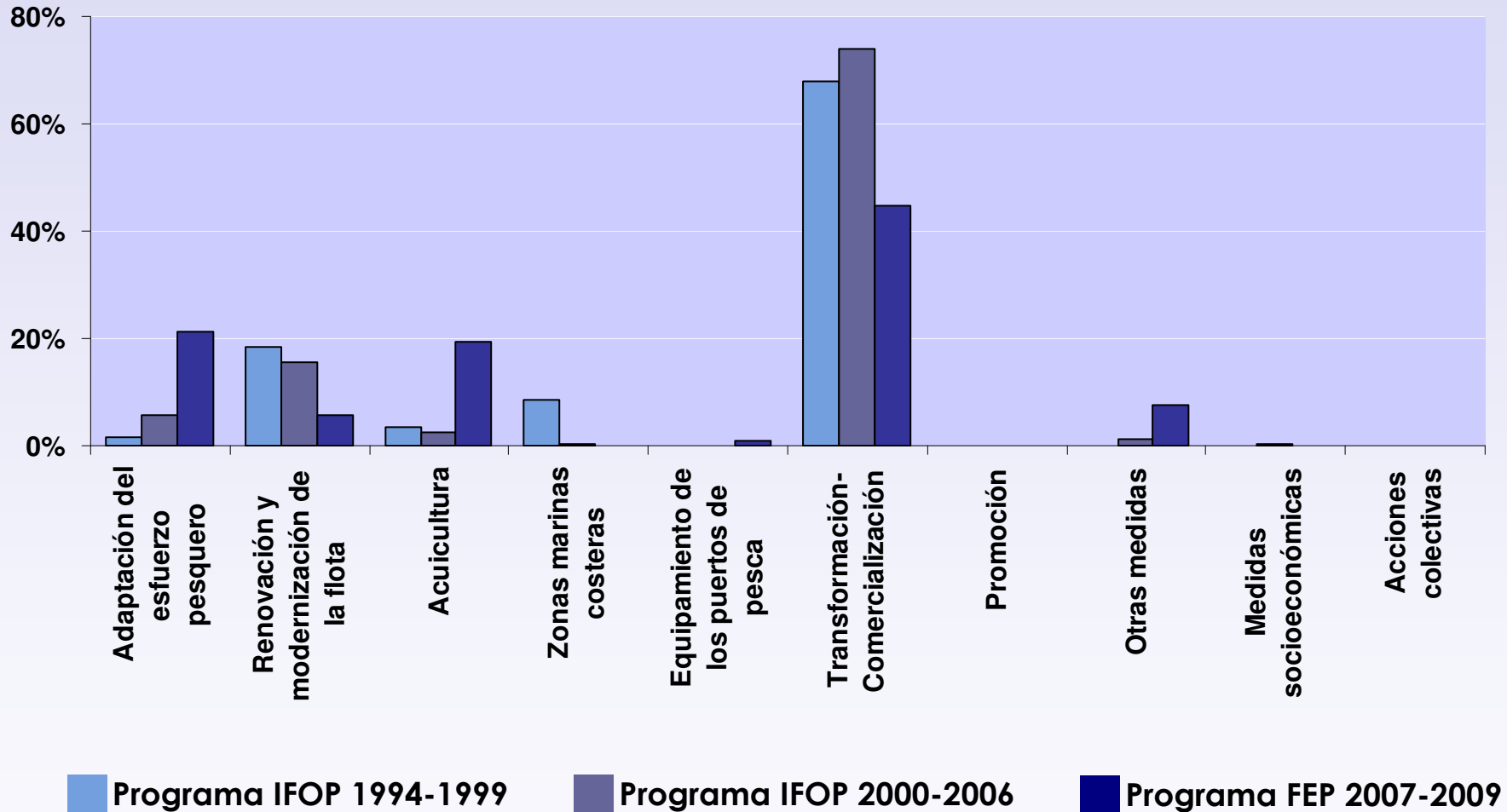
La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Valencia, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,8 millones de euros, de los cuales se han materializado en pagos 565.621 euros.

Los 2,3 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están dirigidas a desarrollar medidas de renovación y modernización de la flota por 2.530 euros y a transformación y comercialización por valor de 2,28 millones de euros.



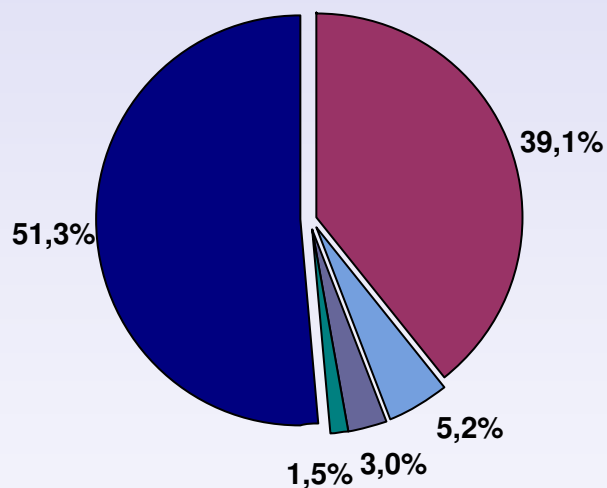
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones y por programa operativo para el municipio de Valencia. A fecha 2009, resaltar que ha habido un incremento porcentual de los fondos destinados a la adaptación del esfuerzo pesquero así como para la acuicultura y una reducción para las medidas de transformación y comercialización.



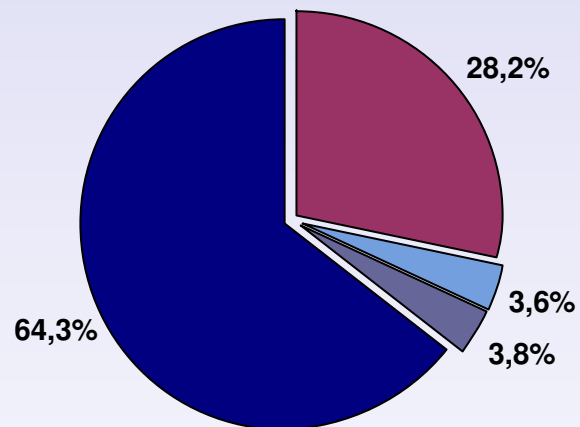
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 39,1%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 28,2%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria disminuye hasta el 19,1%.

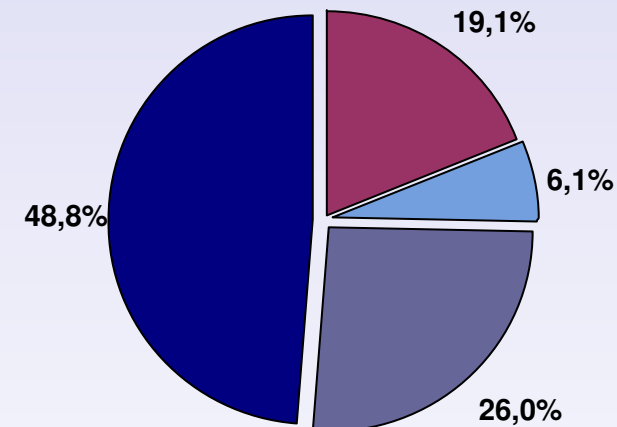
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

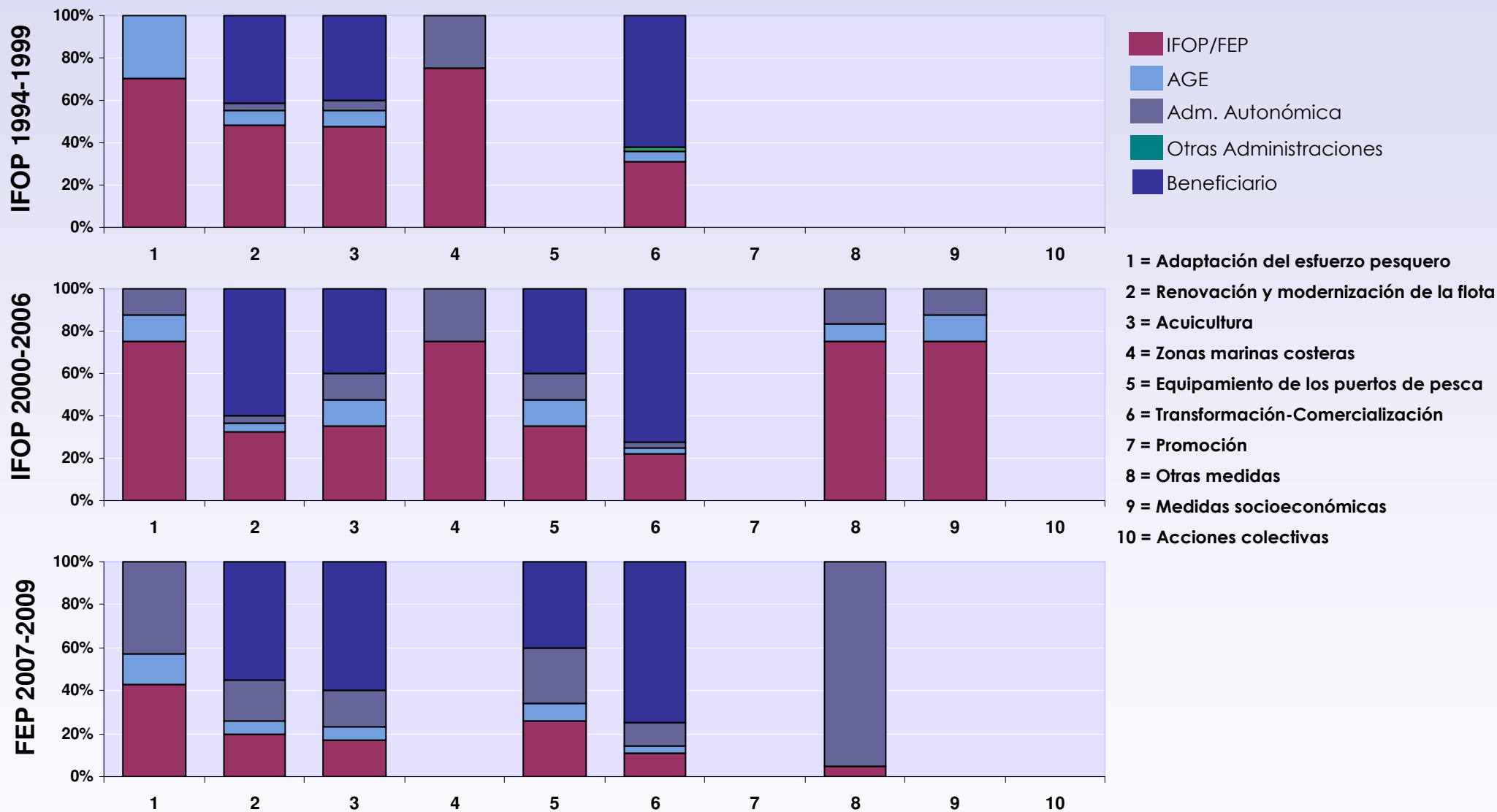


### FEP 2007-2009



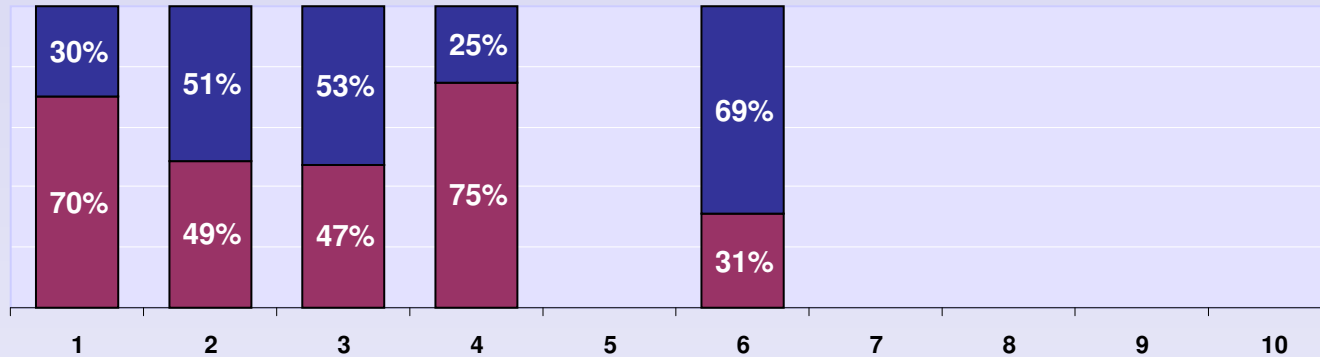
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Valencia y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que durante el programa IFOP 2000-2006, se ha financiado el mayor número de actuaciones de los tres programas operativos que son objeto de esta comparativa.

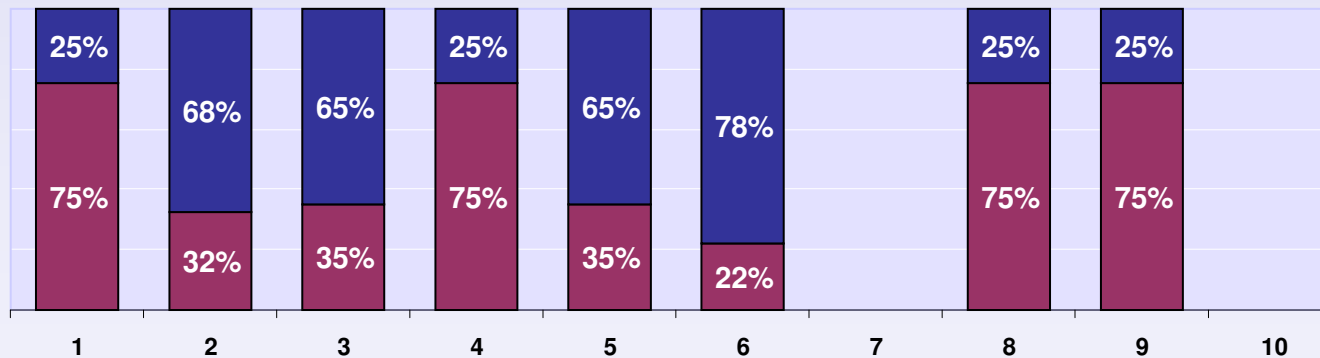


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) para el municipio de Valencia. Se observa que durante el programa FEP, en el periodo 2007-2009, decrecen los porcentajes de financiación comunitaria y que la actuación con mayor apoyo comunitario, se refiere a la adaptación del esfuerzo pesquero.

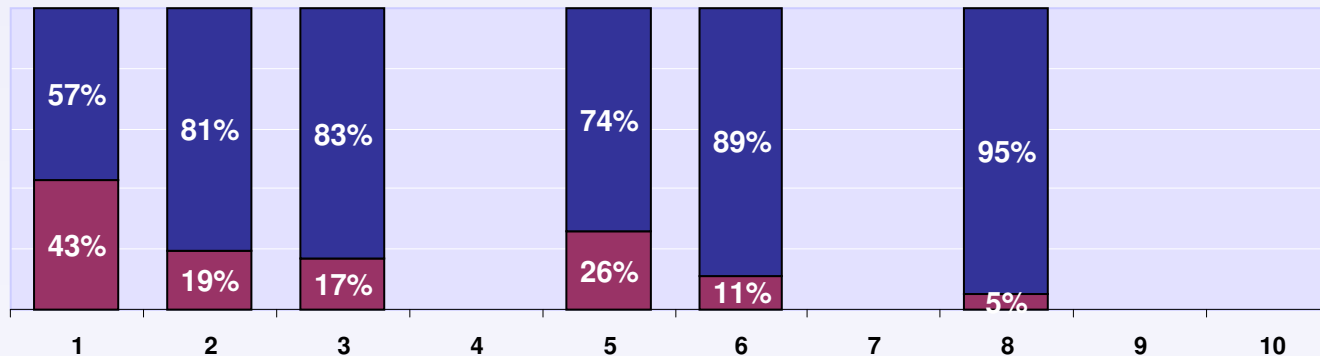
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



■ IFOP/FEP  
■ Resto financiación

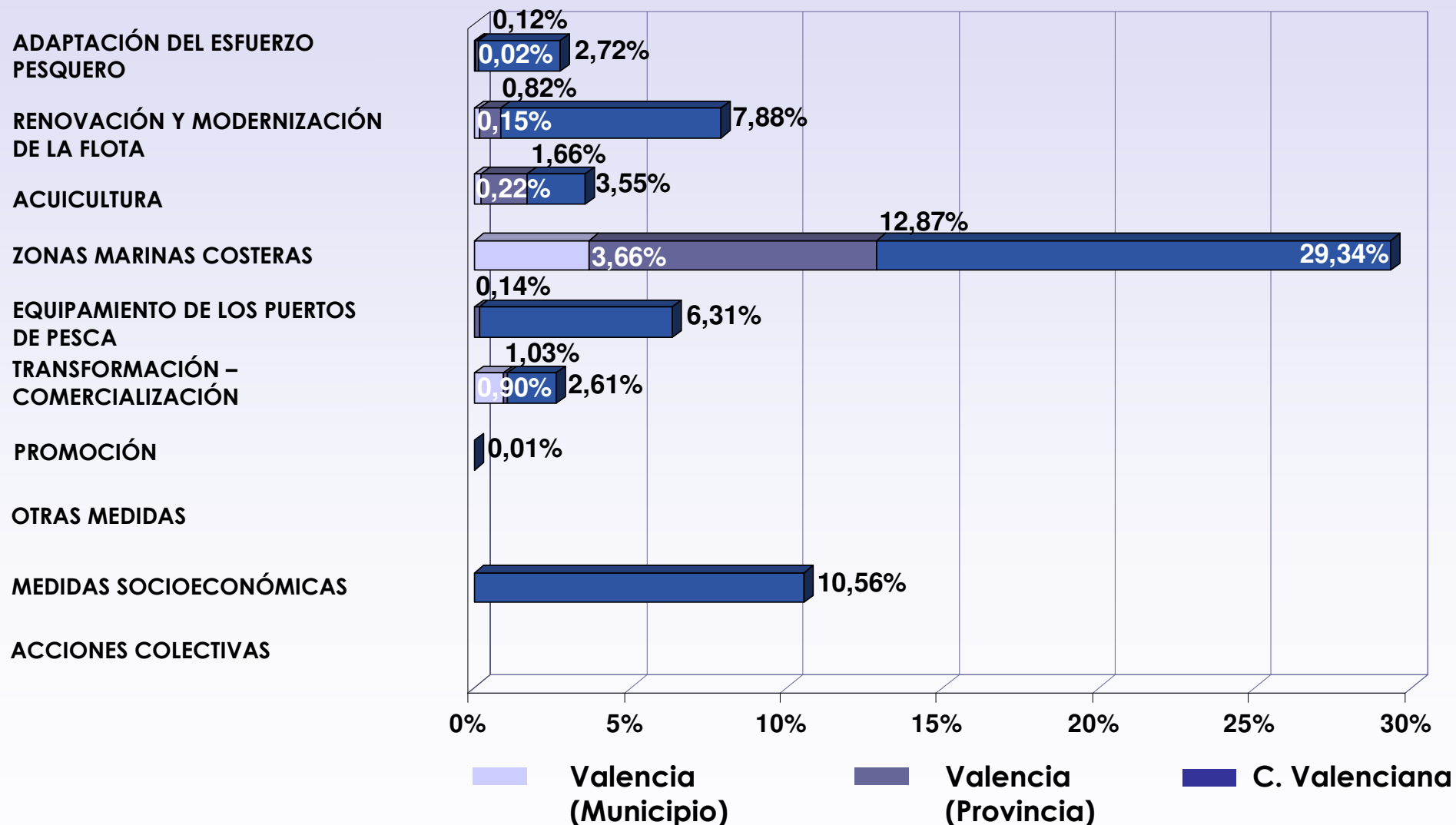
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos ejecutados empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel territorial. El 0,3% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Valencia, el 0,8% a la provincia y el 5,1% a la Comunidad Valenciana.

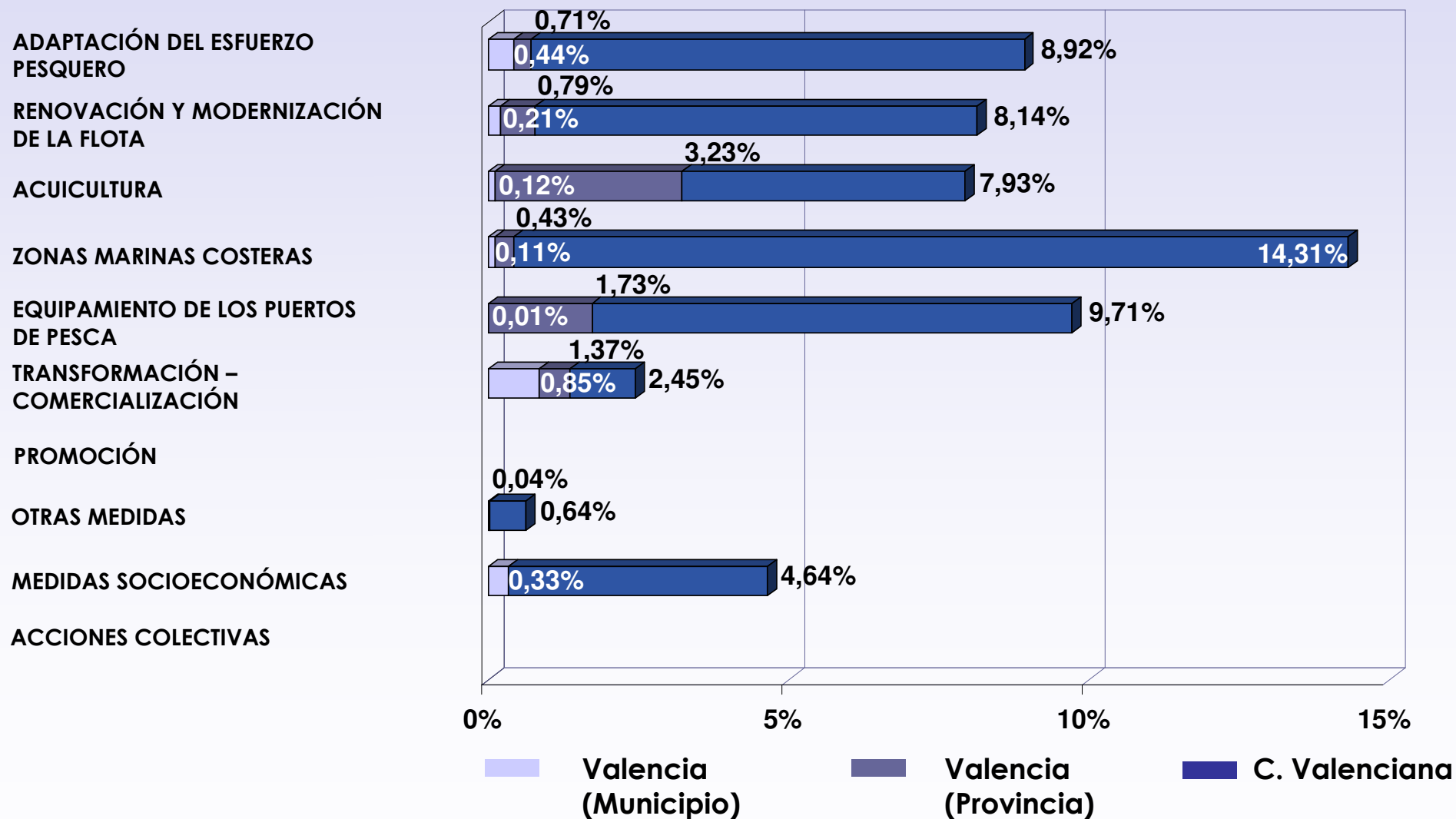
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,4% del total de los fondos que engloban el IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Valencia, el 1,1% en la provincia de Valencia y el 5,1% en la Comunidad Valenciana. La actuación que más financiación ha recibido ha sido la relativa a la transformación y comercialización.

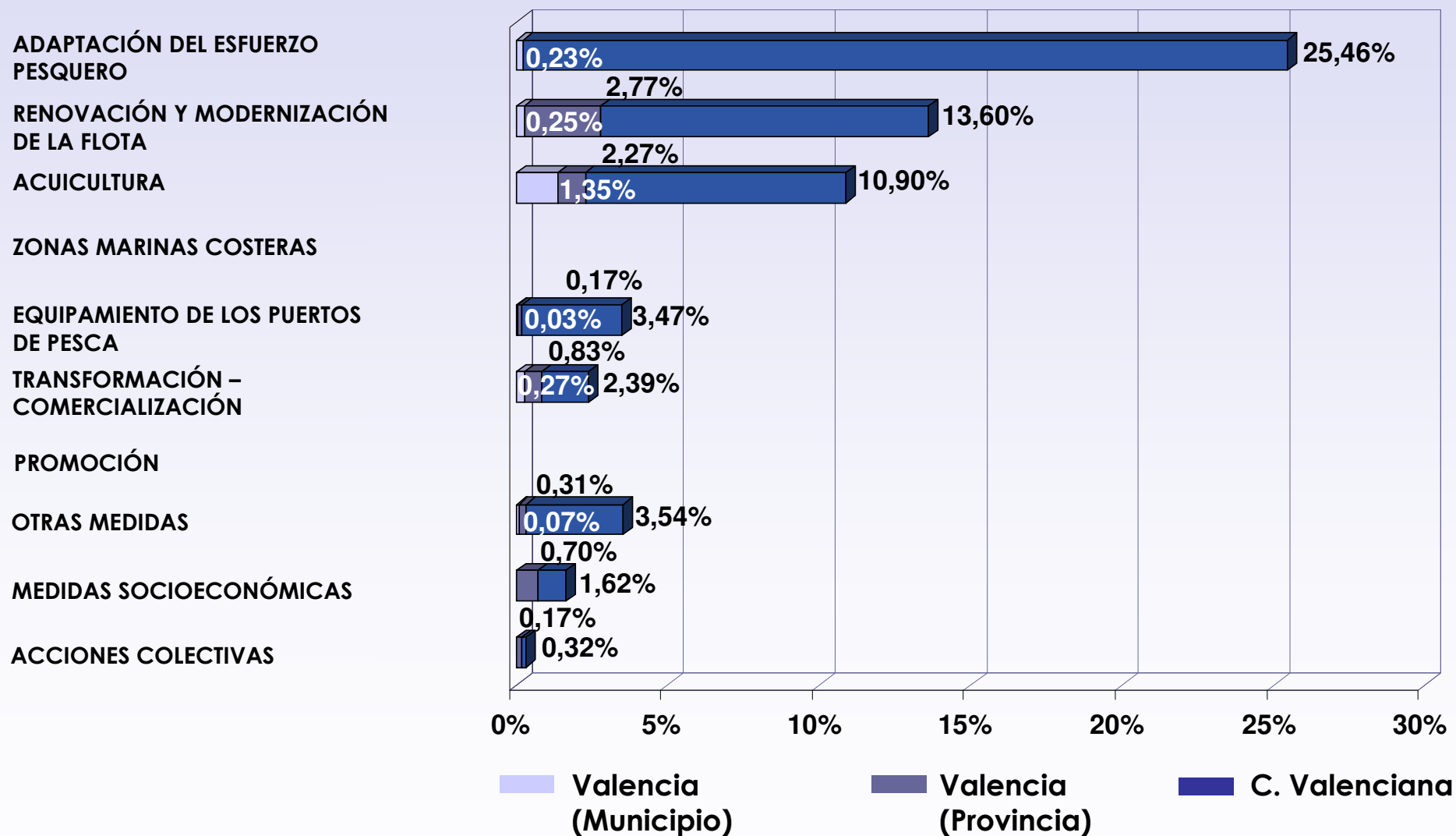
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2009, el 0,2% de los fondos se ha destinado al municipio de Valencia, mientras que el 0,6% ha sido empleado en la provincia de Valencia. Por otro lado, la Comunidad Valenciana se ha beneficiado del 6,8% de los fondos.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Actuaciones en el puerto pesquero de Valencia

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Valencia y la Autoridad Portuaria de Valencia, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

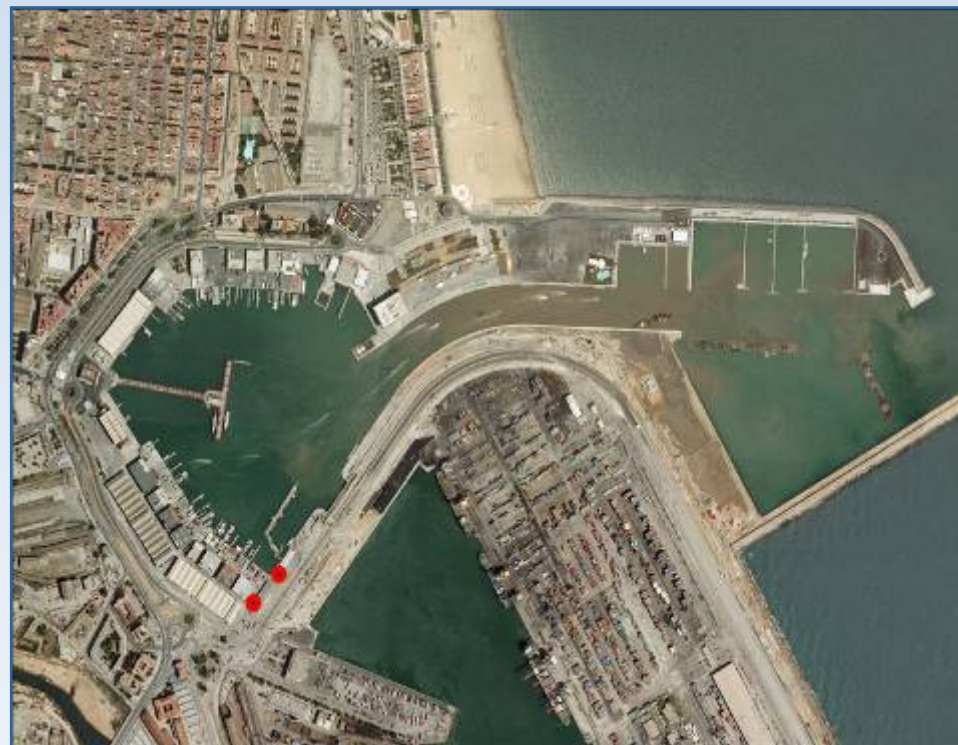
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 118. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en menor medida, las relativas a las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	1	6	1	8
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	19	18	9	46
<b>ACUICULTURA</b>	4	7	1	12
<b>ZONAS MARINAS COSTERAS</b>	3	3		6
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>		1	1	2
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	4	10	1	15
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		11	12	23
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>		6		6
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>62</b>	<b>25</b>	<b>118</b>

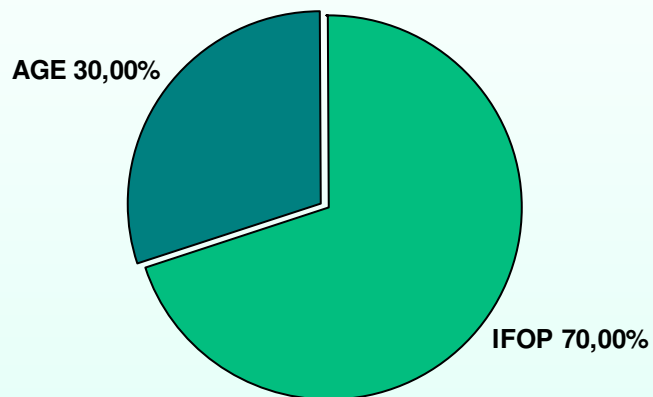
(\*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado acabo acciones colectivas y medidas para la promoción en el municipio de Valencia.

# Adaptación al esfuerzo pesquero

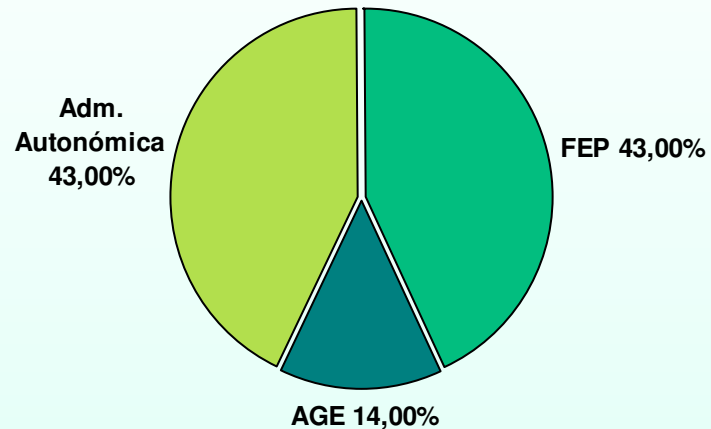
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

## Financiación de las actuaciones

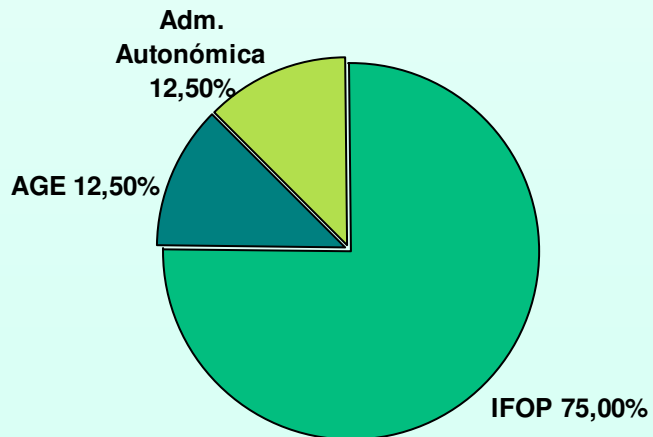
### IFOP 1994-1999



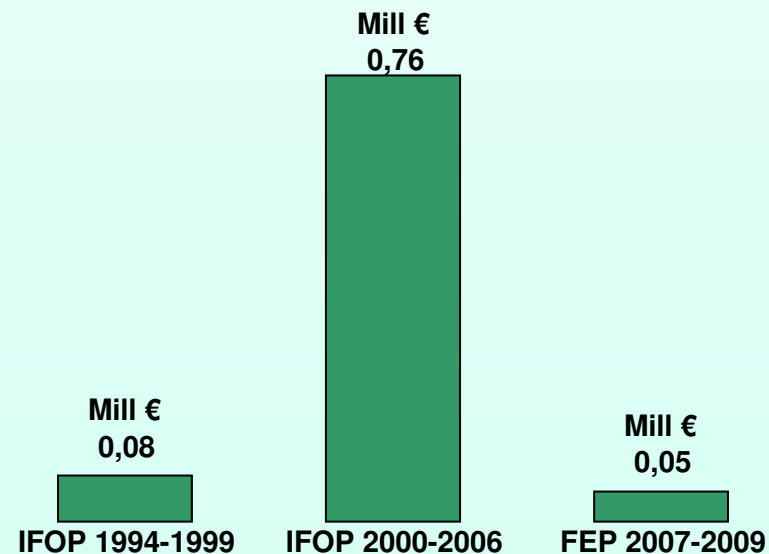
### FEP 2007-2009



### IFOP 2000-2006



## Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Valencia durante el periodo 1994-2009 asciende a 8. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	1	6	1	8
Total	1	6	1	8

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Valencia, se complementa a partir de la página 33.

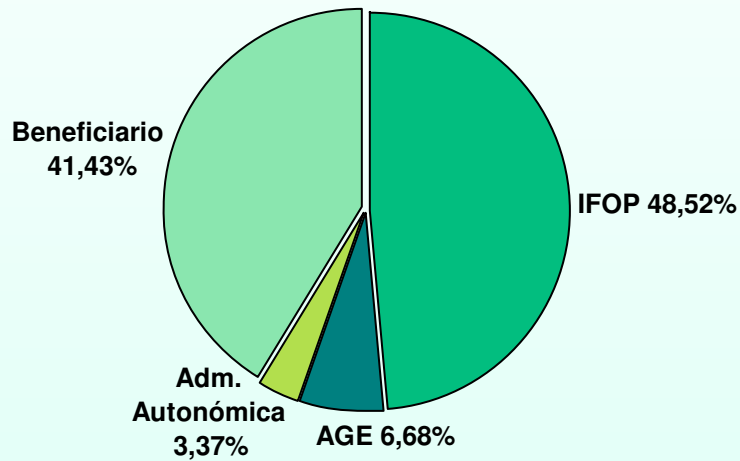


# Renovación y modernización de la flota

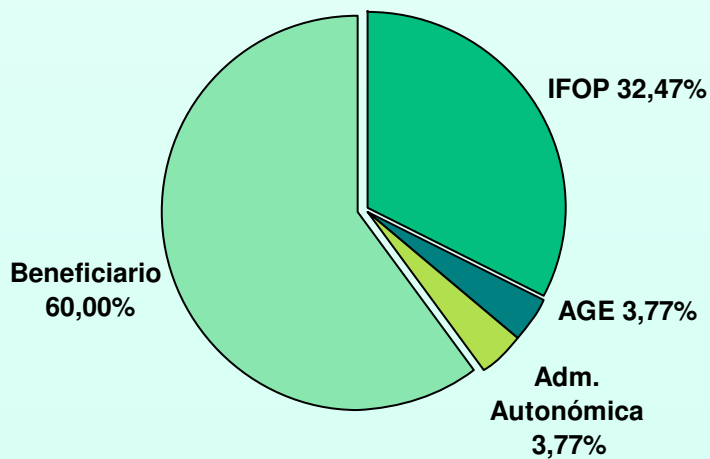
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

## Financiación de las actuaciones

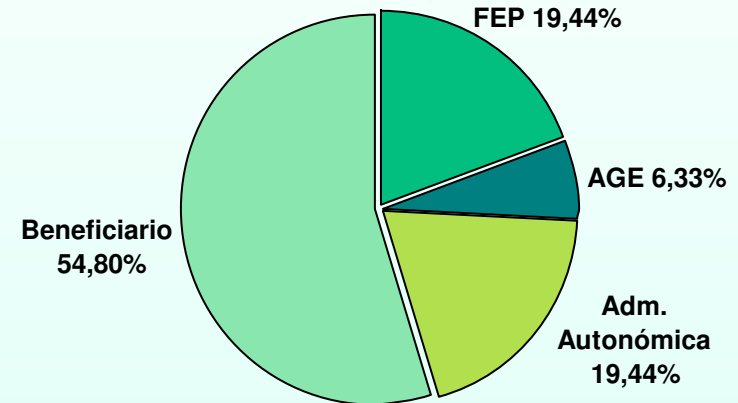
**IFOP 1994-1999**



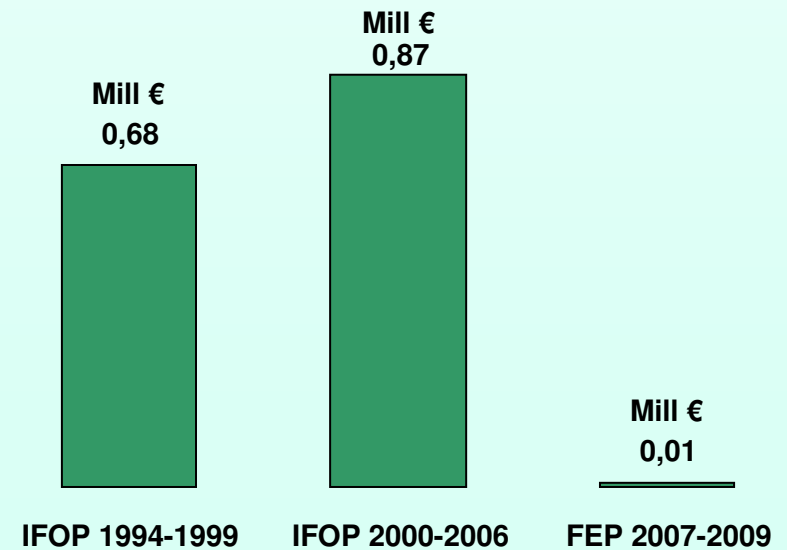
**IFOP 2000-2006**



**FEP 2007-2009**



**Financiación ejecutada**





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 46 acciones en el municipio de Valencia. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	6	5		11
Modernización de embarcaciones	13	13	9	35
Total	19	18	9	46

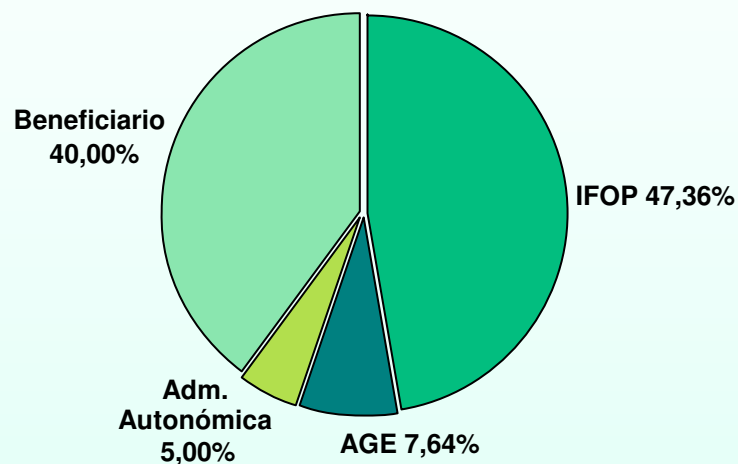


# Acuicultura

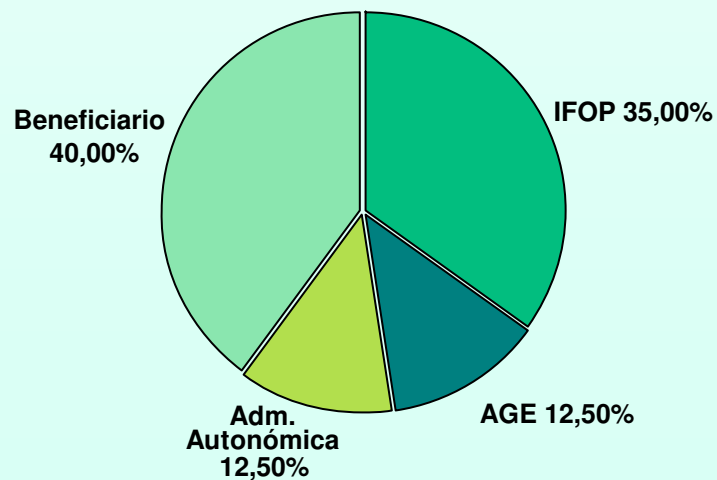
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

## Financiación de las actuaciones

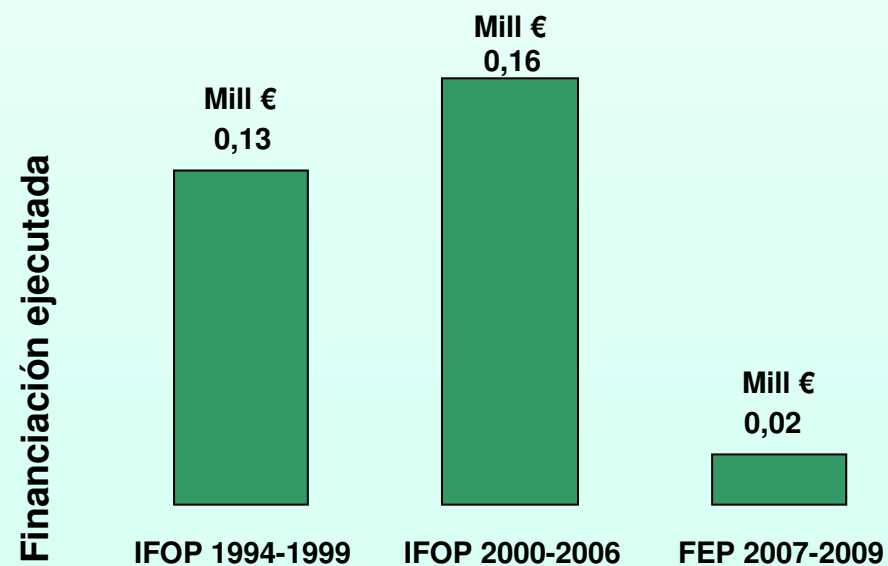
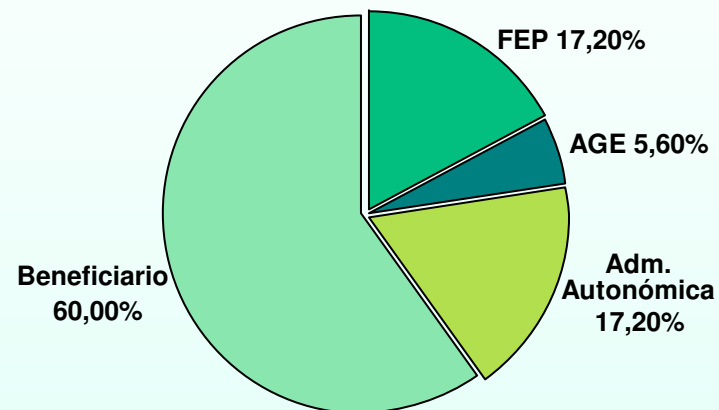
**IFOP 1994-1999**



**IFOP 2000-2006**



**FEP 2007-2009**



El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de Valencia durante el periodo 1994 -2009 han sido 12. Estas acciones han supuesto el apoyo para la adquisición de equipos para proteger la explotación de especies de la acuicultura tales como máquinas de limpieza, bateas, máquinas desgranadoras o embarcaciones auxiliares.

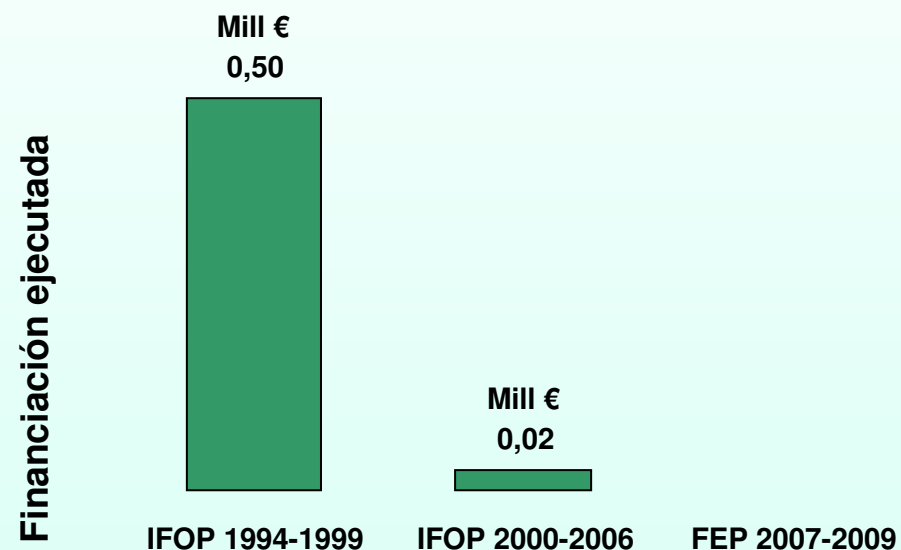
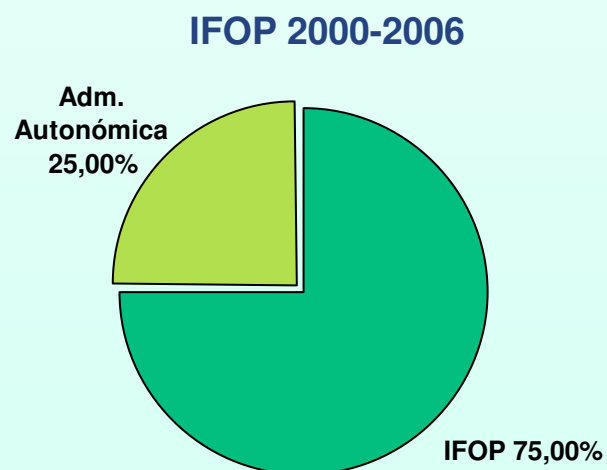
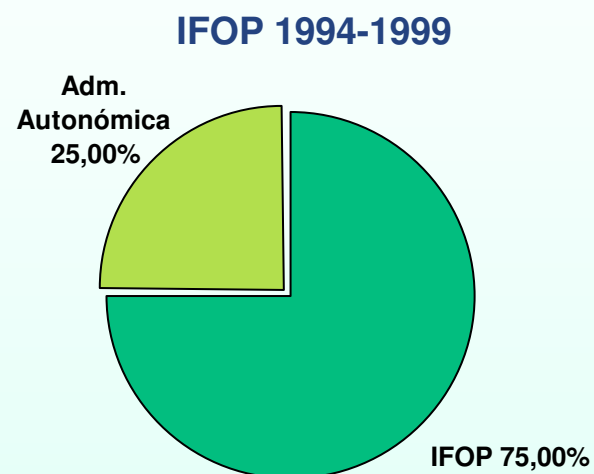
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas	4	7	1	12
Total	4	7	1	12



## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones



Se ha llevado a cabo el seguimiento biológico de arrecifes artificiales de la zona marina litoral de Valencia Norte, Valencia Sur y Perollonet. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	3	3		6
Total	3	3		6



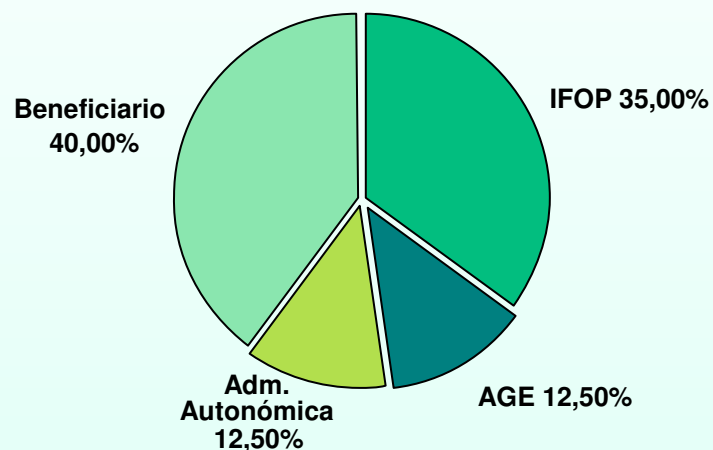
Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Red de Reservas de España).

## Equipamiento de puertos pesqueros

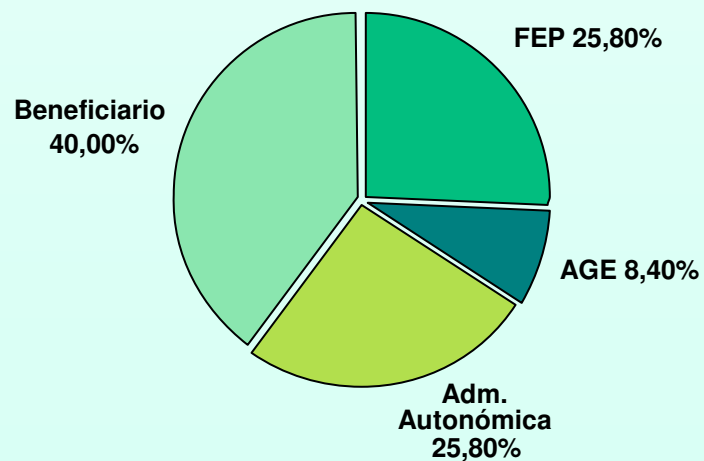
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

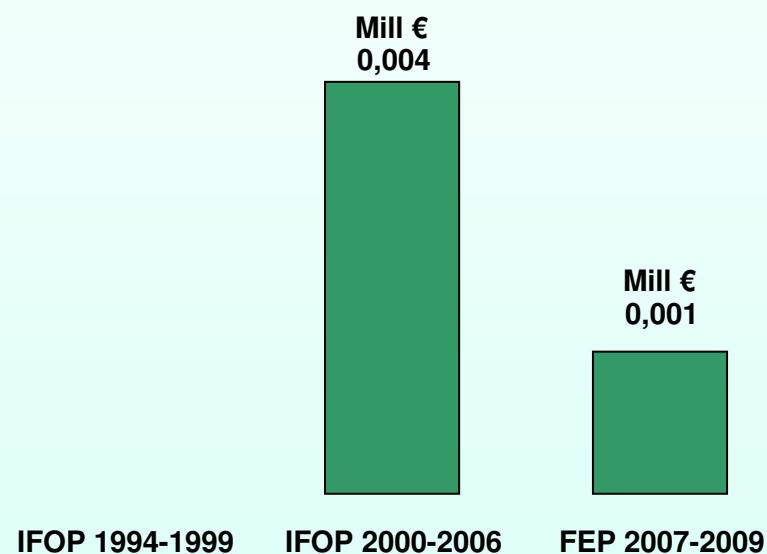
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2009



### Financiación ejecutada





Estas actuaciones han consistido en la adquisición de diverso equipamiento para el transporte de los productos del mar (carretillas elevadoras) y la adquisición de monitores y accesorios para la subasta de la Lonja de Pescado de Valencia. La incorporación de nuevo equipamiento ha supuesto una mejora de los servicios ofrecidos en el puerto y ha permitido impulsar el proceso de comercialización de la pesca.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos			1	1
Modernización de nuevos equipamientos		1		1
Total		1	1	2

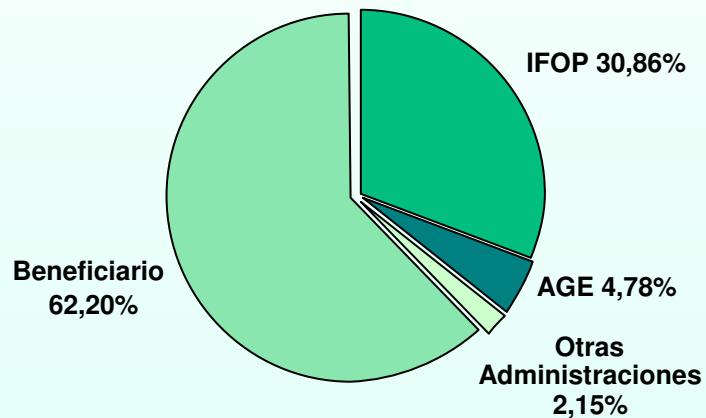


## Transformación y comercialización

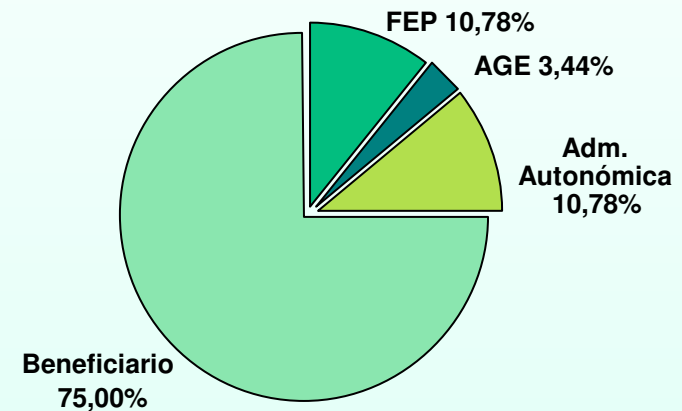
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

### Financiación de las actuaciones

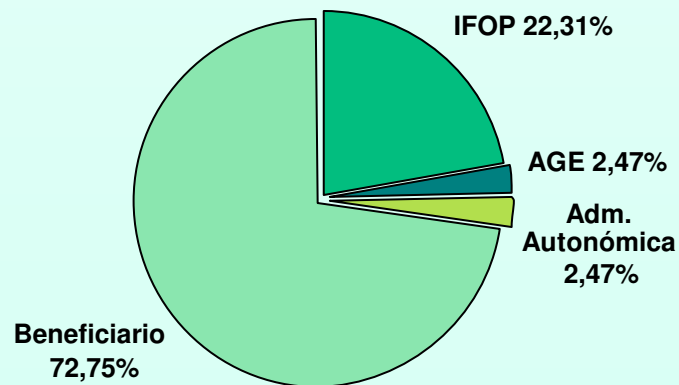
**IFOP 1994-1999**



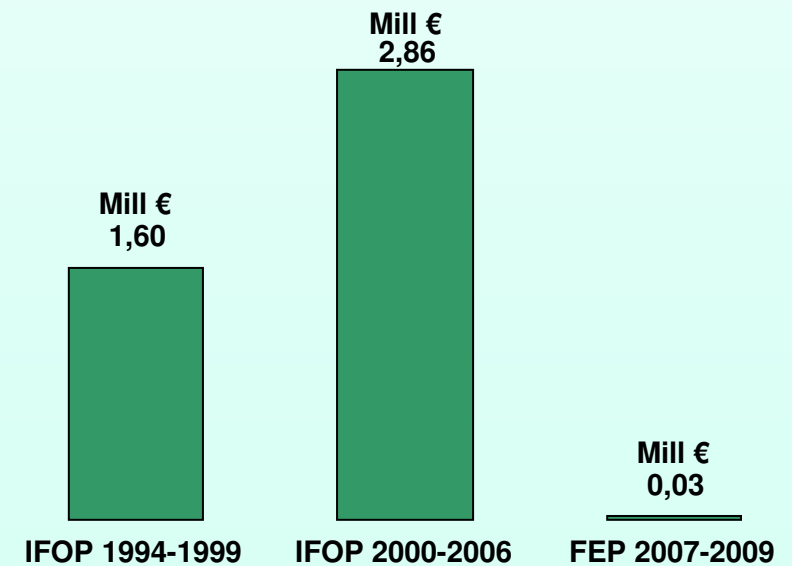
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



**Financiación ejecutada**





Dentro de estas medidas, resaltar la adecuación técnico-sanitaria de la Lonja implementada en el programa IFOP 1994-1999. Por otra parte, la implantación del sistema informatizado y automatizado de la subasta de la Lonja, el programa de etiquetado, la instalación de un graderío para compradores y la adquisición de un grupo electrógeno. Igualmente, se ha dotado a la Cofradía de Pescadores de Valencia de equipamiento informático y de un vehículo para la comercialización del pescado.

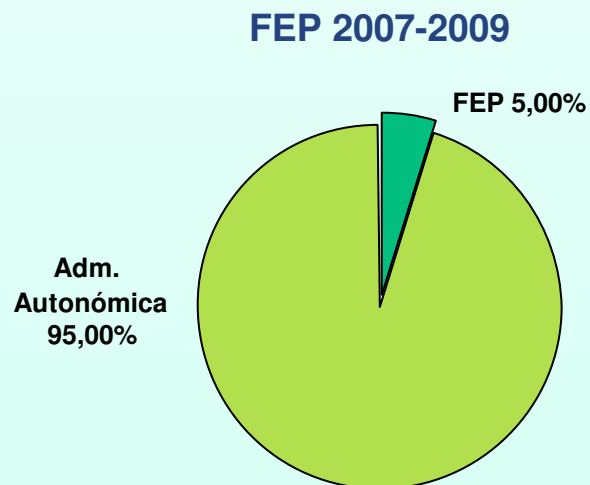
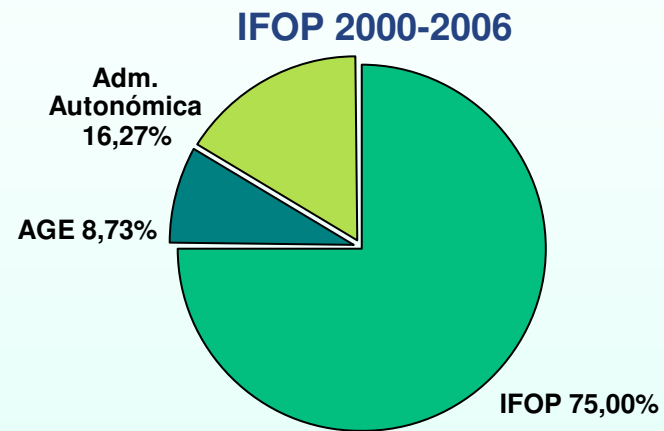
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2	4	1	7
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1	1		2
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1	5		6
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>15</b>



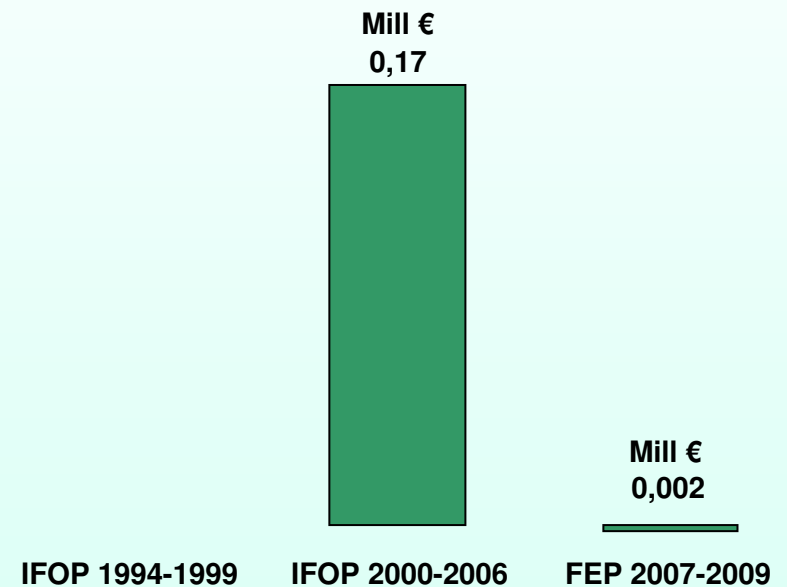
## Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones



### Financiación ejecutada



Estas medidas han consistido en la implementación de paralizaciones temporales con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino. Asimismo, se han desarrollado asistencias técnicas, principalmente para la realización de campañas gráficas sobre los procesos de etiquetado y su publicación en medios de comunicación, y para la implementación de campañas de información sobre tallas mínimas.

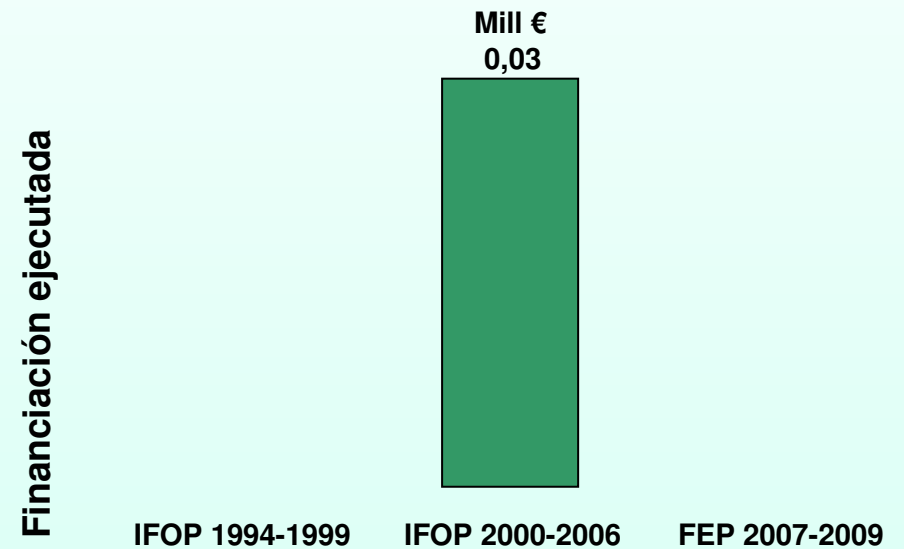
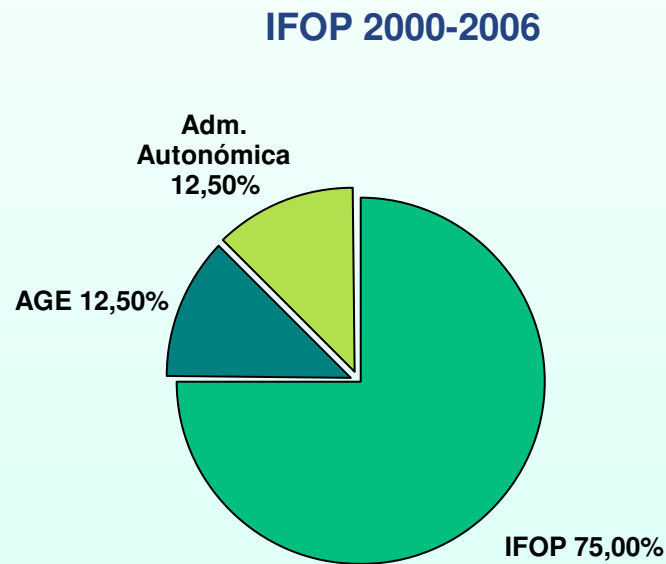
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Asistencia técnica		11		11
Paralización temporal			12	12
Total		11	12	23



## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

### Financiación de las actuaciones



Algunas de estas medidas consisten, entre otras acciones, en el apoyo a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Valencia asciende a 6. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP 2000-2006. Las acciones han consistido en la compensación de los pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero, el cual ha sido sometido a una paralización definitiva.

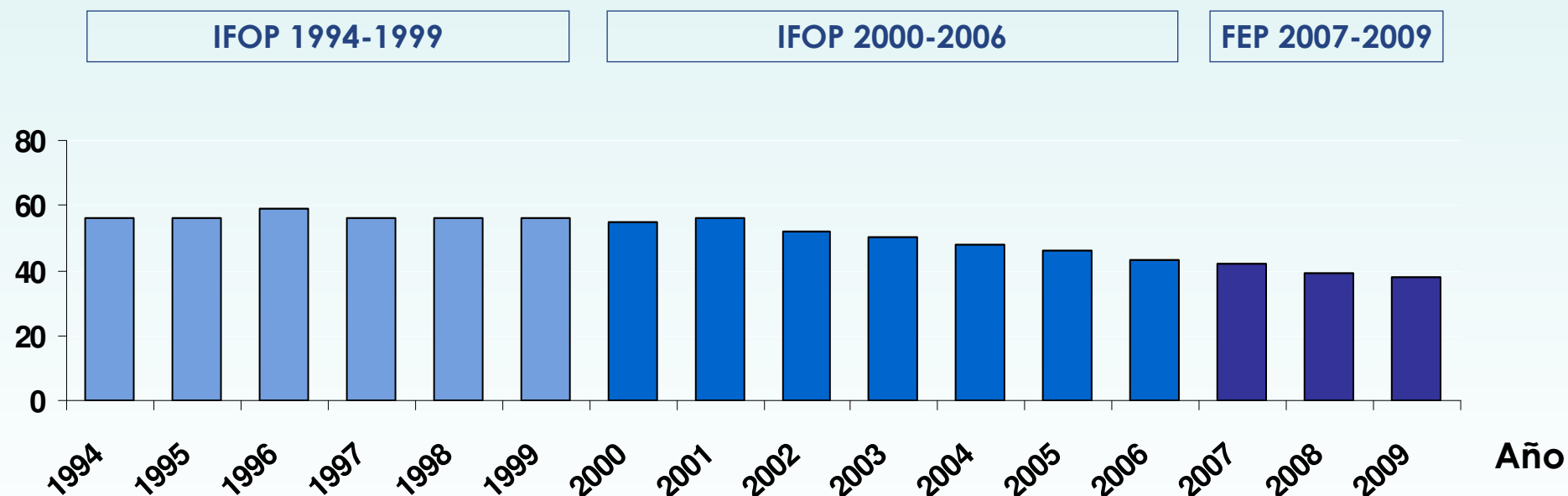
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		6		6
Total		6		6



## Flota

En relación a la flota de Valencia, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto de Valencia. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Valencia se ha reducido un 32%. Esta disminución del número de buques operativos se ha intensificado a partir del año 2002.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Valencia

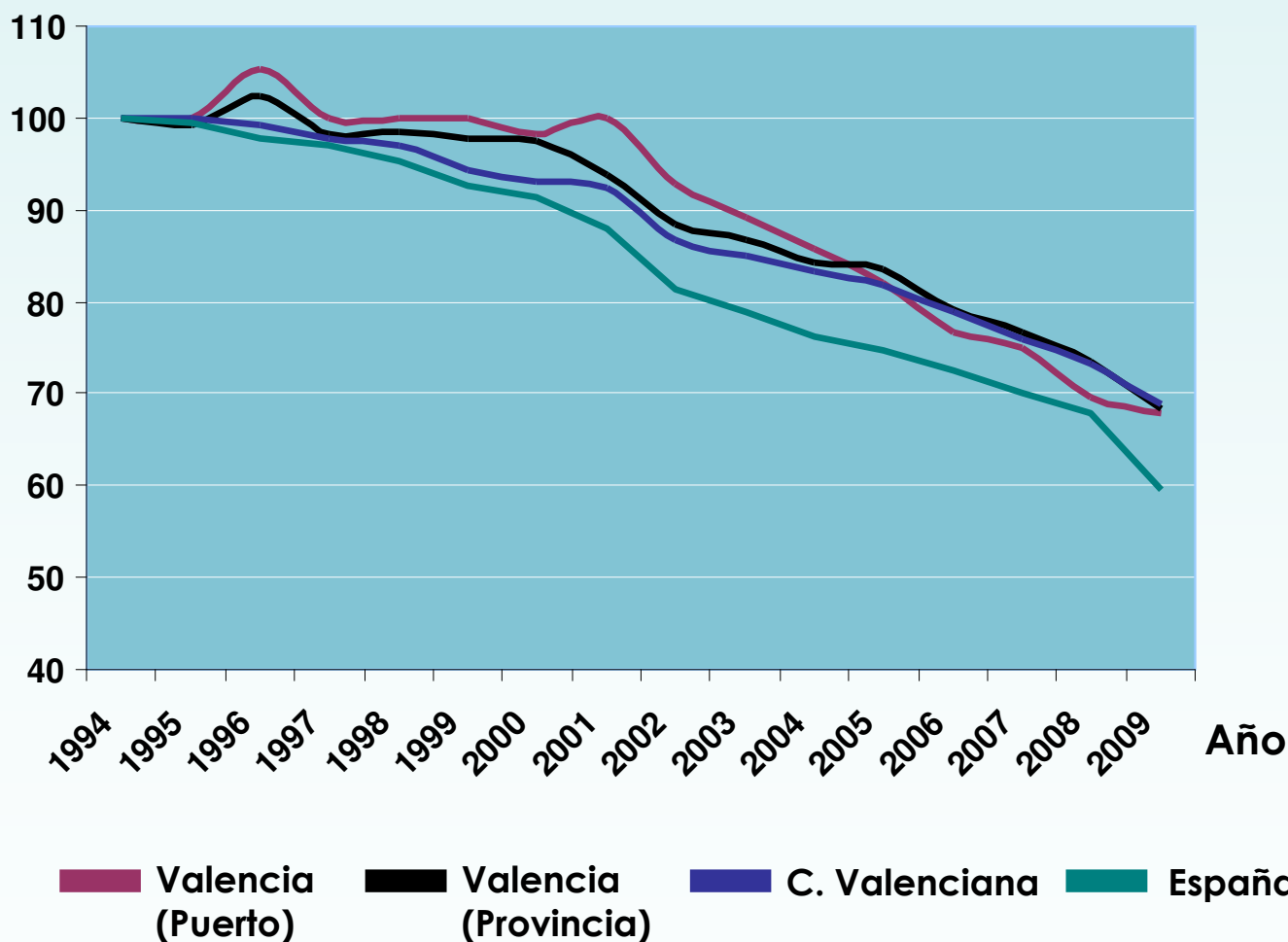


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 8.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 en diferentes ámbitos territoriales. Se observa que la reducción de la flota asociada al puerto de Valencia ha sido inferior en comparación con el resto de los ámbitos territoriales. Sin embargo, a partir del año 2006 la reducción ha sido superior a la experimentada a nivel provincial y autonómico. A su vez, la flota con puerto base en Valencia representa de media el 20% de la flota total de la provincia de Valencia.

### Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



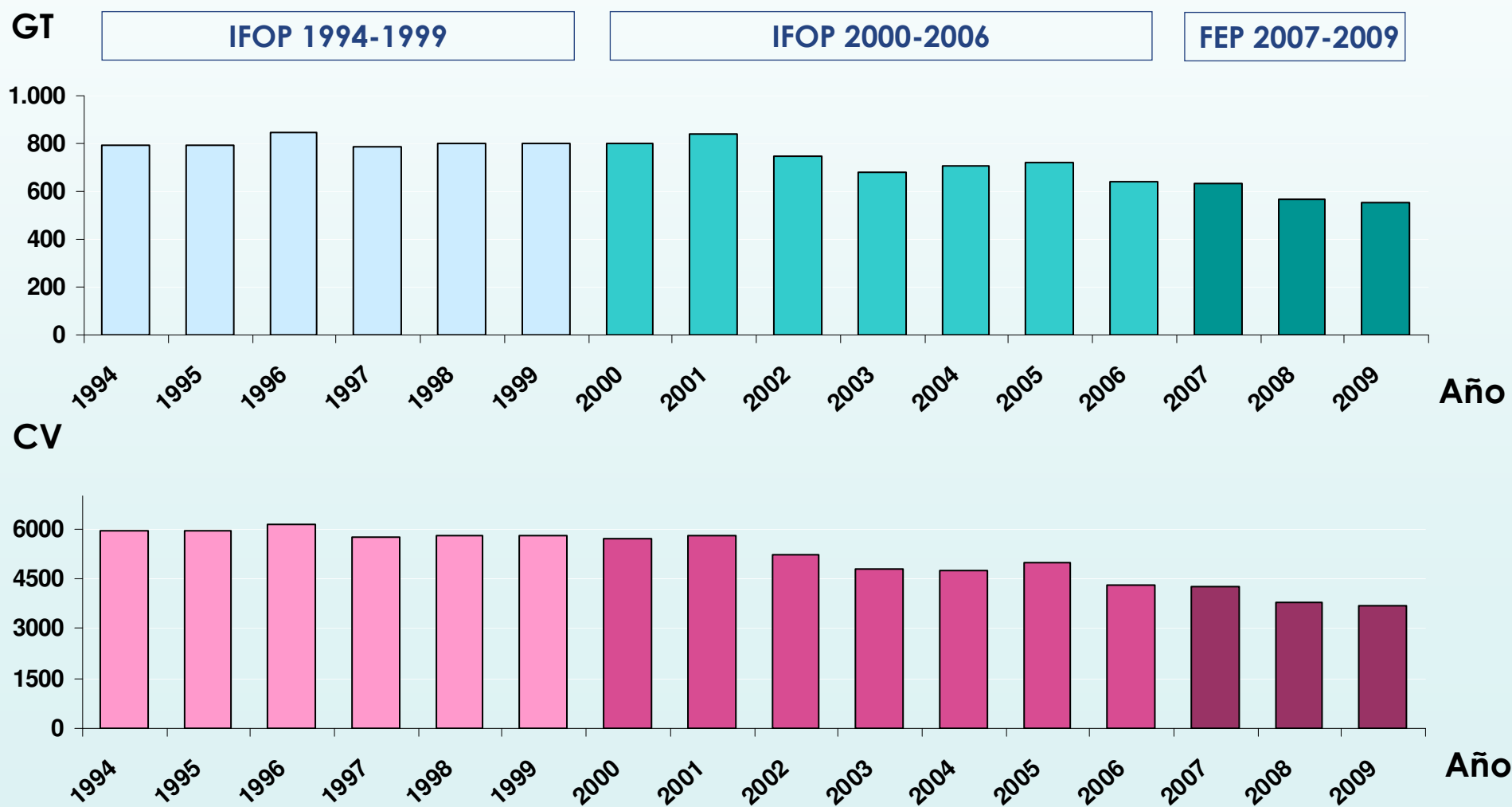
### Porcentaje de la flota de puerto de Valencia sobre la provincia y la CC.AA

Año	% Puerto/ Provincia de Valencia	% Puerto/ C.Valenciana
1994	20,07%	5,19%
1995	20,22%	5,20%
1996	20,63%	5,51%
1997	20,44%	5,31%
1998	20,36%	5,35%
1999	20,51%	5,51%
2000	20,22%	5,47%
2001	21,37%	5,62%
2002	21,05%	5,56%
2003	20,66%	5,45%
2004	20,43%	5,35%
2005	19,74%	5,21%
2006	19,46%	5,05%
2007	19,63%	5,13%
2008	19,02%	4,94%
2009	19,90%	5,11%

## Tonelaje y potencia

A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV). Siguiendo la política pesquera comunitaria, a partir del año 2002 se produce una reducción importante del tonelaje y potencia de los buques pesqueros. En este sentido, el apoyo comunitario ha contribuido a reducir el esfuerzo pesquero en el puerto de Valencia.

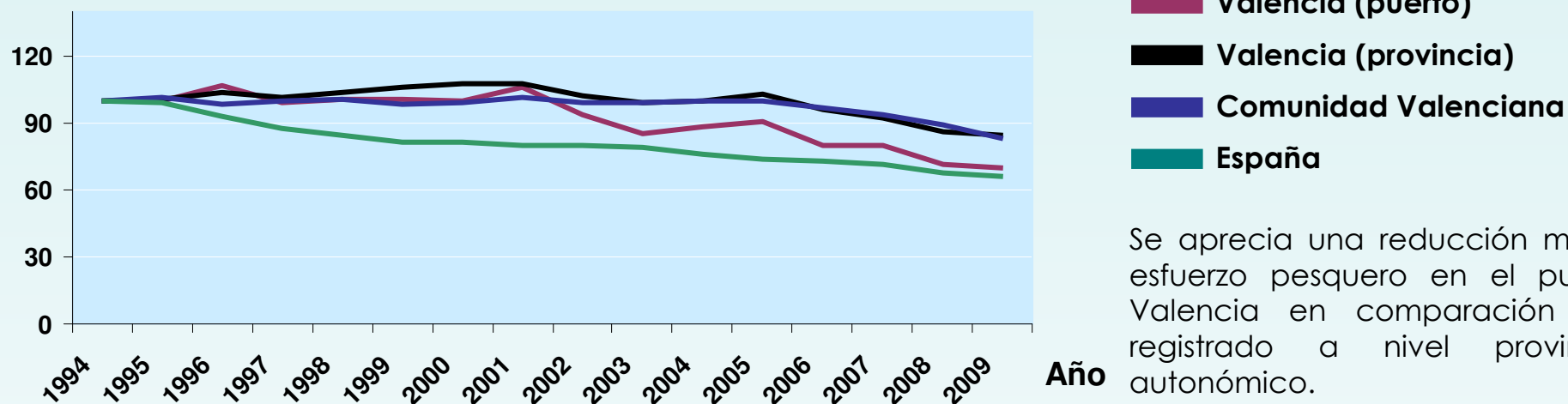
### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)





En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones con puerto base en Valencia para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido un adecuado control del esfuerzo pesquero en el puerto de Valencia.

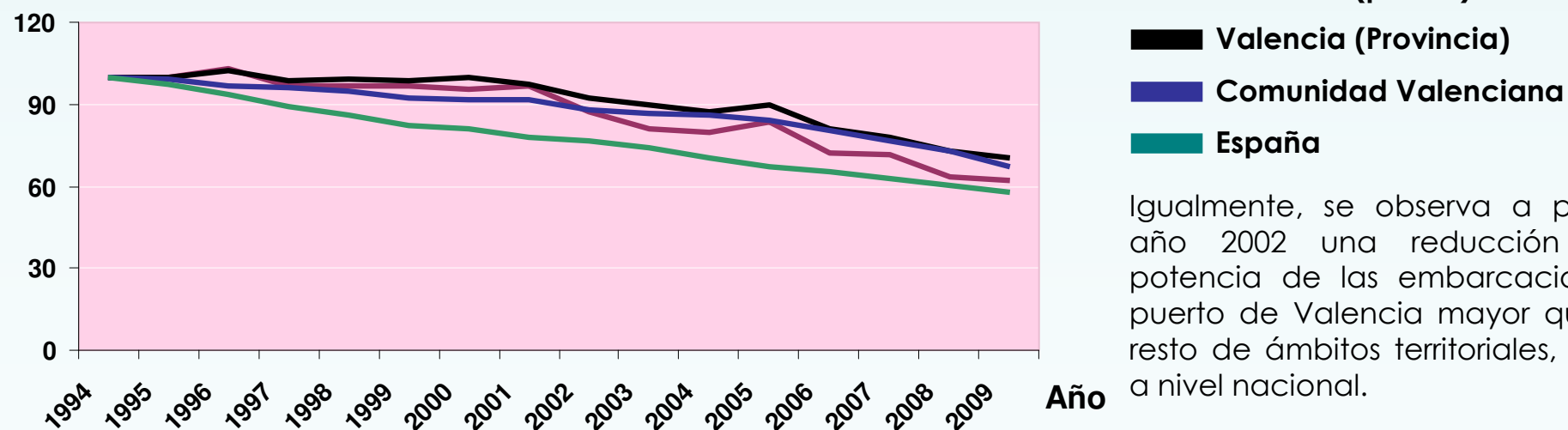
### Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Valencia (puerto)
- Valencia (provincia)
- Comunidad Valenciana
- España

Se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en el puerto de Valencia en comparación con el registrado a nivel provincial y autonómico.

### Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



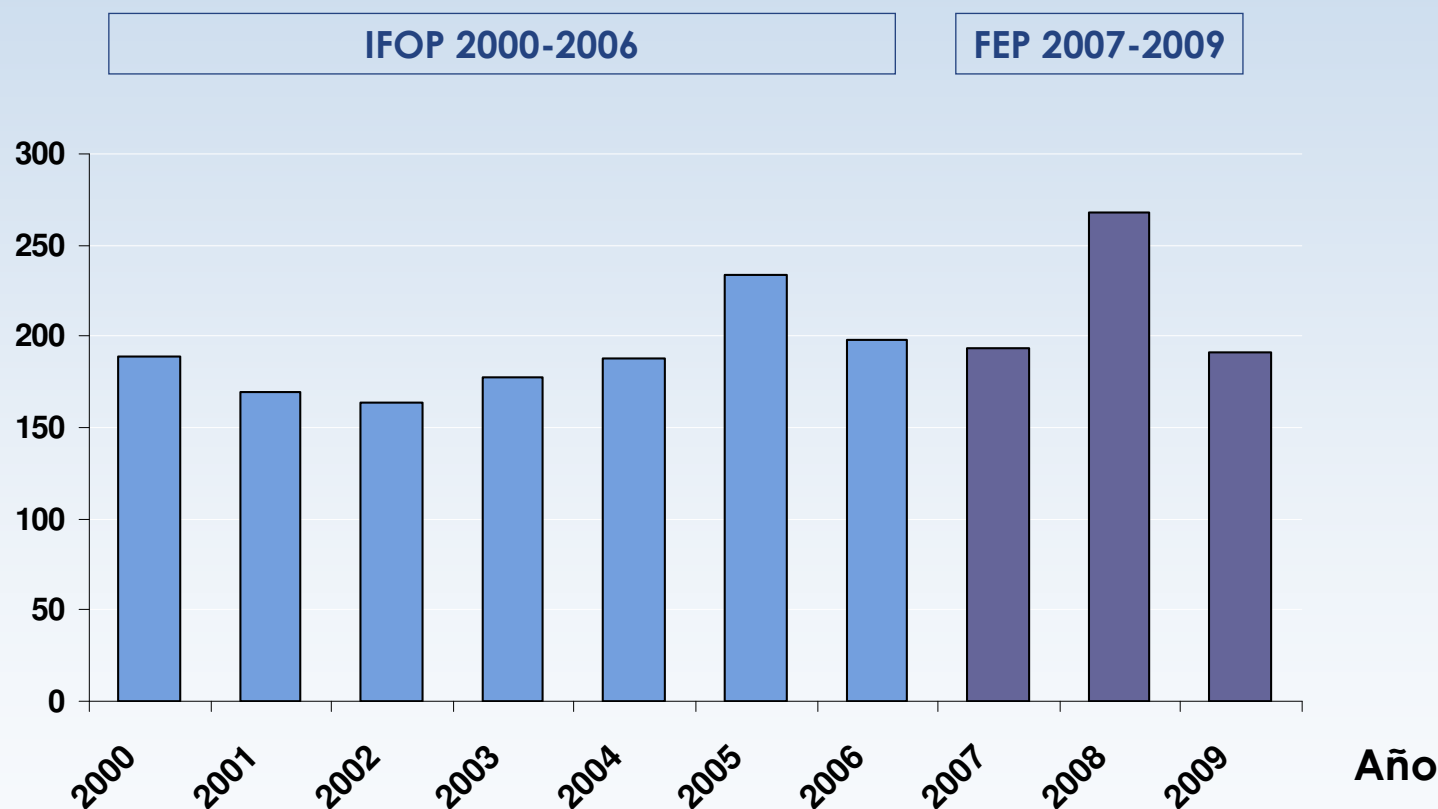
- Valencia (puerto)
- Valencia (Provincia)
- Comunidad Valenciana
- España

Igualmente, se observa a partir del año 2002 una reducción de la potencia de las embarcaciones del puerto de Valencia mayor que en el resto de ámbitos territoriales, excepto a nivel nacional.

## Empleo

La evolución del empleo de los trabajadores inscritos en el Régimen Especial del Mar del puerto de Valencia tiene una tendencia irregular. Cabe destacar, la generación de empleo en los años 2005 y 2008. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es muy representativa, ya que de media supone el 13% del total de trabajadores.

### Nº de trabajadores del mar



### Evolución del empleo desglosado por sexo

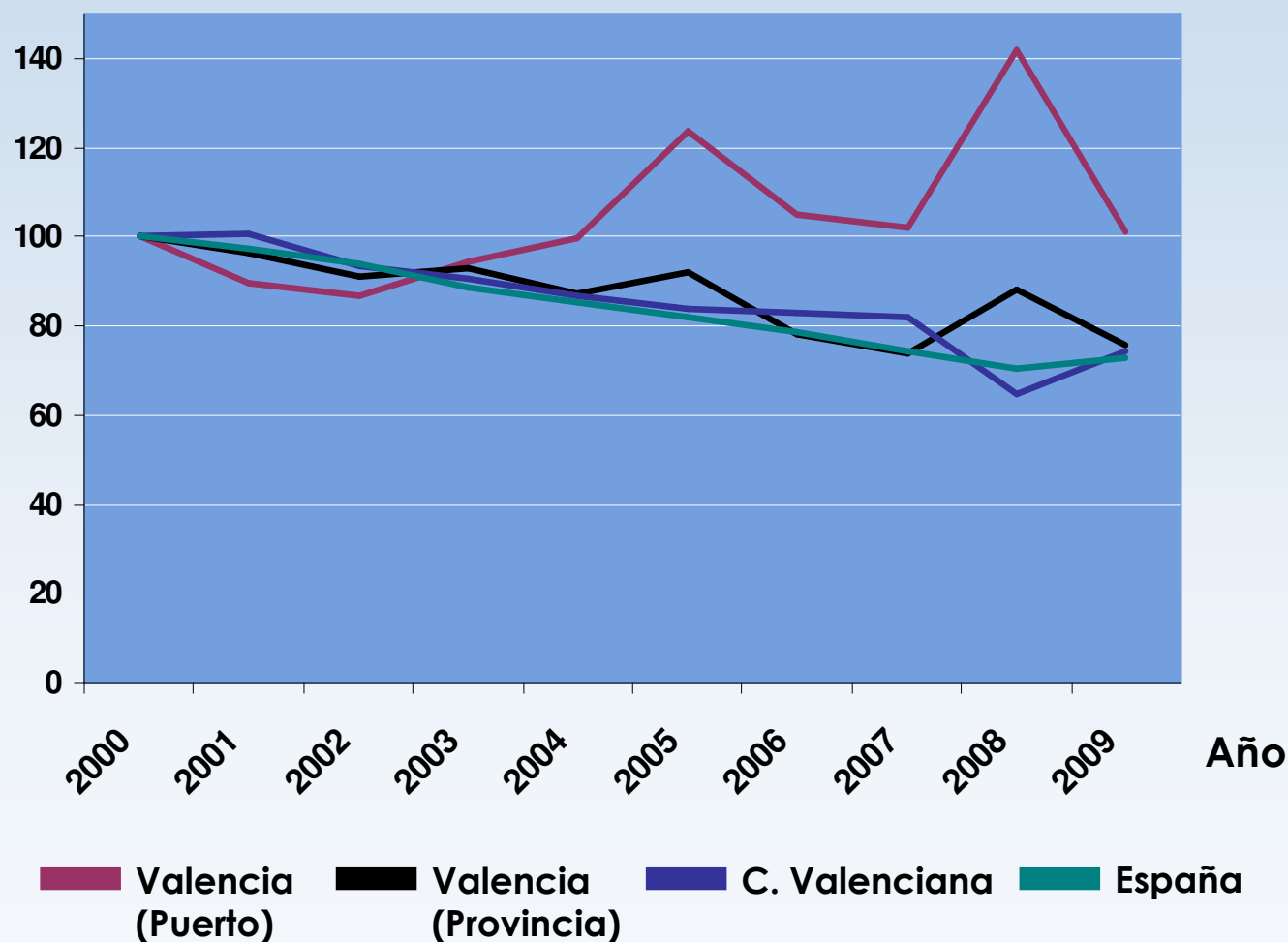
Año	Hombre	Mujer
2000	175	14
2001	157	12
2002	151	13
2003	163	15
2004	174	14
2005	192	42
2006	171	27
2007	168	25
2008	219	49
2009	168	23

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo en diferentes ámbitos territoriales. Hay que resaltar la tendencia al crecimiento del empleo en el puerto de Valencia por encima del resto de niveles territoriales. Como se puede observar, el empleo asociado al puerto de Valencia supone el 41% de media sobre el empleo total de la provincia de Valencia y representa el 8% del empleo total de la Comunidad Valenciana.

### Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



### Porcentaje de empleo del puerto de Valencia sobre la provincia y CC.AA

Año	% Puerto/ Provincia de Valencia	% Puerto/ Comunidad Valenciana
2000	33,9%	6,4%
2001	31,5%	5,7%
2002	32,3%	6,0%
2003	34,4%	6,7%
2004	38,6%	7,4%
2005	45,5%	9,5%
2006	45,4%	8,1%
2007	46,7%	8,0%
2008	54,5%	14,1%
2009	45,2%	8,7%

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Valencia, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Valencia y por la Autoridad Portuaria de Valencia, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo del puerto de Valencia y de los sistemas de comercialización y distribución propios de la Lonja. Esto ha permitido la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y del valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo a las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras que operan en la zona de influencia del puerto de Valencia.

Respecto al capital humano, los fondos han impulsado la creación de empleo y han permitido una mejor integración de la mujer en el sector pesquero.

Asimismo, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo 1994-2009, han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y de la conservación y preservación del medio marino en el litoral valenciano.